

ნასყიდობის ხელშეკრულება №

ქ. თბილისი

”-----“ -----2018 წელი

სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 2019 წლის _____ №___ დადგენილების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ სამეთვალყურეო საბჭოს 2019 წლის _____ №__ სხდომის ოქმის, ელექტრონული (ინტერნეტ) აუქციონის შედეგების საფუძველზე და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად,

ერთის მხრივ, სს „საქართველოს რკინიგზა“ (საიდენტიფიკაციო №202886010, მის. თამარ მეფის გამზირი №15), შემდგომში - „**გამყიდველი**“, წარმომადგენელი მისი სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის *გურამ გურამიშვილის* სახით

მეორეს მხრივ _____ (ს.კ. _____ , მის. _____) , შემდგომში „**მყიდველი**“, წარმოდგენილი მისი _____ სახით, მოქმედი ----- ის საფუძველზე

ვდებთ წინამდებარე ნასყიდობის ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. „გამყიდველი“ გადასცემს „მყიდველს“ საკუთრების უფლებას მის კუთვნილ --- ერთეულ არამუშა ფარების ----- ერთკარიანი ვაგონი,
- 1.2. „მყიდველისთვის“ გადასაცემი ვაგონების ნომრული სია წარმოდგენილია ხელშეკრულებაზე დანართის სახით (დანართი N1) .

2. ნასყიდობის ფასი

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგნის ნასყიდობის ფასი შეადგენს _____ (_____) („დღგ“-ს ჩათვლით).
- 2.2. მყიდველმა „დღგ“ უნდა გადაიხადოს საქართველოში მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად.

3. ანგარიშსწორების პირობები

- 3.1. მყიდველი ვალდებულია სრულად გადაიხადოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნასყიდობის ფასი (დღგ-ს ჩათვლით, ”ბე-ს“ თანხის ----- გამოკლებით), ხელშეკრულების ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 20 კალენდარული დღის ვადაში, „გამყიდველის“ შემდეგ საანგარიშსწორებო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის გზით:

ეროვნულ ვალუტაში - ს/ს ”თი ბი სი“ ბანკი მარჯანიშვილის ფილიალი,

ბანკის კოდი: **TBCBGE22;**

ანგარიშის ნომერი: **GE93TB1100000112467112**

მიმღები: სს „საქართველოს რკინიგზა“

აშშ დოლარში: Intermediary Bank: CITIBANK N.A. NEW-YORK, USA

SWIFT: CITIUS33,

ABA: 021000089

Beneficiarys bank : HEAD OFFICE SWIFT: TBCBGE22;

JSC „TBC BANK ” , Marjanishvili Branch;

SWIFT: TBCBGE22850

Name of beneficiary: JSC”GEORGIAN RAILWAY”

Bens account: GE11TB1100000112070112.

3.2 არარეზიდენტის შემთხვევაში ანგარიშსწორება წარმოებს აშშ დოლარში, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ გადახდის დღისათვის დადგენილი ლარის აშშ დოლართან გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

3.3 "მყიდველის" მიერ გადახდილი "ბე"-ს თანხა (---- ლარი, აუქციონის ჩატარების დღისთვის არსებული კურსით -- -- ა.შ.შ. დოლარი (თანხა სიტყვიერად) ჩაითვლება ნასყიდობის ფასში;

4. ნასყიდობის საგნის „მყიდველისათვის“ გადაცემა

4.1 „მყიდველს“ შეძენილი ქონება გადაეცემა დანართი N-- ში მითითებულ სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურებში, ვაგონების ფაქტიური მდგომარეობის მიხედვით შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის/ების გაფორმების გზით.

4.2 ვაგონების „მყიდველისთვის“ გადაცემა განხორციელდება ეტაპობრივად, „გამყიდველის“ მხრიდან, ვაგონის გადაცემის მზადყოფნის შესახებ შეტყობინებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

4.3 „მყიდველი“ ვალდებულია ვაგონების გადაცემის შესახებ „გამყიდველის“ შეტყობინების მიღებიდან, 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში გამოცხადდეს შეტყობინებაში მითითებულ ადგილზე და ჩაიბაროს შეძენილი ქონება. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 180 კალენდარული დღის ვადაში კი სრულად გაიყვანოს შეძენილი ვაგონები სს „საქართველოს რკინიგზის“ ტერიტორიიდან და გაათავისუფლოს სარკინიგზო ინფრასტრუქტურა, ამ პერიოდის განმავლობაში „მყიდველი“ გათავისუფლებულია საქართველოს რკინიგზის სატარიფო პოლიტიკით გათვალისწინებული დამატებითი საფასურების გადახდისაგან, ხოლო აღნიშნულ ვალდებულების მითითებულ ვადაში (180 კალენდარული დღე) შეუსრულებლობის შემთხვევაში, „მყიდველს“ დაეკისრება სს საქართველოს რკინიგზის „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით“ გათვალისწინებული დამატებითი მომსახურების საფასურის გადახდა.

4.4 მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის შემდგომ ვაგონების გატანა მოხდება „მყიდველის“ მიერ მისივე ხარჯებით.

