

შეგანილია ცვლილებები
ეკონომიკური განვითარების
სამინისტროს
11/02/2005 N 1-1/1107
12/29/2006 N 1-1/1524
ბრძანებებით

რეგისტრირებულია
საქართველოს იუსტიციის
სამინისტროში
სარეგისტრაციო კოდი
310.140.000.11.115.005.808

**საქართველოს გრანპორტისა
და კომუნიკაციების მინისტრის
ბრძანება N 26
2003 წლის 16 აპრილი ქ.თბილისი**

რკინიგზით გვირთის გადაზიდვის წესების დამტკიცების შესახებ

“სარკინიგზო გრანპორტის ფუნქციონირების მარეგულირებელი ნორმატიული ბაზის სრულყოფის შესახებ” საქართველოს პრეზიდენტის 2000 წლის 12 ნოემბრის N 485 ბრძანებულების შესაბამისად ვბრძანებ:

1. დამტკიცდეს თანდართული “რკინიგზის გვირთის გადაზიდვის წესები”.
2. ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

მინისტრის მოვალეობის
შემსრულებელი

ბ. დარჯანია

**რკინიგზით გვირთის გადაზიდვის
წესები**

თავი 1. ზოგადი დებულებები

მუხლი 1

“რკინიგზით გვირთის გადაზიდვის წესები” (შემდგომ -წესები) განსაზღვრავს საქართველოს ტერიტორიაზე რკინიგზით გვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებულ სამართლებრივ ურთიერთობებს, მათ მონაწილეთა უფლება მოვალეობებს და პასუხისმგებლობას.

მუხლი 2

ამ წესით გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) “გადაზიდვის პირდაპირი მარშრუტი”- გვირთის გადაზიდვა, რომელიც

სრულდება ერთი დანიშნულების (ტვირთვადაცლის) სადგურამდე, ერთი ან რამდენიმე ტვირთმიმღების მისამართით. აღნიშნული გადაზიდვისას სატვირთო ვაგონები თითოეული მიმღების მისამართით უნდა იმყოფებოდნენ ცალკე ჯგუფის შემადგენლობაში;

ბ) “გადაზიდვის სანაწევრებელი მარშრუტი”- ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც სრულდება სატვირთო მაგარებლების შედგენის გეგმით განსაზღვრულ დანაწევრების სადგურამდე ან რკინიგზის მიერ დადგენილ დანაწევრების პუნქტამდე, სადაც ხდება ტვირთის მისამართის დაზუსტება (დამისამართება) კონკრეტული ტვირთმიმღების მისამართით, ან იმ შემთხვევაში და დანაწევრების სადგურებამდე დანიშნით, რომლებიც იღებენ სათბობის ტვირთს გადმოტვირთვის სადგურში ვაგონების შემდგომი დამისამართებით;

გ) “დიდგონაჟიანი კონტეინერი”- 10 და მეტი ტონა ბრუტო მასის მქონე უნივერსალური კონტეინერი;

დ) “ნაკრები სავაგონო გზავნილი”- გადასაზიდვად ერთი ბედნალებით წარდგენილი სხვადასხვა დასახელების ტვირთი, რომელიც განკუთვნილია ერთი ტვირთმიმღებისათვის. თუ ბედნალებში ვერ დაეგია ტვირთის დასახელების ჩამონათვალი, ტვირთგამგზავნი ადგენს ტვირთის ნუსხას და გრაფაში “ტვირთის დასახელება” მიუთითებს “ნაკრები სავაგონო გზავნილი, ტვირთის ნუსხა თან ერთვის”;

ე) “საბაჟო ფირფიტა”-განსაზღვრული ზომისა და გადაზიდვასთან დაკავშირებული მონაცემების შემცველი სწორკუთხა ლითონის ნაჭერი, რომელიც მაგრდება კონტეინერზე და ადასტურებს მის ვარჯისობას საბაჟო კონტროლით ტვირთის გადასაზიდვად;

ვ) “სავაგონო გზავნილი” - გადასაზიდვად ერთი ბედნალებით წარდგენილი ტვირთი, რომლისთვისაც აუცილებელია ცალკე ვაგონის გამოყოფა;

ზ) “სამარშრუტო გზავნილი”- გადასაზიდვად ერთი ბედნალებით წარდგენილი ტვირთი, რომლისთვისაც აუცილებელია იმ რაოდენობის ვაგონების გამოყოფა, რაც შეესაბამება მარშრუტისათვის წონისა და ზომის მიხედვით დადგენილ ნორმებს;

თ) “საკონტეინერო გზავნილი”-გადასაზიდვად ერთი ბედნალებით წარდგენილი ტვირთი, რომლისთვისაც საჭიროა ერთი კონტეინერის გამოყოფა;

ი) “საგარიფო კოლომეგრი”-ტვირთის გადაზიდვის უმოკლესი მანძილი, რომლის საფუძველზედაც, “რკინიგზის საგარიფო პოლიტიკის” შესაბამისად, განისაზღვრება ტვირთის გადაზიდვის საფასურის ოდენობა;

კ) “საშუალოგონაჟიანი კონტეინერი”-არანაკლებ 2.5 ტონა და არა უმეტეს 10 ტონა ბრუტო მასის მქონე უნივერსალური კონტეინერი;

ლ) “სპეციალიზებული კონტეინერი”- გარკვეული ნომენკლატურის თხევადი, ნაყარი, საფრთხეშემცველი, მალფუჭებადი და სხვა ტვირთის მრავალგზის გადასაზიდვად განკუთვნილი საგრანსპორტო მოწყობილობის უნიფიცირებული ერთეული, რომელიც წარმოადგენს სტანდარტული ზომისა და მაქსიმალური ბრუტო წონის სტანდარტულ კონსტრუქციას და აქვს დადგენილი სახის აღნიშვნები და წარწერები;

