

„შეტანხმებულია“

სს „საქართველოს რკინიგზის“

სამეთვალყურეო საბჭოსთან

2018 წლის 5 იანვრის

№ 1 სხდომის ოქმით

„დამტკიცებულია“

სს „საქართველოს რკინიგზის“

დირექტორთა საბჭოს 2017 წლის

1 დეკემბრის №16/54 დადგენილებით

დირექტორთა საბჭოს თავმჯდომარე

დავით ტყეშელაშვილი



სს „საქართველოს რკინიგზა“

სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური
აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების
წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედიერების და „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის
ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“

შეტანის წესი

(თავი I)

სარჩევი:

ზოგადი ნაწილი

თავი I. სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების წარმოების წესი

მუხლი 1. კლიენტის რეგისტრაცია

მუხლი 2. გადაზიდვის დავალება

მუხლი 3. სატვირთო გადაზიდვების და გაწეული მომსახურების დოკუმენტირების და აღრიცხვის წესი

3.1 დარიცხვის პირველადი დოკუმენტები

3.2 გადაზიდვის საბუთი

3.3 სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო

3.4 საერთო ფორმის აქტი

3.5 დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი

მუხლი 4. შესწორების ვაუჩერი

მუხლი 5. გადახდების მიღების წესი

მუხლი 6. დამატებული ღირებულების გადასახადის დარიცხვის წესი

მუხლი 7. მოცულობითი გადაზიდვების აღრიცხვა

მუხლი 8. სატვირთო მომსახურების ღირებულების შემოსავალში აღების წესი

მუხლი 9. სარკინიგზო მომსახურებაზე უარის თქმის საფუძველი

ზოგადი ნაწილი

1. წინამდებარე დოკუმენტი შემუშავებულია საქართველოს ტრანსპორტისა და კომუნიკაციების მინისტრის 2003 წლის 16 აპრილის N26 ბრძანებით დამტკიცებული „რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესები“-ს 434-ე მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე.

2. სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედიციების და „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ შეტანის წესი ეფუძნება: არსებულ საერთაშორისო ხელშეკრულებებს და შეთანხმებებს, საქართველოს მოქმედ კანონმდებლობას, სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს დირექტორთა საბჭოს დადგენილებებს, დირექტორის ბრძანებებს და „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებით საფასურებს“ .

3. სარკინიგზო სატვირთო მომსახურების სახეობა:

- **ტვირთის გადაზიდვა** - ტვირთის მიღება და გადაზიდვა რკინიგზის სადგურებს შორის.
- **სადგურის მომსახურება** - ვაგონების მიწოდება-გამოტანა მისასვლელ ლიანდაგებზე (საერთო სარგებლობის და არასაერთო სარგებლობის) და მასთან დაკავშირებული სხვა კომერციული ოპერაციების შესრულება.

- **დამატებითი მომსახურება;**

- 24 საათზე მეტი მომსახურება;
- სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურება;
- ტვირთის შენახვა;
- ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვა;
- საკეტ-საპლომბი მოწყობილობების რეალიზაცია;
- სახელშეკრულებო პირობებით გათვალისწინებული სხვა სახის მომსახურება;
- და სხვა;

მუხლი 1. კლიენტის რეგისტრაცია

1. ს.ს „საქართველოს რკინიგზა“-ს სატვირთო მომსახურების გაწევისათვის სავალდებულოა კლიენტის (მათ შორის არარეზიდენტის) ერთჯერადი რეგისტრაცია „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემა“-ში (შემდგომში - **ერთიანი ელექტრონული სისტემა**). რეგისტრაციისათვის სავალდებულოა შეივსოს **კლიენტის სარეგისტრაციო ბარათი** (დანართი1) სადაც მიეთითება კლიენტის შესახებ საჭირო ინფორმაცია. თუ კლიენტს საიტზე cargo.railway.ge/ შესასვლელად არ გააჩნია იუზერი (სახელი და პაროლი) მაშინ ის ავსებს სარეგისტრაციო ფორმას „კლიენტის რეგისტრაცია საიტზე შესასვლელად“ დანართი 1.1. და სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის, კომერციული დეპარტამენტის კლიენტის მომსახურების ცენტრში, რეგისტრირდება საიტის მომხმარებლად.

2. კლიენტის რეგისტრაცია ხდება ერთიან ელექტრონულ სისტემაში:

- „საქართველოს რკინიგზის სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის“ კომერციული დეპარტამენტის (შემდგომში **კომერციული დეპარტამენტი**) კლიენტთა მომსახურების ცენტრში (შემდგომში **მომსახურების ცენტრი**), რკინიგზის სადგურებში.

რეგისტრაციის წარმატებით დასრულების დამადასტურებელია კლიენტისათვის ანგარიშსწორების კოდის (კლიენტის კოდი) და იუზერის (სახელი და პაროლი) მინიჭება როლით „გადაზიდვის დავალების ფორმირება“. პირს როლით „გადაზიდვის დავალების ფორმირება“ ეძლევა ადმინისტრირების უფლება და შეუძლია დაარეგისტროს (ადმინისტრირება>>მომხმარებლის დამატება) თავისი მომხმარებლები (მინდობილი პირები) შესაბამისი როლის მინიჭებით, (ადმინისტრირება>>მომხმარებლის მენეჯერი) ასევე საჭიროებისამებრ გაუთიშოს ან ჩაუბრუნოს როლი.

3. იმ შემთხვევაში, როდესაც განხორციელდა გადაზიდვა საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით და კლიენტი არ არის რეგისტრირებული ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, დანიშნულების სადგური ვალდებულია, შეავსებინოს კლიენტს სარეგისტრაციო ბარათი. თუ დანიშნულების სადგური ჩართულია ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, მაშინ იგი ახდენს კლიენტის რეგისტრაციას სისტემაში. მას შემდეგ რაც აღნიშნულ კლიენტს სისტემის მიერ მიენიჭება ანგარიშსწორების კოდი, სადგური აკორექტირებს შესაბამის საგზაო უწყისს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ, დანიშნულების სადგური, არ არის ჩართული ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, მაშინ იგი ტელეფონის საშუალებით უკავშირდება ფილიალ „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენს“-ის ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორს შემდეგ ტელეფონის ნომრებზე: 19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24) და ახდენს კლიენტის რეგისტრაციას, ამასთან, საგზაო უწყისში მიუთითებს კლიენტის კოდს.

4. კლიენტი (რეზიდენტი და არარეზიდენტი) უფლებამოსილია გასცეს მინდობილობა სხვა კლიენტზე, რომელიც თავისი იუზერით შევა ერთიან ელექტრონულ სისტემა **cargo.railway.ge** -ზე და მისი სახელით შეასრულებს სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული ელექტრონული დოკუმენტაციის წარმოებას და ხელმოწერას.

კლიენტი რომელზეც გაიცა სხვა ორგანიზაციის (რეზიდენტი ან არარეზიდენტი ორგანიზაცია) მინდობილობა ვალდებულია რკინიგზის სადგურში წარმოადგინოს:

ა) მინდობილობის გამცემი ორგანიზაციის მინდობილობა ქართულ ენაზე, ან უცხო ენაზე არსებული მინდობილობა ქართულად ნათარგმნი და ნოტარიულად დამოწმებული. რომელიც უნდა შეიცავდეს შემდეგ ძირითად პარამეტრებს:

- მინდობილობის გამცემი ორგანიზაცია (ანგარიშსწორების კოდი);
- მინდობილობის მქონე ორგანიზაცია (საიდენტიფიკაციო და ანგარიშსწორების კოდი);
- სადგურის დასახელება;
- მოქმედების ვადა;
- მინდობილი უფლებამოსილება;

ბ) მინდობილობის მქონე ორგანიზაციის მიერ თავის წარმომადგენლებზე გაცემული მინდობილობა მონაცემებით:

- მინდობილი პირის სახელი გვარი და პირადი ნომერი;
- მინდობილი უფლებამოსილება.

სადგურის შესაბამისი უფლებამოსილი პირი ელექტრონულ სისტემაში ატვირთავს და აფიქსირებს მინდობილობებს.

ზემოაღნიშნულის საფუძველზე კომპანიის უფლებამოსილი წარმომადგენელი (მინდობილობის მქონე პირები) მოახდენენ შესაბამის საბუთის შექმნას და საბუთზე ხელმოწერის განხორციელებას.

5. ერთიანი ელექტრონული სისტემის მომხმარებლებს რომლებიც სარგებლობენ ფუნქციაროლით „გადაზიდვის დავალების ფორმირება“ ევალებათ კლიენტთა მომსახურების ცენტრის მეშვეობით ან თავად მოახდინონ კომპანიის უფლებამოსილი წარმომადგენლის შესახებ მონაცემთა პერმანენტული კორექტირება. კლიენტს როლით „გადაზიდვის დავალების ფორმირება“ სისტემის მეშვეობით აქვს შესაძლებლობა დაარეგისტროს ახალი მომხმარებელი როლით „გადაზიდვის დავალების ფორმირება“ (ადმინისტრირება>>მომხმარებლის დამატება), ასევე კომპანიის სახელით დოკუმენტაციის წარმოებისა და ხელმოწერის უფლებები გაუთიშოს ძველ (თავის კომპანიაში არამომუშავე პირს, რომელიც განთავისუფლებულია, გადაყვანილია სხვა თანამდებობაზე ან მუშაობს სხვა კომპანიაში) მომხმარებელს: (ადმინისტრირება>> მომხმარებლის მენეჯერი). დაუშვებელია სისტემაში შესვლისათვის სარგებლობა იმ მომხმარებლის იუზერით, რომელიც კომპანიაში აღარ მუშაობს.

6. ელექტრონული ხელმოწერის განსახორციელებლად აუცილებელია კომპიუტერთან მისაერთებელი სპეციალური წამკითხველი მოწყობილობა „Card reader“-ი, რომელშიც თავსდება ID ბარათი. ინსტრუქცია „Card reader“-ის ინსტალაციის შესახებ მოცემულია საიტზე www.id.ge

7. ელექტრონული ხელმოწერის განსახორციელებლად კომპანიის თანამშრომელს (ხელმომწერს) ესაჭიროება პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა (ID ბარათი), რათა სამოქალაქო რეესტრის სააგენტოში მოხდეს პირადობის დამადასტურებელი ინფორმაციის იდენტიფიცირება. ID ბარათთან ერთად საჭიროა ამ ბარათის PIN კოდი, რომელიც ფიქსირდება ბარათის გამოყენების დროს.

8. ღია და დახურულ ვაგონში ტვირთის განლაგებასა და დამაგრებაზე პასუხისმგებელი პირს გადაზიდვის საბუთში ხელმოწერის უფლების მისაღებად არეგისტრირებს კლიენტთა მომსახურების ცენტრი შესაბამისი გამოცდის ჩაბარების დამადასტურებელი მოწმობის საფუძველზე.

მუხლი 2. გადაზიდვის დავალება

1. სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს სატვირთო მომსახურების მისაღებად აუცილებელია შეივსოს „**მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე**“ (შემდგომში **მოთხოვნა** ან **განაცხადი**) (დანართი 2). აღნიშნული მოთხოვნის საფუძველზე ხდება სავარაუდო გადაზიდვის და მასთან დაკავშირებული სადგურის მომსახურების წინასწარი ღირებულების განსაზღვრა. სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით (დატვირთვის შემთხვევაში) გადაზიდვის განხორციელებისას აუცილებელია, კლიენტმა „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ წარმოადგინოს მომსახურების ცენტრში სარკინიგზო მომსახურების მიწოდების თარიღის (წინა დღის) 18³⁰ საათამდე (განაცხადის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში გააქტიურების დრო). ხოლო საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფრეჟერატორული სექციების მოთხოვნისას მიწოდების თარიღამდე 48 საათით ადრე. 18³⁰ საათიდან 24 საათამდე კლიენტის მიერ ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით წარმოდგენილი (გააქტიურებული) განაცხადი სისტემის მიერ ფიქსირდება და განიხილება, როგორც მომდევნო დღისთვის წარმოდგენილი განაცხადი.

გამონაკლის შემთხვევებში მიწოდების თარიღის წინა დღის 18³⁰ წუთის შემდეგ და იმავე დღის მიწოდების მოთხოვნისას კონკრეტულ სადგურში მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონი, ლოკომოტივი, სექცია) რესურსის არსებობის შემთხვევაში მოთხოვნა შეიძლება დაკმაყოფილდეს „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები“-თ (სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები, მუხლი VIII, მე-15 პუნქტით) განსაზღვრული თანხის გადახდის შემდეგ.

სავაგონო რესურსის არსებობა დასტურდება სგდ-ს მიერ ან კლიენტს ეძლევა მოტივირებული უარის წერილი.

სგდ-ს მიერ მიწოდების მოთხოვნის დადასტურების შემდეგ, რკინიგზის მიზეზით ვაგონის მიუწოდებლობისას, წინა დღის 18 საათის შემდეგ მიწოდების მოთხოვნისათვის გადახდილი თანხა აღდგება კლიენტის ბარათზე, სადგურის მიერ გამოწერილი საერთო ფორმის აქტის და სადგურის მოხსენებითი ბარათის საფუძველზე.

კლიენტი ვალდებულია მომდევნო დღისთვის (დღეებისათვის) ვაგონების მიწოდების მოთხოვნის განაცხადი დაადასტუროს განაცხადის წარმოდგენის დღის 24 საათამდე ხოლო იმავე დღის მოთხოვნის განაცხადი დაადასტუროს 20 საათამდე

ზემოაღნიშნულ ვადაში განაცხადი მიიღება თუ გადაზიდვა არ საჭიროებს წინასწარ შეთანხმებას ან თუ კლიენტის წერილის საფუძველზე რკინიგზის შესაბამისი დეპარტამენტების მიერ გადაზიდვა წინასწარ არის შეთანხმებული (ან რკინიგზის შესაბამის დეპარტამენტებში საგარანტიო წერილის საფუძველზე გადაზიდვის დავალების დაშვების შემთხვევაში).

მეზობელი ქვეყნების გავლით (აზერბაიჯანი, უკრაინა) და უკრაინაში, გადაზიდვის შემთხვევაში კლიენტი ვალდებულია განაცხადი წარმოადგინოს 10 (ათი) დღით ადრე განაცხადზე თანდართული წერილით ან/და AC «МЕСПЛАН»-ის შევსებული ბლანკით რკინიგზის შესაბამის დეპარტამენტებთან გადაზიდვის შეთანხმების უზრუნველსაყოფად.

განაცხადის მიღება დასაშვებია ნაკლებ ვადაში თუ კლიენტს მოთხოვნის წარმოდგენამდე წინასწარ, რკინიგზის შესაბამის დეპარტამენტებთან აქვს წარმოდგენილი შეთანხმების წერილი აღნიშნულ გადაზიდვაში მონაწილე რკინიგზებთან (რკინიგზასთან) გადაზიდვის შეთანხმებაზე (გაგზავნილია ელ-წერილი შეთანხმებაზე გადაზიდვაში მონაწილე რკინიგზებთან ან შეთანხმებულია გადაზიდვა). ასევე დასაშვებია განაცხადის მიღება და AC «МЕСПЛАН»-ის მოთხოვნის გაშვებასთან ერთად თანხმობის მიღების დალოდებამდე პარალელურ რეჟიმში გადაზიდვის დავალების გაცემა (ან რკინიგზის შესაბამის დეპარტამენტებში საგარანტიო წერილის

საფუძველზე გადაზიდვის დავალების დაშვების შემთხვევაში). შეთანხმებული პირობები აისახება განაცხადში (მოთხოვნაში).

2. „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ უნდა იყოს დამოწმებული კლიენტის მიერ უფლებამოსილი პირის ხელმოწერით და საწარმოს ბეჭდით (არსებობის შემთხვევაში). მოთხოვნის სრულყოფილი დამუშავებისათვის აუცილებელია, აღნიშნული გადაზიდვის განხორციელებისათვის საჭირო ყველა ინფორმაციული გრაფის შევსება, ხოლო საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით, ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვის განხორციელებისას ან საკონტეინერო გზავნილის შემთხვევაში, სავალდებულოა, ფორმაში „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ დამატებით მიეთითოს გამგზავნი სადგურში ვაგონის დასატვირთად მიწოდების კონკრეტული თარიღები, ვაგონების რაოდენობა, ტვირთის წონა ან კონტეინერების რაოდენობა და კატეგორია. საერთაშორისო გადაზიდვების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ - ფორმას თან დაურთოს დამატებითი ინფორმაციის დანართი ტვირთის გადაზიდვაზე სადაც АС «МЕЦІЛІА»-ის სისტემაში შესათანხმებლად აუცილებელია მიუთითოს, დატვირთვის სავარაუდო თარიღი (საკუთარ და არენდირებულ ვაგონზე (კონტეინერზე), საკუთარ ღერძებზე მოძრავ შემადგენლობაზე), ტვირთის კოდი ეტსნგ-ს მიხედვით, დანიშნულების (ტრანზიტული) ქვეყანა, მოძრავი შემადგენლობის კუთვნილება, სახელმწიფოთაშორისო შეპირისპირების გამსვლელი სადგურების დასახელება (მარშრუტის მიხედვით გამსვლელი სასაზღვრო სადგურები) და გადამხდელების სახელწოდება, (ექსპედიტორები) გამავალი ქვეყნების (ბორანის მიხედვით).

სს „საქართველოს რკინიგზა“ უფლებამოსილია, უარი განაცხადოს არასრულყოფილად შევსებულ „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვის“ მიღებაზე.

3. კლიენტის მიერ შევსებული და დამოწმებული „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ წარედგინება მომსახურების ცენტრს.

4. ასევე შესაძლებელია, კლიენტმა ინტერნეტის მეშვეობით შეავსოს და დასადასტურებლად წარმოადგინოს (განაცხადი) - „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ (1 და 2 პუნქტში აღნიშნული პირობების დაცვით).

(www.cargo.railway.ge)

5. წარმოდგენილი (განაცხადი)-„მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ მოწმდება და სრულფასოვნების შემთხვევაში მიიღება / დასტურდება მომსახურების ცენტრის სპეციალისტის (შემდგომში ოპერატორის) მიერ.

6. ოპერატორი ახდენს მიღებული „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ შეტანას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობის შემთხვევაში, სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტი განიხილავს სისტემაში შეტანილ „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ და საკმარისი სავაგონო რესურსის არსებობის შემთხვევაში ადასტურებს სისტემაში. სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის დასტური ძალაშია სამუშაო დღის ბოლომდე.

კლიენტის მიერ განაცხადის დაუდასტურებლობის შემთხვევაში მიწოდების თარიღამდე 7 სამუშაო დღის განმავლობაში (შემდგომ აღნიშნული განაცხადი იხურება სისტემის მეშვეობით).

ვაგონების მოთხოვნის განაცხადი რომელზეც არ არის კლიენტის დასტური, ყოველი სამუშაო დღის ბოლოს 18 საათზე უბრუნდება სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტს დასადასტურებლად.

მომსახურების ცენტრის ოპერატორი ამოიბეჭდავს მომსახურების წინასწარი ღირებულების დოკუმენტს (ინვოისს) საჭიროებისამებრ 2 ეგზემპლარად.

სატვირთო გადაზიდვების დასტურის შემდეგ ოპერატორი აწარმოებს კლიენტის დასტურს და აღნიშნული დამუშავებული მოთხოვნის გააქტიურებას ამ დროს სისტემა ავტომატურად ამოწმებს კლიენტის ანგარიშზე საკმარისი გამოყენებადი ნაშთის არსებობას და გამოყენებადი ნაშთის არსებობის შემთხვევაში აძლევს ოპერატორს განაცხადის გააქტიურების საშუალებას. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტს არ გააჩნია საკმარისი თანხა გამოყენებადი ნაშთის სახით მოთხოვნილი მომსახურების წინასწარი ღირებულების დასაფარავად, მას გადაეცემა ინვოისი და მოთხოვნის გააქტიურება მოხდება შესაბამისი თანხის სამუშაო დღის ბოლომდე გადახდის შემთხვევაში.

7. სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის შესაბამის დეპარტამენტებთან განხილვის შემდგომ მოთხოვნილი მომსახურების განხორციელების შესაძლებლობის არ არსებობის შემთხვევაში (აღნიშნულ გადაზიდვაზე კომერციული აკრძალვის, საკმარისი რესურსის უქონლობის და სხვა შემთხვევაში) მომსახურების ცენტრის ოპერატორი ან სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის ოპერატორი უთითებს მოტივირებულ უარის მიზეზს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, საიდანაც ამობეჭდავს შესაბამის უარის წერილს საჭიროებისამებრ 2 ეგზემპლარად. ერთი გადაეცემა კლიენტს, მეორე რჩება მომსახურების ცენტრში.

8. მოთხოვნის გააქტიურების (კლიენტის დასტურის) შემთხვევაში, ხდება შესაბამისი თანხის დაბლოკვა კლიენტის გამოყენებადი ნაშთიდან. (ხოლო კლიენტის უარის შემთხვევაში განაცხადი იხურება სისტემის მეშვეობით ავტომატურად).

9. მოთხოვნის გააქტიურების შემთხვევაში, ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ხდება **გადაზიდვის დავალების** ფორმირება საჭიროებისამებრ 2 ეგზემპლარად. ერთი ინვოისთან ერთად რჩება მომსახურების ცენტრში, მეორე ინვოისთან ერთად გადაეცემა კლიენტს. გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები გადაზიდვის დავალებას ღებულობენ ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით, ხოლო სისტემაში ჩაურთველ სადგურებს გადაეცემათ **ფილიალ „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენს“-ის ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორის** მეშვეობით. (ტელეფონის ნომრები 19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24) საქართველოს გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით გაცემული გადაზიდვის დავალება ძალაშია გაცემიდან მომდევნო თვის ბოლომდე, ხოლო სხვა გადაზიდვის დავალება - ერთი წელი.

10. „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ მითითებული მონაცემების სისწორეზე პასუხისმგებელია კლიენტი. გადაზიდვის დავალებაში მითითებული წინასწარი მონაცემების ფაქტობრივთან შესაბამისობის საბოლოო შემოწმებას ახდენს გამგზავნი (შემოსვლის) ან დანიშნულების (გასვლის) სადგურები და საჭიროების შემთხვევაში ახორციელებს შესაბამის ანგარიშსწორებას (უზრუნველყოფს დამატებით გადასახდელი თანხის გადხევივინებას კლიენტისაგან).

11. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტმა არ განახორციელა საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით ინვენტარული პარკის ვაგონებით (კონტეინერებით) დაგეგმილი, სავაგონო ან საკონტეინერო გზავნილის გადაზიდვის ათვისება, გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე, მას (გადაზიდვის დავალებაში მითითებული გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) ერიცხება აუთვისებლობის საფასური „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ შესაბამისად. დაგეგმილი გადაზიდვის მოცულობა განისაზღვრება გადაზიდვის დავალებით: დატვირთული ინვენტარული ვაგონისათვის - ტონებში; საკონტეინერო გზავნილისათვის - ერთეულით.

12. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტს აღარ სურს გაცემული გადაზიდვის დავალებით დაგეგმილი მომსახურებით სრულად სარგებლობა, მან უნდა მიმართოს შესაბამისი მოთხოვნით სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს წერილობით ან „ერთიანი ელექტრონული სისტემის“ მომსახურებით დამოუკიდებლად სარგებლობის შემთხვევაში გააგზავნოს შეტყობინება სისტემიდან. ამ გადაზიდვის დავალების ფარგლებში გაწეული მომსახურების არ არსებობის შემთხვევაში ან დაგეგმილი გადაზიდვის ნაწილობრივ ათვისებისას, სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს შესაბამისი დეპარტამენტების (კომერციული, ფინანსური) მიერ საკითხის განხილვის შემდეგ (სადგურებიდან მიღებული ცნობების საფუძველზე) ხდება აღნიშნული გადაზიდვის დავალების დახურვა და დარჩენილი დაბლოკილი თანხის განბლოკვა.

13. დაგეგმილი გადაზიდვის სრულად ათვისებისას დარჩენილი დაბლოკილი ნაშთის განბლოკვა ხორციელდება, სადგურებიდან მიღებული შესაბამისი დოკუმენტების სისტემაში შეტანისა და დამუშავების შემდეგ არაუგვიანეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში, ავტომატურად სისტემის მეშვეობით. ანალოგიური წესი ვრცელდება ნაწილობრივ ათვისებულ გადაზიდვაზეც, გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის გასვლის შემდეგ.

14. კლიენტს უფლება აქვს, გადაზიდვის დავალების ფარგლებში მომსახურების ცენტრში და ინტერნეტის მეშვეობით მოითხოვოს დაგეგმილი დატვირთვის მონაცემების (თარიღი, ვაგონების/კონტეინერების რაოდენობა და ტვირთის წონა) ვაგონის ტიპის კორექტირება, ახალი „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმის შევსების გზით (ძველი მოთხოვნის ნომრის მითითებით) ან ელექტრონულად ინტერნეტის მეშვეობით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

ა) დაგეგმილი თარიღის მომდევნო რიცხვებში გადატანის (კორექტირების) მოთხოვნის შემთხვევაში:

- ვაგონის (კონტეინერის) საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციის ყოველი შემდგომი კორექტირება, დასატვირთად მიწოდების დაგეგმილი თარიღის წინა დღის 18:00 საათამდე - ხდება დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთის გადახდის გარეშე.

საქართველოს კუთვნილი რეფსექციების პირველადი კორექტირება დაგეგმილ თარიღზე 48 საათით ადრე - ყოველგვარი დამატებითი საფასურების გადახდის გარეშე.

ბ) დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით კორექტირების შემთხვევაში:

ვაგონის (კონტეინერის) და საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციის ყოველი შემდგომი დასატვირთად დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით (დაგეგმილი მიწოდების თარიღის წინა დღის 18:00 საათის შემდეგ ან გასული თარიღის შემთხვევაშიც) კორექტირებისას - დამატებითი საფასურის გადახდის საქართველოს კუთვნილი რეფსექციების შემთხვევაში დაგეგმილ თარიღამდე 48 საათიან პერიოდში და მიმდინარე დღეს (ასევე გასული თარიღის შემთხვევაშიც), პირველადი კორექტირებისას (გადაწევა) - ზემოთ აღნიშნულის გათვალისწინებით ყოველდღიურად რეფსექციის კორექტირების საფასურის გადახდით (სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები, მუხლი VIII, მე-14 პუნქტის მეორე აბზაცი)

გ) დაგეგმილ თარიღზე ადრე (თარიღის გადმოწევა) მოთხოვნის შემთხვევაში:

ვაგონის (კონტეინერის) და საქართველოს კუთვნილი რეფსექციების დატვირთვისას დაგეგმილ თარიღზე ადრე (თარიღის გადმოწევა) მოთხოვნის შემთხვევაში, აღნიშნული რესურსის არსებობისას, შესაძლებელია ყოველგვარი დამატებითი საფასურის გადახდის გარეშე, ხოლო იმავე დღისთვის გეგმის კორექტირებისას „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები“- თ (სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები, მუხლი VIII, მე-15 პუნქტით) განსაზღვრული თანხის გადახდის შემდეგ.

დასატვირთად დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით (დაგეგმილი მიწოდების თარიღის წინა დღის 18:00 საათის შემდეგ) კორექტირების შემთხვევაში - დამატებითი საფასურის გადახდის პირობით.

15. მომსახურების ცენტრის ოპერატორს ან კლიენტს ინტერნეტის მეშვეობით აღნიშნული შეაქვს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში და ახორციელებს მოთხოვნის კორექტირებას. გაკორექტირებული მოთხოვნის შესაბამისი ფორმა გადაეცემა კლიენტს ინტერნეტის მეშვეობით, კლიენტი ხედავს სგდ- დასტურის შემდეგ. სისტემაში ჩართული სადგურები ხელმძღვანელობენ კორექტირებული მოთხოვნით, ხოლო სისტემაში ჩართულ სადგურებს იგი გადაეცემათ ფილიალ „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენს“-ის ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორის მეშვეობით (ტელეფონის ნომრები: 19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24).

16. „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაში“ ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით (დაგეგმილი მიწოდების თარიღის წინა დღის 18:00 საათის შემდეგ) კორექტირებისას - მომსახურების ცენტრში ოპერატორს შეაქვს ახალი მონაცემები (ან კლიენტი ინტერნეტით აკორექტირებს) და სისტემის მეშვეობით სგდ-ს დასტურის დროს ხდება მოთხოვნის კორექტირება და კლიენტზე (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელზე) გამოყენებადი ნაშთიდან თანხის დაბლოკვა თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის კუთვნილი ვაგონისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთით (ვაგონის, კონტეინერის ტიპის, და ტვირთის), კორექტირებული ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობისა და ვაგონის ტიპის შეცვლის შესაბამისად.

17. იმ შემთხვევაში, თუ მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვერ ხერხდება ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდება არა რკინიგზის მიზეზით, მაშინ სადგური მოთხოვნით დაგეგმილი დღისთვის კლიენტზე (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელზე) აფორმებს (ხსნის და ხურავს) საერთო ფორმის აქტს ვაგონთა საერთო რაოდენობაზე (ვაგონთა ნომრების მითითებით ან მიუთითებლად), რის შემდეგაც ვაგონი გადადის თავისუფალ განკარგვაში. აღნიშნულთან დაკავშირებით, სადგური კლიენტზე (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელზე) ადგენს დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათს (შემდგომში - დარიცხვის ბარათი), სადაც უნდა აისახოს; გადაზიდვის დავალების, მოთხოვნისა და საერთო ფორმის აქტის ნომრები, მიწოდების დაგეგმილი თარიღი, ვაგონის (კონტეინერის) რაოდენობა. კლიენტს (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) აღნიშნულ მომსახურებაზე ერიცხება თანხა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე

რკინიგზის კუთვნილი ვაგონისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთით, დაგეგმილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდებული რაოდენობის შესაბამისად.

საქართველოს კუთვნილი რეფსექციის შემთხვევაში თუ, ვერ ხერხდება სექციის მოთხოვნით დადგენილ თარიღში დასატვირთად მიწოდება არა რკინიგზის მიზეზით, მაშინსადგური მოთხოვნით დაგეგმილ დღიდან კლიენტზე ხსნის საერთო ფორმის აქტს და კლიენტის არ გამოცხადების შემთხვევაში 48 საათიან პერიოდის გასვლის შემდეგ ხურავს მას. ამ პერიოდში არიცხავს თანხას ყოველდღიურად, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის კუთვნილი ვაგონებისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის გადახდით. დაგეგმილი ცარიელი ვაგონის დასატვირთად მიწოდებული რაოდენობის შესაბამისად.

18. თუ დადგენილ თარიღში დასატვირთად მიეწოდა ცარიელი ვაგონი, გაფორმდა შესაბამისი დოკუმენტები (საერთო ფორმის აქტი, სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო (შემდგომში - **სამახსოვრო**), ხოლო კლიენტი უარს აცხადებს მის დატვირთვაზე, სადგური ხურავს სამახსოვროს, გამოყავს ცარიელი ვაგონი, ადგენს დარიცხვის ბარათს, არიცხავს კლიენტს (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) დაგეგმილი სადგურის მომსახურების საფასურს კონკრეტული ვაგონის ტვირთამწობიდან გამომდინარე და არსებობის შემთხვევაში, სადგურის დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) საფასურს.

მე-16, მე -17 და მე-18 მუხლებში აღნიშნულ მომსახურებას ერიცხება დამატებული ღირებულების გადასახადი (შედგომში - დღგ).

19. დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში შემოსული დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შეტანისას ავტომატურად ხორციელდება დარიცხვა სისტემის მეშვეობით .

20. სადგური ვალდებულია, კლიენტის მომსახურებისას შეამოწმოს მისი ბალანსი (ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ჩართული სადგურები ამოწმებენ სისტემიდან, ხოლო ჩაურთველი - ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორის მეშვეობით, შემდეგ ტელეფონის ნომრებზე 19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24) და უარყოფითი ნაშთის შემთხვევაში, უზრუნველყოს სხვაობის გადახდევინება. აღნიშნული წესი არ ეხება „სანდო კლიენტთა სია“-ში მყოფ კლიენტებს.

21. იმ შემთხვევაში, თუ მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდება ვერ მოხერხდა რკინიგზის მიზეზით, სადგური კლიენტისათვის მისაღებ უახლოეს თარიღში დასატვირთად აწვდის ვაგონს (კონტეინერს). ამასთან, სადგურის უფროსი აღნიშნულზე წერს ახსნა-განმარტებით ბარათს სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის სახელზე, რომელშიც მიეთითება გადაზიდვის დავალების და მოთხოვნის ნომრები, მიწოდების დაგეგმილი თარიღი, ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად არ მიწოდების მიზეზი და წარუდგენს კომერციულ დეპარტამენტს.

22. კლიენტის მიერ „**მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე**“- (განაცხადის) ელექტრონული ფორმის შევსებისა და საიტზე <http://cargo.railway.ge> „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ (ბილინგი) გადაზიდვის დავალების ფორმირების წესი.

22.1 მომხმარებლის (კლიენტის) რეგისტრაცია სს „საქართველოს რკინიგზის“ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (ბილინგი).

კლიენტი საიტზე <http://cargo.railway.ge> „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ შესასვლელად რეგისტრირდება მომსახურების ცენტრში ან ინტერნეტის მეშვეობით და ღებულობს შესაბამის იუზერს (სახელი და პაროლი).

