

0178, ქ. თბილისი, საქართველო
დ. გურამიშვილის გამზ. 84
ტელ./ფაქსი: 995 32 265 31 15
995 32 265 31 14
995 32 265 31 10
995 32 265 31 42
995 32 265 33 77
ელ-ფოსტა: elocomotive@glmf.ge
www.glmf.ge. www.tevz.ru

0178, г. Тбилиси, Грузия
пр. Д. Гурамишвили 84
Тел./ Факс: 995 32 265 31 15
995 32 265 31 14
995 32 265 31 10
995 32 265 31 42
995 32 265 33 77
Эл-почта: elocomotive@glmf.ge
www.glmf.ge. www.tevz.ru

0178, Tbilisi, Georgia
D. Guramishvili ave. 84
Tel./Fax: 995 32 265 31 15
995 32 265 31 14
995 32 265 31 10
995 32 265 31 42
995 32 265 33 77
E-mail: elocomotive@glmf.ge
www.glmf.ge. www.tevz.ru

АОЕ-37-14₀₁-71-326

21 აპრილი 2016 წელი

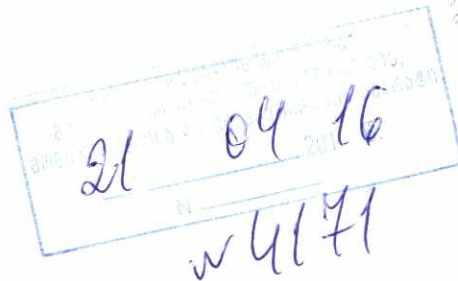
სს „საქართველოს რკინიგზის“
გენერალურ დირექტორს
ბატონ მამუკა ბახტაძეს

თქვენი მოთხოვნის შესაბამისად წარმოგიდგინო შემოთავაზებული 8E1A ელმავლის ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთების განგარიშებისას გამოყენებულ საწყის მონაცემებს .

დანართი: 4 ფურცელი.

პატივისცემით,
გენერალური დირექტორის მ.შ.

დ. გორგოძე



Исходные параметры для расчёта Техническо-экономического обоснования

Приложение №2

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Проект 8Е1А
1	Инвентарный парк электровозов 8Е1А, для обслуживания участка: Батуми-Гардабани	ед.	
	Проект 8Е1А		-
1.1	Потребный парк электровозов, с учетом проведения ремонта, хозяйственных работ, неравномерности движения, ожидания работы (количество электровозов под замену) для обслуживания участка: Батуми-Гардабани		
	Проект 8Е1А		27
2	Технические параметры электровоза "Проект" 8Е1А		8Е1А
	номинальная нагрузка от колесной пары на рельсы,	кН (тс)	245(25)
	масса электровоза с 0,67 запаса песка	т	200
	конструкционная скорость, не меньше	км/ч	120
	мощность в продолжительном режиме на валах тяговых электродвигателей (ТЭД), не меньше	кВт	8400
	сила тяги в продолжительном режиме, не меньше	кН,(тс)	603
	скорость в продолжительном режиме, не меньше	км/ч,	47,5
	мощность в часовом режиме на валах ТЭД, не меньше	кВт,	8 800
	сила тяги в часовом режиме, не меньше	кН,(тс)	-
	скорость в часовом режиме, не меньше	км/ч,	-
	КГД в продолжительном режиме, не меньше	%	86
	диаметр колеса по кругу катания при новых бандажах	мм	1250
	минимальный радиус кривых, при следовании со скоростью до 10 км/ч	м	125
	Срок службы	год	40
3	Система ремонта электровозов Проект 8Е1А, их периодичность	км	8Е1А
	ТО - 2	км	10 000
	ТО - 3	км	-
	ТР - 1	км	200 000
	ТР - 2	км	400 000
	ТР - 3	км	600 000