მ) “უნივერსალური კონტეინერი”- უნიფიცირებული სატვირთო ერთეული, რომელიც განკუთვნილია გარაში მოთავსებული და ცალკეული ტვირთის გადასაზიდვად და წარმოადგენს ბრუტო წონის, გაბარიტული ზომების, შემცველობის, განლაგების ადგილის, წარწერებისა და ფირფიტების მიხედვით სტანდარტიზებულ კონსტრუქციას, მასზე განლაგებულ სხვადასხვა სახეობის საგრანსპორტო საშუალებებზე დამაგრებისა და დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების მექანიზაციის სამარჯვებითურთ;

ბ) “უსაფრთხო კონტინენტების საერთაშორისო კონვენციის ფირფიტა”-
უსაფრთხო კონტინენტების საერთაშორისო კონვენციით გათვალისწინებული ფირფიტა
(შემდგომ-ფირფიტა), რომელიც სავალდებულოდ მაგრდება კონტინენტის კარზე
კონტინენტის დამზადების ან კაპიტალური რემონტის დროს და ადასტურებს მის
უსაფრთხოებას ექსპლუატაციისათვის;

ო) “წვრილმანი გზაწილი“-გადასაზიდად ერთი მეტრით წარდგენილი
ტვირთი, რომლისთვისაც არ არის საჭირო ცალკე ვაგონის ან კონტინენტის გამოყოფა;

რ) “ჯგუფური გზაწილი“-გადასაზიდად ერთი მეტრით წარდგენილი ტვირთი,
რომლისთვისაც საჭიროა ერთზე მეტი, მაგრამ სამარშრუტო გაგზავნილზე ნაკლები
ვაგონების გამოყოფა.

მუხლი 3

1. ამ წესების მოქმედება ვრცელდება საქართველოსა და უცხო ქვეყნის
ნებისმიერ იურიდიულ თუ ფიზიკურ პირზე, რომელიც რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვას
საქართველოს ტერიტორიაზე.

2. რკინიგზა ვალდებულია, დადოს გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს
უარის თქმის საფუძველი.

მუხლი 4

1. რკინიგზით სამხედრო დანიშნულებისა და საფრთხეშემცველი ტვირთის
გადაზიდვა რეგულირდება შესაბამისი წესებით.

2. ტვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებით რკინიგზის მიერ გაწეული
მომსახურების საფასურის სახეები და ოდენობა განისაზღვრება “რკინიგზის სატარიფო
პოლიტიკის” შესაბამისად.

მუხლი 5

რკინიგზით ტვირთის საერთაშორისო გადაზიდვა წესრიგდება “საერთაშორისო
სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შესახებ” შეთანხმებითა და საქართველოს სხვა
სამართლებრივი აქტებით.

თავი II. ტვირთის გადაზიდვაზე განაცხადების მიღების წესი

მუხლი 6

1. რკინიგზით ტვირთი გადაზიდვა ტვირთის გადაზიდვაზე მიღების განაცხადის
(შემდგომ-განაცხადი) შესაბამისად, რომლის დაგენილი ფორმა მოცემულია ამ წესების
დანართში.

2. ტვირთგამგზავნი რკინიგზას განაცხადს წარუდგენს ტვირთის გაგზავნამდე
სულ ცოცხა 10 დღით ადრე.

3. თუ ტვირთი რკინიგზის მიერ გადაზიდვა საზღვაო გრანსპორტის
მონაწილეობით, ტვირთგამგზავნი განაცხადს წარუდგებს საზღვაო გრანსპორტის
შესაბამის საწარმოსა და ნავსადგურისპირა რკინიგზის სადგურს (შემდგომ-სადგური).

მუხლი 7

1. რკინიგზას განაცხადი წარუდგინება ტვირთგამგზავნის მიერ ხელმოწერილ და

ბეჭედამოწმებულ 3 ეგზემპლარად. არასწორად გაფორმებული განაცხადი განსახილველად არ მიიღება.

2. რკინიგზას განაცხადი წარედგინება ფოსტით ან ხელზე მიგანით, ხოლო შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე - ფაქსით ან ელექტრონული ფოსტის გამოყენებით.

3. განაცხადის მიღების თარიღი რეგისტრირდება რკინიგზის კალენდარული შტემპულით.

4. რკინიგზის სტრუქტურული ქვედანაყოფების მეშვეობით განაცხადის რეგისტრაციის გადაცემის წესს განსაზღვრავს რკინიგზა.

5. რკინიგზა უზრუნველყოფს გვირთმგზავნებს დადგენილი ფორმის განაცხადის ბლანკებით.

მუხლი 8

1. ცალკეულ განაცხად გვირთმგზავნი წარადგენს სადგურისა და გვირთის თითოეული ნომენკლატურის ჯგუფის მიხედვით, მიმოსვლის სახეობათა კვალობაზე გვირთის მუსტი დასახელების მითითების, მთლიანად განაცხადზე კრებისითი მონაცემების შეჯამებით.

2. განაცხადის მოქმედების ვადა არ შეიძლება აღემატებოდეს 30 დღეს.

მუხლი 9

1. განაცხადი შეივსება სუფთად, საბეჭდი მანქანის ან სხვა მექანიკური საშუალების გამოყენებით.