22.2 განაცხადების ინტერნეტის მეშვეობით წარმოდგენის მიზნით <http://cargo.railway.ge> -ზე მომსახურების ცენტრის მეშვეობით კლიენტის ადმინისტრირების ეკრანული ფორმა მოიცავს შემდეგ მონაცემებს:

- კლიენტის დასახელება და ანგარიშსწორების კოდი
- სახელი და გვარი
- ოფისის ტელეფონი
- მობილური
- მომხმარებელი:
- პაროლი:
- პაროლის გამეორება:
- ელ-ფოსტა:

- პირადი ნომერი
- მომხმარებლის როლი

მომხმარებლის მენეჯერის ეკრანული ფორმა შეიცავს შემდეგ მონაცემებს:

- სახელი გვარი
- მომხმარებელი
- მომხმარებლის როლის ჩამონათვალი (გად.დავალების ფორმირება, სამახსოვრო, საერთო ფორმის აქტი, დარიცხვის ბარათი, ტვირთის დამაგრების პასუხისმგებელი პირი)
- პირადი ნომერი
- ელ-ფოსტის მისამართი
- ელ ფოსტის მისამართის კორექტირება
- პირადი ნომრის ჩაწერის შესაძლებლობა

22.3 კლიენტის მიერ საიტზე <http://cargo.railway.ge> „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ ინტერნეტის მეშვეობით გადაზიდვის დავალების ფორმირება.

კლიენტი <http://cargo.railway.ge> საიტზე თავის იუზერზე (სახელი და პაროლი) შესვლისას ადასტურებს, რომ გაცნობილია საქართველოს სარკინიგზო კოდექსს; რკინიგზით ტვირთების გადაზიდვის წესებს; საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვების ხელშეკრულებას (CMFC); სს „საქართველოს რკინიგზის“ გენერალური დირექტორის 2006 წლის 1 ივლისის № 311/გ ბრძანებით დამტკიცებულ „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები“- ცვლილებების გათვალისწინებით და სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედირების „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ შეტანის წესის მოთხოვნებს და კისრულობს ვალდებულებას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში მონაცემების შეტანისას, კორექტირებისას, იხელმძღვანელოს აღნიშნული ნორმატიული აქტებით. რის შემდგომ კლიენტი თანხმობის დილაკზე დაჭერით დაიშვება ბილინგში.

კლიენტი ინტერნეტის მეშვეობით <http://cargo.railway.ge> -ზე აწარმოებს შემდეგ ძირითად ოპერაციებს:

- აკონტროლებს თავის ბალანსს რკინიგზის ანგარიშზე.
- გადაზიდვის დავალების გაფორმებისათვის ავსებს საჭირო ელექტრონულ ფორმას (გადაზიდვაზე, სადგურის მომსახურებაზე, საბორნე მომსახურებაზე და სხვა).
- ტვირთის გადაზიდვის ღირებულებისა და სადგურების მომსახურების (ბორნის) საფასურების გათვლას, ინვოისების ფორმირებას.
- საქართველოს გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით დატვირთვისას კლიენტი სისტემაში აკეთებს მოთხოვნა ვაგონების მიწოდებაზე ელექტრონული ფორმის შევსებას.
- ახდენს გადაზიდვისა და სადგურის მომსახურების (ბორნის) ინვოისების აქტივიზაციას.
- ბილინგში ებულობს „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ რკინიგზის თანხმობის ან უარის წერილს (კომერციული ან სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტი (სგდ)).
- კლიენტი ადასტურებს და თვითონ ბლოკავს თანხას კონკრეტული გადაზიდვის დავალებით განსაზღვრულ მომსახურებაზე, რკინიგზის ანგარიშზე კლიენტის გამოყენებადი ნაშთიდან ან მიუთითებს უარის მიზეზს ირჩევს უარს და სისტემიდან აგზავნის უარის წერილს.
- ებულობს (ამობეჭდავს) გაფორმებულ გადაზიდვის დავალებას ან მოთხოვნილი გადაზიდვის დაკმაყოფილების შეუძლებლობის შემთხვევაში ებულობს (ამობეჭდავს) უარის წერილს.
- სისტემაში ნახულობს მისი მოთხოვნით გაკეთებულ ინვოისებს და გადაზიდვის დავალებებს. ბილინგში კომერციის, სგდ-ს და კლიენტის ელექტრონული თანხმობის ან უარის წერილს ამზადებს შესაბამისად:
 - კომერციული დეპარტამენტის თანხმობა/უარი - მომსახურების ცენტრის ოპერატორი;
 - სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის თანხმობა/უარი - სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის ოპერატორი;
 - კლიენტის თანხმობა/უარი - კლიენტი ან მისი სახელით მომსახურების ცენტრის ოპერატორი.

22.3. რიგ გადაზიდვებზე „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ შევსებული ფორმის წარმოდგენამდე (კლიენტის მიერ ბილინგში მონაცემების შეტანამდე) შესათანხმებელია სს „საქართველოს რკინიგზა“-სთან; სხვა რკინიგზებთან ან შესაბამის უწყებებთან:

განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვა (მაღფუჭი, ტექნიკა გამცილებლის გარეშე, ცისტერნები იჯარის გარეშე, შესაბამისი ვაგონების ტიპით- 918, 800, დახურული, ცისტერნა, მიტანის ვადების გადაცილების და სხვა შემთხვევებში).

არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვა. დატვირთვა-დამაგრების ნახაზი- არაგაბარიტულობის ხარისხის დადგენა.

საერთაშორისო გადაზიდვებისას AC-MECИЛIAH - შეთანხმება და შესაბამისი მონაცემების შეტანა AC-MECИЛIAH-ის ელექტრონულ სისტემაში.

საქართველოს რკინიგზის ან სხვა რკინიგზის რეფსექციით გადაზიდვა. უცხო ქვეყნების ვეტერინარული სამსახურის და რკინიგზების თანხმობები.

დატვირთვა-დამაგრების წესებში გაუთვალისწინებელი და გათვალისწინებელი გაბარიტული ტვირთების გადაზიდვა (ნახაზი).

საშიში ტვირთის გადაზიდვა (საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო) (GNG)გნგ-სა და (OON)ოონ-ის კოდების შესაბამისად და პირველ და მეშვიდე კლასის საშიშ ტვირთებზე.

თურქმენეთის ტრანზიტზე (ელ წერილით შეთანხმება)

მესამე ქვეყანაში გადაზიდვაზე მის მოსაზღვრე რკინიგზის ადმინისტრაციასთან შეთანხმება.

საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობების გადაზიდვა (თბომაველები, ელმაველები, რკინიგზის სვლის მქონე აძწე და სხვა მექანიზმები).

კონვენციური აკრძალვის მოქმედების პერიოდში გამონაკლისი გადაზიდვა.

40 ფუტის ზევით კონტეინერებით გადაზიდვა; საკონტეინერო ოპერაციებისათვის გაუხსნელ სადგურებში გადაზიდვა; სადგურის ან მისასვლელი ლიანდაგის გახსნა.

არენდირებული ვაგონებით ტვირთის გადაზიდვა (ACY-APBAI).

სახელშეკრულებო პირობებით (ცალკე ლოკომოტივით; სიჩქარის შეზღუდვით და სხვა) გადაზიდვა.

რკინიგზის ორგანიზაციებზე მიწერილი ვაგონების სხვა ორგანიზაციების მიერ გამოყენებისას. (გადაზიდვის დავალების გადამხდელმა (კლიენტმა) უნდა წარმოადგინოს მიწერილი ვაგონების ორგანიზაციის თანხმობა).

ცოცხალი მსხვილფეხა ან წვრილფეხა საქონლის გადაზიდვა. ვაგონების დასუფთავება დეზინფექცია.

კონკრეტულ გადაზიდვასან დაკავშირებული სხვადასხვა შემთხვევები.

შეთანხმებული მონაცემების პირობები აუცილებელია აისახოს (მიეთითოს) ინვოისის (განაცხადის) შენიშვნის გრაფაში. <http://cargo.railway.ge>- ზე ინტერნეტის მეშვეობით განაცხადის ელექტრონულად ფორმირებისას - კლიენტის მიერ, ხოლო მომსახურების ცენტრის მეშვეობით ფორმირებისას - მომსახურების ცენტრის ოპერატორის მიერ.

22.4 „ მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე “კლიენტის მიერ ინტერნეტის მეშვეობით <http://cargo.railway.ge> -ზე „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ მონაცემების შეტანის დროს ან მომსახურების ცენტრში წარმოდგენისას გასათვალისწინებელი პირობა.

ტვირთის გადაზიდვის სხვადასხვა სატარიფო და გადაზიდვის პირობის გათვალისწინებით, კლიენტი (გადამხდელი) ვალდებულია, „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ <http://cargo.railway.ge> -ზე მონაცემების შეტანისას ან მომსახურების ცენტრში „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ წარმოადგენისას განაცხადი შეავსოს ცალ-ცალკე თითოეულ გზავნილზე:

სხვადასხვა დასახელების ტვირთი;

სხვადასხვა გადამხდელით, ტვირთგამგზავნით და ტვირთმიმღებით;

სხვადასხვა სადგურების, ჩიხების დანიშნულებით;

სხვადასხვა ტიპისა და ღერძის ვაგონით (კონტეინერით);

გამცილებლით და გამცილებლის გარეშე;

სხვადასხვა საფრთხეშემცველი ტვირთი ან უსაფრთხო;

სხვადასხვა არაგაბარიტული ან გაბარიტული;

წონით შეზღუდული და შეუზღუდავი უბნებისათვის;

სხვადასხვა წონითი კატეგორიით ;

სხვადასხვა გადაზიდვის პირობით;
რკინიგზის ან საკუთარ ვაგონზე (კონტეინერზე);
საკუთარ და იჯარაში მყოფ ვაგონზე (კონტეინერზე);
ჩვეულებრივი და ბლოკ მატარებლით;
ცარიელ ვაგონზე წონით ან ღერძით (კონტეინერზე);
ვაგონზე გამცილებლისათვის ვაგონის წონით ან ვაგონის ღერძების რაოდენობით;
საკუთარ ღერძებზე წონით და ღერძის რაოდენობის მიხედვით;
სხვადასხვა გასვლის სასაზღვრო სადგურით;
სხვადასხვა საბაჟო რეჟიმით;
ცალკე შეჩერებაზე და ცალკე გადამისამართებაზე;
აღნიშნულის საფუძველზე ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წარმოებს მონაცემების შეტანა, ინვოისისა და გადაზიდვის დავალების ფორმირება .

მათ შორის:

რკინიგზის ვაგონებზე (კონტეინერებზე) ცალკე, საკუთარ და იჯარაში მყოფ ვაგონებზე (კონტეინერებზე) ცალკე,

სხვადასხვა წონით კატეგორიაში მოხვედრილ წონებზე ცალ ცალკე

სხვადასხვა სახის კონტეინერებზე ცალ ცალკე, დატვირთულზე ცალკე ცარიელზე ცალკე.

ცარიელ ვაგონზე (კონტეინერზე) და საკუთარ ღერძებზე მოძრავ შემადგენლობებზე როდესაც ითვლება ღერძების მიხედვით ან წონის მიხედვით და გადაზიდვის სახეობიდან გამომდინარე.

ცარიელ ვაგონებზე ცალკე, კონტეინერებზე ცალკე.

საფარ ვაგონებზე ცალკე.

თუ ტვირთს მიჰყვება გამცილებელი ცალკე ვაგონში.

არაგაბარიტულ ტვირთებზე (მცირეზე ნაკლები ცალკე ან ცალკე მცირეზე მეტი).

გზადმდებარე სადგურებში ვაგონების შეჩერებაზე ცალკე.

აღნიშნულების სადგურიდან გადამისამართებაზე (გადაგზავნაზე) ცალკე.

ერთ წონით კატეგორიაში მყოფ ტვირთზე ცალკე და სხვა წონით კატეგორიაში მყოფ ტვირთზე ცალკე.

ერთ წონით კატეგორიაში მყოფ, მაგრამ სხვადასხვა ტვირთგამგზავნაზე ან ტვირთმიმღებზე ცალ-ცალკე და ა.შ.

22.5 კლიენტის მიერ <http://cargo.railway.ge> -ზე „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში” მონაცემების შეტანისას ან მომსახურების ცენტრში წარმოდგენისას „ მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე” – (განაცხადის) შევსების წესი და გასათვალისწინებელი ძირითადი პირობები:

➤ **გადამხდელი (განაცხადში - „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე” ფორმაში - „გადამხდელი”, პროგრამაში „კლიენტი”)** – შეიტანება დასახელება და კოდი (რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი) ტვირთგამგზავნის, ტვირთმიმღების ან ექსპედიტორის. ექსპედიტორის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს გადამხდელი თუ აღნიშნული ექსპედიტორი თავად არის ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები, ან კონკრეტულ გადაზიდვაზე ემსახურება ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს. თუ გადამხდელი არ არის ექსპედიტორი (არ აქვს გაფორმებული საექსპედიტორო ხელშეკრულება) მაშინ ის თავად უნდა იყოს ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები, ხოლო ექსპედიტორის შემთხვევაში გადამხდელი შეიძლება ემსახურობდეს სხვა ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს.

➤ **ტვირთგამგზავნი** – ტვირთის მფლობელის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი, რომელიც აწარმოებს ტვირთის გაგზავნას გადაზიდვის ხელშეკრულებით -ზედნადებით. (ტრანზიტის , ექსპორტის ან იმპორტის დროს თუ ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღებები არის სხვა ქვეყანაში და არ არის საქართველოს რკინიგზაზე რეგისტრირებული კლიენტი ელექტრონული განაცხადის შევსებისას ტვირთგამგზავნის დასახელების გრაფაში იწერება „1” და შენიშვნის გრაფაში მიეთითება ტვირთგამგზავნის დასახელება. საქართველოს რკინიგზიდან გაგზავნის შემთხვევაში ტვირთგამგზავნი უნდა იყოს დარეგისტრირებული და უნდა ჰქონდეს მინიჭებული რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი).

➤ **ტვირთმიმღები** – ტვირთის მიმღები ორგანიზაციის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი, რომელიც ღებულობს ტვირთს გადაზიდვის ხელშეკრულებით-ზედნადებით. (ექსპორტის, იმპორტის ან ტრანზიტის დროს თუ სხვა ქვეყანაში არის ტვირთმიმღები

და იგი თუ არ არის საქართველოს რკინიგზაზე დარეგისტრირებული, ელექტრონული განაცხადის შევსებისას ტვირთმიმღების დასახელების გრაფაში იწერება „1” და შენიშვნის გრაფაში მიეთითება ტვირთმიმღების სრული დასახელება. საქართველოს რკინიგზაზე ტვირთის მიღების შემთხვევაში ტვირთმიმღები უნდა იყოს დარეგისტრირებული და უნდა ჰქონდეს მინიჭებული რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი).

➤ **გამგზავნი სადგური** – გადაზიდვის საბუთების გამფორმებელი სადგური (საიდანაც ხდება ტვირთის გაგზავნა, მათ შორის პორტი, ბორანი) და სადგურის (პორტის, ბორნის) კოდი. მესამე ქვეყნების მონაწილეობის შემთხვევაში ქვეყნის დასახელება.

➤ **დანიშნულების სადგური** – გადაზიდვის საბუთებით ტვირთის მიმღები სადგური (სადაც ხდება ტვირთის მიღება, მათ შორის პორტი, ბორანი) და სადგურის (პორტის, ბორნის) კოდი. მესამე ქვეყნების მონაწილეობის შემთხვევაში ქვეყნის დასახელება.

➤ **მისასვლელი (ან საერთო სარგებლობის) ლიანდაგის დასახელება:** აღინიშნება შესაბამისად საერთო სარგებლობის ან მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდი. ამავე დროს ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები უნდა იყოს მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე-მფლობელი (გაფორმებული უნდა ჰქონდეს რკინიგზასთან შესაბამისი ხელშეკრულება) ან უნდა იყოს მისი (მოსარგებლის) სუბკლიენტი. სხვა შემთხვევაში საჭიროა ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს ჰქონდეს მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის ერთჯერადი წერილობითი თანხმობა მისასვლელ ლიანდაგში მოსარგებლის პასუხისმგებლობით, მომსახურების უზრუნველყოფის შესახებ.

➤ **შემოსვლის სასაზღვრო სადგური** – ტვირთის (ვაგონის ან კონტეინერის) საქართველოს რკინიგზაზე შემოსვლის სასაზღვრო სადგური, და სადგურის შესაბამისი კოდი, როდესაც ტვირთი შემოდის სხვა ქვეყნიდან (პორტიდან, ბორნიდან, სადახლო-შეპირაპირება, გარდაბანი-შეპირაპირება).

➤ **გასვლის სასაზღვრო სადგური** – ტვირთის (ვაგონის ან კონტეინერის) საქართველოს რკინიგზიდან გასვლის სასაზღვრო სადგური, და სადგურის შესაბამისი კოდი, როდესაც ტვირთი გადის სხვა ქვეყანაში (პორტიდან, ბორნიდან, სადახლო-შეპირაპირება, გარდაბანი-შეპირაპირება).

➤ **გზავნილის სახეობა** – გულისხმობს ტვირთის გადაზიდვას სავაგონო, საკონტეინერო, ბლოკმატარებლით- გზავნილის გაფორმებით.

➤ **ტვირთის დასახელება** – მიეთითება ტვირთის დასახელება გნგ-ს კოდის (საერთაშორისო გარმონიზირებული ნომეკლატურის) მიხედვით. ცარიელი ვაგონის ან კონტეინერის გადაზიდვისას იწერება „ცარიელი”. თუ ცარიელი ვაგონი მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მისი კოდი.

➤ **„IHT” კოდი** – ტვირთის „გნგ”-ს კოდი 8 ციფრით. (ყველა ტვირთს გააჩნია საკუთარი დასახელების შესაბამისი გნგ-ს კოდი, საერთაშორისო გარმონიზირებული ნომეკლატურის მიხედვით.). თუ ცარიელი ვაგონი მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მისი შესაბამისი გნგ კოდი.

➤ **„OOH”-ის კოდი (საფრთხეშემცველი)** – ტვირთზე გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის მიერ მინიჭებული 4 ციფრიანი კოდი. საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვის მოთხოვნისას.

➤ **ტვირთის წონა** – გადასაზიდი ტვირთის სრული მასა ბრუტო – ქვეშები და სხვა საჭირო სამარჯვების, ტარის შეფუთვის გათვალისწინებით. დამრგვალებული სრულ ტონამდე (ვაგონების დატვირთვა წონითი კათეგორიების გათვალისწინებით) ვაგონის ტვირთამწიეობის ფარგლებში. ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის შემთხვევაში, როდესაც მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მათი წონა სხვა შემთხვევაში ცარიელ ვაგონზე მიეთითება ღერძების რაოდენობა.

➤ **საფრთხეშემცველობა** – საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი სატვირთო გადაზიდვების და დამატებითი საფასურების მიხედვით (ცხრილი -5 და 1 და 7 კლასის და 5.2., 6.2. ქვეკლასის ტვირთები).

➤ **მცირეზე მეტად არაგაბარიტული** – აღინიშნება არაგაბარიტული ტვირთი, გარდა მცირე ხარისხის (1-2 ქვედა, 1-3 გვერდით, 1-2 ზედა) არაგაბარიტული ტვირთებისა.

➤ **ტვირთის საბაჟო რეჟიმი** – მიეთითება ტვირთის გადაზიდვის საბაჟო რეჟიმი (ექსპორტი, იმპორტი, ტრანზიტი, სხვა საერთაშორისო, ადგილობრივი) საბაჟო პროცედურებს დაქვემდებარებული ტვირთებისათვის (სხვა ქვეყნიდან შემოტანილი ან გასატანი ტვირთებისათვის) ხოლო ადგილობრივი გადაზიდვის შემთხვევაში-ადგილობრივი გადაზიდვის

რეჟიმი (ქვეყნის შიგნით მიმდინარე გადაზიდვის შემთხვევაში თუ ტვირთი არ არის საბაჟო კონტროლზე).

➤ **დღგ-ს სტატუსი** – აღინიშნება, არის თუ არა ორგანიზაცია დღგ-ს გადამხდელი (რკინიგზასთან მიმართებაში გადაზიდვა: იბეგრება დღგ-თი, დღგ-ს ნულოვანი გადამხდელი თუ განთავისუფლებული).

➤ **ვაგონის დატვირთვა** – ერთ ვაგონში ჩატვირთული ან ჩასატვირთი ტვირთის მასა-ბრუტო. (ტვირთის წონის საშუალო არითმეტიკული ვაგონების რაოდენობის გათვალისწინებით).

➤ **ვაგონის ტიპი** – ვაგონის სახეობა. რეგ. სექციის შემთხვევაში უთითებს - „რეგ.სექცია (6+1)“- ან შესაბამის კატეგორიას. ცარიელი ვაგონის შემთხვევაში ურდა ჩაიწეროს თუ რისი ნაცალია ვაგონი.

➤ **ღერძების რაოდენობა** – მიეთითება ერთეული ვაგონის ღერძების რაოდენობა ანუ რამდენ ღერძიანია ვაგონი. ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის შემთხვევაში, როდესაც მიდის საკუთარ ღერძებზე გარდა ცარიელი ვაგონისა გნგ-ს კოდით 8601-8605.

➤ **გამცილებლების რაოდენობა** – აღინიშნება თუ რამდენი გამცილებელი აცილებს (გადაზიდვის წესებით განსაზღვრულ შემთხვევაში და კლიენტის მოთხოვნის მიხედვით) ტვირთს (ვაგონს) ადგილობრივი გადაზიდვისას არანაკლები 2-სა, საერთაშორისო გადაზიდვისას არანაკლები 1-სა.

➤ **ვაგონის საკუთრება** – აღინიშნება ვაგონის მფლობელი – რკინიგზა, მესაკუთრე ან მოიჯარე. საკუთარი ან არენდირებული ვაგონებით გადაზიდვის შემთხვევაში მოსარგებლეს უნდა ჰქონდეს მოიჯარის თანხმობა. არენდირებული ვაგონების კურსირება უნდა იყოს შეთანხმებული და აისახებოდეს ასუ-არვაგში.

➤ **კონტეინერის ტიპი** – აღინიშნება კონტეინერის სახეობა (მისი კატეგორია).

➤ **კონტეინერის რაოდენობა** – აღინიშნება ერთეული კონტეინერის რაოდენობა.

➤ **კონტეინერის საკუთრება** – აღინიშნება კონტეინერის მფლობელი – რკინიგზა, იჯარა, საკუთარი.

➤ **გადამისამართება** – ტვირთის გადამისამართების მოთხოვნა. როგორც დანიშნულების სადგურიდან ასევე გზადმდებარე სადგურში შეჩერებისას და გადაგზავნისას (გადამისამართებისას), შეჩერების ან გადამისამართების, გადაგზავნის უფლება აქვს ტვირთმიმღებს, ტვირთგამგზავნს ან მისი თანხმობით-ექსპედიტორს.

➤ **საკუთარი თბომავლით სარგებლობა გამგზავნ სადგურში:**

➤ **საკუთარი თბომავლით სარგებლობა მიმღებ სადგურში:**

ეს ველები გამოიყენება კლიენტის მოთხოვნის საფუძველზე საკუთარი თბონავლით მომსახურებისას, საკუთარი თბომავლის ტარიფის დარიცხვის პირობით, სადგურის მომსახურების გადამხდელზე, თუ ის აღნიშნულ სადგურში საკუთარი ლოკომოტივით ემსახურება კლიენტს (სადგურის მომსახურების გადამხდელს).

➤ **სახელშეკრულებო გამგზავნ სადგურში გადამხდელი:**

➤ **სახელშეკრულებო დანიშნულების სადგურში გადამხდელი:**

ეს ველები გამოიყენება იმ შემთხვევაში თუ გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურიდან (სადგურში) წარმოებს; დახურული (გაუქმებული) სადგურიდან (სადგურში) ტვირთის ან ცარიელ და საკუთარ ღერძებზე (როდესაც ითვლება წონით) მოძრავი შემადგენლობის მიწოდების ან გამოტანის მოთხოვნა, გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურზე დამატებით, არაკომერციული სადგურის მომსახურების საფასურის დარიცხვის პირობით.

➤ (შენიშვნა: გაუქმებულ სადგურში დაცლა ან დატვირთვის მოთხოვნისას უნდა არსებობდეს ასეთი პუნქტების (სადგურების) ჩამონათვალი.

➤ **ცალკე ელმავლით:**

ეს ველი გამოიყენება ცალკე ელმავლით შეზღუდული სიჩქარით გადაზიდვის მოთხოვნისას თუ ტვირთს, ვაგონს, ცარიელი, საკუთარ ღერძზე მოძრავ ტექნიკას, სჭირდება ცალკე ელმავლით შეზღუდული სიჩქარით გადაზიდვა. ამ დროს გადაზიდვის მომსახურების დარიცხვისას გამოიყენება ცალკე ელმავლით შეზღუდული სიჩქარით გადაზიდვის ტარიფი.

➤ **სახელშეკრულებო თანხა:**

ეს ველი გამოიყენება იმ შემთხვევაში თუ კონკრეტულ გადაზიდვას ესაჭიროება დამატებითი მომსახურების დარიცხვა რომელიც განსაზღვრულია ხელშეკრულებით ან **სხვა დამატებითი**

მოთხოვნის (პირობის) საფუძველზე. აღნიშნული თანხა ემატება გადაზიდვის მომსახურების თანხას და ჯამში აისახება გადაზიდვის მომსახურების თანხაში.

➤ **ძველი გადაზიდვის საბუთი** – გადამისამართების ან შეჩერების და გადამისამართების (გადაგზავნის) დროს პირველადი ზედნადების ან საგზაო უწყისის ნომერი.

➤ **შენიშვნა:** შენიშვნაში აღინიშნება კლიენტის მოთხოვნები და აღნიშნულ გადაზიდვასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო ინფორმაცია, რომელიც არ აისახება განაცხადის ფორმაში მათ შორის:

- ერთ ვაგონში თავსებადი სხვადასხვა დასახელების ტვირთების გადაზიდვის დროს განაცხადში იწერება ერთი ტვირთის დასახელება თავისი გნგ-ს კოდით, ხოლო დანარჩენი ტვირთების ჩამონათვალი თავისი გნგ-ს კოდით მიეთითება განაცხადის შენიშვნის გრაფაში.

- არაგაბარტული ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში აუცილებელია შენიშვნაში მიეთითოს არაგაბარტულობის ხარისხი.

- თუ ერთი მიმართულებით ერთი გამგზავნისა და მიმღების შემთხვევაში უნდა გადაიზიდოს ერთნაირი ტიპის კონტეინერები ერთნაირი სატარიფო პირობით, მაშინ ტვირთის დასახელებაში იწერება უმეტესი რაოდენობის დასახელების ტვირთი ხოლო დანარჩენი ტვირთების დასახელება მიეთითება შენიშვნაში.

- თუ ერთი ვაგონით გადაიზიდება სხვადასხვა დასახელების ტვირთი სხვადასხვა სატარიფო პირობით მაშინ ტვირთის დასახელებაში და გნგ-ს კოდში მიეთითება უფრო მაღალი ტარიფის მქონე ტვირთის დასახელება და ტვირთის წონაში მიეთითება ყველა ტვირთის წონის ჯამი ხოლო დანარჩენი ტვირთების დასახელება მიეთითება შენიშვნაში.

- რეფ სექციების გადაზიდვისას თუ ტვირთი მიდის ერთი დანიშნულების სადგურში შენიშვნაში შეიძლება მიეთითოს სხვადასხვა მიმღებების დასახელება ტვირთის წონა და ვაგონის რაოდენობა.

- ღია მოძრავი შემადგენლობით ტვირთის (გარდა ნაყარი ტვირთისა) გადაზიდვისას შენიშვნაში უნდა მიეთითოს ტვირთის გაბარტები. გაბარტული ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში-დატვირთვისა და დამაგრების წესების შესაბამისი მუხლისა და თავის მითითება. დატვირთვისა და დამაგრების წესებში გაუთვალისწინებელი ტვირთების გადაზიდვისას აუცილებელია შესაბამისა დამაგრების შეთანხმებული სქემის არსებობა.

- გადამისამართების შემთხვევაში ვაგონის № ზედნადების № და გადამისამართების პირობა.

- იმპორტის ამ ტრანზიტის შემთხვევაში ვაგონის № , ზედნადების №.

- მალფუჭი ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში შესაბამისი შეთანხმების არსებობისას მიეთითება მისი №, თარიღი, და გადაზიდვის პირობა.

- განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვის არსებობისას მიეთითება შესაბამისი შეთანხმებების ელ წერილების № თარიღი და გადაზიდვის პირობა.

- საფრთხემემცველი ტვირთის გადაზიდვისას მიეთითება ოონ-ის კოდი.

- ნაკრები ტვირთის შემთხვევაში მიეთითება თითოეული ტვირთის დასახელება.

- და სხვა პირობა კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით.

➤ **განაცხადს თან უნდა დაერთოს** აღნიშნულ გადაზიდვასთან დაკავშირებული ყველა საბუთი და თანხმობის წერილები რომელთა რაოდენობა აღინიშნება განაცხადში. (ვაგონების №№, ზედნადების №№ და სხვა.)

➤ **მომსახურების მიმღების დასახელება (გადაზიდვის, გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურში სადგურის (პირველი 24 საათის) მომსახურების მიმღები, გამგზავნი და დანიშნულების სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების მიმღები, ბორნის მომსახურების და ყველა მომსახურების მიმღები.)** – ფიქსირდება გადამხდელის დასახელება, რომელიც იხდის ზემოთ აღნიშნულ გრაფებში მითითებულ მომსახურებას.

- კლიენტმა (გადამხდელმა) აუცილებელია შეავსოს ყველა სავალდებულო გრაფა, მათ შორის გადაზიდვის მომსახურების გრაფაში მიეთითება გადაზიდვის მომსახურების გადამხდელის დასახელება, თუ გამგზავნი ან/და დანიშნულების ან/და პირიქით სადგური საქართველოს რკინიგზის სადგურია აუცილებელია შესაბამისად გამგზავნი და დანიშნულების სადგურის მომსახურების გადამხდელის მითითება და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელის მითითება (თუ სადგურის მომსახურების გადამხდელი არ არის ტვირთგამგზავნი ან/და

ტვირთიმძღვანელები მაშინ კეთდება ცალკე მომსახურების ინვოისი-სადგურის მომსახურების და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელზე).

- ბორნის მეშვეობით სატრანზიტო გადაზიდვის დროს მომსახურების გადამხდელში იწერება სადგურის (ბორნის) მომსახურების გადამხდელის დასახელება (ცალკე ინვოისი კეთდება სადგურის (ბორნის) მომსახურების გადამხდელზე).

- თუ სადგურის მომსახურების და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელი არის სხვადასხვა კლიენტი მაშინ ელექტრონული განაცხადის გაკეთებისას დამატებით იწერება შემიშვნის გრაფაში 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელის დასახელება.

- თუ ყველა მომსახურების გადამხდელი არის ერთი და იგივე, „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმაში ივსება მხოლოდ ყველა მომსახურების მიმღების გრაფა.

- ორგანიზაციის დასახელების, სახელი და გვარის, ხელმოწერისა და ბეჭდის ადგილის გრაფებს ავსებს შესაბამისი მომსახურების მიმღები, ადასტურებს ხელმოწერით და ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში ადასტურებს ბეჭდით. თუ რომელიმე მომსახურების მიმღები გადამხდელის, ტვირთგამგზავნის და ტვირთიმძღვანელების გარდა არის სხვა ორგანიზაცია, იგი ამავე განაცხადში ავსებს, შესაბამის გრაფებს, დასახელების, სახელისა და გვარის მითითებით, აწერს ხელს და ადასტურებს ბეჭდით.

გადამხდელში არარეზიდენტი კლიენტის მითითების შემთხვევაში, კლიენტის მიერ განაცხადში და სისტემური კონტროლის მეშვეობით პროგრამაში არ უნდა დაფიქსირდეს არარეზიდენტი რაიმე მომსახურების გადამხდელად .

საკონტაქტო ინფორმაცია - კლიენტი ვალდებულია დააფიქსიროს განაცხადში.

მუხლი 3. სატვირთო გადაზიდვების და გაწეული მომსახურების დოკუმენტირების აღრიცხვის წესი

3.1 დარიცხვის პირველადი დოკუმენტები

სს „ საქართველოს რკინიგზით “ სატვირთო გადაზიდვების და მომსახურების საფასურების დარიცხვის პირველად დოკუმენტალურ საფუძველს წარმოადგენს:

ა) გადაზიდვის ღირებულების:

საერთაშორისო გადაზიდვისას - საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვების ხელშეკრულებით (CMFC) დადგენილი გადაზიდვის საბუთი (დანართი №3);

ადგილობრივი გადაზიდვისას - ტვირთის გადაზიდვის საბუთი, ფორმა გუ-29 (დანართი №4);

ელექტრონული ფორმატით წარმოებისას - ტვირთის გადაზიდვის ზედნადები. (დანართი #11).