	КР-1	км	1 200 000
	КР - 2	км	2 400 000
4	Деловской процент неисправных локомотивов по серии "Проект" 8Е1А (факт)	%	
	Проект 8Е1А		4,8
5	Объём перевозок в год на участке по направлениям четное/нечетное	млн.т	14
	Батуми-Гардабани		6,177
	Гардабани-Батуми		7,823
6	Средняя масса поезда нетто и брутто для четного и нечетного направления	т	
	Батуми-Гардабани		2 129
	Гардабани-Батуми		2 696
7	Среднее время оборота локомотива Проект 8Е1А для четного и нечетного направления	т	28,42
	Батуми-Гардабани		14,21
	Гардабани-Батуми		14,21
8	Среднее время простоя в основном депо и в пункте оборота	ч	7,2
	Батуми		3,6
	Гардабани		3,6
9	Участковая и техническая скорость электровозов Проект 8Е1А для нечетного и четного направления	км/ч	Участковая -36,28 Техническая - 40,31
	Батуми-Гардабани		
10	Среднегодовой простой на плановом техническом обслуживании и ремонте локомотивов Проект 8Е1А	лок/сут.	
	проект 8Е1А		1,3
11	Среднегодовой простой на вне плановом техническом обслуживании и ремонте локомотивов Проект 8Е1А	лок/сут.	
	Проект 8Е1А		0,095
12	Среднегодовой пробег локомотивов Проект 8Е1А	км	
	Проект 8Е1А		6 370 796
13	Характеристика участка обращения Батуми-Гардабани (Подробный спрямленный профиль пути с обозначением ограничений максимальной скорости) для четного и нечетного направления		Приложение №2А

14	Весовые нормы поездов (на данном участке) для четного и нечетного направления	т	
	Батуми-Гардабани		3000
	Гардабани-Батуми		3500
15	Коэффициент технической готовности		
	Проект 8Е1А		0,95
16	Стоимость проведения единицы технического обслуживания, текущих, среднего, капитального ремонтов электровозов в соответствии с установленными видами ремонта.	дол. США	Базовый 8Е1А
	ТО - 2		58 590
	ТО - 3		-
	ТР - 1		23 064
	ТР - 2		23 112
	ТР - 3		106 884
	КР-1		-
	КР - 2		2 000 000
17	Фактические среднегодовые данные по количеству внеплановых ремонтов электровозов.		
	Проект 8Е1А		34,65
18	Затраты на проведения внеплановых ремонтов	дол. США	
	Проект 8Е1А		19 000
19	Стоимость песка	дол. США	входит в затраты на ТО-2
20	Норма расхода песка Участка Батуми-Гардабани	кг	входит в затраты на ТО-2
	Проект 8Е1А		
21	Фактический расход песка участка Батуми-Гардабани	кг	входит в затраты на ТО-2
	Проект 8Е1А		
22	Стоимость бригадо-часа локомотивной бригады с учётом ЕСН	дол. США	5,57
23	Число локомотивных бригад, обслуживающих 1 электровоз с учетом боковых и отпусков	чел.	4,13
24	Годовой фонд рабочего времени 1 бригады	ч	2055
25	Среднее время нахождения локомотивной бригады на 1 электровозе	ч	5,63

26	Норма дисконта		0,1
27	Средний ресурс износа коллодок, динамика износа	мм/тыс. км	входит в затраты на ТО-2
	Проект 8Е1А		
28	Цена одной тормозной композиционной чугунной коллодки	Дол. США	входит в затраты на ТО-2
	Проект 8Е1А		
29	Удельный расход электроэнергии в в четном и нечетном направлении сучетом рекуперативного торможения и без. кВт-ч/т-км бр. – эл	кВт-ч/т-км бр.	91,5
	Батуми-Гардабани		
	Гардабани-Батуми		
30	Данные о возврате электроэнергии в контактную сеть при применении рекуперационного торможения на электровозе на заданном участке обращения кВт-ч. – эл	кВт-ч/т-км бр.	0
	Батуми-Гардабани		
	Гардабани-Батуми		
31	Стоимость 1 кВт-ч электроэнергии	Дол. США	0,042
32	Перспективный среднегодовой пробег электровоза	км	
	Проект 8Е1А		
33	Среднесуточная производительность локомотива Проект 8Е1А т-км брутто/сутки	т-км б/сутки.	
	Батуми-Гардабани		922 906
	Гардабани-Батуми		1 168 697
34	Длина участка	км	
	Батуми-Гардабани		385
	Гардабани-Батуми		385

Генеральный конструктор АО "Электровозостроитель"



Манджавидзе Н.Г.

21.04.2016г.