2. განაცხადის შედგენისას გვირთგამგზავნი ავსებს მის გრაფებს შემდეგი წესით:

ა) სტრიქონში "----- რკ/გზა"- აღინიშნება იმ რკინიგზის სახელწოდება, რომლის საქმიანობის ფარგლებში იმყოფება გვირთგამგზავნი და გაგზავნის სადგური;

ბ) სტრიქონში "გვირთგამგზავნი" - აღინიშნება მისი სრული სახელწოდება, ფაქტობრივი საფოსტო მისამართი და საბანკო რეკვიზიტები;

გ) სტრიქონში "გაღამხდელი" - აღინიშნება იმ ორგანიზაციის სრული სახელწოდება, ფაქტობრივი საფოსტო მისამართი და საბანკო რეკვიზიტები, რომელიც იხდის გადაზიდვის საფასურს (საქართველოს ტერიტორიაზე);

დ) სტრიქონში "პერიოდით ----- დან ----- ჩათვლით" - აღინიშნება დროის ინტერვალი (დაგვირთვის პირველი და ბოლო დღე), რომლის განმავლობაშიც გვირთგამგზავნი ვარაუდობს გადაზიდვის განხორციელებას;

ე) სტრიქონი "ვაგონების, კონტეინერების მიწოდება" - ივსება, თუ განაცხადის მოქმედების მთელი დროის განმავლობაში განსაზღვრულია თანაბარზომიერი დაგვირთვა. ამ შემთხვევაში, აღინიშნება ვაგონების (კონტეინერების) მოწოდების წესი (ყოველდღიურად, სამუშაო დღეებში, ლუწ ან კენგ დღეებში);

ვ) გრაფაში "გაგზავნის სადგური"- ბედა ნაწილში აღინიშნება გაგზავნის სადგურის სრული სახელწოდება, ხოლო ქვედაში-ამ სადგურის კოდი, თუ გვირთი გადაიზიდება ვიწროლიანდაგიანი გაგზავნის სადგურიდან ფართოლიანდაგიან დანიშნულების სადგურში, გაგზავნის სადგურის ნაცვლად აღინიშნება ვიწროლიანდაგიდან ფარგო ლიანდაგზე გადამგვირთი სადგურის კოდი და სახელწოდება;

ზ) გრაფაში "გვირთის ნომენკლატურული ჯგუფი"- ბედა ნაწილში აღინიშნება გვირთის იმ ნომენკლატურული ჯგუფის სახელწოდება, რომელსაც განეკუთვნება გვირთი, ქვედა ნაწილში კი, გვირთის პოზიციის ნომერი;

თ) გრაფაში “მიმოსვლის სახეობა”- აღინიშნება გვირთის გადაზიდვის მიმოსვლის სახეობა;

ი) გრაფაში “განყოფილების N- აღინიშნება რკინიგზის იმ განყოფილების ნომერი, რომლის საქმიანობის ფარგლებში მდებარეობს გაგზავნის სადგური და ივსება რკინიგზის განყოფილების არსებობის შემთხვევაში;

კ) გრაფაში “გვირთგამგზავნის კოდი” - აღინიშნება გვირთგამგზავნის კოდი კლასიფიკატორის მიხედვით;

ლ) გრაფაში “გადამხდელის კოდი”- აღინიშნება რკინიგზის მიერ მინიჭებული გადახდელის კოდი და კოდი კლასიფიკატორის მიხედვით;

მ) 1-ელ გრაფაში “ვაგონების მიწოდების თარიღი” (ივსება დღეების მიხედვით ვაგონების არათანაბარზომიერად მიწოდებისას) - აღინიშნება განაცხადის მოქმედების ვადაში ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდების კონკრეტული თარიღი, რომლის მიხედვითაც ჯამდება შედეგები გაცხადებული გონების რაოდენობის და ვაგონების (კონტეინერების) სახეობათა კვალობაზე;

ნ) მე-2 გრაფაში “გვირთის კოდი და მუსტი დასახელება”- ცალკეულ სტრიქონებზე აღინიშნება გვირთის საგვირთო კოდი და მისი მუსტი დასახელება, რომელიც განსაზღვრულია შესაბამისი ნორმატიული აქტებით. თანმიმდევრულად აღინიშნება იმ გვირთის კოდი და სახელწოდება, რომელიც გადასაზიდად გაცხადდა ერთ დღეს. თუ გვირთის მუსტი დასახელება გადაიგანება განაცხადის ბლანკის მეორე მხარეზე, დანიშნულების რკინიგზის (სადგურის) სახელწოდება მეორდება. თუ გვირთის მუსტი სახელწოდება არ ეტევა ერთ სტრიქონზე, იგი შეიძლება გადაგანილ იქნეს მე-2 გრაფის ფარგლებში მომდევნო სტრიქონებზე.

3. საზღვაო (სამდინარო) საგრანსპორტო საწარმოებთან ურთიერთობით პირდაპირი შერეული გადაზიდვისას განაცხადში დამატებით აღინიშნება:

ა) მე-3 გრაფაში “ვაგონის (კონტეინერის) კუთვნილება” - აღინიშნება ვაგონის (კონტეინერის) კუთვნილების ნიშანი: რკინიგზის ინვენტარის პარკი - “ინ”, საკუთარი პარკი - “ს”, იჯარით აღებული ინვენტარის პარკი- “იჯ”

ბ) მე-4 გრაფაში “საკუთარი ვაგონების, კონტეინერების კოდი” - აღინიშნება იმ პირის კოდი, რომელსაც ეკუთვნის ვაგონები (კონტეინერები) და ივსება, თუ მე-3 გრაფაში ნაჩვენებია კუთვნილების ნიშანი “ს”,

გ) მე-5 გრაფაში “სადგურის, გვირთგადაცლის, გვირთმიმდების სახელწოდებები - რკინიგზის შემოკლებული სახელწოდება”

დ) მე-6 გრაფაში “რკინიგზისა და სადგურის, სასაზღვრო სადგურის, გვირთგადასაცლელი პუნქტისა და დანიშნულების პუნქტის კოდი” - აღინიშნება შესაბამისი სტრიქონის მე-5 გრაფაში შევსებული მონაცემების შესაბამისად;

ე) მე-7 გრაფაში “დანიშნულების სადგურის კოდი” - აღინიშნება დანიშნულების სადგურის კოდი საექსპორტო გვირთის გადაზიდვისას;

ვ) მე-8 გრაფაში “გვირთმიმდები და კოდი” - კლასიფიკატორის მიხედვით აღინიშნება ის გვირთმიმდები, რომლის მისამართითაც გადაიზიდება გვირთი და იმ პირის კოდი, რომელსაც დადებული აქვს ხელშეკრულება გადაგვირთის პუნქტთან. კოდები აღინიშნება შესაბამისი სტრიქონის მე-5 გრაფაში შევსებული მონაცემების მიხედვით;