ბ) სადგურის მომსახურების საფასურის:

სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო, ფორმა გუ-45 (დანართი №5);

გ) საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში; ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში კლიენტის მიზნით 24 საათზე მეტი მომსახურებისას რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასურის:

საერთო ფორმის აქტი (ფორმა გუ-23) (დანართი №6);

სამახსოვრო (ფორმა გუ-45);

დ) კლიენტის მოთხოვნით დამატებით რკინიგზის კუთვნილი სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასურის, ტვირთის დახურულ საწყობში ან ღია მოედნზე შენახვის საფასურის, რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების საფასურის, საკეტ-საპლომბი მოწყობილობების რეალიზაციის საფასურის, სახელშეკრულებო მომსახურების საფასურის, ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით კორექტირების საფასურის, მიწოდებული ვაგონის არშემდგარი დატვირთვისას სადგურის მომსახურების საფასურის და არსებობის შემთხვევაში 24 სთ-ზე მეტი მომსახურების საფასურის

დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი (დანართი №7);

ე) ვაგონის (კონტეინერის) მოთხოვნის შემთხვევაში, არშემდგარი დატვირთვისას, აუთენტიკაციის საფასურის:

მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე;

გადაზიდვის დავალება;

დარიცხვის პირველადი დოკუმენტების შევსება ნებადართულია კომპიუტერული საშუალებების გამოყენებით, ან ხელით - მელნიანი (ბურთულიანი) კალმით, ხოლო ცალკეული მონაცემები აღნიშნება შტემპელით. საბუთებში შეტანილი მონაცემების ცვლილებებსა და დამატებებს საბუთის შემდგენელი რკინიგზის სადგურის უფროსი ან უფროსის მოადგილე ამოწმებს ხელმოწერითა და სადგურის შტემპელით.

დარიცხვის პირველადი დოკუმენტები ასევე იწარმოება ელექტრონულ ფორმატში:

ა) ადგილობრივი გადაზიდვისას - გადაზიდვის საბუთი (ზედნადები), საერთო ფორმის აქტი, სადგურის მომსახურებისა და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო, დარიცხვის ბარათი იწარმოება მხოლოდ ელექტრონულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევებისა:

1) სისტემაში ჩაურთველი სადგურები დოკუმენტაციაში შესატანი ინფორმაციის გადასცემენ ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორს (ტელეფონის ნომრები:19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24).

2) გადამისამართების შემთხვევაში გადამისამართებული გზაზე გადაზიდვის საბუთი (ზედნადები) გაფორმდება მატერიალური ფორმით

3) გამონაკლის სიტუაციაში, როდესაც ტექნიკურად შეუძლებელია ელექტრონული დოკუმენტაციის წარმოება, დოკუმენტაციაში შესატანი ინფორმაციის გადაეცემა ინფორმაციული უზრუნველყოფის სექტორს (ტელეფონის ნომრები:19 94 24; 19 99 79; 16 53 47; 16 57 23; 16 57 24).

ბ) საერთაშორისო გადაზიდვისას - საერთო ფორმის აქტი, სადგურის მომსახურებისა და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო, დარიცხვის ბარათი იწარმოება ელექტრონულად. საერთაშორისო შეთანხმებებით დადგენილი გადაზიდვის საბუთები კი მატერიალური ფორმით.

3.2 გადაზიდვის საბუთი

3.2.1 საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვის საბუთი (CMFC)

1951 წლის 1 ნოემბრის საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვების ხელშეკრულების საფუძველზე მოქმედი საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვების საბუთი, რომლის ფორმა და შევსების წესი განსაზღვრულია აღნიშნული ხელშეკრულების დანართი 1-ის „ტვირთის გადაზიდვის წესების“ მე- 2 თავის მე- 7 მუხლით და ამავე დანართის პირველი დანართის შესაბამისად.

აღნიშნული გადაზიდვის საბუთი წარმოადგენს ზედნადების ერთიანი ნიმუშის ფორმას, რომელიც შედგება 6 ფურცლისაგან:

1 - ზედნადების დედანი (მიმღებისათვის);

2 - საგზაო უწყისი (მიმღებზე ტვირთის გაცემის გადამზიდავისათვის);

3 - ტვირთის გაცემის ფურცელი (მიმღებზე ტვირთის გაცემის გადამზიდავისათვის);

4 - ზედნადების დუბლიკატი (გამგზავნისათვის);

5 - ტვირთის მიღების ფურცელი (სახელშეკრულებო გადამზიდავისათვის);

6 - ტვირთის მოსვლაზე შეტყობინების ფურცელი (მიმღებისათვის).

ამასთან თან ერთვის საგზაო უწყისის დამატებითი ეგზემპლარები: მსვლელობის გზადმდებარე გადამზიდავისათვის (გარდა მიმღებზე ტვირთის გაცემის გადამზიდავისა);

ზედნადების 1-ლი, მე-2, მე-3 და მე-6 ფურცლები თან მიყვება ტვირთს დანიშნულების სადგურამდე. ზედნადების მე-4 ფურცელი ეძლევა გამგზავნს, მე-5 რჩება სახელშეკრულებო გადამზიდავს.

ზედნადების ბლანკები იბეჭდება გამგზავნი ქვეყნის ენაზე და რკინიგზათა თანამეგობრობის ორგანიზაციის ერთ-ერთ სამუშაო ენაზე (რუსული, ჩინური).

3.2.2 ფორმა გუ-29 გამოიყენება ადგილობრივ გადაზიდვაში, რომლის ფორმა და შევსების წესი განსაზღვრულია საქართველოს ტრანსპორტისა და კომუნიკაციების მინისტრის 2003 წლის 16 აპრილის N26 ბრძანებით დამტკიცებული „რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესებით“.

ფორმა გუ-29 წარმოადგენს გადაზიდვის საბუთების კომპლექტს, რომელიც შედგება:

1. საგზაო უწყისი;
2. საგზაო უწყისის ყუა;
3. ტვირთის მიღების ქვითარი.

გამგზავნი სადგური ღებულობს ტვირთს ტვირთგამგზავნისაგან და ამის დასტურად მას ეძლევა ტვირთის მიღების ქვითარი, რომელიც, თავის მხრივ, საგზაო უწყისის ყუაზე აწერს ხელს. საგზაო უწყისის ყუა რჩება გამგზავნი რკინიგზის სადგურში, რომელიც შემდგომ იგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში.

საგზაო უწყისი თან ახლავს ტვირთს დანიშნულების სადგურამდე. ტვირთმიმღები ტვირთის მიღებას ადასტურებს საგზაო უწყისში ხელმოწერით, რომელიც შემდგომ სადგურის მიერ იგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში.

ელექტრონულ ფორმატში ტვირთის გადაზიდვის გაფორმებისას იწარმოება ტვირთის გადაზიდვის ელექტრონული ზედნადები. გამგზავნი სადგურის მიერ ტვირთის მიღების დასტურს წარმოადგენს სადგურის წარმომადგენლის ელექტრონული ხელმოწერა ზედნადებზე, ასევე დანიშნულების სადგურში ტვირთის მიღებას ტვირთმიმღები ადასტურებს ზედნადებზე ელექტრონული ხელმოწერით.

3.3 სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო

სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო (ფორმა გუ-45) ფორმდება სადგურის მომსახურების გაწევისას: ინვენტარული პარკის ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდება - გამოტანისას, ხოლო საკუთარი ვაგონებისათვის (კონტეინერებისათვის) მიწოდების ან გამოტანისას და სადგურის სხვა მომსახურებისას.

დანომრილი სამახსოვროების ცარიელი ბლანკები ეგზავნება სადგურებს, რომელიც წარმოადგენს შიდა მკაცრი აღრიცხვის საბუთს.

აკრძალულია ერთი სამახსოვროთი რამოდენიმე კლიენტზე გაწეული მომსახურების აღრიცხვა, მათ შორის ერთ ვაგონზე რამდენიმე კონტეინერის მიწოდების შემთხვევაშიც.

სამახსოვროში აღინიშნება:

- **რკინიგზის სადგური** - სამახსოვროს გამფორმებელი რკინიგზის სადგურის დასახელება და კოდი ან/და სტრიქონული შტემპელი;
- **გაფორმების თარიღი** - სამახსოვროს გაფორმების თარიღი;
- **კლიენტი** - მომსახურების მიმღები კლიენტის (ტვირთმიმღები ან ტვირთგამგზავნი) დასახელება;
- **ფარები/ჩიხი** - ჩიხის (მისასვლელი ლიანდაგი) დასახელება;
- **ლიანდაგი** - საერთო სარგებლობის ან არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგი;
- **ვაგონებზე ოპერაცია** - დასატვირთად, დასაცლელად ან სხვა;
- **თბომავლის მესაკუთრე** - სამანევრო ლოკომოტივის მესაკუთრე (რკინიგზა ან კლიენტი);
- **ჩიხის მესაკუთრე** - რკინიგზა ან კლიენტი;
- **ოპერაციის დაწყების დრო** - დასატვირთად ან დასაცლელად მისაწოდებელი ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო;
- **დატვირთვის დასრულების დრო** - ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბვის დრო;
- **ოპერაციის დასრულების დრო:**
 - ა) დაცლისას - დაცლის დასრულების დრო;
 - ბ) დატვირთვისას - ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის შემდგომ ყველა სათანადო საბუთების სადგურში საბოლოო ჩაბარების დრო.
- დაცლა - დატვირთვის დასრულების შესახებ კლიენტი ვალდებულია შეატყობინოს სადგურს.
- **ვაგონი/კონტეინერი** - ერთდროულად მიწოდებული ყველა ვაგონის (კონტეინერის) ნომერი.
- **საგზაო უწყისი** - საგზაო უწყისის გამფორმებელი რკინიგზის კოდი, სერია და ნომერი;
- **მიწოდების დრო** - ვაგონების (კონტეინერების) დაცლა/დატვირთვის ფრონტზე ჩაყენების თარიღი და დრო;

• **ვაგონების აკრეფის დრო** - მისასვლელი ლიანდაგის დაცლა / დატვირთვის ფრონტიდან ვაგონების (კონტეინერების) გამოტანის თარიღი და დრო;

სადგურში კლიენტის მიზეზით დამატებითი მომსახურების, კერძოდ 24 საათზე მეტი მომსახურების დროის აღრიცხვა ხდება:

• სამახსოვროში მითითებული ოპერაციის დაწყებიდან ოპერაციის დასრულებამდე დროის ინტერვალისა და საერთო ფორმის აქტებით აღრიცხული მოცდენის დროების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) აჯამებით;

• საკუთარი ვაგონების საკუთარ ჩიხში საკუთარი თბომავლით მიწოდებისას ან გამოტანისას მხოლოდ საერთო ფორმის აქტებით აღრიცხული მოცდენის დროებით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ვაგონის (კონტეინერის), თბომავლის და ჩიხის მესაკუთრის მიხედვით სამახსოვროში ოპერაციის დაწყების, მიწოდების, დატვირთვის დასრულების და ოპერაციის დასრულების დროები განისაზღვრება წინამდებარე ცხრილის შესაბამისად:

| # | ვაგონი (კონტეინერი) | თბომავალი მესაკუთრე | ჩიხის მესაკუთრე | ოპერაციის დაწყების დრო | მიწოდების დრო | დატვირთვის დასრულების დრო | ოპერაციის დასრულების დრო |
|---|---------------------|---|--------------------|---|---|---|--|
| 1 | ინვენტარული | რკინიგზა | რკინიგზა / კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | ვაგონების (კონტეინერების) დაცლა/დატვირთვის ფრონტზე ჩაყენების თარიღი და დრო | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო | დაცლის დასრულების დრო. დატვირთვისას -ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის შემდგომ ყველა სათანადო საბუთების სადგურში საბოლოო ჩაბარების დრო. |
| 2 | ინვენტარული | საკუთარი | რკინიგზა / კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო | ვაგონის (კონტეინერის) სადგურში მოყვანის დრო. |
| 3 | საკუთარი | რკინიგზა/ საკუთარი | რკინიგზა | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | ვაგონების (კონტეინერების) დაცლა/დატვირთვის ფრონტზე ჩაყენების თარიღი და დრო | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო | დაცლის დასრულების დრო. დატვირთვისას -ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის შემდგომ ყველა სათანადო საბუთების სადგურში საბოლოო ჩაბარების დრო. |
| 4 | საკუთარი | რკინიგზა | კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო | - | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო |
| 5 | საკუთარი | საკუთარი | კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო | - | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო |
| 6 | ინვენტარული | რკინიგზა + საკუთარი (მიწოდება - გამოტანაში მონაწილეობს, როგორც რკინიგზის ასევე საკუთარი თბომავალი) | კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | კლიენტისათვის ვაგონების (კონტეინერების) გადაცემის - ჩაბარების თარიღი და დრო | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო; | კლიენტისგან ვაგონების (კონტეინერების) გადმოცემის - მიღების თარიღი და დრო |
| 7 | საკუთარი | რკინიგზა + საკუთარი (მიწოდება - გამოტანაში მონაწილეობს, როგორც რკინიგზის ასევე საკუთარი თბომავალი) | კლიენტი | ვაგონების (კონტეინერების) სადგურიდან მიწოდების დაწყების თარიღი და დრო | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო | - | იგივე რაც ოპერაციის დაწყების დრო |
| 8 | საკუთარი * | რკინიგზა | კლიენტი | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო; | - | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბების დრო; | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის შემდგომ ყველა სათანადო საბუთების სადგურში საბოლოო ჩაბარების დრო. |

| | | | | | | | |
|---|------------|----------|---------|---|--|--|--|
| 8 | საკუთარი * | საკუთარი | კლიენტი | → | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბვის დრო; | ვაგონის ტვირთით/კონტეინერით ფიზიკურად დატვირთვის და საჭიროების შემთხვევაში დაპლომბვის დრო; | ვაგონის (კონტეინერის) სადგურში მოყვანის დრო. |
|---|------------|----------|---------|---|--|--|--|

იმ შემთხვევაში, როდესაც ადგილი აქვს სადგურის მომსახურების გაწევას, მაგრამ არ ხდება ვაგონების დაცლა/დატვირთვის ოპერაცია, სამახსოვროში უნდა მოინიშნოს ვაგონებზე ოპერაცია - „სხვა“ და გრაფაში „ოპერაციის დაწყების დრო“ მიეთითოს მომსახურების დაწყების თარიღი და დრო, ხოლო გრაფაში „ოპერაციის დასრულების დრო“ მომსახურების დასრულების თარიღი და დრო.

ვაგონების (კონტეინერების) დაცლის შემდგომ დატვირთვისას, სადგურის მომსახურებების აღრიცხვა ერთი სამახსოვროთი იკრძალება.

იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტის მიერ მისასვლელი ლიანდაგიდან გამოყვანის გარეშე დატვირთვა ხდება იმავე ვაგონში, რომელიც მიწოდებული იყო დასაცლელად, მაშინ დატვირთვაზე შედგენილი სამახსოვროს ოპერაციის დაწყების და მიწოდების დროდ უნდა მიეთითოს დაცლაზე მიწოდებისას შედგენილ სამახსოვროში ოპერაციის დასრულების დროს დამატებული ვაგონის ტექნიკური შემოწმებისათვის საჭირო დრო.

იმ შემთხვევაში, თუ ვაგონი (კონტეინერი) მიწოდებული იყო დაცლა-დატვირთვის ფრონტზე და დატვირთვა ან დაცლა არ განხორციელდა რკინიგზის ან არარკინიგზის მიზეზით, მაშინ სამახსოვროში შესაბამისი ვაგონის გასწვრივ შენიშვნის გრაფაში კეთდება ჩანაწერი: „არ დაიცალა-კლიენტის მიზეზით“/„არ დაიცალა-რკინიგზის მიზეზით“ ან „არ დაიტვირთა-კლიენტის მიზეზით“ / „არ დაიტვირთა-რკინიგზის მიზეზით“.

სავალდებულოა, სამახსოვროში ყველა გრაფის შევსება, გარდა:

- აკრეფის დროისა, საკუთარი ვაგონების საკუთარ ჩიხში მიწოდებისას;
- მიწოდების და აკრეფის დროისა, როდესაც ადგილი აქვს სადგურის მომსახურების გაწევას, მაგრამ არ ხდება ვაგონების დაცლა/დატვირთვის ოპერაცია (სამახსოვროში მონიშნულია ვაგონებზე ოპერაცია - „სხვა“);
- აკრეფის დროისა, თუ კლიენტის მიერ მისასვლელი ლიანდაგიდან გამოყვანის გარეშე დატვირთვა ხდება იმავე ვაგონში, რომელიც მიწოდებული იყო დასაცლელად ან დაცლა - დატვირთვა ხდება საერთო სარგებლობის ლიანდაგში;

სამახსოვროს ხელს აწერენ ჩამბარებელი და მიმღები მხარეები:

- დაცლა - დატვირთვის ფრონტზე ვაგონების დაცლა - დატვირთვის შემდეგ;
- სადგურის ლიანდაგზე ვაგონების მიღება - ჩაბარების შემდეგ;
- კლიენტის კუთვნილ გადასაყენებელ ლიანდაგზე მიღება-ჩაბარების შემდეგ.

მესამე და მეოთხე ეგზემპლარზე ასევე ხელს აწერს რკინიგზის სადგურის კლიენტის მომსახურების ოპერატორი, რომელმაც მიიღო სამახსოვრო მისი შემდგენელი სატვირთო მომსახურების სპეციალისტისაგან.

სამახსოვრო ითვლება რომ, შედგენილია სრულყოფილად, როცა ყველა აუცილებელი გრაფა შევსებულია და დამოწმებულია შესაბამისი ხელმოწერებით.

სამახსოვრო დება ოთხ ეგზემპლარად: პირველი ეგზემპლარი ეგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრს, მეორე გადაეცემა - კლიენტს, მესამე რჩება - რკინიგზის სადგურის კლიენტის მომსახურების ოპერატორს, მეოთხე - სამახსოვროს შემდგენელ სატვირთო მომსახურების სპეციალისტს.

გამონაკლისი შემთხვევების გარდა სამახსოვრო იწარმოება ელექტრონულ ფორმატში. ელექტრონულ ფორმატში წარმებული სამახსოვრო ელ. ხელმოწერებით დასტურდება კლიენტის და რკინიგზის მიერ შესაბამისი თანმიმდევრობით. სამახსოვროს მატერიალური ფორმით საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია ამოღებულ იქნას კლიენტის მიერ <http://cargo.railway.ge> -დან ან რკინიგზის მიერ სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით.

3.4 საერთო ფორმის აქტი

საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში, მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში მომსახურების გაწევის შეყოვნებისას, ხდება საერთო ფორმის აქტის შედგენა (ფორმა გუ-

23) ვაგონების (კონტეინერების) შეფერხების ყველა შემთხვევაზე, გარდა შეპირაპირების სადგურებში და მსვლელობის გზაზე მატარებელთა დასამუშაველად საჭირო ტექნოლოგიური პროცესისა.

დანომრილი საერთო ფორმის აქტების ცარიელი ბლანკები ეგზავნება სადგურებს, რომელიც წარმოადგენს შიდა მკაცრი აღრიცხვის საბუთს.

შიდა სასადგურო გადაზიდვისას საერთო ფორმის აქტის შედგენის შემთხვევაში, შენიშვნის ველში გამოყოფილად კეთდება შესაბამისი ჩანაწერი „შიდა სასადგურო გადაზიდვა - დატვირთვა“ ან „შიდა სასადგურო გადაზიდვა - დაცლა“.

სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს სადგურების, რომლებიც გადაზიდვის პროცესში მონაწილეობენ როგორც დანიშნულების სადგურები, უფლებამოსილი პირები ვალდებული არიან ტვირთმიმღებს შეატყობინონ ტვირთის მოსვლის შესახებ და დაიწყონ მომსახურების დროის აღრიცხვა შემდეგი პირობების დაცვით:

ა) სატვირთო ოპერაციებისათვის გახსნილი ყველა სადგური ვალდებულია ტვირთის (ვაგონის) მოსვლიდან არაუგვიანეს 2 საათისა შეატყობინოს ტვირთმიმღებს ტვირთის მოსვლის შესახებ, შეტყობინების გადაცემის ზუსტი დროიდან გახსნას საერთო ფორმის აქტი და დაიწყოს მომსახურების დროის აღრიცხვა.

ბ) იმ შემთხვევაში თუ შეტყობინების გადაცემა ვერ ხერხდება ტვირთმიმღების მიზეზით ვაგონის სადგურში შემოსვლიდან ორ საათში იხსნება საერთო ფორმის აქტი და იწყება მომსახურების დროის აღრიცხვა.

საერთო ფორმის აქტში სავალდებულოა ყველა გრაფის შევსება გარდა, გრაფებისა „მატარებლის№“; რკ/სადგური(დან); რკ/სადგური (მდე);

საერთო ფორმის აქტზე ხელს აწერენ ის პირები (არანაკლებ ორის), რომლებიც მონაწილეობენ იმ გარემოებათა დადასტურებაში, რაც გახდა აქტის შედგენის საფუძველი. საერთო ფორმის აქტს ხელმოწერით ადასტურებს სადგურის უფროსი ან მისი მოადგილე ან მოვალეობის შემსრულებელი პირი და მოწმდება სადგურის სტრიქონული შტემპელით.

საერთო ფორმის აქტი დგება ოთხ ეგზემპლარად: პირველი ეგზემპლარი ეგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრს, მეორე გადაეცემა - კლიენტს, მესამე რჩება - რკინიგზის სადგურის კლიენტის მომსახურების ოპერატორს, მეოთხე - აქტის შემდგენელ სატვირთო მომსახურების სპეციალისტს, ხოლო თუ საერთო ფორმის აქტი გაფორმდა მსვლელობის გზაზე მეოთხე პირი რჩება გამფორმებელ სადგურში, დანარჩენი სამი მიჰყვება გადაზიდვის საბუთებს საქართველოს რკინიგზის დანიშნულების სადგურამდე ან გამსვლელ - სასაზღვრო სადგურამდე, საიდანაც პირველი პირი იგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრს, მეორე გადაეცემა კლიენტს, მესამე კი რჩება სადგურში.

საერთო ფორმის აქტი ასევე იწარმოება ელექტრონულ ფორმატში. მასზე ელექტრონულად ხელს აწერენ ის პირები (არანაკლებ ორისა), რომლებიც მონაწილეობენ იმ გარემოებათა დადასტურებაში, რაც გახდა აქტის შედგენის საფუძველი. გამგზავნ, გზადმდებარე და დანიშნულების სადგურებში ელ. ფორმატში „კლიენტის მიზეზით“ წარმოებულ საერთო ფორმის აქტს ადასტურებს კლიენტი ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენელი ელ. ხელმოწერით. გამონაკლის შემთხვევაში თუ კლიენტის მხრიდან გზადმდებარე სადგურში ვერ მოხერხდება „კლიენტის მიზეზით“ გაფორმებული ელექტრონული საერთო ფორმის აქტის ხელმოწერა, მაშინ მისი დადასტურება ელექტრონული ხელმოწერით უნდა გახორციელდეს ტვირთის დანიშნულების სადგურში, წინააღმდეგ შემთხვევაში გზავნილი ტვირთმიმღებზე არ გაიცემა.

თუ საერთო ფორმის აქტში დაფიქსირებულ გარემოებებში მონაწილეობს მესამე მხარე (ადმინისტრაციული ორგანოები და სხვა უწყებები) და მათი მხრიდან ვერ ხორციელდება დოკუმენტის ელექტრონული ხელმოწერა, მაშინ სადგურის მუშაკი ახორციელებს ელექტრონული სისტემიდან რკინიგზის მხრიდან გაფორმებული და ხელმოწერილი საერთო ფორმის აქტის საჭირო რაოდენობის ამობეჭდვას, რომელიც უნდა დადასტურდეს ყველა მხარის უფლებამოსილი პირების მატერიალური ხელმოწერით.

3.5 დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი

სადგურში დამატებითი მომსახურების გაწევისას: კლიენტის მოთხოვნით დამატებით რკინიგზის კუთვნილი სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურებისას, ტვირთის დახურულ საწყობში ან ღია მოედანზე შენახვისას, რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოებისას, საკეტ-საპლომბი მოწყობილობების რეალიზაციისას, სწრაფი დაბრუნების რეჟიმში მყოფი ვაგონებით სარგებლობისას, ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად

დაგეგმილი მიწოდების თარიღის დაგვიანებით კორექტირებისას, მიწოდებული ვაგონის არშემდგარი დატვირთვისას სადგურის მომსახურების საფასურის და არსებობის შემთხვევაში, სადგურის დამატებითი მომსახურებისას და სახელშეკრულებო პირობებით გათვალისწინებული სხვა სახის მომსახურებისას დგება დარიცხვის ბარათი.

დანომრილი დარიცხვის ბარათის ცარიელი ბლანკები ეგზავნება სადგურებს, რომელიც წარმოადგენს შიდა მკაცრი აღრიცხვის საბუთს.

სავალდებულოა შესაბამისი მომსახურების ყველა გრაფის შევსება.

დარიცხვის ბარათს ხელს აწერს სადგურის უფროსი ან მისი მოადგილე ან კლიენტის მომსახურების ოპერატორი დაკლიენტი.

დარიცხვის ბარათი დგება სამ ეგზემპლარად: პირველი ეგზავნება ეგზემპლარი დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრს; მეორე - კლიენტს; მესამე რჩება - რკინიგზის სადგურში.

დარიცხვის ბარათი ასევე იწარმოება ელექტრონულ ფორმატში. ელექტრონული წესით წარმოებული დარიცხვის ბარათი დასტურდება რკინიგზისა და კლიენტის ელ. ხელმოწერებით.

3.6 ტვირთის გადაზიდვის ელექტრონული ზედნადების წარმოების წესი

1. ტვირთგამგზავნი, ან მის მიერ უფლებამოსილი პირი, ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით ახორციელებს ელექტრონული ზედნადების შესაბამისი გრაფების შევსებას და წარუდგენს რკინიგზას. არასწორი ინფორმაციის მიღების შემთხვევაში რკინიგზა ელექტრონულად აძლევს უარს. მონაცემების შეუსაბამობის შემთხვევაში ტვირთგამგზავნი ვალდებულია გააფორმოს ახალი. სრულყოფილი მონაცემების მიღების შემდგომ, რკინიგზა ავსებს მისთვის განკუთვნილ გრაფებს, შესაბამისი პროცედურების დასრულების შემდეგ ტვირთგამგზავნისა და გადამზიდველის მიერ ხორციელდება ზედნადების ელექტრონული ხელმოწერა.

2. სახელმწიფო კონტროლს დაქვემდებარებული ტვირთის გადაზიდვისას, ელექტრონული ზედნადების ინფორმაცია რკინიგზის მეშვეობით ელექტრონულად ეგზავნება საბაჟო ორგანოს. საბაჟო ორგანოს მიერ სათანადო სტატუსის მინიჭების შემდეგ ხორციელდება ელექტრონული ზედნადების ხელმოწერა კლიენტისა და გადამზიდველის მიერ შესაბამისი თანმიმდევრობით.

3. გამგზავნ სადგურში ტვირთის გადაზიდვის ზედნადებში განხორციელებული საბოლოო ორმხრივი ხელმოწერები ადასტურებს ტვირთის გადაზიდვის ხელშეკრულების გაფორმებას.

4. ტვირთის გადაზიდვის ზედნადებში კლიენტისა და გადამზიდველის მიერ ელ.

ხელმოწერების განხორციელების შემდეგ ცვლილებების შეტანა დაუშვებელია, გარდა ცალკეული შემთხვევებისა.

5. დანიშნულების სადგურში გადამზიდველის მიერ ტვირთის გაცემა დასტურდება ტვირთის გადაზიდვის ზედნადებში ტვირთმიმღების და გადამზიდველის მიერ ელ. ხელმოწერით.

6. ელექტრონული ზედნადებით გადაზიდული ტვირთის გადამისამართებისას, გადამისამართების სადგურში კლიენტის (გამგზავნი/მიმღები - იმის მეხედვით ვინ განახორციელებს გადამისამართებას) ელ. ხელმოწერის საფუძველზე დაიხურება ზედნადები. ამის შემდგომ, არსებული წესის შესაბამისად, მატერიალური ფორმით კლიენტი წარმოადგენს ზედნადებს და „რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესების” V თავის მოთხოვნათა შესაბამისად ფორმდება გადაზიდვის დოკუმენტების კომპლექტი.

7. გაგზავნის, დანიშნულების და გზადმდებარე სადგურში ზედნადების შესაბამისი გრაფები ივსება გადამზიდველის წარმომადგენლის, ასევე გამგზავნის, მიმღების ან მათი უფლებამოსილებით აღჭურვილი პირის მიერ წინამდებარე ცხრილის შესაბამისად:

| ავსებს | გრაფის დასახელება | შესატანი ინფორმაცია |
|--------|-------------------|---------------------|
|--------|-------------------|---------------------|

| | | |
|-----------|-----------------------------|--|
| გამგზავნი | 1- გამგზავნი | <ul style="list-style-type: none"> - ტვირთგამგზავნის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი ასევე შესაძლებელია მიეთითოს ტვირთგამგზავნის სხვა რეკვიზიტები |
| გამგზავნი | 2- გამგზავნი სადგური | <ul style="list-style-type: none"> - ტვირთის გამგზავნი სადგურის დასახელება და კოდი. |
| გამგზავნი | 3 - გამგზავნის განცხადებები | <ul style="list-style-type: none"> - ტვირთგამგზავნის მითითება ტვირთის გადაზიდვის და გაცემასთან დაკავშირებული შეფერხებებისას. - მალფუჭებადი ტვირთის დაცვის საშუალებები და ტემპერატურული რეჟიმი. - მიეთითება ტრანსპორტის სახეობა, იმ შემთხვევაში თუ ტვირთის მიღება ან გაგზავნა ხორციელდება სხვა სახეობის ტრანსპორტის მონაწილეობით. - გამგზავნის მიერ მოწოდებული ვაგონისა და კონტეინერის დაზიანებები, გამოვლენილი ტვირთის ან ვაგონის გადასაზიდად წარდგენისას. - ავტოსატრანსპორტო ტექნიკის გადაზიდვისას აღნიშვნა "გადაზიდვა მსხვრევადი დეტალების დაცვის გარეშე", "ავტომობილის №__ ავტომობილის გასაღები. - შეყინვადი ტვირთის გადაზიდვისას მიღებული პროფილაკტიკურ ზომები. - ტვირთგამცილებლის უფლებამოსილებები. - ფასგამოცხადებული ტვირთის გადაზიდვისას აღნიშვნა - "ტვირთის გამოცხადებული ღირებულება__სიტყვიერად თანხა)". |

| | | |
|----------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - ღია მოძრავე შემადგენლობაზე გაბარიტული ტვირთის დამაგრებისა და განლაგების გამოყენებული პირობების აღნიშვნები. „ტკ პუქტი - თავი -“, ან “ნახაზი №__“; - ტვირთის განლაგების და დამაგრების ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის დამდასტურებელი უფლებამოსილი პირის რეკვიზიტები. - გადატვირთვისას ერთი სიგანის ლიანდის ვაგონებიდან სხვა სიგანის ლიანდის ვაგონებში, როდესაც ვაგონი წარდგენილია გამგზავნის მიერ მითითება „გადატვირთვის შემდეგ სადგურიდან--- (მიეთითება გადამტვირთავი სადგურის დასახელება) ვაგონი გაიგზავნოს სადგურზე---(მიეთითება სადგურის და მიმღების დასახელება)“. |
| გამგზავნი | 4- მიმღები | <p>ტვირთის მიმღების დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი</p> <p>ასევე შესაძლებელია მიეთითოს ტვირთმიმღების სხვა რეკვიზიტები</p> |
| გამგზავნი | 5- დანიშნულების სადგური | - ტვირთის დანიშნულების სადგურის დასახელება და კოდი. |
| გამგზავნი | 6-ტვირთის გამომგზავნი და დანიშნულების ქვეყნები | ტვირთის გამომგზავნი და დანიშნულების ქვეყნების დასახელება და სტანდარტით დადგენილი კოდი |
| გამგზავნი | 7-ვაგონი | - ვაგონის მიწერის სარკინიგზო ადმინისტრაციის კოდი ვაგონის №, |
| ტვირთგამგზავნი | 7.1. | <p>ვაგონის მფლობელის დასახელება და ვაგონის მესაკუთრე ადმინისტრაციის კოდი.</p> <ul style="list-style-type: none"> - რეფრეჟერატორული სექციით გადაზიდვისას დამატებით დაისმება აღნიშვნა ”რს__(რეფ. სექციის ნომერი)(____)(მიეთითება სატვირთო ვაგონების რაოდენობა სექციაში და მექანიკური ვაგონის ნომერი). - ტვირთის ბმულებით გადაზიდვისას მიეთითება ყველა ვაგონის ნომერი და დაისმება აღნიშვნა ”ბმული“. - ტვირთის საკუთარ ღერძებზე გადაზიდვისას მიეთითება ტექნიკის ნომერი, ვაგონის ნომერი ან სხვა სატრანსპორტო საშუალების ნომერი. |

| | | |
|--------------|--|---|
| | | |
| გადამზიდველი | 8- ვაგონის კუთვნილება | - „ინვენტარული“ რკინიგზათა ადმინისტრაციების კუთვნილი ვაგონი; „საკუთარი“ - სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულს მონაცემთა ბაზაში საკუთრების ნიშანთვისების შესაბამისობით დარეგისტრირებული ფიზიკური ან იურიდიული პირის კუთვნილი ვაგონი — |
| გადამზიდველი | 9- ტვირთამწეობა | მიეთითება ვაგონის ტვირთამწეობა ტონებში |
| | 10 - ღერძები | მიეთითება ღერძების რაოდენობა |
| | 11- ტარის მასა | მიეთითება ვაგონის ტარის მასა |
| | 12 - ცისტერნის ტიპი | მიეთითება ცისტერნის დაკალიბრების ტიპი. |
| გადამზიდველი | 13 - ტვირთის წონა(გადატვირთვის შემდგომ) | მიეთითება ტვირთის წონა, გადატვირთული თითოეულ ვაგონში. |
| გადამზიდველი | 14- ადგილების რაოდენობა (გადატვირთვის შემდგომ) | მიეთითება ტვირთის ადგილების რაოდენობა, გადატვირთული თითოეულ ვაგონში. |