4.5 ვაგონების სხვა სარკინიგზო ადმინისტრაციების ტერიტორიაზე გადაადგილების საჭიროების შემთხვევაში, კურსირების საკითხის შეთანხმებაზე პასუხისმგებელია „მყიდველი“, სხვა სარკინიგზო ადმინისტრაციების მიერ კურსირების პირობების შეუთანხმებლობა, არ წარმოადგენს შეძენილი ქონების „გამყიდველისათვის“ დაბრუნების მოთხოვნის წინაპირობას.

4.6 სარეალიზაციო ვაგონები მატარებელში ჩასართავად საჭიროებს სატრანსპორტო მდგომარეობაში მოყვანას.

4.7 „მყიდველის“ მოთხოვნის შემთხვევაში, გამყიდველი, ცალკე ხელშეკრულების საფუძველზე უზრუნველყოფს თავისივე სარემონტო საწარმოებში ვაგონების შეკეთებას (ვაგონების სატრანსპორტო მდგომარეობაში მოყვანას მატარებელში ჩასართავად).

4.8 ხელშეკრულების 4.7 პუნქტის შესაბამისად, ვაგონების სარემონტო საწარმოში ყოფნის პერიოდი არ ჩაითვლება ხელშეკრულების 4.3. პუნქტით გათვალისწინებულ 180 დღიან ვადაში.

5. მყიდველზე საკუთრების უფლების გადასვლა

5.1. შეძენილ ქონებაზე "მყიდველი" საკუთრების უფლებას იძენს „გამყიდველისათვის“ ნასყიდობის ფასის სრულად გადახდისა და მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის დღიდან.

5.2 მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერასთან ერთად მყიდველზე გადადის ნივთის შემთხვევითი დაღუპვის ან გაფუჭების რისკი.

5.3 „გამყიდველის“ მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერაზე უფლებამოსილ პირთა წრე განისაზღვრება სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორის ბრძანებით.

6. მხარეთა ვალდებულებები

6.1. "გამყიდველი" ვალდებულია:

6.1.1. ნასყიდობის ფასის სრულად გადახდიდან გონივრულ ვადაში სრულად გადასცეს "მყიდველს" წინამდებარე ხელშეკრულების 1.1 პუნქტით განსაზღვრული ქონება.

6.1.2 „მყიდველის“ მოთხოვნის შემთხვევაში და მისივე ხარჯით უზრუნველყოს თავის სარემონტო საწარმო(ებ)ში ვაგონების შეკეთება, ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული წესით.

6.2. "მყიდველი" ვალდებულია:

6.2.1. დათქმულ ვადაში სრულად გადაიხადოს ნასყიდობის საფასური.

6.2.2 ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით გათვალისწინებულ ვადაში გამოცხადდეს შეტყობინებაში მითითებულ ადგილზე და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერით ჩაიბაროს შეძენილი ქონება.

6.2.3 ხელშეკრულების 4.3 პუნქტით მითითებულ ვადაში სრულად გაიყვანოს შეძენილი ვაგონები რკინიგზის ტერიტორიიდან და გაათავისუფლოს სარკინიგზო ინფრასტრუქტურა.

6.2.4 შეძენილი ვაგონების სხვა სარკინიგზო ადმინისტრაციების ტერიტორიაზე გატარების საჭიროების შემთხვევაში, უზრუნველყოს ვაგონების კურსირების საკითხის შეთანხმება შესაბამის სარკინიგზო ადმინისტრაციებთან.

7. მხარეთა პასუხისმგებლობა

7.1. „მყიდველი“-ს მიერ, წინამდებარე ხელშეკრულების 3.1. მუხლით გათვალისწინებული პირობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მას დაესკისრება პირგასამტეხლო თითოეულ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.1 %-ის ოდენობით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ ვადაგადაცილებულ დღეთა რაოდენობა გადააჭარბებს 30 კალენდარულ დღეს, „მყიდველი“ უფლებამოსილია უარი თქვას/შეწყვიტოს ნასყიდობის ხელშეკრულება, რა დროსაც „მყიდველს“ არ დაუბრუნდება გადახდილი „ბე“-ს თანხა.

7.2. წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3. პუნქტით განსაზღვრული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, „მყიდველს“ დაეკისრება სს საქართველოს რკინიგზის „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით“ გათვალისწინებული მომსახურების საფასურის გადახდა.

7.4. წინამდებარე ხელშეკრულების „მყიდველის“ მიერ, ან მისი მიზეზით ვადამდე შეწყვეტის შემთხვევაში, „მყიდველს“ არ დაუბრუნდება „ბეს“ თანხა.

8. დავის გადაწყვეტა

8.1. მხარეები ეცდებიან ამ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყველა დავა გადაჭრან ურთიერთმოლაპარაკების გზით;

8.2. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავას განიხილავს ქართული სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებამდე.

10. სხვა პირობები

10.1. თითოეული მხარე ვალდებულია მკაცრად დაიცვას ხელშეკრულების პირობები;

10.2. ხელშეკრულების განსაზღვრული პირობების დარღვევით მიყენებული ზიანი ანაზღაურდება სრულად, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

10.3. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე 3 თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან 1 გადაეცემა „მყიდველს“, ხოლო 2 რჩება „მყიდველს“.

10.4. ხელშეკრულებაში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა შესაძლებელია, მხოლოდ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით.

„გამყიდველი“

სს „საქართველოს რკინიგზა“

ს/კ 202886010

მის: ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზ. №15

„მყიდველი“