ზ) მე-9 გრაფაში “გონების რაოდენობა” - აღინიშნება გადასაზიდად გაცხადებული გვირთისა მასა, ბრუტო მასის ერთ გონამდე სიმუსტით;

თ) მე-10-12 გრაფებში “ვაგონების, კონტეინერების გვარეობა” აღინიშნება:

თ.ა.) მე-10 გრაფაში “კოდი”- ვაგონის (კონტეინერის) სახეობის კოდი დარგობრივი კლასიფიკატორის შესაბამისად;

თ.ბ.) მე-11 გრაფაში “დასახელება” -მე-10 გრაფაში შევსებული მონაცემების გათვალისწინებით მიეთითება ვაგონის (კონტეინერების) სახეობის შემოკლებული დასახელება დარგობრივი კლასიფიკატორის მიხედვით;

თ.გ.) მე-12 გრაფაში “რაოდენობა” - ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, თითოეული დანიშნულების სადგურისა და თითოეული სახეობის მიხედვით.

4. მე-9 და მე-12 გრაფების მიხედვით ტონების, ვაგონების (კონტეინერების) კრებისთი რაოდენობა აღინიშნება ცალკე შემაჯამებელ სტრიქონში, რომელიც შეივსება დანიშნულების რკინიგზების (სადგურების) ჩამონსთვალის შემდეგ.

5. სტრიქონში “მთლიანად” - აღინიშნება მე-9 და მე-12 გრაფების თითოეული სტრიქონის ვაგონის (კონტეინერის) ტონების ჯამი, ტვირთის მუსტი დასახელებისა და დატვირთვის თარიღის შემაჯამებელი სტრიქონების გათვალისწინებლად.

6. ცალკეული შემაჯამებელი სტრიქონებით, სახეობათა მიხედვით დაყოფით, აღინიშნება ვაგონების (კონტეინერების) ჯამი (მე-12 გრაფა).

7. თუ შევსებულია განაცხადის სტრიქონი “ვაგონების, კონტეინერების მოწოდება”, მაშინ შემაჯამებელი სტრიქონები დატვირთვის თარიღის მიხედვით არ ივსება.

8. სტრიქონში “შენიშვნა” - აღინიშნება დამატებითი ინფორმაცია, თუ ტვირთი განსაკუთრებული პირობებით გადაიზიდება.

9. სტრიქონების “განაცხადის რეგისტრაციის თარიღი”, “განაცხადის დამტკიცების თარიღი”, “განაცხადის ნომერი” ავსებს რკინიგზის უფლებამოსილი მუშაკი.

მუხლი 10

1. ტვირთის სასწრაფო გადაზიდვაზე ტვირთგამგზავნის მიერ განაცხადის წარდგენის ვადას აღგენს რკინიგზა.

2. განაცხადის განხილვის ვადა აითვლება მისი მიღების დღიდან ტვირთის პირდაპირი გადაზიდვისას შეადგენს 3 დღეს.

3. შესასრულებლად მიღებულ განაცხადზე დაისმის რკინიგზის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა და კალენდარული შტემპელი.

4. განაცხადის ერთ ეგზემპლარს, მისი მიღების აღნიშვნით, რკინიგზა უგზავნის ტვირთმიმღებს კავშირგაბმულობის არსებული ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით.

მუხლი 11

1. რკინიგზის უფლებამოსილი პირის მითითებით სადგურის უფროსი იღებს ტვირთი შიდა სასწრაფო გადაზიდვისათვის ტვირთგამგზავნის მიერ წარდგენილი განაცხადის შესაბამისად.

2. გაგზავნის სადგურის უფლებამოსილი პირი, ტვირთგამგზავნთან ერთად, განაცხადის შევსების დაწყებამდე სულ ცოცხა 3 დღით ადრე ვალდებულია, დააბუსგოს ყოველდღიურად მისაწოდებელი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, გადასაზიდად წარსადგენი ტვირთის დასახელება და დანიშნულების სადგურის სახელწოდება.

მუხლი 12

1. მიღებული განაცხადების მონაცემები შეიგანება დადგენილი წესით შედგენილ

სააღრიცხვო ბარათში.

2. გვირგვინის წერილობითი განცხადების საფუძველზე მიღებულ განაცხადში შეიძლება შეგანილ იქნეს ცვლილება. ამ განცხადების განხილვის ვადა ათვლება რკინიგზაში მისი მიღების დღიდან და შეადგენს:

ა) 3 დღეს- გვირგვინის პირაპირი გადაზიდვისას;

ბ) 10 დღე- სხვა სახის გადაზიდვისას.

3) თუ ცვლილება შეეხება გვირგვინის გადაზიდვის განაწილებას, გვირგვინი ვალდებულია, გადაიხადოს დადგენილი საფასური იმ შემთხვევაშიც, როცა განაცხადი მთლიანად შესრულდა.

მუხლი 13

1. გვირგვინითა თხონით რკინიგზას უფლება აქვს:

ა) ნებადართულად გამოაცხადოს გვირგვინის გადაზიდვა ერთი სადგურის ფარგლებში (შიდასასადგურო), რომელიც შეიგანება განაცხადში და გათვალისწინებული უნდა იქნეს გვირგვინის გადაზიდვის შესრულებულ მოცულობაში;

ბ) შეცვალოს განაცხადით განსაზღვრული დახურული მოძრაობის შემადგენლობა ღიათი ან ერთი სახეობის ღია მოძრაობის შემადგენლობა მეორეთი;

გ) შეცვალოს განაცხადით გათვალისწინებული დანიშნულების სადგური.

2. საგანგებო სიტუაციების შედეგების სალიკვიდაციოდ ან სახელმწიფო რემონტის ბაზებიდან გვირგვინის სარკინიგზო გადაზიდვა სრულდება წინასწარი განაცხადის გარეშე, აღნიშნული გვირგვინის გადასაზიდვად წარდგენის კვალობაზე.

3. პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირგვინის გადაზიდვის განაცხადი მიიღება დადგენილი წესით.

მუხლი 14

1. თუ გვირგვინმა სრულად გამოიყენა განაცხადით გათვალისწინებული ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა და გვირგვინის გეგმიური ნორმების მიხედვით, მაგრამ, განაცხადი ვერ შეასრულა გონობით, რკინიგზამ მას დამატებით უნდა გამოუყოს საჭირო რაოდენობის ვაგონები და კონტეინერები.

2. არსებული საგრანსპორტო საშუალებებით განაცხადის შესასრულებლად რკინიგზა შეიმუშავებს გვირგვინის გადაზიდვის კრებსით გეგმასა და რკინიგზის საექსპლოატაციო მუშაობის გეგმიურ ნორმებს.

თავი III. გვირგვინის გადაზიდვაზე განაცხადის შესრულების სააღრიცხვო ბარათის შედგენის წესი

მუხლი 15

1. ეს წესი განსაზღვრავს გვირგვინის გადაზიდვაზე განაცხადის შესრულების სააღრიცხვო ბარათის შედგენის პირობებს.

2. გვირგვინის გადაზიდვაზე მიღებული განაცხადის შესრულება აისახება გუ-1 ფორმის სააღრიცხვო ბარათში, რომლის ფორმა მოცემულია ამ წესის დანართში.

3. სააღრიცხვო ბარათი წარმოებს გვირგვინის გაგზავნის სადგურში ცალ-ცალკე თითოეული გვირგვინის მიხედვით და ყოველი დასახელების გვირგვინზე. თუ გვირგვინის თხონით შედგენილი იქნება სააღრიცხვო ბარათის ასლი. მაშინ მისი

დედანი ინახება სადგურში, ხოლო ასლი, რომელსაც რკინიგზა გასცემს დადგენილი საფასურით- გვირთვამგზავნთან.

4. სააღრიცხვო ბარათს ხელს აწერს გვირთვამგზავნი და სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ყოველი საანგარიშგებო დღის ბოლოს ან იმ დღის დასრულებისას, რომელიც განაცხადის მიხედვით დადგენილია დაგვირთვისათვის.

5. თუ გვირთვამგზავნი უარს აცხადებს სააღრიცხვო ბარათის ხელმოწერაზე, სადგური აღგენს საერთო ფორმის აქტს.

6.გაგზავნის სადგური განაცხადის მიღებისას აფორმებს სააღრიცხვო ბარათსა და მიაკუთვნებს მას განაცხადის ნომერს.

მუხლი 16

1. განაცხადის მონაცემების საფუძველზე სადგური აფორმებს სააღრიცხვო ბარათის სათაურს, აგრეთვე მის მე-2 და მე-3 გრაფებს (მათი შედეგების ჩათვლით) და 7-19 გრაფების შემაჯამებელი სტრიქონის მრიცხველს იმ ნაწილში, რომელიც განაცხადს ეხება.

2. თუ გვირთვამგზავნის თხოვნით რკინიგზაზე შეიცვალა დაგვირთვის მოცულობა, რაც იწვევს სადღეღამისო დაგვირთვის შეცვლას, შესაბამისი ცვლილებები უნდა იქნეს შეტანილი სააღრიცხვო ბარათის 7-19 გრაფების შემაჯამებელი სტრიქონის მრიცხველში, აგრეთვე მე-2 და მე-3 გრაფებში (მათი შედეგების ჩათვლით). ამ ცვლილების შეტანისათვის გვირთვამგზავნს გადახდება დადგენილი საფასური.

მუხლი 17

1. სააღრიცხვო ბარათი შეივსება შემდეგი წესით:

ა) მე-2 გრაფაში სადგური აღნიშნავს ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობას, განაცხადში განსაზღვრული დაგვირთვის დღეების მიხედვით. თუ განაცხადით არ არის გათვალისწინებული დაგვირთვის კონკრეტული ვადები, სადგური სააღრიცხვო ბარათის მე-2 გრაფას ავსებს განაცხადის შესაბამისად თვის დღეების მიხედვით, თანაბარბომიერი (საშუალო სადღეღამისო) დაგვირთვიდან გამომდინარე;

ბ) მე-3 გრაფა ივსება იმ შემთხვევაში, თუ გვირთვამგზავნი უთითებს არა მარტო ვაგონებს (კონტეინერებს), არამედ გვირთვის მასასაც (ტონების რაოდენობას);

გ) მე-4 გრაფაში აღნიშნება იმ ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, რომლებიც საანგარიშგებო დღეებში, განაცხადის მიხედვით რკინიგზამ ფაქტობრივად მიაწოდა გვირთვამგზავნს, ამ შემთხვევაში, მიწოდებულად ითვლება:

გ.ა) საანგარიშგებო დღეს დასაგვირთავად მიწოდებული ცარიელი ვაგონები (კონტეინერები), მათ შორის, ორმაგი ოპერაციის წესით მიწოდებული, რომლებიც მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების ტექნოლოგიური დროიდან გამომდინარე გვირთვამგზავნმა შეიძლება იმავე დღე-ღამეში დაგვირთოს;

გ.ბ) ვაგონები (კონტეინერები), რომლებიც წინა დღე-ღამეში დაუგვირტავი ღარჩა;

გ.გ) ვაგონების (კონტეინერები), რომლებიც რკინიგზამ მიაწოდა გვირთვამგზავნს საანგარიშგებო დღე-ღამის განმავლობაში, მათი დაგვირთვის უზრუნველყოფის შესძლებლობების გაუთვალისწინებლად, თუ ისინი გვირთვამგზავნმა მაინც დაგვირთა საანგარიშგებო დღე-ღამის გასვლამდე;

დ) მე-5 გრაფაში აღნიშნება იმ ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, რომლებიც გვირთვამგზავნმა ფაქტობრივად დაგვირთა მოცემული საანგარიშგებო

დღე-ღამის განმავლობაში;