| | | |
|------------------|-------------------------------|--|
| <p>გამგზავნი</p> | <p>15- ტვირთის დასახელება</p> | <ul style="list-style-type: none"> - მიეთითება ტვირთის დასახელება და რვანიშნა კოდი, ტვირთების ჰარმონიზებული ნომენკლატურის მიხედვით. ნაკრები ტვირთის შემთხვევაში მიეთითება მაქსიმალური კოეფიციენტის მქონე ტვირთის დასახელება და რვანიშნა კოდი, ტვირთების ჰარმონიზებული ნომენკლატურის მიხედვით. სხვა დანარჩენი ტვირთები მიეთითება შესაბამისი წონით შენიშვნის სახით. - ასევე, ტვირთზე დატანილი ნიშნები, მარკირება და ნომრები. - საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვისას მიეთითება ტვირთის დასახელება და ინფორმაცია "საფრთხეშემცველი ტვირთების გადაზიდვის წესები"-ს შესაბამისად. - განსაკუთრებული ტვირთის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა: "განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვა". - მალფუჭებადი ტვირთების გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "მალფუჭებადი", ხოლო, ტვირთის დახურული ვაგონებით, ვენტილირებით გადაზიდვისას, ასევე კეთდება აღნიშვნა "ვენტილირებით". - შეყინვადი ტვირთის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "შეყინვადი". - ცხოველების გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "ცხოველები", "გორაკიდან არ დაუშვათ". - ადვილადაალებდი ტვირთის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა - "ადვილადაალებადი" ,"საფარი 3/0-0-1-0". - ტვირთის გადაზიდვისას გამცილებლის თანხლებით კეთდება აღნიშვნა: "გამგზავნის გამცილებლის თანხლებით"თუ გამცილებელი იმყოფება ცალკე ვაგონში ან აცილებს რამდენიმე ვაგონს. დამატებით კეთდება აღნიშვნა გამცილებელი იმყოფება ვაგონში №___გამცილებლის სახელი და გვარი, ასევე მისი საპასპორტო მონაცემები. მსვლელობის გზაზე გამცილებლის ცვლილებისას კეთდება აღნიშვნა "გამცილებლის ცვლილება სადგურზე - (სადგურის დასახელება)". - ტვირთის გადასაზიდი მოწყობილობებით გადაზიდვისას ტვირთის დასახელებასთან ერთად |
|------------------|-------------------------------|--|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| | | <p>მიეთითება აღნიშნული მოწყობილობების დასახელება.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ინტერმოდალური სატრანსპორტო საშუალებების(გარდა კონტეინერებისა) გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა: " სათადარიგო საბურავი_____ერთეული" " გორაკიდან არ დაუშვან". - საშუალოტონაჟიანი უნივერსალური კონტეინერის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "კონტეინერი"____(ცხრანიშნა ნომერი)". - დიდტონაჟონაჟიანი კონტეინერის გადაზიდვისას მიეთითება კონტეინერის თერთმეტნიშნა საიდენტიფიკაციო ნომერი, რომელიც შედგება ოთხი ლათინური ანბანის ასოსაგან (პირველი სამი ასო განსაზღვრავს კონტეინერის მესაკუთრეს, მეოთხე- "U"აღნიშნავს უნივერსალურ სატვირთო კონტეინერს) და შვიდი ციფრისაგან. კონტეინერის ნომრის შემდეგ იწერება კონტეინერის ოთხნიშნა ტიპოზომის კოდი და ფრჩხილებში მიეთითება კონტეინერის ბრუტო მასა. - ტვირთის ბმულებით გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "გორაკიდან არ დაუშვან". - არაგაბარიტული ტვირთის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "არაგაბარიტული ტვირთი _____(არაგაბარიტულობის ინდექსი)". - არაგაბარიტული ტვირთის და ტვირთის ტრანსპორტიორებით გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა "გორაკიდან არ დაუშვან" ან "გორაკზე არ გაატაროთ" (აღნიშვნის აუცილებლობას განსაზღვრავს გადამზიდველი). - შეზღუდული სიჩქარით ტვირთის გადაზიდვისას კეთდება აღნიშვნა " სიჩქარე არაუმეტეს___კმ/სთ. - ასევე აღნიშვნები: „ცალკე ელმავლით“; „ორმაგი წევა“; „ბლოკ მატარებელი“; „რეკლამაცია“ და სხვა. |
| გამგზავნი | 16-შეფუთვის სახე | <ul style="list-style-type: none"> - მიეთითება შეფუთვის სახე. - ტვირთის პაკეტებით გადაზიდვისას მრიცხველში მიეთითება - "პაკეტი", მნიშვნელში - პაკეტში ტვირთის ერთეულის შეფუთვის სახე, თუ ტვირთის ერთეული არ არის შეფუთული - აღნიშვნა "შეფუთვის გარეშე". - ტვირთის შეფუთვის გარეშე გადაზიდვისას მიეთითება "შეფუთვის გარეშე". |

| | | |
|--|------------------------|--|
| გამგზავნი | 17-ადგილების რაოდენობა | <ul style="list-style-type: none"> - ციფრებით მიეთითება ადგილების რაოდენობა შესაბამისი ტვირთის დასახელების გასწვრივ. - ტვირთის დაყრით, ჩაყრით და ჩასხმით გადაზიდვისას მიეთითება "დაყრით" "ჩაყრით" "ჩასხმით". - ღია მოძრავ შემადგენლობაზე ან ღია ტიპის კონტეინერით გადაზიდვისას სადაც ტვირთის ადგილების რაოდენობა 100 (ასზე) მეტია მიეთითება "დაყრით". - პაკეტებით ტვირთის გადაზიდვისას "/"-ით მიეთითება: მრიცხველში პაკეტების რაოდენობა, მნიშვნელში პაკეტებში მოთვსებული ტვირთის საერთო რაოდენობა. - ტვირთის ინტერმოდალური სატრანსპორტო საშუალებებით (ისს) და საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებით (სსს) გადაზიდვისას მიეთითება მასში დატვირთული ტვირთის ადგილების რაოდენობა. - ცარიელი ინტერმოდალური სატრანსპორტო საშუალებების (ისს) და საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალების (სსს) გადაზიდვისას მიეთითება მათი რაოდენობა. - მრავალჯერადი გამოყენების გადაზიდვის მოწყობილობებით ტვირთის გადაზიდვისას მიეთითება ამ მოწყობილობების რაოდენობა. |
| გამგზავნი | 18-"წონა(კგ-ში)" | <ul style="list-style-type: none"> - მიეთითება ტვირთის წონა (შეფუთვის ჩათვლით ტვირთის დასახელებასთან ერთად. (მათ შორის ტვირთის, საკუთარ ღერძებზე ტვირთის წონა. - ინტერმოდალური სატრანსპორტო საშუალებების (ისს) და საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების (სსს) ტარის წონა. - გადასაზიდი მოწყობილობების წონა, რომელიც არ შედის ვაგონის ტარის წონაში. - ტვირთის საერთო ბრუტო მასა. |
| გამგზავნი ან გადამზიდველი იმის მიხედვით თუ ვინ ახორციელებს ვაგონის ფიზიკურ დატვირთვას. | 19-"პლომბი" | <ul style="list-style-type: none"> - მიეთითება ვაგონზე, ინტერმოდალურ სატრანსპორტო საშუალებებზე (ისს) და საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებებზე (სსს) დამაგრებული პლომბების რაოდენობა და ნიშნები. საკეტ-საპლომბი მოწყობილობების გამოყენებისას აღნიშნული მოწყობილობების დასახელება და საკონტროლო ნიშნები, რკინიგზის შემოკლებული დასახელება. |
| გამგზავნი | 20-"დატვირთულია" | <ul style="list-style-type: none"> - დაისმის აღნიშვნა "გამგზავნი" ან "გადამზიდველი" იმის მიხედვით თუ ვინ განახორციელა დატვირთვა. |

| | | |
|--------------|---|---|
| გამგზავნი | 21- "ტვირთის მასის განსაზღვრის წესი" | <ul style="list-style-type: none"> - "აწონვით" - "ტრაფარეტით" - "სტანდარტით" - "აზომვით" - "გაზომვით" |
| გამგზავნი | 22 გადაზიდვის დავალება | მიეთითება გადაზიდვის დავალების ნომერი |
| გამგზავნი | 23- "გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელი" | <ul style="list-style-type: none"> - მიეთითება გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი კოდი |
| გამგზავნი | 24-გამგზავნის მიერ თანდართული საბუთები | <ul style="list-style-type: none"> - თანდართული დოკუმენტების ჩამონათვალი. ასევე მიეთითება თანდართული დოკუმენტების ასლების რაოდენობა. |
| გამგზავნი | 25- ინფორმაცია , რომელიც არ არის განკუთვნილი გადამზიდველისთვის, ხელშეკრულების № __ მიწოდებაზე". | <ul style="list-style-type: none"> - იწერება ინფორმაცია, რომელიც არ არის განკუთვნილი გადამზიდველისათვის. - ადმინისტრაციული ფორმალობებისათვის აუცილებელი დოკუმენტები, რომელიც არ არის თანდართული ზედნადებზე, კეთდება აღნიშვნა „----- --(დოკუმენტის დასახელება, ნომერი და თარიღი) წარდგენილია ----- (ადმინისტრაციული კონტროლის ორგანოს დასახელება)“ |
| გადამზიდველი | 26- "გადაზიდვის ხელშეკრულების დადების თარიღი". | <ul style="list-style-type: none"> - გამგზავნი სადგურის მიერ მიეთითება გადაზიდვის ხელშეკრულების გაფორმების თარიღი და დრო. |
| გადამზიდველი | 27-"მოსვლის თარიღი" | <ul style="list-style-type: none"> - აღინიშნება დანიშნულების სადგურში ტვირთის შესვლის თარიღი და დრო. |

| | | |
|---|--|---|
| შესაბამისი სახელმწიფო უწყება/გადამზიდველი/გამგზავნი | 28- "საბაჟო, ადმინისტრაციული უწყებები" | - მიეთითება საბაჟო (ტვირთის რეჟიმი და სტატუსი) და სახელმწიფო უწყებების მიერ გაკეთებული აღნიშვნები. |
| გადამზიდველი | 29- "გზავნილის №_ " | - მიეთითება ტვირთის გადაზიდვის ზედნადების სერია, უნიკალური ნომერი საბუთის გამფორმებელი სარკინიგზო ადმინისტრაციის კოდი. |
| გადამზიდველი | 30- "გადამზიდველის აღნიშვნები" | <p>მიეთითება:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ტვირთის განლაგების და დამაგრების ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის დადასტურება გადამზიდველის უფლებამოსილი პირის სახელის, გვარის და თანამდებობის მითითებით, - "ვაგონის გახსნის აქტი___(თარიღი), სადგური ___რკ", ვაგონის გახსნის შემთხვევაში. - "___(თანდართული დოკუმენტის დასახელება)№___ ამოღებული სადგურ___", თანდართული დოკუმენტების ამოღების შემთხვევაში. - "___(რაოდენობა)პლომბები/ საკეტ საპლომბი მოწყობილობები ნიშნებით___ შეიცვალა___(რაოდენობა) პლომბებით/საკეტ საპლომბი მოწყობილობებით ნიშნებით ___" ან "___(რაოდენობა) პლომბები/საკეტ საპლომბი მოწყობილობები ნიშნებით___ დადებული არარსებული პლომბების ნაცვლად"- გადამზიდველის მიერ პლომბების შეცვლის ან დადების შემთხვევაში. - "გადამისამართდა სადგურ___(სადგურის დასახელება) მიმღები _____(მიმღების დასახელება) საფუძველზე ___ (დოკუმენტის დასახელება და თარიღი)" - "___(დოკუმენტის დასახელება, ნომერი, გაფორმების თარიღი, რომელიც შედგენილია გადამზიდველის მიერ მსვლელობის გზაზე, ტვირთის გადაზიდვის გარემოების დასაფიქსირებლად, რომელიც გავლენას ახდენს ან შეიძლება მოახდინოს ტვირთის გადაზიდვაზე)". - " ტვირთის წონის შემოწმებისას აღმოჩნდა ___კგ"- ტვირთის გადაზიდვის ზედნადებში-უწყისში მითითებულ მონაცემთან შეუსაბამობის არმოჩენისას. - "აქტი ვაგონის დაზიანების შესახებ №_(მიეთითება აქტის ნომერი) ___ (თარიღი), ___(სადგურის დასახელება) |

| | | |
|------------------------------|--|---|
| გადამზიდველი | 31- ”კომერციული აქტი” | - მიეთითება კომერციული აქტის ნომერი, კომერციული აქტის შედგენის თარიღი, და გაკეთდება აქტის შემდგენი სადგურის შესაბამისი აღნიშვნები. |
| გადამზიდველი | 32- ”მიტანის ვადის გაგრძელება” | - მიეთითება ტვირთის შეჩერების სადგურის დასახელება და გაკეთდება აღნიშვნები, ასევე, მიეთითება შეყოვნების ხანგრძლივობა და შეჩერების მიზეზის კოდი, რომელიც იძლევა მიტანის ვადის გაგრძელების საშუალებას. - კოდის მნიშვნელობა: 1- საბაჟო და სხვა ადმინისტრაციული ორგანოების ფორმალობების შესრულება; 2- ტვირთის შემადგენლობის შემოწმება; 3- ტვირთის მასის შემოწმება; 4- ტვირთის ადგილების შემოწმება; 5- გადაზიდვის ხელშეკრულების ცვლილება; 6- გადაზიდვის შეფერხება; 7- ცხოველების მოვლა; 8- ტვირთის ან შეფუთვის გასწორება, რომელიც არ იყო გამოწვეული გადამზიდველის მიზეზით; 9- ტვირთის გადატვირთვა, რომელიც არ იყო გამოწვეული გადამზიდველის მიზეზით; 10- სხვა მიზეზები. (მიეთითება ტვირთის შეყოვნების სხვა კონკრეტული მიზეზი. |
| გადამზიდველი | 33- ”შეცობინება ტვირთის მოსვლაზე” | - მიეთითება ტვირთის მოსვლის შესახებ შეცობინების გადაცემის თარიღი და დრო. |
| მიმღები / გადამზიდველი | 34-”ტვირთის გაცემა” | - დაისმის მიმღების მიერ ტვირთის მიღების თარიღი ასევე, გადამზიდველის მიერ მიეთითება ტვირთის გაცემის ფაქტიური დრო |
| გადამზიდველი | 35-”უბანი” | - მიეთითება გამგზავნი და დანიშნულების სადგურების დასახელება და კოდი. |
| გადამზიდველი | 36- ”მანძილი,კმ” | - გამგზავნი და დანიშნულების შორის მანძილი |
| გადამზიდველი | 37-” საანგარიშო მასა, კგ” | - მიეთითება საანგარიშო (სატარიფო/სახელშეკრულებო) წონა. |
| გადამზიდველი | 38- გამცილებელი” | - მიეთითება გამცილებლების რაოდენობა |
| გადამზიდველი | 39- ”ტვირთის კოდი” | - მიეთითება ტვირთის კოდი ტვირთის ჰარმონიზებული ნომენკლატურის მიხედვით. |

| | | |
|--------------|---|---|
| გადამზიდველი | 40-” ტარიფი | - მიეთითება გამოყენებული ტარიფის დასახელება და კოდი ან ხელშეკრულების ნომერი |
| გადამზიდველი | 41 გაცვლითი კურსი” | - გადაზიდვის ხელშეკრულების გაფორმების დღეს ეროვნული ბანკის მიერ მიერ ლარის მიმართ დადგენილი უცხოური (სატარიფო) ვალუტის გაცვლის ოფიციალური კურსი |
| გადამზიდველი | 42-” სატარიფო ვალუტა” | - მიეთითება ვალუტა, რომლითაც სატარიფო პოლიტიკის ან სახელშეკრულებო პირობების თანახმად დადგენილია გადაზიდვის ტარიფები/გადაზიდვის ტარიფები |
| გადამზიდველი | 43- გადაზიდვის ღირებულება | - მიეთითება გადაზიდვის ღირებულება გაანგარიშებული სატარიფო ვალუტაში. |
| გადამზიდველი | 44- ”ანგარიშსწორების ვალუტა” | - ეროვნული ვალუტა. |
| გადამზიდველი | 45 გადაზიდვის ღირებულება | - მიეთითება გადაზიდვის ღირებულება გაანგარიშებული ეროვნულ ვალუტაში. |
| გადამზიდველი | 46- ”გამცილებლის საფასური” | - მიეთითება გამცილებლის მგზავრობის საფასური, სატარიფო ვალუტაში. |
| გადამზიდველი | 47”გამცილებლის საფასური” | - მიეთითება გამცილებლის მგზავრობის საფასური, ეროვნულ ვალუტაში. |
| გადამზიდველი | 48 | - 43-ე და 46-ე გრაფებში მითითებული თანხების ჯამი |
| გადამზიდველი | 49 | - 44-ე და 47-ე გრაფებში მითითებული თანხების ჯამი |
| გადამზიდველი | 50.აღნიშვნები გადაზიდვის ღირებულების გამოთვლისა და გადახდის შესახებ | - მიეთითება აღნიშვნები, რომელიც აუცილებელია გადაზიდველისათვის გადაზიდვის ღირებულების გამოთვლისა და გადახდის უზრუნველყოფის მიზნით. |
| გადამზიდველი | 51. დამატებით ინფორმაცია გადახდების შესახებ | - აღნიშვნები გადაზიდვის დავალებით აღებული და სადგურში დამატებით გადახდილი თანხების შესახებ |

3.7 სატვირთო გადაზიდვის დოკუმენტების ელექტრონულ ფორმატში წარმოების ცალკეული პირობები

1. **გამონაკლისი შემთხვევები** - სატვირთო გადაზიდვების დოკუმენტების ელექტრონულ ფორმატში წარმოებისას, როდესაც რკინიგზის მიზეზით ვერ ხერხდება ელექტრონული ფორმატში დოკუმენტების წარმოება ან/და ელ. ხელმოწერა - სადგური ვალდებულია შეადგინოს აქტი (ჩვეულებრივი ფორმის) შეფერხების მიზეზის და პერიოდის დააფიქსირებით, არ შეაფერხოს მიწოდება/გამოტანისა და დაცლა/დატვირთვის ოპერაციები. პრობლემის აღმოფხვრის შემდეგ უზრუნველყოს ელექტრონულ ფორმატში შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოება ოპერაციის გახორციელების ფაქტიური დროის მითითებით და შესაბამისი ხელმოწერებით.

2. ტვირთის გადასაზიდად მიღებისას ელექტრონული ფორმატში გადაზიდვის დოკუმენტაციის წარმოების გამონაკლისი პირობა

რკინიგზაზე მოქმედი წესების შესაბამისად, გზავნილის გაფორმების (განიხვრის) დროს წარმოადგენს გადაზიდვის დოკუმენტზე კალენდარული შტემპელის დასმის თარიღი, ხოლო სისტემაში პროგრამულად განიხვრა ხორციელდება იმ დროით, როცა PDF ფაილი დაფორმირდება კლიენტისათვის ხელმოწერის მიზნით გადასაგზავნად. იმ შემთხვევაში, როდესაც ელ. ზედნადების PDF ფაილის დაფორმირება (განიხვრა) და ტვირთის გადასაზიდად მიღება (ელ. ზედნადებზე კალენდარული შტემპელის დასმის თარიღი) ვერ ხორციელდება ერთი და იგივე თარიღში, საჭიროა:

ა) თუ კლიენტის ხელმოწერა ზედნადებზე და „სადგურის მომსახურებისა და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროში“ „ოპერაციის დასრულების“ თარიღის შეტანა გახორციელდა საანგარიშო დღის 24 სთ-მდე, სადგურს ტვირთის გადასაზიდად მიღებისას, ელექტრონული შტამპის იმავე დღის თარიღით დასასმელად, მიეცეს ვადა მომდევნო დღის 02:00 სთ-მდე.

ბ) თუ კლიენტის ხელმოწერა ზედნადებზე ან „სადგურის მომსახურებისა და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროში“ „ოპერაციის დასრულების“ თარიღის შეტანა ვერ გახორციელდა საანგარიშო დღის 24 სთ-მდე, უნდა მოხდეს ფორმირებული ელექტრონული ზედნადების შესაბამისი PDF-ის ავტომატურად გაუქმება და მისი ახალი თარიღით დაფორმირება სადგურის მიერ.

3. კლიენტის მოთხოვნის საფუძველზე, სადგურიდან გაგზავნამდე, გადასაზიდად გაფორმებული დატვირთული ვაგონის გადაზიდვაზე უარის შემთხვევაში, უკან დატვირთვის ადგილზე მიწოდებით

კლიენტს უფლება აქვს მოითხოვოს მსგავსი გადაზიდვის გაუქმება- გასაწევი მომსახურების საფასურების სრულად გადახდის შემდეგ, რისთვისაც სადგურის თანამშრომლის მიერ სატვირთო გადაზიდვების საოპერაციო სისტემაში შესაბამის ზედნადებში დანიშნულების სადგური უნდა შეიცვალოს ზედნადების გამფორმებელი სადგურით. გადაზიდვის ღირებულება არ გაითვალისწინება სისტემის მიერ, ხოლო სადგურის 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასური დაიანგარიშება ვაგონზე დატვირთვის ოპერაციის დაწყებიდან დაცლის ოპერაციის დასრულებამდე, არსებული წესის შესაბამისად.

4. საკუთარი ჩიხიდან საკუთარი ვაგონით ტვირთის გადამისამართება

რკინიგზაზე მოქმედი წესებით დანიშნულების სადგურში საკუთარი (იჯარა, არენდირებული) ვაგონით მისული ტვირთის კლიენტის კუთვნილ ლიანდაგში ვაგონზე ოპერაციით – „დასაცლელად“ მიწოდების შემდეგ „ოპერაციის დასრულების დრო“ არის იგივე, რაც „მიწოდების დრო“ ან იგივე რაც „ოპერაციის დაწყების დრო“. მიუხედავად იმისა, რომ ამ დროისთვის ვაგონი ფიზიკურად არ არის დაცლილი, ელექტრონულ სისტემაში გაფორმებულია ვაგონის დაცლის ოპერაცია. ამავე ვაგონით ტვირთის გადამისამართების შემთხვევაში საჭიროა სისტემურად ვაგონს კვლავ აღუდგეს „დატვირთულის“ სტატუსი, რისთვისაც უნდა შედგეს გადამისამართების სათანადო გადაზიდვის დავალება და გაფორმდეს ელექტრონული სამახსოვრო „დატვირთვაზე“. სისტემა მას აღიქვავს როგორც დატვირთულს და შესაძლებელი იქნება მისი გადამისამართება არსებული წესებით.

5. საკუთარი ვაგონის საკუთარ ჩიხში მიწოდება/გამოტანისას ხელმოწერების გახორციელების წესი

საკუთარი (იჯარა, არენდირებული) ვაგონის საკუთარ ჩიხში მიწოდებისას „ოპერაციის დაწყების დრო“ იგივეა რაც „მიწოდების დრო“ და იგივეა რაც „ოპერაციის დასრულების დრო“,

სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ მიხედვით გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურება საკუთარი ვაგონებისთვის გულისხმობს მხოლოდ მიწოდების ან გამოტანის ოპერაციას. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, საკუთარი (იჯარა, არენდირებული) ვაგონის საკუთარ ჩიხში მიწოდებისას ან გამოტანისას „სადგურის მომსახურებისა და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროზე“ ხელმოწერა რკინიგზის წარმომადგენლის და კლიენტის მხრიდან გახორციელდეს თითოჯერ, ვინაიდან რეალურად ერთი სამახსოვროთი ხდება მხოლოდ ვაგონის კლიენტისთვის ჩაბარების ან მისგან მიღების ფაქტის ხელმოწერით დადასტურება.

6. სარკინიგზო ბორნების მომსახურებისას სამახსოვროს წარმოების წესი

ბორანზე აგორება-ჩამოგორების მომსახურების საფასურების აღება ხდება ელ. სამახსოვროთი, რომელიც „სატვირთო საოპერაციო სისტემის“ მიერ ფორმირდება ავტომატურად. აღნიშნული სამახსოვროების ელ. ხელმოწერით დადასტურება არ ხორციელდება.

მუხლი 4. შესწორების ვაუჩერი

შესწორების ვაუჩერის (დანართი №8) გამოყენებისა და შევსების წესი განსაზღვრულია სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს გენერალური დირექტორის 2006 წლის 17 ოქტომბრის N724/გ ბრძანებით.

შესწორების ვაუჩერი დგება იმ ფაქტის შესახებ, რომელიც ხდება ცნობილი საანგარიშო პერიოდის გასვლის შემდეგ და ერთიან ელექტრონულ სისტემაში არ იყო ადექვატურად ასახული.

შესწორების ვაუჩერის შედგენის საფუძველი შეიძლება იყოს:

- **რევიზიის აქტები** - სატვირთო და კომერციული საქმიანობის დოკუმენტური შემოწმების აქტები შიდა სარევიზიო სამსახურების ან გარე უწყებების მიერ;
- **ფინანსთა სამინისტროს შემოსავლების სამსახურის მიერ გამოგზავნილი შეტყობინებები** - საბაჟო რეჟიმის ცვლილების შესახებ;
- **სასამართლოს გადაწყვეტილებები** - სადაო თანხების დარიცხვის ან მოხსნის შესახებ;
- **სადგურის უფროსის ან დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის ოპერატორების მოხსენებითი ბარათები** - რკინიგზის თანამშრომლების მიერ დარიცხვის ან გადახდის დამადასტურებელი პირველადი დოკუმენტების არასწორად შედგენის ან ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შეცდომით შეტანის შესახებ;

- სხვა;

შესწორების ვაუჩერი დგება იმ შემთხვევაში, თუ „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ მოხდა კლიენტზე თანხის არასწორი გატარება. შესწორების ოპერაციების სახეებია: გადახდის/ვალის კორექტირება; დარიცხვის კორექტირება; დღგ-ს კორექტირება. გრაფაში „შესწორების თანხა“ კორექტირების თანხა მიეთითოს საჭიროებისამებრ მინუსით ან პლიუსით.

შესწორების ვაუჩერს ადგენს განყოფილების უფროსი ან მთავარი ბუღალტერი ან უფროსი ოპერატორი. შესწორების ვაუჩერში უნდა აღინიშნოს შედგენის თარიღი; კლიენტის დასახელება და მისი სს „საქართველოს რკინიგზასთან“ ანგარიშსწორების კოდი; ოპერაციის სახე; საწყისი თანხა; საბოლოო თანხა. ერთი ვაუჩერით ნებადართულია ერთ კლიენტზე ხუთი შესწორების ოპერაციის განხორციელება, ხოლო გრაფაში „შესწორების მიზეზი“ მიეთითოს შესწორების საფუძველი და წერილობითი განცხადების ნომერი.

შესწორების ვაუჩერი შედგეს 2 ეგზემპლარად, რომელსაც ხელს მოაწერენ შემსრულებელი, განყოფილების უფროსი, მთავარი ბუღალტერი, ცენტრის უფროსი ან მისი მოვალეობის შემსრულებელი. ერთი ეგზემპლარი თან დაერთოს წერილობით დოკუმენტს და უნდა ინახებოდეს შესწორების განმხორციელებელთან, ხოლო მეორე უნდა გადაეცეს კლიენტს.

მუხლი 5. გადახდების მიღების წესი

სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს სატვირთო გადაზიდვების და დამატებითი მომსახურების ანაზღაურება შესაძლებელია უნაღდო და ნაღდი ანგარიშსწორებით. ანგარიშსწორების ვალუტებს წარმოადგენს ლარი, აშშ დოლარი, შვეიცარული ფრანკი, გირვანქა სტერლინგი და ევრო გადახდის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.

უნაღდო ანგარიშსწორების წარმოება შესაძლებელია სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს საბანკო ანგარიშებზე (დანართი №9) მითითებული რეკვიზიტების შესაბამისად და ასევე ინტერნეტბანკინგის გამოყენებით.

დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრი ახდენს თითოეული დადასტურებული გადარიცხვის დაფიქსირებას „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ კლიენტის შესაბამის ბარათზე ასახვით.

დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრი ახდენს პერიოდულ დადარებას ბანკში ჩარიცხული თანხების და სისტემაში ასახული გადახდების იდენტურობის დადგენის მიზნით.

სატვირთო მომსახურების ღირებულების დაგვიანებით გადახდის შემდეგ კლიენტის მიერ გადახდილი თანხით თავდაპირველად დაიფარება საურავი, ზიანი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), შემდგომ სადგურის დამატებითი მომსახურება (24 საათზე მეტი, რკინიგზის საშუალებით დატვირთვა - გადმოტვირთვა, რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი, ტვირთის შენახვა, საკეტ - საპლომბი მოწყობილობა, სწრაფი დაბრუნების რეჟიმი და სახელშეკრულებო პირობებით გათვალისწინებული სხვა სახის მომსახურება), ხოლო ბოლოს სადგურის მომსახურება და გადაზიდვის ღირებულება.

კლიენტის მხრიდან ნაღდი ანგარიშსწორება შესაძლებელია სატვირთო ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებში არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

ნაღდი ანგარიშსწორების განხორციელება ნებადართულია :

- კლიენტის მომსახურების ოპერატორისათვის;
- კლიენტის მომსახურების უფროსი ოპერატორისათვის;
- სადგურის უფროსის მოადგილესთვის;
- სადგურის უფროსთან.

აღნიშნული პირები მატერიალურად პასუხისმგებლები არიან ფულადი ოპერაციების განხორციელების სისწორეზე და შესაძლო დანაკლისის შემთხვევაში პირადად აგებენ პასუხს შესაბამის თანხაზე მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

სადგურში ნაღდი ანგარიშსწორებისას თანხის მიღება ხდება სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრით, ფორმა გუ-57 (დანართი №10). აღნიშნული ქვითარი წარმოადგენს მკაცრი აღრიცხვის საბუთს, რომელიც შედგება სამი ეგზემპლარისაგან. პირველი გადაეცემა კლიენტს, მეორე - დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრს, ხოლო მესამე - რჩება სადგურში.

სავალდებულოა სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითარში ყველა გრაფის სრულად შევსება.

სალაროს საოპერაციო დღის დაწყება იდენტურია კალენდარული დღის დაწყების დროს.

მუხლი 6. დამატებული ღირებულების გადასახადის დარიცხვის წესი

დღგ-ს დარიცხვა ან გათავისუფლება ხორციელდება საქართველოს საგადასახადო კოდექსის შესაბამისად, ყველა სახის სარკინიგზო მომსახურებაზე (გადაზიდვის ღირებულება, დამატებითი საფასურები).

საბაჟო რეჟიმები დგინდება საქართველოს ფინანსთა მინისტრის ქვენორმატიული აქტების შესაბამისად, კერძოდ:

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2007 წლის 22 ნოემბრის N1232 ბრძანებით დამტკიცებული ინსტრუქციით „საქონლის ექსპორტის საბაჟო რეჟიმში გაცხადებულ საქონელზე დეკლარაციის შევსების წესი“;

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2006 წლის 20 დეკემბრის N1764 ბრძანებით დამტკიცებული ინსტრუქციით „საბაჟო კონტროლის ქვეშ მყოფი საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვის მოწმობის შევსების წესი“.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2008 წლის 31 დეკემბრის N990 ბრძანებით დამტკიცებული ინსტრუქციით „საბაჟო-სავაჭრო თანამშრომლობის განხორციელების წესის შესახებ“.

კორექტირების საგადასახადო ანგარიშფაქტურის გამოწერა ხორციელდება შემოსავლების სამსახურის 2011 წლის 2 თებერვლის №14 წინასწარი გადაწყვეტილების (შპს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ განხორციელებული დღგ-თი დასაბეგრი ოპერაციების თაობაზე) შესაბამისად.

დღგ-ს ანგარიშ-ფაქტურები ფორმირდება ავტომატურად საანგარიშო თვის დახურვის შემდეგ და აიტვირთება შემოსავლების სამსახურის ვებ-გვერდზე.

მუხლი 7. მოცულობითი გადაზიდვების აღრიცხვა

მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტებისა და მოცულობითი ტარიფების გავრცელების პირობები განსაზღვრულია სს „საქართველოს რკინიგზის სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ მე - 7 მუხლით.

მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტები და მოცულობითი ტარიფები ვრცელდება კალენდარული წლის (ან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პერიოდის) განმავლობაში გადაზიდულ ტვირთებზე, ხოლო გადაზიდულ მოცულობაში ჩაითვლება ტვირთის ის რაოდენობა, რომლის დანიშნულების სადგურში მისვლის თარიღი ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღი შეესაბამება მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტების და მოცულობითი ტარიფების გავრცელების პერიოდს.

მუხლი 8. სატვირთო მომსახურების ღირებულების შემოსავალში აღების წესი

8.1 ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების შემოსავალში აღება ხდება დანიშნულების სადგურში მისვლის თარიღის (კალენდარულ შტემპელზე მითითებული) ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღის მიხედვით.

8.2 სადგურის მომსახურების ღირებულების შემოსავალში აღება ხდება სადგურის მომსახურების დასრულების დღით, კერძოდ, სამახსოვროში მითითებული ოპერაციის დასრულების თარიღის მიხედვით.

8.4 დამატებითი მომსახურების საფასურების (გარდა 24 საათზე მეტისა) შემოსავალში აღება ხდება სადგურში დამატებითი მომსახურების გაწევის მომენტისათვის, კერძოდ, დარიცხვის ბარათის გაფორმების თარიღის მიხედვით.

8.5 აუთვისებლობის საფასურის შემოსავალში აღება ხდება გადაზიდვის დავალების მითითებული მოქმედების ვადის დასრულების თარიღის მიხედვით, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც კლიენტი წერილობით ითხოვს გადაზიდვის დავალების გაუქმებას, გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე. აღნიშნულ შემთხვევაში აუთვისებლობის საფასურის შემოსავალში აღება მოხდება კლიენტის წერილის სს „საქართველოს რკინიგზის“ კანცელარიაში რეგისტრაციის თარიღის მიხედვით.

აუთვისებლობის საფასურის ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ბოლო დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც კლიენტი წერილობით ითხოვს გადაზიდვის დავალების გაუქმებას, გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე. აღნიშნულ შემთხვევაში, აუთვისებლობის საფასურის ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება კლიენტის წერილის კანცელარიაში რეგისტრირების თარიღის მიხედვით.

მუხლი 9. სარკინიგზო მომსახურებაზე უარის თქმის საფუძველი

სს „საქართველოს რკინიგზა“ უფლებამოსილია, უარი განაცხადოს სარკინიგზო მომსახურების გაწევაზე, თუ კლიენტს (გადამხდელი, ტვირთგამგზავნი, ტვირთმიმღები) გააჩნია სატვირთო გადაზიდვებიდან და მასთან დაკავშირებული მომსახურებიდან წარმოშობილი დებიტორული დავალიანება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც:

ა) აღნიშნულ დავალიანებაზე მიმდინარეობს სასამართლო დავა და გადაწყვეტილება არ არის კანონიერ ძალაში შესული;

ბ) აღნიშნულ დავალიანებაზე არსებობს რკინიგზის წინააღმდეგ მიღებული კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება;

გ) არ არის გასული 14 დღიანი ვადა კლიენტისათვის დავალიანების ნებაყოფლობით დაფარვის შესახებ წერილობითი მიმართვის წარდგენიდან;

დ) კლიენტთან გაფორმებულია ვალის აღიარების/განწილვადების ხელშეკრულება;

ე) კლიენტს სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიმართ გააჩნია ვადამოსული ფულადი მოთხოვნა და თანახმაა სატვირთო გადაზიდვებიდან და მასთან დაკავშირებული მომსახურებიდან წარმოშობილი დებიტორული დავალიანება დაიფაროს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვის გზით;

ვ) კლიენტთან გაფორმებულია ინდივიდუალური ხელშეკრულება, რომელიც ითვალისწინებს ზემოაღნიშნულს.

დანართები:

1. კლიენტის რეგისტრაციის ფორმა (დანართი) 1 და კლიენტის რეგისტრაცია საიტზე შესასვლელად ფორმა (დანართი 1.1)
2. მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე (დანართი 2)
3. სმგს-ის ფორმა (დანართი 3)
4. საგზაო უწყისის ფორმა (დანართი 4)
5. სადგურის მომსახურების და ტვირთის მოღება-ჩაბარების სამახსოვრო (დანართი 5)
6. საერთო ფორმის აქტი (დანართი 6)
7. დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი (დანართი 7)
8. შესწორების ვაუჩერი (დანართი 8)
9. საბანკო რეკვიზიტები (დანართი 9)
10. დამატებითი ანაკრეფების ქვითარი (დანართი 10)
11. ტვირთის გადაზიდვის ელექტრონული ზედნადები (დანართი 11)

დანართი №1

| | | |
|---------|---------------------|--------------------|
| | იურიდიული მისამართი | ფაქტიური მისამართი |
| ქვეყანა | | |

| კლიენტის მონაცემები | | |
|--|--|---|
| კლიენტის დასახელება | | |
| მისამართი | | |
| ტელეფონი | მობილური | |
| | ქალაქის | |
| სამართლებრივი ფორმა | <input type="checkbox"/> შპს <input type="checkbox"/> ინდ. საწარმო <input type="checkbox"/> სსიპ <input type="checkbox"/> სპს <input type="checkbox"/> კს <input type="checkbox"/> რკინიგზის სტრ. ერთეული <input type="checkbox"/> ს/ს <input type="checkbox"/> კოოპერატივი <input type="checkbox"/> ფიზ. პირი <input type="checkbox"/> არარეზიდენტი <input type="checkbox"/> სხვა <input type="checkbox"/> | |
| ხელმძღვანელის სახელი და გვარი და თანამდებობა | | |
| პირადი ნომერი | | |
| მომხმარებლის როლი | გადაზიდვის დავალების ფორმირება | |
| ელ. ფოსტა | | |
| საიდენტიფიკაციო კოდი | | |
| გადაზიდავი | <input type="checkbox"/> | სადგურის მომსახურებით მოსარგებლე <input type="checkbox"/> სხვა <input type="checkbox"/> |
| მომხმარებლის სახელი | ----- | პაროლი 123123 |
| ქალაქი | | |
| მისამართი | | |
| საფოსტო ინდექსი | | |
| ტელეფონი | | |
| ბანკის დასახელება | | |
| ანგარიშის № | | |

| საკონტაქტო პიროვნება | | |
|----------------------|----------|-------------|
| სახელი და გვარი | ტელეფონი | თანამდებობა |
| 1 | | |
| 2 | | |
| | | |

კლიენტის ხელმოწერა: _____ (ბეჭედი)

დანართი 1.1



კლიენტის რეგისტრაცია საიტზე შესასვლელად

კლიენტის მონაცემები

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| კლიენტის დასახელება | |
| რეგისტრაციისთან ანგერიშსწორების კოდი | |
| ხელმძღვანელის სახელი და გვარი | |
| პირადი ნომერი | |
| მობილური ტელეფონი | |
| ტელეფონი | |
| ელ. ფოსტა | |
| მისამართი | |
| მომხმარებლის როლი | გადაზიდვის დავალების ფორმირება |

მომხმარებლის სახელი:----- პაროლი 123123

საკონტაქტო პიროვნება

| | სახელი და გვარი | ტელეფონი | თანამდებობა |
|---|-----------------|----------|-------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

კლიენტის ხელმოწერა: _____

მოთხოვნა № * _____

მოთხოვნის თარიღი* _____ 2017 წ.

(ბეჭედი)

შენიშვნა: რეგისტრაციისას გეძლევათ პაროლი 123123 რომელიც თქვენს გვერდზე შესვლისთანავე აუცილებელია შეცვალოთ
დანართი №2

* - მოთხოვნის ნომერი და თარიღი ივსება შპს "საქართველოს რკინიგზა"-ს ოპერატორის მიერ.
- მოთხოვნის ცვლილების შემთხვევაში მიუთითეთ ძველი მოთხოვნის ნომერი _____

| | | | |
|-----------------------------|--|-------------|--|
| გადამხდელის სახელწოდება: | | რკინ. კოდი: | |
| ტვირთამგზავნის სახელწოდება: | | რკინ. კოდი: | |
| ტვირთმიმღების სახელწოდება: | | რკინ. კოდი: | |

| | დასახელება/ კოდი | მისასვლელი (ან საერთო სარგებლობის) ლიანდაგის დასახელება | რკინ. კოდი |
|---|---|---|------------|
| გამგზავნი სადგური: | | | |
| დანიშნულების სადგური: | | | |
| შემოსვ. სასაზღვრო სად.: | | | |
| გასვლის სასაზღვრო სად.: | | | |
| გზავნილის სახეობა: | <input type="checkbox"/> სავაგონო <input type="checkbox"/> საკონტეინერო <input type="checkbox"/> საკონტეინერო მატარებელი | | |
| ტვირთის პარამეტრები | | | |
| ტვირთის დასახელება: | | | |
| PHI კოდი: | | | |
| OOH - ის კოდი (საფრთხ): | | | |
| ტვირთის წონა: | | | |
| საფრთხეშემცველობა: | <input type="checkbox"/> დასტური | | |
| მცირეზე მეტად არაგაბარბრებული: | <input type="checkbox"/> დასტური | | |
| ტვირთის საბაჟო რეჟიმი: | <input type="checkbox"/> იმპორტი <input type="checkbox"/> ექსპორტი <input type="checkbox"/> ტრანზიტი <input type="checkbox"/> სხვა <input type="checkbox"/> ადგილობრივი | | |
| დღგ-ს სტატუსი: | <input type="checkbox"/> დღგ-ს გადამხდელი <input type="checkbox"/> განთავისუფლებული | | |
| სავაგონო გზავნილის პარამეტრები | | | |
| ვაგონის დატვირთვა: | | | |
| ვაგონის ტიპი: | | | |
| ღერძების რაოდენობა: | | | |
| გამცილებ. რაოდენობა: | | | |
| ვაგონის საკუთრება: | <input type="checkbox"/> რკინიგზის <input type="checkbox"/> იჯარა / საკუთარი | | |
| საკონტეინერო გზავნილის პარამეტრები | | | |
| კონტეინერის ტიპი: | | | |

| | |
|-----------------------|---|
| კონტინერის რაოდენობა: | |
| კონტინერის საკუთრება: | <input type="checkbox"/> რკინიგზის <input type="checkbox"/> იჯარა <input type="checkbox"/> საკუთარი |

| დამატებითი პირობები | |
|------------------------|----------------------------------|
| გადამისამართება: | <input type="checkbox"/> დასტური |
| მგ. გადაზიდვის საბუთი: | |

მოთხოვნას თან ერთვის დანართი _____ ფურცლად საქართველოს რკინიგზის დანიშნულებით საერთაშორისო გადაზიდვისას მიეთითება ვაგონის ნომრები, საგზაო უწყისების ნომრები და სხვა.

შენიშვნა:

გამგზავნი ქვეყანა: _____ დანიშნულების ქვეყანა: _____ მარშრუტი: სამური , ალიატი

| | მიწოდების თარიღი | ვაგონების რაოდენობა | ტვირთის წონა | კონტინერების რაოდენობა (საკონტ. გზავნილის დროს) | კონტინერების ტიპი (საკონტ. გზავნილის დროს) |
|---|---------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | | | | | |

ზ/აღნიშნული ცხრილი ივსება მხოლოდ საქართველოს სადგურებიდან გაგზავნის შემთხვევაში

| გადაზიდვის მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
|--|------|--------------|---------------|
| გამგზავნი სადგურის მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
| გამგზავნი სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
| მიმღები სადგურის მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
| მიმღებ სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
| სადგურის მომსახურების გადამხდელი (ბორანი), ინფრასტრუქტურის მომს. გადამხდელი (ჭალადიდი) | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |

| ყველა მომსახურების მიმღები | კოდი | სახელი გვარი | ხელმოწერა ბ.ა |
|----------------------------|------|--------------|---------------|
| | | | |

ქვემოთ ხელის მომწერი ვადასტურებ, რომ აღნიშნული მოთხოვნა შეესებულა ჩემს მიერ და თანახმა ვარ ჩემს მიერ მოთხოვნილი მომსახურების წინასწარი ღირებულება, მომსახურებით სარგებლობის გადახდის უზრუნველყოფის მიზნით, დაბლოკილი იქნას ჩემი კრედიტიდან სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს მიერ. ამასთან, გავცვანი და ვეთანხმები საქართველოს სარკინიგზო კოდექსს;

რკინიგზით ტვირთების გადაზიდვის წესებს; სს "საქართველოს რკინიგზის" დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებულ "სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები" და სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედიციის და "სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემაში" შეტანის წესის მოთხოვნებს.

გთხოვთ მიუთითოთ საკონტაქტო ინფორმაცია:

ზედნაღები დედანი - Оригинал накладной -
(მიმღებისათვის) - (для получателя) -

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| გზა სკდ | 1. გამგზავნი, საფოსტო მისამართი - Отправитель, почтовый адрес - | 25. გამგზავნი № - Отправка № - | | 2. ხელშეკრულება № - Договор № - | |
| | 5. მიმღები, საფოსტო მისამართი - Получатель, почтовый адрес - | 3. გამგზავნი სადგური - Станция отправления - | | 4. გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები - Особые заявления отправителя - | |
| 1 | 6. რკინიგზისათვის არსებული ადრის მონიშვნა - Отметки необязательные для железной дороги - | 26. საბაგაჟის აღნიშვნები - Отметки таможенные - | | 27. ვაგონი - Вагон 28. ტვირთის ძალა (ტ) - Подъемная сила (т) 29. ღერძები - Оси - | |
| | 7. სასაზღვრო გადასასვლელი სადგურები - Пограничные станции перехода - | 30. ტვირთის წონა - Вес тари 31. ტვირთის წონა გადატვირთვის შემდეგ - Вес груза после перегрузки - | | 27 | 28 |
| 8. გზა და დანიშნულების სადგური - Дорога и станция назначения - | 29 | | 30 | 31 | |
| მიმღებ სიჩქარის ზედნაღი СМГС-Накладная малой скорости | 9. ნიშნები, მარკები და ნომრები - Знаки, марки и номера - | 10. შეფუთვის სახეობა - Род упаковки - | 11. ტვირთის დასახელება - Наименование груза - | 12. ავტორების რაოდენობა - Число мест | 13. გამგზავნის მძერ განსაზღვრული წონა (კგ) - Вес (в кг) определен отправителем |
| | 14. სულ ავტორების რაოდენობა - Итого мест (прописью) - | 15. სულ ტვირთის წონა (სიტყვიერად) - Итого вес (прописью) - | 16. გამგზავნის ხელმოწერა - Подпись отправителя - | | 32. რკინიგზის მძერ განსაზღვრული წონა (კგ) - Вес (в кг) определен железной дорогой |
| 17. საცვლელი ქვესადგურები - Обменные поддоны - | რაოდენობა - Количество - | კონტეინერული გადაზიდვის საშუალებები - Контейнер/Перевозочные средства - | | 18. სახეობა - Вид - | 19. მფლობელი და № Владелец и № |
| 20. გამგზავნის მძერ მიერ მიღებული გადასახადები შემდეგი სატრანსპორტო გზებისათვის - Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги - | 21. გამგზავნის სახეობა - Род отправки - | | 22. დატვირთვა - Погружено - | | 33 |
| 23. გამგზავნის მძერ დართული საბუღალტრო დოკუმენტები, მიღებული - Документы, приложенные отправителем - | 24. ტვირთის გამოცხადებული ღირებულება - Объявленная ценность груза - | | 25. პლომბები - Пломбы - | | 34 |
| 46. გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელი - Календарный штемпель станции отправления - | 47. დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელი - Календарный штемпель станции назначения - | 48. წონის განსაზღვრის წესი - Способ определения веса - | 49. ამწონი სადგურის შტემპელი, ხელმოწერა - Штемпель станции взвешивания, подпись - | | 35 |
| | | | | 36 | |
| | | | | 37 | |
| | | | | 38 | |
| | | | | 39 | |
| | | | | 40 | |
| | | | | 41 | |
| | | | | 42 | |
| | | | | 43 | |
| | | | | 44 | |

საქართველოს რკინიგზა

მიტანის ვადა იწურება _____ 200___ წ.

№ 084025

სიბქარე სატყროთ, დიდი

| | | | | |
|-------------------|----------------|----------------------|------------------|--------------------|
| ვაგონის სახე | ვაგონის № | ტვირთა-წყობა | დერძთა რაოდენობა | შემოსვლის წიგნის № |
| გამგზავნი სადგური | კოდი | დანიშნულების სადგური | კოდი | |
| გამგზავნი | კოდი | მიმღები | კოდი | |
| მისი მისამართი | მისი მისამართი | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|------|-------------|
| ადგილის რაოდენობა | ტვირთის დასახელება და კოდი | ტვირთის მასა კგ-ში | სატარიფო აღნიშვნები | | |
| | | განსაზღვრულია | გამგზ. | რკკ | |
| | | | გადასახდელია გაანგარიშება კმ-თვის | ლარი | თეთ. |
| | | | გადახდვის ღირებ. | | |
| | | | გამცილებელი | | |
| | | | მაკვიფრეფონები | | |
| გადახდელი: | საიდენტიფიკაციო ნიშანი | | | | ფაბობა |
| გადახდის სახე: | | | | | ჯამი |
| გადახდილი თანხა: | (სიტყვებრად) | | | | დღგ |
| სასაქონლო მოღარე | რეგისტრირა | | | | სულ |
| ტვირთის მიღების თარიღი: | 200___ წ. | | | | გაგზავნისას |
| მიხდობილობითი № | 200___ წ. | | | | გაცემისას |
| მიმღების საანგარიშ-სწორებო ანგარიში № | ბანკში | | | | |
| ქალ | მიმღების ხელმოწერა | | | | |
| პირადობის მოწმობა | № | | | | |
| ქუსა | სახლი № | ბინა № | | | |

კალენდარული უბეიკვლები

| | | |
|-------------------|-----------------|---|
| ტვირთის გაგზავნის | ტვირთის მოსვლის | ტვირთის დაკლა რკინიგზის მიერ ან მიწოდება დასაცვლელად ტვირთმიმღების საშუალებებით |
|-------------------|-----------------|---|

© რკინიგზის გამომცემლობა



ტვირთის გადაზიდვის ელექტრონული ზედნაღები

29 ცხაგული 39
13x45

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|----------------|---|------------------------|-------|------------------------|------|------|------|
| გადაზიდვის სადაზიანებელი | 1 ცაზუნატი | 5x20 | 2 ცაზუნატი სადგური | | 10x94 | 5x20 | | | |
| | 3 ხაზაზაზა | 23x94 | 3 ცაზუნატი სადგური | | | | | | |
| | 4 ზაზუნატი | | | | | | 5x20 | | |
| 5 დაზაზუნატი სადგური | | 15x106 | 5 ცაზუნატი ზაზუნატი 9 დაზაზუნატი 10 ზაზუნატი 11 ტვირთი 12 ცაზუნატი 13 | | | | | | |
| 6. დაზაზუნატი | 7. საზაზუნატი | 4x45 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | 4x45 | 4x2 | 4x10 | 4x2 | 4x12 | 4x10 | 15 | 16 |
| | | | | | | | | 17 | 18 |
| | | | | | | | | 19 | 20 |
| | | | | | | | | 21 | 22 |
| 15. ტვირთის დაზაზუნატი | 16. ზაზუნატი | 17. დაზაზუნატი | 18. ზაზუნატი (ცაზუნატი) | 19. დაზაზუნატი | | | | | |
| | | | | 20 | 21 | | | | |
| | | | | 22 | 23 | | | | |
| | | | | 24 | 25 | | | | |
| 26. დაზაზუნატი | | 65x95 | 65x20 | 65x20 | 65x20 | 7x45 | 7x45 | 7x45 | 7x45 |
| 23. დაზაზუნატი სადგური | | 10x95 | 9x35 | 9x50 | 9x20 | 25. დაზაზუნატი სადგური | | | |
| 24. ცაზუნატი ზაზუნატი | | 35x95 | 25. დაზაზუნატი სადგური | | | | | | |
| 24. ცაზუნატი ზაზუნატი სადგური | | 34x95 | 25. დაზაზუნატი სადგური | | | | | | |
| 26. დაზაზუნატი სადგური | 27. ზაზუნატი | 35x47.5 | 35x47.5 | 28. დაზაზუნატი სადგური | | | | | |
| | | | | 35x105 | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>30 გადაზიდვების აღნიშვნები</p> <p style="text-align: center;">87x120</p> | <p>33 შეტყობინება ტვირთის მოსვლაზე</p> <p style="text-align: center;">45x80</p> |
| <p>31 კომპიუტერი აქტი</p> <p style="text-align: center;">10x120</p> | <p>34 ტვირთის გაცემა</p> <p style="text-align: center;">82x80</p> |
| <p>32 შიდა ნაწილის გაგრძელება</p> <p style="text-align: right;">5x120</p> | |
| <p>სადგური სადგური</p> <p>დაკავშირების მიხედვით დაკავშირების მიხედვით</p> <p>დან საათი დან საათი</p> <p>მდე საათი მდე საათი</p> | |
| <p>მშენებლის ხელმოწერა</p> | |

გადაზიდვების ღირებულების განგარიშების ნაწილი

| | | | | ა.შ.ს. განგარიშების დასაწყისი | | ა.შ.ს. განგარიშების დასასრული | |
|--|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 25 უბანი | 26 საფარველი კოდი | 27 საბარბაზო მისამართი | 28 საბარბაზო მისამართი | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 |
| დან | | | | ა.შ.ს. განგარიშების დასაწყისი | ა.შ.ს. განგარიშების დასასრული | ა.შ.ს. განგარიშების დასაწყისი | ა.შ.ს. განგარიშების დასასრული |
| მდე | | | | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 35 დასაწყისი მარჯვნივ | | | | | | | |
| 39 ტვირთი | 40 ტვირთის კოდი | 41 დასაწყისი მარჯვნივ | 42 | | | | |
| 50 აღნიშვნები გადაზიდვის დოკუმენტის გამოვლენის და გადახდის შესახებ | | | | | | | |
| 43x128 | | | | 51 გაზაფხულის დასაწყისი დოკუმენტის | | | |



სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო №

რკინიგზის სადგური: _____
 გადორების თარიღი: _____
 კლიენტის: _____
 ფარგლი/ჩიხი: _____
 ოპერაციის დაწყების დრო: _____

ლიანდაგი: _____
 ვაგონებზე ოპერაცია: დასატირთად დასაცლელად სხვა
 თბომბელის შესაკეთარე: რკინიგზა კლიენტის
 ჩიხის შესაკეთარე: რკინიგზა კლიენტის

| № | სადგომო უწყისი | | | ვაგონის № | კონტაინერის № | მიწოდების დრო | დატვირთვის დასრულების დრო | ოპერაციის დასრულების დრო | ვაგონების აკრეფის დრო | შენიშვნები |
|----|----------------|-------|--------|-----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|
| | ვხის კოდი | სერია | ნომერი | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |

1 მიიღო: _____ კლიენტის ჩაბარა: _____ რკინიგზა
 2 მიიღო: _____ რკინიგზა ჩაბარა: _____ კლიენტის

მომცდენი: კლიენტს არაკლიენტს

რეკონიგზის სადგური: _____

გაფორმების თარიღი: _____

მოცდენის დაწ. დრო: _____

გამგზავნი სადგური: _____

დანიშ. სადგური: _____

მატარებლის №: _____

რეკონიგზის (დამ): _____

რეკონიგზის (მდე): _____

გაფორმების მიზეზი: _____

შენიშვნა: _____



| № | საგზაო უწყისი | | | ფაქტის № | კონტეინერის № | მოცდენის დასრულების დრო | შენიშვნა |
|----|---------------|-------|--------|----------|---------------|-------------------------|----------|
| | გზის კოდი | სერია | ნომერი | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |

ოპერატორი: _____ მესამე პირი: _____

სადგურის უფროსი: _____

ბ.ა. სახელი გვარი ხელმოწერა



დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი №

გაფორმების თარიღი: _____
 რკინიგზის სადგური: _____ კოდი: _____
 კლიენტის დასახელება: _____ კოდი: _____
 გადაზიდვის საბუთი: სერია: _____ ნომერი: _____
 საერთო ფორმის აქტი, № _____, სამახსოვროს № _____, გუ-57, № _____
 შენიშვნა

| მომსახურების სახე | საზომი ერთეული | საფასური ერთეულზე | გადასახდელი თანხა, ლარში | | |
|--|--|-------------------|--------------------------|-----|-----|
| | | | თანხა | დღგ | სულ |
| რკ. საშ. დატვირთვა - გადმოტვირთვა | ტვირთის წონა/კონტეინერი- 3-5 და 10-20 ფუტისანი; 30-40 ფუტისანი | | | | |
| რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი | დაწყების თარ./დრო დამთავ. თარ./დრო: | | | | |
| ყოველი დაწყ. 30 წთ. | | | | | |
| ტვირთ. შენახვა საწყობში/დია მოედ. | დაწყების თარ./დრო: დამთავ. თარ./დრო: | | | | |
| დღე-ღამე, რაოდენობა | | | | | |
| ტვირთის წონა, ტ | | | | | |
| საკეტ- საპლომბი მოწყობილობა | რაოდენობა | | | | |
| სახელმძღვანელო მომსახურება | მიწოდება-გამოტანა, ვაგონების რაოდენობა | | | | |
| სწრაფი დაბრუნების რეჟიმი | ვაგონების რაოდენობა | | | | |
| სადგურის 24 საათზე მეტი მომსახურება | დღე-ღამე | | | | |
| სადგურის მომსახურება | დღე-ღამე | | | | |
| | | ს უ ლ , ლარი: | | | |

სადგური _____ (თანამდებობა) _____ (სახელი, გვარი) _____ (ხელმოწერა)
 ბ.ა.

კლიენტი _____ (თანამდებობა) _____ (სახელი, გვარი) _____ (ხელმოწერა)



შესწორების ვაუჩერი № " _____ " _____ 20 წ.

კლიენტის დასახელება და კოდი _____

დასაკორექტირებელი პერიოდი _____ 20 წ.

| № | ოპერაციები | არის | უნდა იყოს | შესწორების თანხა |
|--------------------------|------------|------|-----------|---------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| ს შესწორები მიზეზი | | | | |

შემსრულებელი _____
განყოფილების უფროსი _____

სამსახურის უფროსი _____

| ს.ს "საქართველოს რკინიგზა"-ს საბანკო რეკვიზიტები | | 202886010 | |
|--|---------------------------------------|------------------------|---------------------|
| ფილიალ სატვირთო გადაზიდვა | | | |
| ▼ | ბანკის დასახელება | ბანკის ანგარ(ახალი) ▼ | ბანკის კოდი ▼ |
| 1 | ვითიბი ბანკი ჯორჯია, დიდუბის ფილიალი | GE60VT6500000050003407 | UGEBGE22 ლარი |
| 1 | ვითიბი ბანკი ჯორჯია, დიდუბის ფილიალი | GE89VT6500000000373417 | 220101665 \$ da CHF |
| იბანი | | | |
| 2 | თიბისი ბანკი, მარჯანიშვილის ფილიალი | GE56TB1100000115467115 | TBCBGE22 ლარი |
| 2 | თიბისი ბანკი, მარჯანიშვილის ფილიალი | GE11TB1100000112070112 | 220101850 \$ da CHF |
| 3 | საქართველოს ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE76BG0000000198724700 | BAGAGE22 ლარი |
| 3 | საქართველოს ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE22BG0000000153296401 | BAGAGE22 \$ da CHF |
| 5 | რესპუბლიკა ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE05BR0000010394159295 | REPLGE22 ლარი |
| 6 | ბაზის ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE34BS0000000000134187 | GBAZGE22 ლარი |
| 6 | ბაზის ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE34BS0000000000134187 | 220101956 \$ |
| 8 | კორ-სტანდარტ ბანკი | GE18KS0000000044168570 | KSBGGE22 ლარი |
| 9 | ტაშპრივატბანკი | GE50TR0036070020000305 | CAVOGE22 ლარი |
| 10 | ლიბერთი ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE17LB0113163283417009 | LBRTGE22 ლარი |
| 1 | ვითიბი ბანკი ჯორჯია, დიდუბის ფილიალი | GE03VT6500000005553407 | UGEBGE22 ფინანსური |
| 2 | თიბისი ბანკი, მარჯანიშვილის ფილიალი | GE93TB1100000112467112 | TBCBGE22 ფინანსური |
| 3 | საქართველოს ბანკი, ცენტრალური ფილიალი | GE09BG0000000128695301 | BAGAGE22 საფინანსო |

შენიშვნა: ცხრილში საბანკო ანგარიშის ნომრები მოცემულია 2013 წლის 1 ივნისის მდგომარეობით

კომპინირებული ქვითარი

საბარეო რაიონი **ქვედა გადამხდელს** № **528301** *

სადგური _____

გაიტა _____
(დაზღვევის დასახელება)

| მომსახურების დასახელება | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
|-------------------------|----------------|---------|
| 1 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 2 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 3 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 4 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 5 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 6 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 7 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 8 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 9 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| 10 | საბარეო რაიონი | ქვითარი |
| | სულ | |

საბარეო რაიონი: _____ ქვითარი: _____

ქვითარი მივიღე, თანხის გადახდას ვადასტურებ. (იჯარა)

გადამხდელის ხელმოწერა _____

რამკვეთი: „საბარეო რაიონი“
დამამზადებელი: შპს „კონსტრუქტორ“ „სუს“ რეგისტრაციის № 16-0304

**სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური
აღრიცხვის და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების
წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედირების და „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის
ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“
შეტანის წესი
(თავი II)**

სარჩევი:

- მუხლი 1. კომერციული და სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტების მიერ „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ მიღება დამუშავების და გადაზიდვის დავალების ფორმირების წესი;
- მუხლი 2. გადაზიდვის დავალების ფორმირებისათვის აუცილებელი ეკრანული ფორმები;
- მუხლი 3. სატვირთო გადაზიდვებისა და მასთან დაკავშირებული მომსახურების საბუთების ექსპედირება;
- მუხლი 4. "სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემა"-ში ვალუტის კურსის შეტანის წესი;
- მუხლი 5. დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში საბუთების მიღების, აღრიცხვისა და დამუშავების წესი;
- მუხლი 6. ერთიან ელექტრონული სისტემაში საბუთების შეტანისათვის აუცილებელი ეკრანული ფორმები;
- მუხლი 7. ერთიანი ელექტრონული სისტემა და სატარიფო პოლიტიკის რეგულირების წესი;
- მუხლი 8. "ერთიან ელექტრონულ სისტემაში" რეალიზებული ალგორითმების აღწერა;
- მუხლი 9. აუთენტიციაციის საფასურის დარიცხვის წესი;

მუხლი 1. კომერციული და სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტების მიერ „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ მიღება-დამუშავების და გადაზიდვის დავალების ფორმირების წესი.

1.1. კომერციული დეპარტამენტის მომსახურების ცენტრის მუშაობა და სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტთან შეთანხმების წესი. „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ კლიენტის მიერ ინტერნეტის მეშვეობით <http://cargo.railway.ge> -ზე „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ მონაცემების შეტანის დროს ან მომსახურების ცენტრში წარმოდგენისას.

მომსახურების ცენტრის სპეციალისტი (შემდგომში ოპერატორი) აწარმოებს კლიენტის რეგისტრაციას რკინიგზასთან ანგარიშმსწორებლის კოდის მისანიჭებლად;

ოპერატორი „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ შეაქვს „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმით კლიენტის მიერ მომსახურების ცენტრში წარმოდგენილი მონაცემები და აფორმირებს წინასწარი განიხვრის ინვოისებს, აფორმირებს გადაზიდვის დავალებებს და აკეთებს კორექტირებებს. კლიენტთა მომსახურების ცენტრის გადაზიდვის პირობების განყოფილება საერთაშორისო გადაზიდვებისას აწარმოებს შესათანხმებელი მონაცემების შეტანას AC-MECИЛIAH ელექტრონულ სისტემაში;

მომსახურების ცენტრი ოპერატორების მეშვეობით, განიხილავს და ღებულობს გადაწყვეტილებებს კლიენტის მიერ ინტერნეტის მეშვეობით <http://cargo.railway.ge>-ზე ფორმირებულ ელექტრონული განაცხადს ან მომსახურების ცენტრში წარმოდგენილ „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ დაკმაყოფილების შესაძლებლობის შესახებ და საჭიროების შემთხვევაში ითხოვს დამატებით ინფორმაციას, გადაზიდვის უზრუნველყოფის საკითხებთან დაკავშირებით და გადაზიდვის პირობების ორგანიზების მიზნით საჭიროებისამებრ ათანხმებს:

- მომსახურების ცენტრის უფროსთან;
- მომსახურების ცენტრის უფროსის მოადგილესთან
- გადაზიდვის პირობების განყოფილებასთან;
- ხელშეკრულებების მონიტორინგის განყოფილებასთან;
- პროცედურების ცენტრთან;
- არაგაბარითული ტვირთების გადაზიდვის განყოფილებასთან;
- სარეჟიმო და სამობილიზაციო განყოფილებასთან;
- მალფუჭებადი ტვირთების გადაზიდვის და იზოთერმული ვაგონებით მომსახურების ცენტრთან;
- საკონტეინერო განყოფილებასთან;
- კომერციულ დეპარტამენტის უფროსთან ან მოადგილესთან;
- სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტთან და სხვა დეპარტამენტებთან და სამსახურებთან

შეთანხმების შედეგად ღებულობს შესაბამის თანხმობას (დასტურს), მათ შორის:

- პირველი და მეშვიდე კლასის საფრთხეშემცველ ტვირთზე - გადაზიდვის ნებართვაზე შესაბამის დასტურს ტვირთის დატვირთვისას ან ტრანზიტულად გატარებისას;
- ღია მოძრავ შემადგენლობაზე დატვირთვისას- შესაბამის დასტურს ტვირთის ზომებისა და ვაგონში განლაგების სქემიდან გამომდინარე. ტრანზიტის შემთხვევაში ზედდებულის მონაცემის შესაბამისად;
- მესამე ქვეყანაში გადასაზიდ ტვირთზე - დასტურს ტვირთის გადაზიდვაზე ნებართვის არსებობის შესახებ;

- მალფუჭებადი ტვირთის გადაზიდვაზე - შესაბამის დასტურს მიტანის ვადების გათვალისწინებით ან განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვის შესახებ. ასევე რეგ სექციებით და რეგ კონტეინერებით გადაზიდვისას. გადაზიდვაში მონაწილე რომელიმე რკინიგზის ადმინისტრაციიდან თანხმობის მიღებამდე კლიენტის საგარანტიო წერილის საფუძველზე განაცხადში მიეთითება არნიშნული რკინიგზის თანხმობის შემდეგ. გამგზავნი სადგური ვალდებულია გადაზიდვის გაფორმებისას მოითხოვოს გადაზიდვაში მონაწილე ყველა რკინიგზის ადმინისტრაციების თანხმობა გადაზიდვის უზრუნველსაყოფად;
 - ტექნიკის გადაზიდვაზე - დასტურს გამცილებლით ან მის გარეშე განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვის შესახებ;
 - კონვენციური აკრძალვის არსებობის შემთხვევაში - დასტურს გადაზიდვის შესაძლებლობაზე;
 - კონტეინერების გადაზიდვისას - დასტურს კონტეინერების მიღებაზე გაუხსნელ სადგურებში გადაზიდვაზე;
 - იჯარაში მყოფ ვაგონზე - დასტურს კურსირების ვადების მითითებით საკუთარი ვაგონის პირობის გავრცელების შესახებ;
 - მისასვლელ ლიანდაგებზე - დასტურს გაფორმების პროცესში მყოფ ხელშეკრულებებზე ან ჩიხისმფლობლის თანხმობას ერჯერად გადაზიდვებზე;
 - ვაგონების რესურსზე - დასტურს შესაბამისი ტიპის ვაგონით უზრუნველყოფაზე;
 - შეჩერების და გადამისამართების შემთხვევაში - ზედდებულის № , ვაგონის №, პირველადი ტვირთმიმღების წერილობითი თანხმობა;
 - განსაკუთრებული გადაზიდვის მოთხოვნის შემთხვევაში - სახელშეკრულებო პირობებით გადაზიდვის მოთხოვნა;
 - თავის ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობების -(თბომავლები, ელმავლები, რკინიგზის სვლის მქონე მანქანები და ავტომექანიზმები) - ტექნიკური ვარგისიანობის აქტი - თუ რა პირობებით გადაიზიდოს მაგისტრალურ ხაზზე.
- და სხვადასხვა პირობების დაცვას კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით.
 - (თავი პირველის „რიგ გადაზიდვაზე“) გათვალისწინებული შეთანხმებებისა და წესების გადამოწმება შესაბამის ცენტრებსა თუ განყოფილებებში.