ე) მე-6 გრაფაში აღინიშნება საანგარიშგებო დღე-ღამის განმავლობაში დაგვირთული იმ გვირთის გონების ოდენობა, რომლის გადაზიდვა, განაცხადის თანახმად, ნაჩვენებია არა მარტო ვაგონებით (კონტეინერებით), არამედ გონობითაც;

ვ) 7-19 გრაფებში აღინიშნება მონაცემები დანიშნულების სადგურების მიხედვით ვაგონებში (კონტეინერებში) გვირთის დაგვირთვის შესახებ;

ზ) მე-20 და 21-ე გრაფებში აღინიშნება საანგარიშგებო დღე-ღამეში რკინიგზისა და/ან გვირთგამგზავნის მიერ განაცხადის შეუსრულებლობის მიზეზები ან პასუხისმგებლობისაგან მათი გათავისუფლების საფუძველი. თუ სადგური მიიღებს გვირთგამგზავნის წერილობით უარს დაგვირთვაზე, 21-ე გრაფაში აღინიშნება “უარი. . . . ვაგონის, კონტეინერის დაგვირთვაზე”, უარის თქმის თარიღის მითითებით. ეს განცხადება თან დაერთვის სააღრიცხვო ბარათს. თუ განაცხადი არ სრულდება რკინიგზის ან გვირთგამგზავნის მიზეზით, მე-20 და 21-ე გრაფებში, უკმარდაგვირთვის მიზეზების გარდა აღინიშნება იმ ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, რომლებიც არ დაიგვირთა შესაბამისად რკინიგზისა (მე-20 გრაფა) და გვირთგამგზავნის მიზეზით (21-ე გრაფა). ვაგონები (კონტეინერები), რომლებიც რკინიგზამ ვერ მიაწოდა გვირთგამგზავნის მიზეზით, აღინიშნება 21-ე გრაფაში.

4. საანგარიშგებო დღე-ღამის მანძილზე განაცხადის შესრულების შედეგებს, 22-ე და 23-ე გრაფებში ხელმოწერით ამოწმებს სადგურისა და გვირთგამგზავნის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

მუხლი 18

1. სააღრიცხვო ბარათის შემაჯამებელი გრაფა შეივსება განაცხადის შესრულების მომენტიდან არა უგვიანეს 5 დღის ვადაში. თუ განაცხადის შესაბამისად დაგვირთვა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ საანგარიშგებო თვის ცალკეულ დღეებში, მაშინ შედეგების შეჯამება ხდება ბოლო დაგვირთვის დღის გასვლიდან არა უგვიანეს 5 დღის ვადაში.

2. შედეგები ჯამდება შემდეგი წესით:

ა) სააღრიცხვო ბარათის თითოეული გრაფის მონაცემები, 1, 22-ე, და 23-ე გრაფების გარდა, ჯამდება და აღინიშნება სტრიქონში “მთლიანად”;

ბ) განაცხადის შესრულება იმ გვირთის მიმართ, რომლის გადაზიდვა განაცხადის შესაბამისად დადგენილია ვაგონებით (კონტეინერებით) და გონობით, განისაზღვრება მე-2 გრაფის შედეგების შედარებით მე-5 გრაფის შედეგთან და მე-3 გრაფის შედეგის მე-6 გრაფის შედეგთან.

3. ქონებრივი პასუხისმგებლობის მონაცემები შეიცანება სააღრიცხვო ბარათის მეორე ნაწილში, თუ:

ა) განაცხადი არ სრულდება გაირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების ვაგონებით (კონტეინერებით), გადასაზიდად გვირთის წარუდგენლობისას ან ამ ვაგონების (კონტეინერების) უქონლობის გამო, რაც რკინიგზის მიზეზით არ არის გამოწვეული;

ბ) ვიწრო ლიანდაგის მქონე სარკინიგზო ხაზზე არ სრულდება იმ გვირთის გადაზიდვის განაცხადი, რომლის გადაზიდვა დადგენილია მხოლოდ ვაგონებით.

4. თუ იმ გვირთის განაცხადი, რომლის გადაზიდვა დადგენილია როგორც ვაგონებით (კონტეინერებით), ისე გონობით, შესრულდა მხოლოდ გონობით, განაცხადი მთლიანად შესრულებულად ჩაითვლება.

მუხლი 19

1. სააღრიცხვო ბარათის მეორე ნაწილი შეივსება განაცხადის შესრულების აღრიცხვის შედეგების მიხედვით.

2. რკინიგზის მიზეზით დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა დგინდება მე-2 და მე-4 გრაფების შედეგების სხვაობის განსაზღვრითა და ამ სხვაობიდან 21-ე გრაფით დადგენილი იმ ვაგონების (კონტეინერების) მთლიანი რაოდენობის გამოკლებით, რომლებიც არ იქნა მიწოდებული გვირგვინის მიზეზით.

3. თუ მე-20 გრაფაში განსაზღვრულია განაცხადის შეუსრულებლობისათვის რკინიგზის პასუხისმგებლობისაგან გათავისუფლების გარემოებები, მაშინ აღნიშნული გარემოებების დადგომის შედეგად მიუწოდებელი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა ასევე გამოაკლდება მიღებულ სხვაობას.

მუხლი 20

თუ განაცხადი ვერ შესრულდა დანიშნულების სადგურში ვაგონების (კონტეინერების) მიუწოდებლობის გამო, რკინიგზას, გვირგვინის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე, რომელიც წარდგენილია არა უგვიანეს საანგარიშგებო პერიოდის მომდევნო დაგვირთვის დღეს, მასში შეაქვს შესაბამისი ცვლილება, რომელიც სადგურს გადააქვს მე-20 და 7-19 გრაფების შემაჯამებელი სტრიქონის მრიცხველში და აღნიშნავს დაგვირთვის ნორმის ცვლილებას დანიშნულების სადგურში.

მუხლი 21.