შეთანხმების შედეგად მიღებული გადაწყვეტილების საფუძველზე კლიენტის მიერ ინტერნეტით განაცხადის ფორმირებისას ხოლო მომსახურების ცენტრში წარმოდგენილი „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ შევსებული ფორმის მონაცემები მომსახურების ცენტრის ოპერატორის მიერ, შეიტანება ერთიან ელექტრონულ სისტემაში და დამატებით შენიშვნის გრაფაში მიეთითება შეთანხმების შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებები (არაგაბარიტულობის ხარისხი, შეთანხმებული ელ წერილის ნომერი, ტვირთის ვაგონში განლაგებისა და დამაგრების წესი და სხვა მონაცემები).

მომსახურების ცენტრის ოპერატორი მოთხოვნილი მომსახურების კომერციული კუთხით გადაზიდვის დაკმაყოფილების შესაძლებლობის შემთხვევაში აკეთებს შესაბამის დასტურს, ხოლო გადაზიდვის შეუძლებლობისას უთითებს უარის მიზეზს და აფორმირებს უარის წერილს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში. საიდანაც მომსახურების ცენტრის ოპერატორი საჭიროებისამებრ ამობეჭდავს შესაბამის უარის წერილს 2 ეგზემპლარად. ერთს ღებულობს კლიენტი, მეორე რჩება მომსახურების ცენტრში.

სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის ოპერატორი მოთხოვნილი მომსახურების განხორციელებისათვის სავაგონო რესურსის არსებობისას აკეთებს შესაბამის დასტურს ხოლო სავაგონო რესურსის არ ქონის შემთხვევაში განხილვის შედეგად უთითებს უარის მიზეზს და აფორმირებს უარის წერილს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში. საიდანაც მომსახურების ცენტრის ოპერატორი საჭიროებისამებრ ამობეჭდავს შესაბამის

უარის წერილს 2 ეგზემპლარად. ერთს ღებულობს კლიენტი, მეორე რჩება მომსახურების ცენტრში.

კლიენტი (ან მისი განაცხადით მომსახურების ცენტრის ოპერატორი) სისტემაში ადასტურებს მის მიერ მოთხოვნილ მომსახურებას ან მოთხოვნილ მომსახურებაზე (გადაზიდვაზე) უარის შემთხვევაში უთითებს უარის მიზეზს და აფორმირებს უარის წერილს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში. საიდანაც მომსახურების ცენტრის ოპერატორი საჭიროებისამებრ ამობეჭდავს შესაბამის უარის წერილს 2 ეგზემპლარად. ერთს ღებულობს კლიენტი, მეორე რჩება მომსახურების ცენტრში.

კომერციული დასტურის და სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის დასტურის შემდეგ **მომსახურების ცენტრის ოპერატორი** ამობეჭდავს მომსახურების წინასწარი ღირებულების დოკუმენტს (ინვოისს) 2 ეგზემპლარად და კლიენტის ანგარიშზე საკმარისი გამოყენებადი ნაშთის არსებობისას კლიენტის დასტურის შემთხვევაში ერთიან ელექტრონულ სისტემაში კლიენტის მიერ, ან მისი განაცხადით მომსახურების ცენტრის ოპერატორის მიერ, ხდება ინვოისით (განაცხადით) განსაზღვრული თანხის დაბლოკვა, მოთხოვნის (ინვოისის) გააქტიურება და გადაზიდვის დავალების ფორმირება 2 ეგზემპლარად (ერთი ეგზემპლარი სისტემაში არ ჩართული თითოეული სადგურისათვის). ერთი ინვოისთან ერთად რჩება მომსახურების ცენტრში, მეორე ინვოისთან ერთად გადაეცემა კლიენტს. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტს არ გააჩნია საკმარისი თანხა გამოყენებადი ნაშთის სახით მოთხოვნილი მომსახურების წინასწარი ღირებულების დასაფარავად, მას გადაეცემა ინვოისი და მოთხოვნის გააქტიურება ხდება შესაბამისი თანხის სამუშაო დღის ბოლომდე გადახდის შემთხვევაში.

კლიენტის მიერ განაცხადის დაუდასტურებლობის შემთხვევაში მიწოდების თარიღამდე 7 სამუშაო დღის განმავლობაში (შემდგომ აღნიშნული განაცხადი იხურება სისტემის ეშვებით).

ვაგონების მოთხოვნის განაცხადი რომელზეც არ არის კლიენტის დასტური, ყოველი სამუშაო დღის ბოლოს 18 საათზე უბრუნდება სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტს დასადასტურებლად.

გადაზიდვის დავალების ფარგლებში თუ კლიენტი ითხოვს დაგეგმილი დატვირთვის მონაცემების (თარიღი, ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობის, ტიპის და ტვირთის წონა) კორექტირებას, ახალი „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმის შევსების გზით, **მომსახურების ცენტრის ოპერატორს** ან კლიენტს (ინტერნეტით განაცხადის ფორმირებისას) აღნიშნული შეაქვს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში და საჭიროების შემთხვევაში ახალი მონაცემების საფუძველზე სისტემა ახდენს კლიენტზე (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელზე) გამოყენებადი ნაშთიდან, კორექტირებული ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობის შესაბამისად 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურის დაბლოკვას და ახორციელებს მოთხოვნის კორექტირებას. გაკორექტირებული მოთხოვნა შესაბამისი ფორმით გადაეცემა კლიენტს.

მომსახურების ცენტრის ოპერატორის მიერ თუ მოხდა წარმოდგენილი მონაცემების არასწორად შეტანა ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ან **კლიენტის მიერ** თუ მოხდა არასწორი მონაცემის წარმოდგენა და ამ მონაცემით გადაზიდვის დავალების ფორმირება, ოპერატორი მოხსენებითი ბარათით ან კლიენტი წერილობითი განაცხადით მიმართავს ცენტრის უფროს რომელიც ახდენს აღნიშნული გადაზიდვის დავალების დახურვას სისტემაში. ახალი გადაზიდვის დავალება კეთდება ოპერატორის მიერ ახალი გასწორებული მონაცემებით ან ოპერატორი ახდენს ძველი გადაზიდვის დავალების კორექტირებას ისეთი საჭირო მონაცემებით რაც არ იწვევს ტარიფის ცვლილებას და აუცილებელია გადაზიდვის დავალების გასასწორებლად.

მომსახურების ცენტრი აწარმოებს კლიენტურის კონსულტაციას როგორც მომსახურების ცენტრში ასევე სატელეფონო მომსახურებით და შიდა საორგანიზაციო სამუშაოებს.

ცენტრის უფროსი და ცენტრის უფროსის მოადგილე ხელმძღვანელობს და კორდინაციას უწევს ოპერატორების მუშაობას, (ახალი შტატებით არ იქნება)

1.2 ოპერატორის მიერ „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ მონაცემების შეტანისას და კლიენტის მიერ მომსახურების ცენტრში წარმოდგენისას „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ – (განაცხადის) შევსების დროს გასათვალისწინებელი ძირითადი პირობები:

➤ **გადამხდელი (განაცხადში - „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმაში - „გადამხდელი“, პროგრამაში „კლიენტი“)** – შეიტანება დასახელება და კოდი (რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი) ტვირთგამგზავნის, ტვირთმიმღების ან ექსპედიტორის. ექსპედიტორის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს გადამხდელი თუ აღნიშნული ექსპედიტორი თავად არის ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები, ან კონკრეტულ გადაზიდვაზე ემსახურება ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს. თუ გადამხდელი არ არის ექსპედიტორი (არ აქვს გაფორმებული საექსპედიტორო ხელშეკრულება) მაშინ ის თავად უნდა იყოს ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები, ხოლო ექსპედიტორის შემთხვევაში გადამხდელი შეიძლება ემსახურობდეს სხვა ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს.

➤ **ტვირთგამგზავნი** – ტვირთის მფლობელის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი, რომელიც აწარმოებს ტვირთის გაგზავნას გადაზიდვის ხელშეკრულებით -ზედნადებით. (ტრანზიტის , ექსპორტის ან იმპორტის დროს თუ ტვირთგამომგზავნი ან ტვირთმიმღებები არის სხვა ქვეყანაში და არ არის საქართველოს რკინიგზაზე რეგისტრირებული კლიენტი ელექტრონული განაცხადის შევსებისას ტვირთგამგზავნის დასახელების გრაფაში იწერება „1“ და შენიშვნის გრაფაში მიეთითება ტვირთგამგზავნის დასახელება. საქართველოს რკინიგზიდან გაგზავნის შემთხვევაში ტვირთგამგზავნი უნდა იყოს დარეგისტრირებული და უნდა ჰქონდეს მინიჭებული რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი).

➤ **ტვირთმიმღები** – ტვირთის მიმღები ორგანიზაციის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი, რომელიც ღებულობს ტვირთს გადაზიდვის ხელშეკრულებით-ზედნადებით. (ექსპორტის, იმპორტის ან ტრანზიტის დროს თუ სხვა ქვეყანაში არის ტვირთმიმღები და იგი თუ არ არის საქართველოს რკინიგზაზე დარეგისტრირებული, ელექტრონული განაცხადის შევსებისას ტვირთმიმღების დასახელების გრაფაში იწერება „1“ და შენიშვნის გრაფაში მიეთითება ტვირთმიმღების სრული დასახელება. საქართველოს რკინიგზაზე ტვირთის მიღების შემთხვევაში ტვირთმიმღები უნდა იყოს დარეგისტრირებული და უნდა ჰქონდეს მინიჭებული რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი).

➤ **გამგზავნი სადგური** – გადაზიდვის საბუთების გამფორმებელი სადგური (საიდანაც ხდება ტვირთის გაგზავნა, მათ შორის პორტი, ბორანი) და სადგურის (პორტის, ბორნის) კოდი. მესამე ქვეყნების მონაწილეობის შემთხვევაში ქვეყნის დასახელება.

➤ **დანაწესების სადგური** – გადაზიდვის საბუთებით ტვირთის მიმღები სადგური (სადაც ხდება ტვირთის მიღება, მათ შორის პორტი, ბორანი) და სადგურის (პორტის, ბორნის) კოდი. მესამე ქვეყნების მონაწილეობის შემთხვევაში ქვეყნის დასახელება.

➤ **მისასვლელი (ან საერთო სარგებლობის) ლიანდაგის დასახელება:** აღინიშნება შესაბამისად საერთო სარგებლობის ან მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის დასახელება და რკინიგზასთან ანგარიშსწორებლის კოდი. ამავე დროს ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები უნდა იყოს მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე-მფლობელი (გაფორმებული უნდა ჰქონდეს რკინიგზასთან შესაბამისი ხელშეკრულება) ან უნდა იყოს მისი (მოსარგებლის) სუბკლიენტი. სხვა შემთხვევაში საჭიროა ტვირთგამგზავნს ან ტვირთმიმღებს ჰქონდეს მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის ერთჯერადი წერილობითი

თანხმობა მისასვლელ ლიანდაგში მოსარგებლის პასუხისმგებლობით, მომსახურების უზრუნველყოფის შესახებ. საერთო სარგებლობის ლიანდაგის მითითების შემთხვევაში გასათვალისწინებელია შესაბამისი ვაგონიდან ტვირთის დაცლის ან დატვირთვის შესაძლებლობა.

➤ **შემოსვლის სასაზღვრო სადგური** – ტვირთის (ვაგონის ან კონტეინერის) საქართველოს რკინიგზაზე შემოსვლის სასაზღვრო სადგური, და სადგურის შესაბამისი კოდი, როდესაც ტვირთი შემოდის სხვა ქვეყნიდან (პორტიდან, ბორნიდან, სადახლო-შეპირაპირება, გარდაბანი-შეპირაპირება).

➤ **გასვლის სასაზღვრო სადგური** – ტვირთის (ვაგონის ან კონტეინერის) საქართველოს რკინიგზიდან გასვლის სასაზღვრო სადგური, და სადგურის შესაბამისი კოდი, როდესაც ტვირთი გადის სხვა ქვეყნაში (პორტიდან, ბორნიდან, სადახლო-შეპირაპირება, გარდაბანი-შეპირაპირება).

➤ **გზავნილის სახეობა** – გულისხმობს ტვირთის გადაზიდვას სავაგონო, საკონტეინერო, ბლოკმატარებლით- გზავნილის გაფორმებით.

➤ **ტვირთის დასახელება** – მიეთითება ტვირთის დასახელება გნგ-ს კოდის (საერთაშორისო გარმონიზირებული ნომეკლატურის) მიხედვით. ცარიელი ვაგონის ან კონტეინერის გადაზიდვისას იწერება „ცარიელი“. თუ ცარიელი ვაგონი მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მისი კოდი.

➤ **„FIH“ კოდი** – ტვირთის „გნგ“-ს კოდი 8 ციფრით. (ტვირთს გააჩნია საკუთარი დასახელების შესაბამისი გნგ-ს კოდი, საერთაშორისო გარმონიზირებული ნომეკლატურის მიხედვით.). თუ ცარიელი ვაგონი მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მისი შესაბამისი გნგ კოდი.

➤ **„OOH“-ის კოდი (საფრთხეშემცველი)** – ტვირთზე გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის მიერ მინიჭებული 4 ციფრიანი კოდი. საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვის მოთხოვნისას.

➤ **ტვირთის წონა** – გადასაზიდი ტვირთის სრული მასა ბრუტო – ქვეშები და სხვა საჭირო სამარჯვების, ტარის შეფუთვის გათვალისწინებით. დამრგვალებული სრულ ტონამდე (ვაგონების დატვირთვა წონითი კათეგორიების გათვალისწინებით) ვაგონის ტვირთამწეობის ფარგლებში. ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის შემთხვევაში, როდესაც მიდის საკუთარ ღერძებზე გნგ-ს კოდით 8601-8605 განაცხადში მიეთითება მათი წონა სხვა შემთხვევაში ცარიელ ვაგონზე მიეთითება ღერძების რაოდენობა.

➤ **საფრთხეშემცველობა** – საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი სატვირთო გადაზიდვების და დამატებითი საფასურების მიხედვით (ცხრილი -5 და 1 და 7 კლასის და 5.2., 6.2. ქვეკლასის ტვირთები).

➤ **მცირეზე მეტად არაგაბარიტული** – აღინიშნება არაგაბარიტული ტვირთი, გარდა მცირე ხარისხის (1-2 ქვედა, 1-3 გვერდით, 1-2 ზედა) არაგაბარიტული ტვირთებისა.

➤ **ტვირთის საბაჟო რეჟიმი** – მიეთითება ტვირთის გადაზიდვის საბაჟო რეჟიმი (ექსპორტი, იმპორტი, ტრანზიტი, სხვა საერთაშორისო, ადგილობრივი) საბაჟო პროცედურებს დაქვემდებარებული ტვირთებისათვის (სხვა ქვეყნიდან შემოტანილი ან გასატანი ტვირთებისათვის) ხოლო ადგილობრივი გადაზიდვის შემთხვევაში- ადგილობრივი გადაზიდვის რეჟიმი (ქვეყნის შიგნით მიმდინარე გადაზიდვის შემთხვევაში თუ ტვირთი არ არის საბაჟო კონტროლზე).

➤ **დღგ-ს სტატუსი** – აღინიშნება, არის თუ არა ორგანიზაცია დღგ-ს გადამხდელი (რკინიგზასთან მიმართებაში გადაზიდვა: იბეგრება დღგ-თი, დღგ-ს ნულოვანი გადამხდელი თუ განთავისუფლებული).

➤ **ვაგონის დატვირთვა** – ერთ ვაგონში ჩატვირთული ან ჩასატვირთი ტვირთის მასა-ბრუტო. (ტვირთის წონის საშუალო არითმეტიკული ვაგონების რაოდენობის გათვალისწინებით).

➤ **ვაგონის ტიპი** – ვაგონის სახეობა. რეფ. სექციის შემთხვევაში უთითებს - „რეფ.სექცია (6+1)“- ან შესაბამის კატეგორიას. ცარიელი ვაგონის შემთხვევაში ურდა ჩაიწეროს თუ რა ტვირთის ნაცალია ვაგონი.

➤ **ღერძების რაოდენობა** – მიეთითება ერთეული ვაგონის ღერძების რაოდენობა ანუ რამდენ ღერძიანია ვაგონი. ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის შემთხვევაში, როდესაც მიდის საკუთარ ღერძებზე გარდა ცარიელი ვაგონისა გნგ-ს კოდით 8601-8605.

➤ **გამცილებლების რაოდენობა** – აღინიშნება თუ რამდენი გამცილებელი აცილებს (გადაზიდვის წესებით განსაზღვრულ შემთხვევაში და კლიენტის მოთხოვნის მიხედვით) ტვირთს (ვაგონს) ადგილობრივი გადაზიდვისას არანაკლები 2-სა, საერთაშორისო გადაზიდვისას არანაკლები 1-სა.

➤ **ვაგონის საკუთრება** – აღინიშნება ვაგონის მფლობელი – რკინიგზა, მესაკუთრე ან მოიჯარე. საკუთარი ან არენდირებული ვაგონებით გადაზიდვის შემთხვევაში მოსარგებლეს უნდა ჰქონდეს მოიჯარის თანხმობა. არენდირებული ვაგონების კურსირება უნდა იყოს შეთანხმებული და აისახებოდეს ასუ-არვაგში, საქართველოს რკინიგზის მონაცემთა ბაზაში.

➤ **კონტეინერის ტიპი** – აღინიშნება კონტეინერის სახეობა (მისი კატეგორია).

➤ **კონტეინერის რაოდენობა** – აღინიშნება ერთეული კონტეინერის რაოდენობა.

➤ **კონტეინერის საკუთრება** – აღინიშნება კონტეინერის მფლობელი – რკინიგზა, იჯარა, საკუთარი.

➤ **გადამისამართება** – ტვირთის გადამისამართების მოთხოვნა. როგორც დანიშნულების სადგურიდან ასევე გზადმდებარე სადგურში შეჩერებისას და გადაგზავნისას (გადამისამართებისას), შეჩერების ან გადამისამართების, გადაგზავნის უფლება აქვს ტვირთმიმღებს, ტვირთგამგზავნს ან მისი თანხმობით-ექსპედიტორს.

➤ **ძველი გადაზიდვის საბუთი** – გადამისამართების ან შეჩერების და გადამისამართების (გადაგზავნის) დროს პირველადი ზედდებულის ან საგზაო უწყისის ნომერი.

➤ **შენიშვნა:** შენიშვნაში აღინიშნება კლიენტის მოთხოვნები და აღნიშნულ გადაზიდვასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო ინფორმაცია, რომელიც არ აისახება განაცხადის ფორმაში მათ შორის:

- ერთ ვაგონში თავსებადი სხვადასხვა დასახელების ტვირთების გადაზიდვის დროს განაცხადში იწერება ერთი ტვირთის დასახელება თავისი გნგ-ს კოდით, ხოლო დანარჩენი ტვირთების ჩამონათვალი თავისი გნგ-ს კოდით მიეთითება განაცხადის შენიშვნის გრაფაში.

- არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში აუცილებელია შენიშვნაში მიეთითოს არაგაბარიტულობის ხარისხი.

- თუ ერთი მიმართულებით ერთი გამგზავნისა და მიმღების შემთხვევაში უნდა გადაიზიდოს ერთნაირი ტიპის კონტეინერები ერთნაირი სატარიფო პირობით, მაშინ ტვირთის დასახელებაში იწერება უმეტესი რაოდენობის დასახელების ტვირთი ხოლო დანარჩენი ტვირთების დასახელება მიეთითება შენიშვნაში.

- თუ ერთი ვაგონით გადაიზიდება სხვადასხვა დასახელების ტვირთი სხვადასხვა სატარიფო პირობით მაშინ ტვირთის დასახელებაში და გნგ-ს კოდში მიეთითება უფრო მაღალი ტარიფის მქონე ტვირთის დასახელება და ტვირთის წონაში მიეთითება ყველა ტვირთის წონის ჯამი ხოლო დანარჩენი ტვირთების დასახელება მიეთითება შენიშვნაში.

- რეფ.სექციების გადაზიდვისას თუ ტვირთი მიდის ერთი დანიშნულების სადგურში შენიშვნაში შეიძლება მიეთითოს სხვადასხვა მიმღებების დასახელება შესაბამისი ტვირთის წონა, ტვირთმიმღები და ვაგონის რაოდენობა.

- ღია მოძრავი შემადგენლობით ტვირთის (გარდა ნაყარი ტვირთისა) გადაზიდვისას შენიშვნაში უნდა მიეთითოს ტვირთის გაბარიტები. გაბარიტული ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში-დატვირთვისა და დამაგრების წესების შესაბამისი მუხლისა და თავის მითითება. დატვირთვისა და დამაგრების წესებში გაუთვალისწინებელი ტვირთის გადაზიდვისას აუცილებელია შესაბამისი დამაგრების შეთანხმებული სქემის არსებობა, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის

გადაწყვეტილებით დატვირთვის სქემა უნდა შედგეს უშუალოდ ვაგონში ტვირთის დატვირთვისას.

- გადამისამართების შემთხვევაში ვაგონის № ზედღებულის № და გადამისამართების პირობა.

- იმპორტის ამ ტრანზიტის შემთხვევაში ვაგონის № , ზედღებულის №.

- განსაკუთრებული პირობებით (მათ შორის მა გადაზიდვის არსებობისას მიეთითება შესაბამისი შეთანხმებების ელ წერილების № თარიღი და გადაზიდვის პირობა.

- ბაჟო-აქტაუ, ბაჟო-თურქმენბაშის საბორნე გადასასვლელზე ტვირთის გადაზიდვისას მიეთითება აზერბაიჯანის და სხვა შესაბამისი რკინიგზების თანხმობის ელწერილის № თარიღი ან ას მესპლანით შეთანხმებული მესპლანის №

- სახელშეკრულებო პირობით გადაზიდვის შემთხვევაში მიეთითება შესაბამისი პირობა და ამ პირობით განსაზღვრული თანხა.

- საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვისას მიეთითება ოონ-ის კოდი ან პირობითი ნომერი.

- ნაკრები ტვირთის შემთხვევაში მიეთითება თითოეული ტვირთის დასახელება.

- და სხვა პირობა კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით.

➤ **განაცხადს თან უნდა დაერთოს** აღნიშნულ გადაზიდვასთან დაკავშირებული ყველა საბუთი და თანხმობის წერილები რომელთა რაოდენობა აღინიშნება განაცხადში. (ვაგონების №№, ზედღებულის №№ და სხვა.)

➤ **მომსახურების მიმღების დასახელება** (გადაზიდვის, გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურში სადგურის (პირველი 24 საათის) მომსახურების მიმღები, გამგზავნი და დანიშნულების სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების მიმღები, ბორნის მომსახურების და ყველა მომსახურების მიმღები.) – ფიქსირდება გადამხდელის დასახელება, რომელიც იხდის ზემოთ აღნიშნულ გრაფებში მითითებულ მომსახურებას.

- კლიენტმა (გადამხდელმა) აუცილებელია შეავსოს ყველა სავალდებულო გრაფა, მათ შორის გადაზიდვის მომსახურების გრაფაში მიეთითება გადაზიდვის მომსახურების გადამხდელის დასახელება, თუ გამგზავნი ან/და დანიშნულების ან/და პირიქით სადგური საქართველოს რკინიგზის სადგურია აუცილებელია შესაბამისად გამგზავნი და დანიშნულების სადგურის მომსახურების გადამხდელის მითითება და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელის (თუ სადგურის მომსახურების გადამხდელი არ არის ტვირთგამგზავნი ან/და ტვირთმიმღები მაშინ კეთდება ცალკე მომსახურების ინვოისი-სადგურის მომსახურების და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელზე).

- ბორნის მეშვეობით სატრანზიტო გადაზიდვის დროს მომსახურების გადამხდელში იწერება სადგურის (ბორნის) მომსახურების გადამხდელის დასახელება (ცალკე ინვოისი კეთდება სადგურის (ბორნის) მომსახურების გადამხდელზე).

- თუ სადგურის მომსახურების და 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელი არის სხვადასხვა კლიენტი მაშინ ელექტრონული განაცხადის გაკეთებისას დამატებით იწერება შემიშვნის გრაფაში 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელის დასახელება.

- თუ ყველა მომსახურების გადამხდელი არის ერთი და იგივე, „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმაში ივსება მხოლოდ ყველა მომსახურების მიმღების გრაფა.

- ორგანიზაციის დასახელების, სახელი და გვარის, ხელმოწერისა და ბეჭდის ადგილის გრაფებს ავსებს შესაბამისი მომსახურების მიმღები, ადასტურებს ხელმოწერით და ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში ადასტურებს ბეჭდით. თუ რომელიმე მომსახურების მიმღები გადამხდელის, ტვირთგამგზავნის და ტვირთმიმღების გარდა არის სხვა ორგანიზაცია, იგი ამავე განაცხადში ავსებს, შესაბამის გრაფებს, დასახელების, სახელისა და გვარის მითითებით, აწერს ხელს და ადასტურებს ბეჭდით.

არარეზიდენტი კლიენტის შემთხვევაში „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ ფორმაში და ელექტრონულ განაცხადში (სისტემური კონტროლის მეშვეობით) არ უნდა დაფიქსირდეს არარეზიდენტი რაიმე მომსახურებულს გადამხდელად.

➤ **საკონტაქტო ინფორმაცია** - კლიენტი ვალდებულია დააფიქსიროს განაცხადში.

1.3 კლიენტთა მომსახურების ცენტრში გადაზიდვის დავალებებისა დახარისხება და შენახვა.

წინასწარი განიხვრის ინვოისების, გადაზიდვის დავალებებისა და კორექტირებების დახარისხება და შენახვა წარმოებს გადაზიდვის დავალებების ნომრების მიხედვით შემდეგი კატეგორიებით:

- ტრანზიტი, იმპორტი (დატვირთულის მიღება გატარება);
- დატვირთვა (ვაგონების გამოყოფა დასატვირთად ან დატვირთვის-გადაზიდვის უზრუნველყოფასთან დაკავშირებით რკინიგზის საერთო პარკიდან ვაგონის მიწოდება);
- საკონტეინერო (ყველა სახის საკონტეინერო გადაზიდვა)
- გადამისამართება (შეჩერება, გადაგზავნა)

1.4 "სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემა"-ში გამოყენებული ნორმატიული და საცნობარო ცხრილები ინვოისის, გადაზიდვის დავალების და AC-MECИЛIAH ფორმირებისთვის:

- სადგურების ცხრილი კოდებისა და პარაგრაფების ჩვენებით;
 - ტვირთების ცხრილი გნგ-ს კოდების მიხედვით;
 - ტვირთების ცხრილი ეტსნგ-ს კოდების მიხედვით;
 - კლიენტების ცხრილი რკინიგზასთან ანგარიშსწორებისა და საიდენტიფიკაციო კოდების მიხედვით;
 - ექსპედიტორების ცხრილი მოქმედების ვადის გათვალისწინებით;
 - მისასვლელი ლიანდაგების ცხრილი კონტრაგენტების მითითებით, ტვირთების მითითებით, მოქმედების ვადისა და გახსნა დახურვის გათვალისწინებით, ვაგონის ტიპის გათვალისწინებით კონკრეტული ტვირთის დაცლის შესაძლებლობა;
 - საიჯარო ვაგონების ცხრილი კურსირების ვადის გათვალისწინებით;
 - რკინიგზის ადმინისტრაციების ცხრილი გადასასვლელი პუნქტების ჩვენებით;
 - საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები;
 - ვაგონების ტიპების ცხრილი;
 - საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი გაეროს კოდის მითითებით;
 - ძირითადი ხაზის განშტოებების სადგურების ჩამონათვალი.
- და სხვა საცნობარო ცხრილები.

მუხლი 2. გადაზიდვის დავალების ფორმირებისათვის აუცილებელი ეკრანული ფორმები

2.1. ერთიან ელექტრონულ სისტემაში კლიენტის რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდის მისანიჭებლად, რეგისტრაციისათვის და რეგისტრაციის კორექტირებისათვის საჭირო ეკრანული ფორმა მოიცავს შემდეგ მონაცემებს:

- კლიენტის დასახელება;
- სახელი გვარი;
- საიდენტიფიკაციო კოდი;
- სამართლებრივი ფორმა
- ფირმის იურიდიული მისამართი

- ქვეყანა
- ქალაქი
- მისამართი:
- საფოსტი ინდექსი:
- ტელეფონი:
- ფაქსი:
- ბანკი:
- ანგარიშის ნომერი:
- ფირმის ფაქტიური მისამართი
- ქვეყანა:
- ქალაქი:
- მისამართი:
- საფოსტი ინდექსი:
- ტელეფონი:
- ფაქსი:
- ექსპედიტორის ნიშანი:
- მითითებული კოდის შეტანა
- მომხმარებელი:
- პაროლი:
- პაროლის გამეორება:
- ელ-ფოსტა:

2.2. ერთიან ელექტრონული სისტემაში „მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“ შეტანისათვის და კორექტირებისათვის აუცილებელი ეკრანული ფორმები:

მომსახურების ცენტრის ოპერატორები ანხორციელებენ სარკინიგზო მომსახურების ამსახველი შემდეგი მონაცემების შეტანას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, სათანადო ეკრანული ფორმების მეშვეობით:

- გამგზავნი სადგური (დასახელება, კოდი);
- დანიშნულების სადგური (დასახელება, კოდი);
- შემოსვლის სასაზღვრო პუნქტი (დასახელება, კოდი);
- გასვლის სასაზღვრო პუნქტი (დასახელება, კოდი);
- გადამხდელი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- ტვირთგამგზავნი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- ტვირთმიმღები (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- მისასვლელი ან საერთო სარგებლობის ლიანდაგის დასახელება (გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურში მისასვლელი ან საერთო სარგებლობის ლიანდაგის დასახელება);
- გზავნილის სახეობა (სავაგონო, საკონტეინერი, საკონტეინერო მატარებელი);
- გადახდის სახე (ექსპორტი, იმპორტი, ტრანზიტი, სხვა საერთაშორისო, ადგილობრივი);
- საგზაო უწყისის ნომერი (დატვირთული ვაგონების მიღება გატარების დროს);
- ვაგონის ნომერი (დატვირთული ვაგონების მიღება გატარების დროს);
- ტვირთის წონა (დამრგვალებული სრულ ტონამდე);
- ტვირთის დასახელება და გნგ-ს კოდი;
- OOH-ის კოდი და საფრთხეშემცველობა (საშიში ტვირთის აღნიშვნა);
- არაგაბარიტულობის ხარისხი (მცირე, მცირე არაგაბარიტულობაზე მეტი ხარისხი);
- დღგ-ს სტატუსი;
- ვაგონის ტიპი;
- ვაგონის დატვირთვა;

- ვაგონის ღერძების რაოდენობა;
- გამცილებლის რაოდენობა;
- ვაგონის საკუთრება (რკინიგზა, იჯარა-საკუთარი);
- საკუთარ ღერძზე მოძრავი;
- ცარიელი ვაგონი;
- ნავთობპროდუქტების ნაცალი;
- რეფსექციის ვაგონების რაოდენობა;
- კონტეინერის ტიპი და რაოდენობა;
- კონტეინერის საკუთრება (რკინიგზა, იჯარა-საკუთარი);
- საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით გადაზიდვისას -

მიწოდების თარიღი ვაგონების ან კონტეინერების რაოდენობა და ტვირთის წონა ან კონტეინერის ტიპი;

- სადგუროს მომსახურების გადამხდელი გამგზავნი სადგურში;
- სადგუროს მომსახურების გადამხდელი დანიშნულების სადგურში;
- 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელი გამგზავნი სადგურში;
- 24 საათზე მეტი მომსახურების გადამხდელი დანიშნულების სადგურში;
- საბორნე (სადგურის) მომსახურების გადამხდელი;
- სახელშეკრულებო გამგზავნი სადგურში გადამხდელი;
- სახელშეკრულებო დანიშნულების სადგურში გადამხდელი;
- სახელშეკრულებო თანხა;
- ვაგონების ნომრების ჩასატვირთი Exsel-ის ფაილი;
- ვაგონების მიწოდების თარიღი;
- მოთხოვნილი ვაგონების რაოდენობა;
- გასაკორექტირებელი ტვირთის წონა;
- გასაკორექტირებელი კონტეინერების რაოდენობა;
- გასაკორექტირებელი მოთხოვნის ნომერი;
- შენიშვნა.

ვაგონის შეჩერების, გადამისამართების ან ახსნილი ვაგონის დაგზავნის შემთხვევაში დამატებით მიეთითება:

- პირველადი საგზაო უწყისის ნომერი (გზის კოდი, სერია და ნომერი);
- გადამისამართების ან გადაგზავნის სადგური;
- პირველადი განწყისის ნომერი;
- პირველადი გამგზავნი სადგური;
- ვაგონის ნომერი;
- გადაზიდვის დავალების პირველადი მონაცემების ახალი მონაცემებით

კორექტირებისათვის:

- ტვირთის დასახელება და კოდი;
- ტვირთგამგზავნი;
- ტვირთმიმღები;
- გამგზავნი სადგური;
- დანიშნულების სადგური;
- შემოსვლის სასაზღვრო პუნქტი;
- გასვლის სასაზღვრო პუნქტი;
- გადაზიდვის სახეობა;
- კონტეინერის სახეობა;
- კონტეინერის მესაკუთრე;
- მისასვლელი ლიანდაგი გამგზავნი სადგურში;
- მისასვლელი ლიანდაგი დანიშნულების სადგურში;
- შენიშვნა (ახალი).

- განაცხადის აქტივიზაცია - დასტური;
- სადგურის მომსახურების აქტივიზაცია-დასტური;
- საბორნე მომსახურების აქტივიზაცია-დასტური;
- კომერციული დასტური;
- კომერციული უარი(კომერციის უარის წერილი, კომერციის უარის მიზეზი)
- სგდ-ს დასტური- დასტური;
- სგდ- უარი; (სგდ- უარის წერილი, სგდ-ს უარის მიზეზი)
- კლიენტის დასტური;
- კლიენტის უარი;(კლიენტის უარის წერილი, კლიენტის უარის მიზეზი)
- ვაგონების საკუთრების მდგომარეობის შემოწმება საკუთრებაზე
- განაცხადის გათვლა
- განაცხადის განახლება
- განაცხადის ჩაწერა

მუხლი 3. სატვირთო გადაზიდვებისა და მასთან დაკავშირებული მომსახურების საბუთების ექსპედიცია

წინამდებარე დოკუმენტის თანახმად სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული სარკინიგზო მომსახურების ამსახველი პირველადი დოკუმენტების შედგენა ხორციელდება კომერციული ოპერაციების წარმოებისათვის გახსნილ სადგურებში.

მკაცრი აღრიცხვის საბუთების გაცემა წარმოებს არსებული წესით.

სატვირთო სადგურების უფროსები უზრუნველყოფენ დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში წარსადგენი სატვირთო საბუთების გამოგზავნას ყოველდღიურად დადგენილი წესის შესაბამისად, ხოლო საანგარიშო თვის დამთავრების შემდეგ სატვირთო საბუთების ჩაბარებას დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში არაუგვიანეს მომდევნო თვის 3 რიცხვისა.

საანგარიშო თვის ბოლო პაკეტზე აუცილებელია აღნიშვნა "თვის ბოლო პაკეტი".

საბუთები იგზავნება დალუქულ კონვერტებში, რომლებზეც უნდა იყოს მითითებული გამოსაგზავნი კორესპონდენციის რეგისტრაციის ნომერი და გამომგზავნი სადგურის დასახელება. ამასთან, კონვერტი უნდა შეიცავდეს მასში არსებული საბუთების ჩამონათვალს - **სატვირთო საბუთების რეესტრი** (დანართი 11), რომელშიც უნდა იყოს მითითებული საბუთის დასახელება და ნომერი, ხოლო დაუხურავ საბუთებზე - **დაუხურავ საბუთთა რეესტრი** (დანართი 12), რომელსაც თან ერთვის შესაბამისი საბუთების ასლები. სატვირთო საბუთების ჩამონათვალს ხელს აწერს სადგურის უფროსი ან მოადგილე.

სადგურებიდან დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში გამოსაგზავნი საბუთების ნუსხა:

- გადაზიდვის საბუთი(საგზაო უწყისი, საგზაო უწყისის ყუა, საგზაო უწყისის დამატებითი ეგზემპლარი);
- სასაქონლო დეკლარაცია;
- სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო;
- საერთო ფორმის აქტი;
- დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი;
- დაუხურავ საბუთთა რეესტრი;
- სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრები, შესაბამისი რეესტრით და ბანკის სალაროს შემოსავლის ორდერით.

მკაცრი აღრიცხვის საბუთების გახარჯვა უნდა ხორციელდებოდეს ნომრული თანმიმდევრობის დაცვით.

საბუთის გაფუჭების შემთხვევაში დგება მოხსენებითი ბარათი, თუ რა მიზეზის გამო გაფუჭდა საბუთი და ყველა ეგზემპლარი იგზავნება ფინანსურ დეპარტამენტში.

სატვირთო საბუთების მიმოქცევაზე პასუხისმგებელი პირები არიან სატვირთო სადგურების უფროსები, ვაგზლის უფროსები, სამგზავრო მატარებლების მემანქანეები, სატვირთო მატარებლების მემანქანეები.

სადგურებიდან დალუქული და სადგურის შტემპელით დამოწმებული კონვერტების გადაბარება და ექსპედირება ხორციელდება აღნიშნულ პროცესში მონაწილე თანამშრომლების პირადი პასუხისმგებლობით.

სატვირთო საბუთების ექსპედირებაზე პასუხისმგებელი პირების ჩამონათვალი სადგურების მიხედვით მოცემულია დანართი 13-ში.

აღნიშნული დოკუმენტაციის ბრუნვის აღრიცხვა ხდება **საბუთთა ბრუნვის რეესტრში** (დანართი 14), რომელშიც მითითებული უნდა იყოს კორესპონდენციის სადგური, კორესპონდენციის ჩამბარებელი, კორესპონდენციის მიმღები, მატარებლის (ელმავლის) ნომერი. აღნიშნული რეესტრი იწარმოება ჟურნალის სახით.

დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში სადგურებიდან გამოგზავნილი პაკეტების ყოველდღიურ წარმოდგენას ანხორციელებს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს კანცელარია.

ელექტრონულ ფორმატში წარმოებულ დოკუმენტაციას დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრი იღებს „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის“ საშუალებით.

მუხლი 4. "სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონულ სისტემა"-ში ვალუტის კურსის შეტანის წესი

4.1 უცხოური ვალუტის ლარში გადაყვანის წინასწარი საანგარიშო კურსი ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში შეაქვს მომსახურების ცენტრის მთავარ სპეციალისტს.

ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში შეტანილი უცხოური ვალუტის ლარში გადაყვანის წინასწარი საანგარიშო კურსის სისწორეს ადასტურებს ამავე ცენტრის უფროსი.

4.2 საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული ყოველდღიური უცხოური ვალუტის ლარში გადაყვანის კურსი ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში შეაქვს დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის დარიცხვების ან გადახდების განყოფილების უფროსს.

ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში შეტანილი უცხოური ვალუტის კურსის სისწორეს ადასტურებს ამავე ცენტრის უფროსი.

მუხლი 5. დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში საბუთების მიღების, აღრიცხვისა და დამუშავების წესი

დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრი ახორციელებს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვისა და დარიცხვისათვის აუცილებელი დოკუმენტების სატვირთო სადგურებიდან დადგენილ ვადებში მიღებას; სადგურების მიერ „ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში“ შეტანილი მონაცემების დოკუმენტებთან შესაბამისობის სისწორის დადასტურებას ავტომატური დამუშავებისათვის; ახდენს თითოეული დადასტურებული საბანკო გადარიცხვის და სადგურებში სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრით გადახდილი თანხების დაფიქსირებას „ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში“ კლიენტის შესაბამის ბარათზე გატარებით. საანგარიშო

თვის განმავლობაში დამუშავებული სატვირთო გადაზიდვების დოკუმენტაციის ჩაბარებას სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს არქივში.

დარიცხვისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში სადგურებიდან გამოგზავნილი პაკეტების მიღებას ახორციელებს დარიცხვის უფროსი ოპერატორი (დარიცხვის უფროსს ოპერატორებს განაწილებული აქვთ პაკეტების მიღება სადგურების მიხედვით. (დანართი N 15).

- დარიცხვის უფროსი ოპერატორი აღრიცხვის ჟურნალში არეგისტრირებს პაკეტის ნომერს და ამოწმებს თითოეული სადგურიდან საანგარიშო თვის განმავლობაში შემოსული პაკეტების თანმიმდევრობას;

- სპეციალისტ-აღმრიცხველი ამოწმებს პაკეტში მოთავსებული საბუთების შესაბამისობას რეესტრთან და უზუსტობის აღმოჩენის შემთხვევაში მოახსენებს დარიცხვისა ან გადახდების განყოფილების უფროსს;

- დარიცხვის უფროსი ოპერატორი თანაბრად უნაწილებს სატვირთო საბუთებს დარიცხვის ოპერატორებს;

- დარიცხვის ოპერატორი ამოწმებს სადგურების მიერ „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ შეტანილი მონაცემების პირველად დოკუმენტებთან შესაბამისობის სისწორეს და ადასტურებს;

- თუ სადგურის მიერ არ არის შეტანილი სარკინიგზო მომსახურების ამსახველი დოკუმენტების მონაცემები „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“, მაშინ დარიცხვის ოპერატორს შეაქვს სისტემაში შესაბამისი მონაცემები და ადასტურებს;

- დარიცხვის ოპერატორი ბილინგში შეცდომის აღმოჩენის შემთხვევაში მოახსენებს დარიცხვის განყოფილების უფროსს;

- დარიცხვის განყოფილების უფროსი პირველადი დოკუმენტის შემდგენელ სადგურთან აზუსტებს მონაცემებს და საჭიროების შემთხვევაში სადგური აგზავნის მოხსენებით ბარათს დოკუმენტ ბრუნვის სისტემის - DocFlow ან შეტყობინებას ელ. ფოსტის გამოყენებით;

- დარიცხვის ოპერატორი აფორმირებს დღიურ ანგარიშს სამუშაო დღის ბოლოს, ამოწმებს საბუთების ნომრებს, რაოდენობას და ადასტურებს ხელის მოწერით;

- დარიცხვის ოპერატორი საანგარიშო თვის დახურვის შემდეგ დამუშავებულ საბუთებს გადასცემს სპეციალისტ-აღმრიცხველს შემოწმებისათვის;

- სპეციალისტ-აღმრიცხველი ამოწმებს დარიცხვის ოპერატორების მიერ შედგენილ დღიურ ანგარიშებს და ადასტურებს ხელის მოწერით;

- სპეციალისტ-აღმრიცხველი ამოწმებს სადგურების მიერ მკაცრი აღრიცხვის სატვირთო საბუთების საწყობიდან გატანილი და გამოყენებული საბუთების შესაბამისობას;

- სპეციალისტ-აღმრიცხველი აბარებს საბუთებს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს არქივში.

- დარიცხვისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის გადახდის განყოფილების ოპერატორი ახდენს თითოეული გადახდის დაფიქსირებას „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ კლიენტის შესაბამის ბარათზე ასახვით. 50 000 ლარამდე გადახდის დადასტურებას ახდენს გადახდის ოპერატორი, 50 000 ლარიდან 200 000 ლარამდე გადახდისას - ოპერატორის შემდეგ ადასტურებს გადახდის განყოფილების უფროსი, ხოლო 200 000 ლარზე მეტი გადახდის დადასტურებას ოპერატორის და გადახდის განყოფილების უფროსის შემდეგ ახდენს ამავე ცენტრის უფროსი.

- დარიცხვისა და გადახდების აღრიცხვის ცენტრის ანგარიშთა მმართველი ყოველთვიურად ახორციელებს სატვირთო გადაზიდვებიდან წარმოქმნილი დებიტორული დავალიანებების მონიტორინგს. აღნიშნული პროცესი ხორციელდება შემდგენიარად: ანგარიშთა მმართველს ერთიანი ელექტრონული სისტემიდან ყოველთვიურად ამოაქვს ანგარიში სატვირთო გადაზიდვების დებიტორებზე. ანგარიში კეთდება მას შემდეგ რაც

დარიცხვებისა და გადახდების აღრიცხვის ცენტრში დამუშავდება მიმდინარე თვის ყველა პირველადი დოკუმენტი და დაიხურება საანგარიშო პერიოდი.

- დებიტორების ანალიზისას ანგარიშთა მმართველი მიმდინარე თვის დავალიანებებს ადარებს წინა თვის მონაცემებს და შესაბამისად, ახორციელებს სხვაობების გამოვლენას. ამის შემდეგ იკვლევს როდის, რა დოკუმენტის და რა მომსახურების საფუძველზე გაეზარდა დებიტორს დავალიანება და მოახსენებს ამავე ცენტრის უფროსს.

- თავი I-ის მუხლი 9-ით დადგენილი პირობებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის უფროსი ან მთავარი ბუღალტერი კლიენტის მონაცემებს დავალიანების შესახებ აფიქსირებს „სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ მენიუს პუნქტი „ფინანსები“ – „სადაო დებიტორები“-ს გამოყენებით.

- დარიცხვებისა და გადახდების აღრიცხვის ცენტრში საანგარიშგებო პერიოდი (თვე) იხურება მომდევნო თვის 8 რიცხვამდე. დარიცხვებისა და გადახდების ცენტრის უფროსი უზრუნველყოფს, რომ აღნიშნულ თარიღამდე მოხდეს შესაბამისი პერიოდის გადაზიდვის ყველა პირველადი დოკუმენტაციის დამუშავება და აღრიცხვა სატვირთო გადაზიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

- პერიოდის დახურვის შემდეგ დარიცხვებისა და გადახდების აღრიცხვის ცენტრის მთავარი ბუღალტერი სისტემიდან ბეჭდავს ანგარიშს სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული შემოსავლებისა და გადახდების შესახებ. ანგარიშს ამოწმებს და ადასტურებს ამავე ცენტრის უფროსი და ფილიალ „სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის“ ფინანსური დეპარტამენტის უფროსი.

- საანგარიშო თვის ცნობა სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული შემოსავლების შესახებ მომდევნო თვის 12 რიცხვამდე იგზავნება საბიუჯეტო გადასახადების ადმინისტრირების სამსახურში დეკლარაციაში ჩსართავად, ხოლო სატვირთო შემოსავლების უწყისი მომდევნო თვის 16 რიცხვის ჩათვლით იგზავნება ძირითადი შემოსავლების სექტორში 1c პროგრამაში აღსარიცხავად.

- ყოველთვიურად პერიოდის დახურვის შემდეგ ხორციელდება „ერთიან ელექტრონულ სისტემაში“ და ბუღალტრულ პროგრამაში არსებული ბაზების დადარება მათი იდენტურობის დადგენის მიზნით. შესაბამის დოკუმენტს ადგენს დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის მთავარი ბუღალტერი და ადასტურებენ ამავე ცენტრის უფროსი და საფინანსო სამსახურის წამომადგენელი.

- დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის უფროსი და მთავარი ბუღალტერი უფლებამოსილნი არიან კლიენტებთან აწარმოონ გაწეული სარკინიგზო მომსახურების შესახებ ანგარიშგება, შეადგინონ შესაბამისი ურთიერთშედარების აქტი და დაამოწმონ ხელმოწერით.

- დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის თანამშრომლების უფლება-მოვალეობები პასუხისმგებლობის დონეების მიხედვით განსაზღვრულია დანართი N 17-ში მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

მუხლი 6. ერთიან ელექტრონულ სისტემაში საბუთების შეტანისათვის აუცილებელი ეკრანული ფორმები

სადგურების ოპერატორები და დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის ოპერატორები ახორციელებენ სატვირთო მომსახურების ამსახველი პირველადი დოკუმენტებიდან შემდეგი მონაცემების შეტანას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, სათანადო ეკრანული ფორმების მეშვეობით:

6.1 საგზაო უწყისი

ა) ადგილობრივი გადაზიდვა

საგზაო უწყისის ნომერი (ქვეყნის კოდი, სერია, ნომერი)

- გამგზავნი სადგური (დასახელება, კოდი);
- დანიშნულების სადგური (დასახელება, კოდი);
- ტვირთგამგზავნი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- ტვირთმიმღები (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- გადამხდელი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- გადახდის სახე (გადაზიდვის დავალება, საგადასახადო დავალება, გუ-57);
- ტვირთის გაგზავნის თარიღი (გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელი)
- ტვირთის მისვლის თარიღი (დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელი)

ტვირთის დასახელება და კოდი;

- ტვირთის წონა განსაზღვრული კილოგრამებში;
- ვაგონის ნომერი;
- ვაგონის ტიპი;
- ვაგონის ტვირთამწეობა;
- ვაგონის ღერძების რაოდენობა;
- კონტეინერის ნომერი (სუფიქსი, ნომერი, ტარა)
- კონტეინერის ტიპი;
- შენიშვნა.

ბ) საერთაშორისო გადაზიდვა

საგზაო უწყისის ნომერი (ქვეყნის კოდი, სერია, ნომერი)

- გამგზავნი სადგური (დასახელება, კოდი);
- დანიშნულების სადგური (დასახელება, კოდი);
- ტვირთგამგზავნი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- ტვირთმიმღები (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- გადამხდელი (დასახელება, რკინიგზასთან ანგარიშსწორების კოდი);
- გადახდის სახე (გადაზიდვის დავალება, საგადასახადო დავალება, გუ-57);
- ტვირთის გაგზავნის თარიღი (გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელი);
- ტვირთის მისვლის თარიღი ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის

გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღი (დანიშნულების სადგურის ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის კალენდარული შტემპელი) ტვირთის დასახელება და კოდი;

- ტვირთის წონა განსაზღვრული კილოგრამებში;
- ვაგონის ნომერი;
- ვაგონის ტიპი;
- ვაგონის ტვირთამწეობა;
- ვაგონის ღერძების რაოდენობა;
- კონტეინერის ნომერი (სუფიქსი, ნომერი, ტარა);
- კონტეინერის ტიპი;
- გამგზავნი ქვეყანა (დასახელება, კოდი);
- დანიშნულების ქვეყანა (დასახელება, კოდი);
- შემოსვლის სასაზღვრო პუნქტი (დასახელება, კოდი);
- გასვლის სასაზღვრო პუნქტი (დასახელება, კოდი);
- შენიშვნა

ვაგონის გადამისამართების ან ახსნილი ვაგონის გაგზავნის შემთხვევაში დამატებით მიეთითება:

- პირველადი საგზაო უწყისის ნომერი (ქვეყნის კოდი, სერია და ნომერი)
- გადამისამართების ან ახსნილი ვაგონის გაგზავნის სადგური.

6.2 სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვრო

- საბუთის ნომერი;
- რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
- გაფორმების თარიღი;
- კლიენტი (დასახელება, კოდი);
- ფარები/ჩიხი;
- ლიანდაგი;
- ვაგონებზე ოპერაცია (დასაცლელად, დასატვირთად, სხვა);
- თბომავლის მესაკუთრე (რკინიგზა, კლიენტი);
- ჩიხის მესაკუთრე (რკინიგზა, კლიენტი);
- ოპერაციის დაწყების თარიღი და დრო;
- საგზაო უწყისის ნომერი (ქვეყნის კოდი, სერია, ნომერი);
- ვაგონის ნომერი;
- კონტეინერის ნომერი; (საკონტეინერო გზავნილებისათვის);
- მიწოდების თარიღი და დრო;
- დატვირთვის დასრულების დრო და თარიღი;
- ოპერაციის დასრულების დრო;
- ვაგონების აკრეფის დრო (საჭიროების შემთხვევაში);
- შენიშვნა.

6.3 საერთო ფორმის აქტი

- საბუთის ნომერი;
- რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
- გაფორმების თარიღი;
- მომცდენი: კლიენტი/არაკლიენტი;
- მოცდენის დაწყების დრო;
- მოცდენის დასრულების დრო;
- გამგზავნი სადგური (საჭიროების შემთხვევაში);
- დანიშნულების სადგური (საჭიროების შემთხვევაში);
- გაფორმების თარიღი;
- საგზაო უწყისის ნომერი (ქვეყნის კოდი, სერია, ნომერი);
- ვაგონის ნომერი;
- კონტეინერის ნომერი (საკონტეინერო გზავნილებისათვის);
- შენიშვნა.

6.4 დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათი

დარიცხვის ბარათის ნომერი

- რკინიგზის საშ. დატვირთვა-გადმოტვირთვა;

- გაფორმების თარიღი;
- რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
- კლიენტი (დასახელება, კოდი);
- გადაზიდვის საბუთი (საგზაო უწყისი);
- ოპერაცია: რკინიგზისსაშუალებით დატვირთვა/გადმოტვირთვა;
- საფასური ერთეულზე;
- გადასახდელი თანხა (ლარი).

- რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი;
 - გაფორმების თარიღი;
 - რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
 - კლიენტი (დასახელება, კოდი);
 - ოპერაცია: რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი;
 - **ოპერაციის დაწყების თარიღი;**
 - **ოპერაციის დამთავრების თარიღი;**
 - საფასური ერთეულზე;
 - გადასახდელი თანხა (ლარი).

- ტვირთის შენახვა (საწყობი/ღია მოედანი);
 - გაფორმების თარიღი;
 - რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
 - კლიენტი (დასახელება, კოდი);
 - ოპერაცია: ტვირთის შენახვა (საწყობი/ღია მოედანი);
 - **ოპერაციის დაწყების თარიღი;**
 - **ოპერაციის დამთავრების თარიღი;**
 - საფასური ერთეულზე;
 - გადასახდელი თანხა (ლარი).

- საკეტ საპლომბი მოწყობილობა;
 - გაფორმების თარიღი;
 - რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
 - კლიენტი (დასახელება, კოდი);
 - ოპერაცია: საკეტ საპლომბი მოწყობილობა;
 - საფასური ერთეულზე;
 - გადასახდელი თანხა (ლარი).

- სახელშეკრულებო მომსახურება;
 - გაფორმების თარიღი;
 - რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
 - კლიენტი (დასახელება, კოდი);
 - ოპერაცია: სახელშეკრულებო მომსახურება;
 - საფასური ერთეულზე;
 - გადასახდელი თანხა (ლარი).

- სწრაფი დაბრუნების რეჟიმი
 - გაფორმების თარიღი;
 - რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
 - კლიენტი (დასახელება, კოდი);
 - გადაზიდვის საბუთი (საგზაო უწყისი);

- ოპერაცია: სწრაფი დაბრუნების რეჟიმი
- საფასური ერთეულზე;
- გადასახდელი თანხა (ლარი).
- სადგურის 24 საათზე მეტი მომსახურება
- გაფორმების თარიღი;
- რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
- კლიენტი (დასახელება, კოდი);
- დღე-ღამე
- საფასური ერთეულზე;
- გადასახდელი თანხა (ლარი).

- სადგურის მომსახურება
- გაფორმების თარიღი;
- რკინიგზის სადგური (დასახელება, კოდი);
- კლიენტი (დასახელება, კოდი);
- დღე-ღამე
- საფასური ერთეულზე;
- გადასახდელი თანხა (ლარი).

6.5 სასაქონლო დეკლარაცია;

საბაჟო რეგულირების მიზნით წესდება საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებების საბაჟო რეჟიმების შემდეგი სახეობანი:

- ა) თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვება (იმპორტი);
- ბ) რეიმპორტი;
- გ) ტრანზიტი;
- დ) საბაჟო საწყობში საქონლის შენახვა;
- ე) უბაჟო ვაჭრობა;
- ვ) გადამუშავება საბაჟო ტერიტორიაზე;
- ზ) გადამუშავება საბაჟო კონტროლის ქვეშ;
- თ) დროებით შემოტანა;
- ი) თავისუფალ საბაჟო ზონაში საქონლის განთავსება;
- კ) თავისუფალ საწყობში საქონლის განთავსება.

და სხვა

6.6 შესწორების ვაუჩერი;

- შესწორების ვაუჩერის ნომერი;
- კლიენტის დასახელება და კოდი;
- ოპერაციები (პლუს/მინუს დარიცხვის კორექტირება; პლუს/მინუს გადახდის/ვალის კორექტირება; პლუს/მინუს დღგ-ს კორექტირება);
- გადაზიდვის სახე;
- საოპერაციო თარიღი;
- დასაკორექტირებელი პერიოდი;
- ვალუტა;
- შესწორების თანხა;

6.7 სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითარი

- საბუთის ნომერი;
- კლიენტის დასახელება და კოდი;
- გაფორმების თარიღი;

- ვალუტა;
- გადახდილი თანხა;
- ქვითრის შემდგენი სადგური;
- მომსახურების სახე;
- შენიშვნა

თითოეულ საოპერაციო პერიოდზე დგება ნაღდი ანგარიშსწორების რეესტრი (დანართი 16), სადაც მიეთითება გახარჯული სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრის სერია, ნომერი, გამოწერის თარიღი, გადახდილი თანხა, სადგური, ბანკის დასახელება/ანგარიშის ნომერი, საინკასაციო ან საბანკო სალარო ორდერის ნომერი, საანგარიშო თვე.

რეესტრში არსებული ინფორმაციის სისწორეზე პასუხისმგებელია სადგურის მოლარე და სადგურის უფროსი, რასაც ადასტურებენ ხელმოწერით. რეესტრს თან ერთვის ბანკის სალაროს შემოსავლის ორდერი და შესაბამისი სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრები, რომლებთან ერთადაც იგი იგზავნება დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრში საბუთების ექსპედიციის წესის მიხედვით.

6.8 საგადასახადო დავალება

- საბუთის ნომერი;
- კლიენტის დასახელება და კოდი;
- ანგარიშის ნომერი;
- გაფორმების თარიღი;
- ვალუტა;
- გადმორიცხული თანხა;
- მომსახურების სახე;
- შენიშვნა.

6.9 მკაცრი აღრიცხვის საბუთების ნუმერაციის ბილინგში რეგისტრაციის ფორმა

- დოკუმენტის სახე;
- ნომერი N-დან - N-მდე;
- სადგურის დასახელება და კოდი;
- თარიღი;
- პასუხისმგებელი პირი.

მუხლი 7. ერთიანი ელექტრონული სისტემა და სატარიფო პოლიტიკის რეგულირების წესი

სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ საფუძველზე ერთიან ელექტრონულ სისტემაში პროგრამული უზრუნველყოფის რეალიზებას ახორციელებს ფილიალი „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“.

სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებში“ ცვლილებების შემთხვევაში ან იმ შემთხვევებში, როდესაც კლიენტთან გაფორმებულია (გასაფორმებელია) ინდივიდუალური ხელშეკრულება, რომლის პირობებს არ ითვალისწინებს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები :

- სატვირთო გადაზიდვების კომერციული დეპარტამენტის პირობებისა და პროცედურების ცენტრი აღნიშნული ცვლილებების (პირობები) შესახებ აცყობინებს ფილიალს „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“;

- ფილიალი „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“ სატვირთო გადაზიდვების კომერციულ და ფინანსურ დეპარტამენტთან ერთად განიხილავს აღნიშნული ცვლილებების (პირობების) ბილინგის ელექტრონულ სისტემაში რეალიზების შესაძლებლობას;

- თუ ცვლილება (პირობები) ექვემდებარება ბილინგის ელექტრონულ სისტემაში პროგრამულ რეალიზებას:

- ფილიალი „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“ უზრუნველყოფს აღნიშნული ცვლილებების იმპლემენტაციას;

- თუ ცვლილება (პირობები) არ ექვემდებარება ბილინგის ელექტრონულ სისტემაში პროგრამულ რეალიზებას:

- აღნიშნულის შესახებ ფილიალი „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“ წერილობით ატყობინებს კომერციულ დეპარტამენტს;

- სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური დეპარტამენტები ადგენენ აღნიშნულ ცვლილებებთან (ინდივიდუალურ სახელშეკრულებო პირობებთან) დაკავშირებით, რკინიგზის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულებისათვის სახელმძღვანელო პროცედურას (ინსტრუქციას).

„სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის“ აპარატურული და პროგრამული უზრუნველყოფის თანხლებას, სისტემის საიმედოობას, გამართულ და შეუფერხებელ მუშაობას, ასევე, სისტემაში შეტანილი მონაცემების დაცულობას უზრუნველყოფს ფილიალი „ვორლდ ბიზნეს სოლუშენზი“.

მუხლი 8. „ერთიანი ელექტრონული სისტემაში“ რეალიზებული ალგორითმების აღწერა

წინამდებარე მუხლში აღწერილია სს „საქართველო რკინიგზა“-ს „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ თანახმად განსაზღვრული "სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის" ძირითადი ფუნქციები.

„სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის“ დანიშნულებაა უზრუნველყოს:

- სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული სარკინიგზო მომსახურების ამსახველი პირველადი დოკუმენტების სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ერთიანი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში შეტანისათვის საჭირო ელექტრონული ფორმები;

- შეტანილი მონაცემების ერთიანი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში დაფიქსირება;

- შეტანილი პირველადი დოკუმენტების საფუძველზე სარკინიგზო მომსახურების საფასურების ავტომატურად გაანგარიშება და დარიცხვა;

- დარიცხვის კორექტირების ვაუჩერის ერთიანი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში შეტანისათვის საჭირო ელექტრონული ფორმები;

- სატვირთო სარკინიგზო მომსახურების მიმღებ კლიენტებზე დარიცხული თანხების შესაბამის ბარათებზე ასახვა;

- სატვირთო გადაზიდვების და დამატებითი მომსახურების ანაზღაურების დამადასტურებელი დოკუმენტების ერთიანი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში შეტანისათვის საჭირო ელექტრონული ფორმები;

- სატვირთო სარკინიგზო მომსახურებისათვის კლიენტების მიერ გადახდილი თანხების შესაბამის ბარათებზე ასახვა;

- გადახდისა და ვალის კორექტირების ვაუჩერის ერთიანი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში შეტანისათვის საჭირო ელექტრონული ფორმები;

- ინვოისებისა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურების ავტომატურად ფორმირება და დაბეჭდვა;

➤ სატვირთო გადაზიდვებთან დაკავშირებული სტატისტიკური ანგარიშების ფორმირება;

ერთიან ელექტრონულ სისტემაში საოპერაციო ობიექტის უნიკალურობა განისაზღვრება სავაგონო გზაგანილის შემთხვევაში საგზაო უწყისისა და ვაგონის ნომრის გაერთიანებით, ხოლო საკონტეინერო გზაგანილისათვის - საგზაო უწყისისა და კონტეინერის ნომრის გაერთიანებით.

8.1 გადაზიდვის ღირებულების დარიცხვა

გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტარიფებით, რომლებიც მოქმედებენ გადაზიდვის საბუთებში გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმის დღისთვის, რომელიც მოცემულია „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები“-ში.

გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების წესი განსაზღვრულია „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები“-ს მე-3 მუხლში.

გადაზიდვის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს მიერ თითოეული გზაგანილის გადაზიდვის ვალდებულების (საგზაო უწყისი) წარმოქმნის დღისთვის (გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელი), საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.

ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების შემოსავალში აღება ხდება დანიშნულების სადგურის კალენდარულ შტემპელზე მითითებული თარიღის ან საქართველოს სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის თარიღის მიხედვით.

მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტებისა და მოცულობითი ტარიფების გავრცელების პირობები განსაზღვრულია სს "საქართველოს რკინიგზის" სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების მე-7 მუხლით.

მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტები და მოცულობითი ტარიფები ვრცელდება კალენდარული წლის (ან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პერიოდის) განმავლობაში გადაზიდულ ტვირთებზე, ხოლო გადაზიდულ მოცულობაში ჩაითვლება ტვირთის ის რაოდენობა, რომლის დანიშნულების სადგურში მისვლის თარიღი ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღი შეესაბამება მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტების და მოცულობითი ტარიფების გავრცელების პერიოდს.

8.2 სადგურის მომსახურების საფასურის დარიცხვა

სადგურის მომსახურების საფასურის გამოთვლის წესი:

ა) დატვირთული ვაგონებისათვის:

1. უცხოურ ვალუტაში მოცემული საფასური გადაიყვანება ლარში „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ 1 მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

2. სადგურის მომსახურების საფასურის განსაზღვრისას ტვირთის გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს გზავნილის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. (500 კილოგრამი და მეტი მრგვალდება სრულ ტონამდე, ხოლო 500 კილოგრამზე ნაკლები არ გაითვალისწინება);

3. პირველ და მეორე ნაბიჯზე გამოთვლილი მნიშვნელობები მრავლდება ერთმანეთზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

ბ) სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი ვაგონებისათვის:

1. უცხოურ ვალუტაში მოცემული საფასური გადაიყვანება ლარში „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ 1 მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

2. პირველ ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრავლდება ვაგონის ღერძების რაოდენობაზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

გ) საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობისათვის;

1. უცხოურ ვალუტაში მოცემული საფასური გადაიყვანება ლარში „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ 1 მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

2. პირველ ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრავლდება საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის საკუთარ წონაზე დამრგვალებულს სრულ ტონამდე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

დ) საკონტეინერო გზავნილისათვის;

უცხოურ ვალუტაში მოცემული საფასური გადაიყვანება ლარში „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ 1 მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);

„დამატებითი საფასურების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ მომსახურების გაწევის დღისათვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსით. აღნიშნული თარიღი მითითებულია სამახსოვროში ოპერაციის დაწყების თარიღის სახით. სადგურის მომსახურების ღირებულების შემოსავალში აღება ხდება სამახსოვროში მითითებული ოპერაციის დასრულების თარიღის მიხედვით.