1. გვირგვინის მიზეზით დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა დგინდება მე-4 გრაფის შედეგიდან მე-5 გრაფის შედეგის გამოკლებით. ამ შემთხვევაში, მიღებულ სხვაობას გამოაკლდება საანგარიშგებო პერიოდში რკინიგზის მიზეზით დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა, რომელიც იანგარიშება მე-20 და 21-ე გრაფების მონაცემების გათვალისწინებით.

2. რკინიგზის ან გვირგვინის მიზეზით განაცხადის საერთო შეუსრულებლობის მოცულობა გონობით განისაზღვრება ამ წესების მე-19, მე-20 მუხლებითა და ამ მუხლების პირველი ნაწილით განსაზღვრული დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობის გამრავლებით სტატიკური დაგვირთვის სიდიდეზე. ამ შემთხვევაში სტატიკური დაგვირთვის სიდიდის გამოსაანგარიშებლად მე-3 გრაფაში აღნიშნული გონების რაოდენობა იყოფა მე-2 გრაფაში მითითებული ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობაზე.

მუხლი 22

1. განაცხადის შესრულების საბოლოო შედეგი დანიშნულების სადგურში განისაზღვრება 7-19 გრაფების შემაჯამებელი სტრიქონის მრიცხველისა და მნიშვნელის სიდიდეთა სხვაობის მიხედვით.

2. გვირგვინის მიერ განაცხადით გათვალისწინებული ვაგონებით (კონტეინერებით) გადაზიდვის შეუსრულებლობის მოცულობა დანიშნულების სადგურში განისაზღვრება გასაგზავნად წარდგენილი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობისა და დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობის ჯამს შორის სხვაობის მიხედვით და აღნიშნება სააღრიცხვო ბარათის მეორე ნაწილში.

3. დაგვირთვის ნორმის შეუსრულებლობის მოცულობა იმ გვირგვინის მიმართ, რომლის გადაზიდვა, განაცხადის შესაბამისად, დადგენილია ვაგონებითა

(კონტეინერობით) და ტონობით, დანიშნულების სადგურში იანგარიშება ამ მუხლის მეორე ნაწილით განსაზღვრული დაუგვირთავი ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობის გამრავლებით სტატიკური დაგვირთვის სიდიდებზე.

მუხლი 23

1. თუ გვირთვამგზავნმა განაცხადი შეასრულა ტონობის მიხედვით, მაგრამ დაგვირთვის ტექნიკური ნორმის გადაჭარბების გამო გამოიყენა ნაკლები რაოდენობის ვაგონები (კონტეინერები), უკმარდაგვირთვის ოდენობა დანიშნულების სადგურში მცირდება დაზოგილი ვაგონების (კონტეინერების) შესაბამისი რაოდენობით.

2. თუ დასაგვირთად მიწოდებული ვაგონები (კონტეინერები) ვერ გაიგზავნა განაცხადით გათვალისწინებულ დანიშნულების სადგურში, გვირთმიმღებს, გაგზავნის სადგურთან შეთანხმებით, შეუძლია გვირთი გაგზავნოს განაცხადით გათვალისწინებულ სხვა დანიშნულების სადგურში.

3. თუ რკინიგზის უფლებამოსილი პირისაგან გაგზავნის სადგური მიიღებს დაგვირთვის ნორმების შეცვლის ნებართვას, მაშინ იგი ვალდებულია, უკმარდაგვირთვის ოდენობის შემდგომი განსაზღვრისათვის, შეიგანოს შესაბამისი ცვლილება სააღრიცხვო ბარათში.

მუხლი 24

1. ერთი გვირთვამგზავნის ერთი ან რამდენიმე გზავნილით დაგვირთული ვაგონი აღირიცხება გვირთვამგზავნის სააღრიცხვო ბარათში აღრიცხვის მოგადი მოთხოვნების დაცვით.

2. თუ ვაგონი დაგვირთულია რამდენიმე გვირთვამგზავნის წვრილმანი გზავნილით, მაშინ დაგვირთვა აღირიცხება თითოეული გვირთვამგზავნის სააღრიცხვო ბარათის მე-2 გრაფაში.

მუხლი 25

1. თუ განაცხადი ვერ შესრულდა გვირთვამგზავნთან მომხდარი ავარიის გამო, რომლის შედეგად შეუძლებელი გახდა მისი ძირითადი საქმიანობის განხორციელება, იგი ვალდებულია, წარმოადგინოს უფლებამოსილი ორგანოს მიერ შედგენილი ავარიის აქტის ასლი და დაურთოს იგი სააღრიცხვო ბარათს.

2. ისეთი გარემოებების არსებობა, რომლებმაც გამოიწვიეს გადაზიდვის დროებითი შეწყვეტა ან შეზღუდვა, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა წარმოების აკრძალვა და განაპირობებს განაცხადის შუსრულებლობა, უნდა აისახოს ორმხრივ აქტში, რომელსაც ხელს აწერენ ვაგზავნის სადგურისა და გვირთვამგზავნის უფლებამოსილი წარმომადგენლები, სააღრიცხვო ბარათზე შესაბამისი მტკიცებულებების თანდართვით.

3. საგანგებო სიტუაციების შედეგების სალიკვიდაციოდ განკუთვნილი გვირთის გადასაზიდად წარუდგენლობისათვის საფასური არ გადაიხდება.

თავი IV. გვირთის გადასაზიდად მიღების წესი

მუხლი 26

1. გვირთი გადასაზიდად მიიღება საგვირთო სამუშაოების შესასრულებლად

სათანადოდ აღჭურვილი სადგურების საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში. ასეთი სადგურების ნუსხა ქვეყნდება კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

2. გვირთი შეიძლება გადაიზიდოს სავაგონო, საკონტეინერო, წვრილმანი, ჯგუფური, სამარშრუტო და ნაკრები სავაგონო გზავენელებით.