8.3 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურის დარიცხვა

„სადგურში კლიენტის მიზეზით 24 საათზე მეტი მომსახურებისას თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასურების გაანგარიშების წესი:

ა) გამგზავნ სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურის გამოთვლის წესი:

გამგზავნ სადგურში ვაგონის დგომის დრო აღირიცხება სამახსოვროს და საერთო ფორმის აქტის (აქტების) საფუძველზე, ხოლო 24 საათზე მეტი მომსახურების ათვლა იწყება მეორე დღე-ღამიდან.

აღნიშნულიდან გამომდინარე დასაშვებია შემდეგი ვარიანტები:

1. 24 საათზე მეტი მომსახურება გამოწვეული მხოლოდ სამახსოვროს საფუძველზე (ინვენტარული ვაგონი იდგა დასატვირთად რკინიგზის/კლიენტის ან საკუთარი ვაგონი რკინიგზის ჩიხში 24 საათზე მეტ ხანს);

1.1 სამახსოვროს ვაგონზე ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ვაგონზე ოპერაციის დაწყების დრო;

1.2 მიღებული სხვაობა გადაიანგარიშება წუთებში;

1.3 მე-2 ნაბიჯზე მიღებულ მნიშვნელობა აკლდება 1440 (ერთ დღე-ღამეში წუთების რაოდენობა);

მესამე ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 1440 და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

1.4 დღეების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე.

2. 24 საათზე მეტი მომსახურება გამოწვეული სამახსოვროს და საერთო ფორმის აქტის (აქტების) საფუძველზე (ვაგონი ცდებოდა 24 საათზე მეტ ხანს);

2.1 სამახსოვროს ვაგონზე ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ვაგონზე ოპერაციის დაწყების დრო და საერთო ფორმის აქტის (აქტების) (მომცდენი-კლიენტი) მოცდენის დასრულების დროს აკლდება მოცდენის დაწყების დრო და მიღებული მნიშვნელობები ჯამდება;

2.2 მიღებული სხვაობა გადაიანგარიშება წუთებში;

2.3 მე-2 ნაბიჯზე მიღებულ მნიშვნელობას აკლდება 1440 (ერთ დღე-ღამეში წუთების რაოდენობა);

მესამე ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 1440 და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

2.4 დღეების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე.

შენიშვნა: როცა საკუთარი ვაგონის დატვირთვა ხორციელდება კლიენტის ჩიხში შესაბამისი სამახსოვროთი აღირიცხული დრო არ გაითვალისწინება;

სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებში გათვალისწინებულია რამდენიმე კერძო შემთხვევა, როცა 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურს განსაზღვრავს გადაზიდვის დამატებითი პირობები.

„შავი ლითონის ჯართით დასატვირთი და დასაცლელი ვაგონების მიმართ მეორე დღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება **200** ლარი, ხოლო მეხუთე დღე-ღამიდან **500** ლარი“.

აღნიშნულ შემთხვევაში ტარიფის დადგენისას გასათვალისწინებელია, რომ სამახსოვროში ვაგონზე ოპერაცია უნდა იყოს მითითებული - დატვირთვა და ტვირთის სახეობა საგზაო უწყისზე - შავი ლითონის ჯართი (ტვირთის კოდი **7204**), ხოლო ვაგონის სადგურში დგომის დრო განისაზღვრება ზემოთ აღწერილი პროცედურის თანახმად.

„საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით საქართველოს რკინიგზის ვაგონებით ბიტუმის (27132000, 27149000) გადაზიდვისას, გამგზავნ და მიმღებ სადგურებში დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით თითოეულ ვაგონზე.

აღნიშნულ შემთხვევაში გასათვალისწინებელია გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები (დანიშნულების სადგური უნდა იყოს საქართველოს რკინიგზის); ვაგონის კუთვნილება (უნდა იყოს საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი ვაგონი) და ტვირთის სახეობა.

➤ „30 დღე-ღამის შემდეგ მოცემული საფასურები მრავლდება 3-ზე“.

მოყვანილი დებულების თანახმად თუ, გამგზავნ სადგურში კლიენტის მიზეზით ვაგონის დგომის დრო გადაამეტებს 30 დღე-ღამეს, მაშინ თითოეულ გადაამეტებულ დღე-ღამეზე ტარიფი იზრდება 3-ჯერ.

მაგალითად,

გადაზიდვის სახე: ადგილობრივი, ექსპორტი, ტრანზიტი (დატვირთვა ხორციელდება პორტში).

თუ რკინიგზის ვაგონი გამგზავნ სადგურში იდგა 32 დღე-ღამე, მაშინ 1 დღე (პირველი 24 საათი) ხორციელდებოდა სადგურის მომსახურება, ხოლო 31 დღე-ღამე ხორციელდება 24 საათზე მეტი მომსახურება; აქედან 29 დღე-ღამე ტარიფი შეადგენს 100 ლარს, ხოლო 2 დღე-ღამე 300 ლარს. (სულ $2900 + 600 = 3500$ ლარი). ანალოგიური წესი ვრცელდება საკუთარი ვაგონების რკინიგზის ლიანდაგზე დგომისას (შესაბამისი სატარიფო განაკვეთით).

ბ) დანიშნულების სადგურში 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურის გამოთვლის წესი;

დანიშნულების სადგურში ვაგონის დგომის დრო აღირიცხება სამახსოვროს და საერთო ფორმის აქტის (აქტების, მათ შორის ვაგონის მსვლელობის გზაზე შედგენილი აქტების) საფუძველზე, ხოლო 24 საათზე მეტი მომსახურების ათვლა იწყება მეორე დღე-ღამიდან.

აღნიშნულიდან გამომდინარე დასაშვებია შემდეგი ვარიანტები:

3. 24 საათზე მეტი მომსახურება გამოწვეულია მხოლოდ სამახსოვროს საფუძველზე (ვაგონი იდგა დასატვირთად რკინიგზის/კლიენტის ჩიხში 24 საათზე მეტ ხანს);

3.1 სამახსოვროს ვაგონზე ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ვაგონზე ოპერაციის დაწყების დრო;

3.2 მიღებული სხვაობა გადაიყვანება წუთებში;

3.3 მე-2 ნაბიჯზე მიღებულ მნიშვნელობას აკლდება 1440 (ერთ დღე-ღამეში წუთების რაოდენობა);

მესამე ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 1440 და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

3.4 დღეების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე

4. 24 საათზე მეტი მომსახურება გამოწვეულია სამახსოვროს, გზადმდებარე და დანიშნულების სადგურში შედგენილი საერთო ფორმის აქტის (აქტების) საფუძველზე (ვაგონი იდგა სადგურში 24 საათზე მეტ ხანს);

4.1 სამახსოვროს ვაგონზე ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ვაგონზე ოპერაციის დაწყების დრო და საერთო ფორმის აქტის (აქტების) (მომცდენი-კლიენტი) მოცდენის დასრულების დროს აკლდება მოცდენის დაწყების დრო და მიღებული მნიშვნელობები ჯამდება;

4.2 მიღებული სხვაობა გადაიყვანება წუთებში;

4.3 მე-2 ნაბიჯზე მიღებულ მნიშვნელობას აკლდება 1440 (ერთ დღე-ღამეში წუთების რაოდენობა);

მესამე ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 1440 და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

4.4 დღეების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე.

სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებში გათვალისწინებულია რამდენიმე კერძო შემთხვევა, როცა დანიშნულების სადგურის 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურს განსაზღვრავს გადაზიდვის დამატებითი პირობები.

„სადგურ - გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე, ბათუმამდე საქართველოს ან აზერბაიჯანის რკინიგზის კუთვნილი ცისტერნებით პიროლიზური ფისის(39111000), უაიტ სპირიტისა(27210000) და იზოპროპილის სპირტის(29051200) საერთაშორისო გადაზიდვისას ყოველ ერთ ცისტერნაზე დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით“.

აღნიშნულ შემთხვევაში გასათვალისწინებელია გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები; ვაგონის სახე - ცისტერნა, ვაგონი უნდა იყოს საქართველოს ან აზერბაიჯანის რკინიგზის კუთვნილი და ტვირთის სახეობა.

„შავი ლითონის ჯართით დასატვირთი დასაცლელი ვაგონების მიმართ მეორე დღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება 200 ლარი, ხოლო მეხუთე დღე-ღამიდან 500 ლარი“.

აღნიშნულ შემთხვევაში ტარიფის დადგენისას გასათვალისწინებელია, რომ სამახსოვროში ვაგონზე ოპერაცია უნდა იყოს მითითებული - დაცლა და ტვირთის სახეობა საგზაო უწყისზე - შავი ლითონის ჯართი (ტვირთის კოდი 7204), ხოლო ვაგონის სადგურში დგომის დრო განისაზღვრება ზემოთ აღწერილი პროცედურის თანახმად.

„საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით საქართველოს რკინიგზის ვაგონებით ბიტუმის (27132000, 27149000) გადაზიდვისას, გამგზავნ და მიმღებ სადგურებში დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით თითოეულ ვაგონზე. აღნიშნულ შემთხვევაში გასათვალისწინებელია გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები (დანიშნულების სადგური უნდა იყოს საქართველოს რკინიგზის); ვაგონის კუთვნილება (უნდა იყოს საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი ვაგონი) და ტვირთის სახეობა.

„ნავთობპროდუქტებით დასაცლელი ვაგონ-ცისტერნის მიმართ მეორედღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება 500 ლარი“.

აღნიშნულ შემთხვევაში ტარიფის დადგენისას გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები, სამახსოვროში ვაგონზე ოპერაცია უნდა იყოს მითითებული - დაცლა; ტვირთის სახეობა საგზაო უწყისზე - ნავთობპროდუქტი; ვაგონის სახეობა - ცისტერნა; ვაგონის კუთვნილება-ინვენტარული.

ვაგონის სადგურში დგომის დრო განისაზღვრება ზემოთ აღწერილი პროცედურის თანახმად.

„ფოთის და ბათუმის პორტების მეშვეობით, მათ შორის ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები არის სადგურ ფოთში ან ბათუმში აღნიშნული საფასურის მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 1,5“.

➤ „30 დღე-ღამის შემდეგ მოცემული საფასურები მრავლდება 3-ზე“.

მოყვანილი დებულების თანახმად თუ, დანიშნულების სადგურში კლიენტის მიზეზით ვაგონის დგომის დრო გადაამეტებს 30 დღე-ღამეს, თითოეულ გადაამეტებულ დღე-ღამეზე ტარიფი იზრდება 3-ჯერ.

- **გადაზიდვის სახე: ადგილობრივი, იმპორტი.**

მაგალითი 1. თუ რკინიგზის ვაგონი დანიშნულების სადგურში იდგა 32 დღე-ღამე, მაშინ 1 დღე (პირველი 24 საათი) ხორციელდებოდა სადგურის მომსახურება, ხოლო 31 დღე-ღამე ხორციელდება 24 საათზე მეტი მომსახურება; აქედან 29 დღე-ღამე ტარიფი შეადგენს 100 ლარს, ხოლო 2 დღე-ღამე 300 ლარს. (სულ 2900 + 600 = 3500ლარი). ანალოგიური წესი ვრცელდება საკუთარი ვაგონების რკინიგზის ლიანდაგზე დგომისას (შესაბამისი სატარიფო განაკვეთით).

გ) „ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების“ მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, მთელი მოცულობის ყოველ ერთ ცისტერნაზე დადგენილი 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურების გაანგარიშების წესი:

აღნიშნულ შემთხვევაში ტარიფის დადგენისას გასათვალისწინებელია, რომ სამახსოვროში ვაგონზე ოპერაცია უნდა იყოს მითითებული - დაცლა; ტვირთის სახეობა საგზაო უწყისზე - ნედლი ნავთობი ან ნავთობპროდუქტი; ვაგონის სახეობა - ცისტერნა; გადაზიდვაში მონაწილე სადგურები; კლიენტი - მოცულობითი ტარიფით მოსარგებლე, ხოლო ვაგონის სადგურში დგომის დრო განისაზღვრება ზემოთ აღწერილი პროცედურის თანახმად.

შენიშვნა: როცა საკუთარი ვაგონის დაცლა ხორციელდება კლიენტის ჩიხში შესაბამისი სამახსოვროთი აღრიცხული დრო არ გაითვალისწინება;

დ) 24 საათზე მეტი მომსახურება ვაგონის მსვლელობის გზაზე, იმ შემთხვევაში როცა დანიშნულების სადგური არ წარმოადგენს საქართველოს რკინიგზის სადგურს და გასვლის სასაზღვრო სადგურია: გარდაბანი ან სადახლო).

24 საათზე მეტი მომსახურება გამოწვეულია მსვლელობის გზაზე შედგენილი საერთო ფორმის აქტის (აქტების) საფუძველზე;

1. საერთო ფორმის აქტის მოცდენის დასრულების დროს აკლდება მოცდენის დაწყების დრო;

2. მიღებული სხვაობა გადაიყვანება წუთებში და შემდეგ იყოფა 1440 (ერთ დღე-ღამეში წუთების რაოდენობა) და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

3. მე-2 ნაბიჯზე მიღებული დღეების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე;

4. 24 საათზე მეტი მომსახურების დაანგარიშება და ანგარიშსწორება ხორციელდება გასვლის სასაზღვრო სადგურში. მომსახურების საფასურის დარიცხვა იწყება თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე დაყოვნების პირველივე წუთიდან

➤ „30 დღე-ღამის შემდეგ მოცემული საფასურები მრავლდება 3-ზე“.

• **გადაზიდვის სახე: ექსპორტი, ტრანზიტი.**

თუ რკინიგზის ვაგონი მსვლელობის დროს სადგურში იდგა 32 დღე-ღამე, აქედან 30 დღე-ღამე ტარიფი შეადგენს 100 ლარს, ხოლო 2 დღე-ღამე 300 ლარს. (სულ $3000 + 600 = 3600$ ლარი). ანალოგიური წესი ვრცელდება საკუთარი ვაგონების რკინიგზის ლიანდაგზე დგომისას (შესაბამისი სატარიფო განაკვეთით).

"ფოტის და ბათუმის პორტების მეშვეობით მათ შორის ბორანიტ ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი / მიმღები არის სადგურ ფოტში ან ბათუმში აღნიშნული საფასურის მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 1,5".

24 საათზე მეტი მომსახურების ღირებულების შემოსავალში აღება ხდება სამახსოვროში ან საერთო ფორმის აქტში მითითებული ოპერაციის დასრულების თარიღებს შორის მაქსიმუმის მიხედვით, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც მომსახურება იწყება ერთ საანგარიშგებო თვეში და სრულდება მომდევნო თვეში (თვეებში). ამ შემთხვევაში შემოსავალი უნდა გადანაწილდეს იმ საანგარიშგებო პერიოდების მიხედვით, რომლის განმავლობაშიც ხორციელდებოდა მომსახურება. მაგალითად, ვაგონი სადგურში დასაცლელად იდგა 23 ივნისიდან 23 სექტემბრამდე

| საბუთის ტიპი | N | ვაგონის | დასაწყისი | დასასრული | სადგურ |
|---------------|---|---------|------------------|------------------|--------|
| საგზაო უწყისი | 5 | 2401512 | 2013-06-23 | 2013-06-23 | 56270 |
| სამახსოვრო | 5 | 2401512 | 2013-06-23 22:40 | 2013-09-23 23:50 | 57000 |

დღეების რაოდენობა

92.05

შემოსავალი უნდა გადანაწილდეს თვეების მიხედვით.

8.5 დამატებითი მომსახურების საფასურების დარიცხვა

- რკინიგზის საშუალებით დატვირთვა-გადმოტვირთვა;
- რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი;

| ივნისი | | ივლისი | | აგვისტო | | სექტემბერი | |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|
| 2013-06-23 22:40 | 2013-06-30 23:59 | 2013-06-30 23:59 | 2013-07-31 23:59 | 2013-07-31 23:59 | 2013-08-31 23:59 | 2013-08-31 23:59 | 2013-09-23 23:50 |
| დღეების რაოდენობა 7.05 | | დღეების რაოდენობა 31 | | დღეების რაოდენობა 31 | | დღეების რაოდენობა 22.99 | |
| დასარიცხი თანხა 700 ლარი | | დასარიცხი თანხა 4900 ლარი | | დასარიცხი თანხა 9300 ლარი | | დასარიცხი თანხა 6900 ლარი | |

- ტვირთის შენახვა (საწყობში / ღია მოედანზე);
- საკეტ-საპლომბი მოწყობილობა;
- სახელშეკრულებო მომსახურება;
- სწრაფი დაბრუნების რეჟიმი;
- სადგურის 24 საათზე მეტი მომსახურება;
- სადგურის მომსახურება.

➤ რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის საფასური.

ტვირთის წონა ან კონტეინერების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

➤ კლიენტის მოთხოვნით, დამატებით რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასური.

სადგურში სამანევრო ლოკომოტივის არსებობისას : დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათის გრაფაში: „რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივი“ მიეთითება - „ელმავლით“ ან „თბომავლით“;

1. ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ოპერაციის დაწყების დრო და მიღებული სხვაობა გადაიყვანება წუთებში;

2. პირველ ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 30-ზე და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

3. მე-2 ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრალდება შესაბამის ტარიფზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

➤ კლიენტის მოთხოვნით ტვირთის შენახვა.

დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათის გრაფაში: ტვირთის შენახვა საწყობში/ღია მოედანზე“ მიეთითება - „საწყობში“ ან „ღია მოედანზე“;

1. ოპერაციის დასრულების დროს აკლდება ოპერაციის დაწყების დრო და მიღებული სხვაობა გადაიყვანება წუთებში;

2. პირველ ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა იყოფა 1440-ზე და მრგვალდება სრულ რიცხვამდე მეტობით;

3. მე-2 ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრალდება ტვირთის წონაზე;

4. მე-3 ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრალდება შესაბამის ტარიფზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

➤ კლიენტის მოთხოვნით სწრაფი დაბრუნების რეჟიმში მყოფი ვაგონის გამოყოფა შეადგენს 200 შვეიცარულფრანკს”.

1. შვეიცარულ ფრანკში მოცემული საფასური - 200 შვეიცარული ფრანკი გადაიყვანება ლარში „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების“ 1 მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება) ;

2. პირველ ნაბიჯზე მიღებული მნიშვნელობა მრავლდება ვაგონების რაოდენობაზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

➤ ვაგონის დეზინფექციის მომსახურება.

დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათის გრაფაში: „სახელშეკრულებო მომსახურება“ მიეთითება - „ვაგონის დეზინფექცია“;

ვაგონების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

დამატებითი მომსახურების საფასურების შემოსავალში აღება ხდება დამატებითი მომსახურების დარიცხვის ბარათზე მითითებული გაფორმების თარიღის მიხედვით.

მუხლი 9. აუთვისებლობის საფასურის დარიცხვის წესი

"თუ კლიენტმა არ განახორციელა დაგეგმილი გადაზიდვის ათვისება გადაზიდვის დავალების ვადის ამოწურვამდე, მას ერიცხება აუთვისებლობის საფასურები, რომელიც განსაზღვრულია სატარიფო პოლიტიკით. აუთვისებელი ტონაჟის (კონტეინერების) მოცულობის (რაოდენობის) განსაზღვრაში მონაწილეობს შემდეგი დოკუმენტები: გადაზიდვის დავალება, სამახსოვრო, შესაბამისი გადაზიდვის საბუთი.

აუცილებელი პირობა - გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის გასვლა.

აუთვისებელი ტონაჟის განსაზღვრა:

გადაზიდვის დავალებით დაგეგმილი ტონაჟის შედარება ფაქტიურად გადაზიდულ მოცულობასთან.

იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად გადაზიდული ტონაჟი ტოლია დაგეგმილი ტონაჟისა ან სხვაობა არ აღემატება 10 ტონას, აუთვისებლობა არ ერიცხება.

აუთვისებელი ტონაჟის მოცულობა განისაზღვრება შემდეგი წესით:

გადაზიდვის დავალებამი დაგეგმილ ტონაჟს აკლდება ფაქტიურად გადაზიდული მოცულობა და თუ სხვაობა მეტია 10-ზე, თითოეული აუთვისებელი ტონა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე.

აუთვისებელი კონტეინერების რაოდენობის განსაზღვრა:

მოთხოვნილი კონტეინერების შედარება ფაქტიურად ათვისებულ კონტეინერების რაოდენობასთან.

იმ შემთხვევაში, თუ ფაქტიურად ათვისებული კონტეინერების რაოდენობა ტოლია მოთხოვნილი კონტეინერების რაოდენობისა, აუთვისებლობა არ ერიცხება.

აუთვისებელი კონტეინერების რაოდენობა განისაზღვრება შემდეგი წესით:

განაცხადში მოთხოვნილი კონტეინერების რაოდენობას აკლდება ფაქტიურად ათვისებული კონტეინერების რაოდენობა.

განგარიშების შედეგად მიღებული აუთვისებელი კონტეინერების რაოდენობა მრავლდება შესაბამის ტარიფზე.

აუთვისებლობის საფასურის ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ბოლო დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით. გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც კლიენტი წერილობით ითხოვს გადაზიდვის დავალების გაუქმებას, გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე. აღნიშნულ შემთხვევაში აუთვისებლობის საფასურის ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება კლიენტის წერილის კანცელარიაში რეგისტრაციის თარიღის მიხედვით.

აუთვისებლობის საფასურის შემოსავალში ალება ხდება გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის დასრულების თარიღის მიხედვით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც კლიენტი წერილობით ითხოვს გადაზიდვის დავალების გაუქმებას, მისი მოქმედების ვადის ამოწურვამდე. აღნიშნულ შემთხვევაში აუთვისებლობის საფასურის შემოსავალში ალება მოხდება კლიენტის წერილის კანცელარიაში რეგისტრაციის თარიღის მიხედვით.

დანართები:

11. სატვირთო საბუთების რეესტრი;
12. დაუხურავ საბუთთა რეესტრი;
13. სატვირთო საბუთების ექსპედიტორებზე პასუხისმგებელი პირების ჩამონათვალი სადგურების მიხედვით;
14. საბუთთა ბრუნვის რეესტრი;
15. პაკეტების მიღება სადგურების მიხედვით;
16. სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრით აღებული თანხების ანგარიშსწორების რეესტრი;
17. დარიცხვებისა და გადახდის აღრიცხვის ცენტრის თანამშრომლების პასუხისმგებლობის დონეები

დანართი №11



სატვირთო საბუთების რეესტრი №

სადგური

სადგურის მიერ კონვერტების გამოგზავნის
თარიღი

ცენტრის მიერ კონვერტების მიღების თარიღი

| | დოკუმენტის დასახელება | დოკუმენტის № | შენიშვნა |
|---|--------------------------|--------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 0 | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 0 | | | |

**სარკინიგზო სატვირთო გადაზიდვების და მასთან დაკავშირებული
მომსახურების
დაუხურავ საბუთთა რეესტრი**

საანგარიშო თვე _____ 200 წ.

რკინიგზის სადგური

| გადაზიდვის საბუთი | | | საერთო ფორმის აქტი | | სადგურის მომსახურების და ტვირთის მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვრო | |
|-------------------|---|----------------------|--------------------|-------------|--|-------------|
| გზის კოდი, სერია | № | სადგურში მისვლის დრო | № | გახსნის დრო | № | გახსნის დრო |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

კლიენტის მომსახურების ოპერატორი _____

სადგურის უფროსი

კორესპოდენციის მოძრაობის განრიგი

| გამგზავნი სადგური | საბუთების გამგზავნი | მატარებელი | მატ.№ | საბუთების ექსპედიტორი | დან იწმულების სადგური | საბუთების მიმღები | შენიშვნა |
|------------------------|---------------------|------------|-------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| ახალციხე | დს | სამგზავრო | №671 | მატარებლის უფროსი | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ბორჯომი | დს | სამგზავრო | №671 | მატარებლის უფროსი | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ხაშური | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| გომი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| აგარა | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| გორი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| კასპი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| კავთისხევი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ქსანი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ქეგვი | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| აგჭალა | დს | სამგზავრო | №617 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| თბილისი სატვირთო | დს | | | | | | რკინიგზის კანცელარიას |
| თბილისი დამხარისხებელი | დს | | | | | | რკინიგზის კანცელარიას |
| თბილისი საკვანძო | დს | | | | | | რკინიგზის კანცელარიას |
| ფონიჭალა | დს | სამგზავრო | №612 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| მარნეულ | დს | სამგზავრო | №612 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| შულავერ | დს | სამგზავრო | №612 | მატარებლის მემანქანე | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| სადახლო | დს | სამგზავრო | №612 | მატარებლის | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |

| | | | | | | | |
|------------|----|-----------------|---------|----------------------|---------------|----------------|----------------------|
| | | | | უფროსი | რო | | |
| ძირულა | დს | ქუთაისის სექცია | | მატარებლის მემანქანე | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ზესტაფონი | დს | სამგზავრო | №23(15) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ჭიათურა | დს | სამგზავრო | №634 | მატარებლის მემანქანე | ზესტაფონი | ვაგზლის უფროსი | |
| სახსერე | დს | სამგზავრო | №634 | მატარებლის მემანქანე | ზესტაფონი | ვაგზლის უფროსი | |
| არგვეთა | დს | | | | | | აბარებს ზესტაფონს |
| რიონი | დს | სამგზავრო | №23(15) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ქუთაისი I | დს | სამგზავრო | №643 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ქუთაისი II | დს | | | | | | აბარებს ქუთაისი I |
| ბროწეულა | დს | | | | | | აბარებს რიონს |
| სამტრედი | დს | სამგზავრო | №23(15) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის უფროსი | |
| ორპირი | დს | | | | | | აბარებს ქუთაისი I |
| ტყიბული | დს | | | | | | საბუთები არ ფორმდება |
| საჯავახო | დს | სამგზავრო | №653 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ურეკი | დს | სამგზავრო | №23(11) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ოზურგეთი | დს | სამგზავრო | №23(11) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ქობულეთი | დს | სამგზავრო | №851 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ლანჩხუთი | დს | სამგზავრო | №23(11) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ბათუმი | დს | სამგზავრო | №851 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| სენაკი | დს | სამგზავრო | №23(15) | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ინგიური | დს | სამგზავრო | №23 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
| ზუგდიდი | დს | სამგზავრო | №23 | მატარებლის უფროსი | თბ.ს ამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |

| ფოთი | დს | სამგზავრო | №23(15) | მატარებლის უფროსი | თბ.სამგზავრო | ვაგზლის მორიგე | |
|----------|----|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|--|
| ცხინვალი | დს | | | | | | დროები ით საბუთები არ ფორმდება |

სადგური _____

| № | გზაწილის № | ეგშავლის № | ნაშბარბელი | შიშდები | თარიღი | შენიშვნა |
|---|------------|------------|--|--|--------|----------|
| | | | თანამდებობა სახელი, გვარი ხელისმწერა | თანამდებობა სახელი, გვარი ხელისმწერა | | |
| 1 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

დანართი 15

| დარიცხვის უფროსი ოპერატორი-1 | | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი 2 | | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი 3 | |
|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| სადგური | ბოლო პაკეტი № | სადგური | ბოლო პაკეტი № | სადგური | ბოლო პაკეტი № |
| აგარა | | ავჭალა | | ბათუმი | |
| აგურ-ქარხანა | | ახალქალაქი | | ლანჩხუთი | |
| არგვეთა | | ცხრა ძმა | | ოზურგეთი | |
| ახალციხე | | დედოფლის წყარო | | ქობულეთი | |
| ბორჯომი | | ფონიჭალა | | საჯავახო | |
| ბროწეულა | | გარდაბანი | | ურეკი | |
| ფოთი | | გურჯაანი | | ცხინვალი | |
| ინგირი | | იორა | | სუფსა | |
| ქსანი | | კაჭრეთი | | გორი | |
| 0 | რიონი | კაზრეთი | | ქუთაისი II | |

| | | | | | | |
|---|-----------|--|------------------|--|-----------|--|
| 1 | საჩხერე | | ლილო | | ქუთაისი I | |
| 2 | სამტრედია | | მარნეული | | ორპირი | |
| 3 | სენაკი | | ნინოწმინდა | | | |
| 4 | ტყიბული | | რუსთავი-სატვირთო | | | |
| 5 | ჭიათურა | | სადახლო | | | |
| 6 | ხარაგაული | | საგარეჯო | | | |
| 7 | ძეგვი | | შულავერი | | | |
| 8 | ზესტაფონი | | თაფარავანი | | | |
| 9 | ძირულა | | თბ.მახარისხებელი | | | |
| 0 | ზუგდიდი | | თბ.საკვანძო | | | |
| 1 | კოპიტნარი | | თბ.სატვირთო | | | |
| 2 | ხობი | | თელავი | | | |
| 3 | ჭალადიდი | | თეთრი წყარო | | | |
| 4 | | | ვაზიანი | | | |
| 5 | | | ველი | | | |
| 6 | | | წალკა | | | |
| 7 | | | მცხეთა | | | |
| 8 | | | კასპი | | | |
| 9 | | | კავთისხევი | | | |
| 0 | | | ხაშური | | | |
| 1 | | | გომი | | | |

დანართი №16



სხვადასხვა ანაკრეფის ქვითრით აღებული თანხების ანგარიშსწორების რეესტრი № _____

ბანკში შეტანის თარიღი _____ 200 წ. _____ პერიოდი _____ დან _____ მდე

ბანკი _____ ანგარიშის ნომერი _____

საინკასაციო ორდერის/ბანკის სალარო ორდერის № _____

| № | გახარჯული ფორმა გუ-57 | | გადახდილი თანხა, ლარი | გადახდის თარიღი |
|---|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|
| | სერი ა | № | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

სულ: _____

კლიენტის მომსახურების ოპერატორი _____ სადგურის უფროსი

დანართი №17

**დარიცხვის და გადახდის არიდვის ცენტრის მიერ
„სატელეკომუნიკაციოების აკრედიტაციის ერთიანი ელექტრონული სისტემაში“ (ბილინგში)
სატელეკომუნიკაციოების უფროსის წევრის წევრი**

პასუხისმგებელი პირები (დონეები)

ტერიტორია

| N | სახელის ტიპი | დასახელება | სახელის ტიპი მიღება/განაწილება | ბილინგში შეტანა | ბილინგში შეტანილი სახელის ტიპი/შეტანა | კორექტირება | დადასტურება | ბილინგში დაშვებული სახელის ტიპი/შეტანა პერიოდის გასვლის შემდეგ დაარტყება | შენიშვნა |
|---|-------------------------------------|---|-----------------------------------|---|--|-------------------------------------|--|---|--|
| 1 | სატელეკომუნიკაციოების უფროსის წევრი | საგზაო უწყისი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| | | სატელეკომუნიკაციო საბაზო დელკარაციის/საბაზო მოქმედება | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| | | სადგურის მომსახურების და ტერიტორიის მიღება/სარეზერვუარის სამსახურის | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| | | სატელეკომუნიკაციოების აკრედიტაციის | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| | | დაშვებული მომსახურების დარიცხვის ბარათი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | ოპერატორი | ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| | | დაშვებული სახელის ტიპის შემოსულის დოკუმენტაცია | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | უფროსი ოპერატორი/ ოპერატორი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | სისტემური კორექტირება ხორციელდება სააგროსიზაციო პერიოდის დარტყვებით |
| 2 | სატელეკომუნიკაციოების უფროსის წევრი | სხვა დასახელება აკრედიტაციის ქვითარი (პ. 57) | გადახდების განყოფილების უფროსი | გადახდების ოპერატორი | გადახდების განყოფილების უფროსი | ოპერატორი | ოპერატორი / გადახდების განყოფილების უფროსი / ცენტრის უფროსი | გადახდების ოპერატორი | გადახდების ბილინგში დადასტურება ხდება თანხის სიდიდის მიხედვით (იხ. პროცედურები) |
| | | საგადასახადო დოკუმენტაცია (საგადასახადო დოკუმენტაცია) | ----- | გადახდების ოპერატორი | გადახდების განყოფილების უფროსი | ოპერატორი | ოპერატორი / გადახდების განყოფილების უფროსი / ცენტრის უფროსი | გადახდების ოპერატორი | გადახდების ბილინგში დადასტურება ხდება თანხის სიდიდის მიხედვით (იხ. პროცედურები) |
| | | რეზერვუარის აკრედიტაციის | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი, მთავარი ბილინგის დარიცხვის უფროსი ოპერატორი | | | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | სატელეკომუნიკაციოების უფროსის დოკუმენტაციის შემოსულის აკრედიტაციის მიხედვით სამსახურის მიერ |

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|----------------|---|--|----------------|-------------------------------|--|
| 3 | კორექტირებას ვაუწყებს | რევიზიის აქტები | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი, მთავარი ბუღალტერი, დარიცხვის უფროსი, იმპრატორი | | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | გარე უწყებების მიერ |
| | | ფინანსთა სამინისტროს შემოსავლების სამსახურის მიერ გამოგზავნილი შეტყობინებები | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი, მთავარი ბუღალტერი, დარიცხვის უფროსი, იმპრატორი | | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | სამაგრი რევიზიის ცლილების შესახებ |
| | | სასამართლოს გადაწყვეტილებები | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი, მთავარი ბუღალტერი, დარიცხვის უფროსი, იმპრატორი | | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | სადაო თამბაქოს დარიცხვის ამ მონხის შესახებ |
| | | საფულტრის უფროსის ამ დგაც-ს იმპრატორების მიხსენებითი მართები | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი, მთავარი ბუღალტერი, დარიცხვის უფროსი, იმპრატორი | | ცენტრის უფროსი | დარიცხვის განყოფილების უფროსი | იმ ფაქტის შესახებ, რომელიც დადგინდა ცნობილი სასამართლო პროცესის განხილვის შემდეგ და არ იყო ბილიმენტი ადვოკატურად ასახული |