მუხლი 27

1. გვირთის გადასაზიდად მიღების საფუძველია შესაბამისი განაცხადი, რკინიგზის მიერ მისი მიღების აღნიშვნით და სადგურის თანხმობა (ვიზა ბედნალებზე) დაგვირთვის დღის დანიშვნის თაობაზე.

2. სადგური, ვაგონების (კონტეინერების) დასაგვირთად მიწოდების შესახებ, გვირთგამგზავნს აცყობინებს მიწოდებამდე არა უგვიანეს 2 საათით ადრე, შეწყობინების იმავდროული რეგისტრაციით დასაგვირთად და გადმოსაგვირთად ვაგონების მიწოდების დროის შეწყობინებათა დავთარში.

მუხლი 28

1. დასაგვირთად ვაგონების მიწოდების დროის შეწყობინების წესს, მათ შორის, გვირთგამგზავნის საშუალებით საერთო სარგებლობის ადგილებში დაგვირთვისას, გვირთგამგზავნის წინადადებით ადგენს სადგური, თუ მხარეები სხვაგვარად არ შეთანხმდნენ. შეწყობინებისათვის გამოიყენება კავშირგაბმულობის არსებული საშუალებები. შეწყობინების მიღების უზრუნველსაყოფად გვირთგამგზავნი განსაზღვრავს შეწყობინების მიღებამდე პასუხსმგებელ პირს და წერილობით აცნობებს სადგურს მის სახელს, გვარს და გელეფონის (ფაქსი, გელექსის) ნომერს.

2. თუ ვაგონები მიწოდებულია შეწყობინების გარეშე, ისინი ირიცხებიან გვირთგამგზავნზე და მათი დგომის დრო მისასვლელ ლიანდაგზე აითვლება ვაგონების ფაქტობრივი მიწოდების მომენტიდან 2 საათის გასვლის შემდეგ.

3. თუ ვაგონები მიწოდებულია შეწყობინებაში მითითებულ დროზე გვიან, მაშინ მათი მისასვლელ ლიანდაგზე მიწოდების დრო აითვლება ფაქტობრივი მიწოდების მომენტიდან. თუ დაგვიანება 2 საათს აღემატება, მაშინ რკინიგზა ვალდებულია, გვირთგამგზავნს ხელახლა შეაყობინოს ვაგონების მომავალი მიწოდების თაობაზე.

4. გაგზავნის სადგურის უფლებამოსილი პირის გადაწყვეტილებით გვირთის ჩაგვირთვა შეიძლება დროებით შეწყდეს ან შეიზღუდოს, რის თაობაზედაც წერილობით დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს რკინიგზასა და გვირთგამგზავნს. შეწყობინების მიღებიდან 12 საათის განმავლობაში გვირთგამგზავნი ვალდებულია, დადგენილ მოცულობამდე შეწყვიტოს ან შეზღუდოს გვირთის დაგვირთვა გარკვეული მიმართულებებით.

მუხლი 29

1. გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებით გაწეული სხვა მომსახურების საფასურის გადახდამდე შემდგომი დაგვირთვისათვის ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდება შეიძლება შეჩერდეს ან, გამონაკლის შემთხვევებში, განხორციელდეს მხოლოდ რკინიგზის უფლებამოსილი პირის წერილობითი მითითების საფუძველზე.

2. რკინიგზა ვალდებულია, გვირთგამგზავნს დასაგვირთად მიაწოდოს გასუფთავებული, შიგნიდან და გარედან გაწმენილი, საჭიროებისას კი, გარეცხილი და დემიფინცირებული, გვირთის გადასაზიდად ვარგისი ვაგონები (კონტეინერები),

მოსხნილი სამაგრი სამარჯვებით, თუ მათი მოხსნა ტექნიკურად დასაშვებია.

3. რკინიგზის ცისგერნების, ბუნკერული გიპის ნახევარვაგონების მომზადებას უზრუნველყოფს რკინიგზა ან გვირთმიმღები, რკინიგზის ხარჯით, მათ შორის დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სპეციალური ცისგერნების მომზადებას, რომლებიც რკინიგზას არ ეკუთვნის - გვირთგამგზავნი.

4. ვაგონების (კონტეინერების) კომერციულ ვარგისობას კონკრეტული გვირთის გადასაზიდად განსაზღვრავენ:

ა) ვაგონების მიმართ - გვირთგამგზავნი, თუ დაგვირთვა განხორციელდა მის მიერ, ან რკინიგზა, თუ დაგვირთვას ის აწარმოებს;

ბ) კონტეინერების მიმართ - გვირთგამგზავნი.

6. გვირთგამგზავნი უფლებამოსილია, უარი განაცხადოს მისი გვირთის გადასაზიდად მიწოდებული უვარგისი ვაგონების (კონტეინერების) გამოყენებაზე, ხოლო რკინიგზა ვალდებულია, შეცვალოს ისინი ვარგისით. გვირთის გადასაზიდად ვაგონების უვარგისობის ფაქტი, მათ შორის, გვირთის ვაგონიდან გადმოგვირთვის შემდეგ, ფორმდება საერთო ფორმის აქტით, რომელსაც ხელს აწერენ რკინიგზისა და გვირთგამგზავნის უფლებამოსილი წარმომადგენლები.

მუხლი 30

1. ვაგონებს გვირთავს:

ა) რკინიგზა, გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების თანხმობით – საერთო სარგებლობის ადგილებში, რომელიც აღჭურვილია ამისათვის საჭირო მექანიზმებითა და მოწყობილობებით, გარდა: საფრთხეშემცველი და მალფუჭებადი გვირთისა; სახელმწიფო ვეტერინალური ზედამხედველობის სამსახურის საქვეკონტროლო გვირთისა; გვირთისა, რომლის საერთო წონა შეადგენს 0.5 ტონასა და გადაიზიდება დახურულ ვაგონში; არაგაბარიტული გვირთისა; გვირთისა, რომელიც გადაიზიდება დაყრით ან ჩასხმით, სპეციალიზებული მოძრავი შემადგენლობით, გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების წარმომადგენლების თანხლებით;

ბ) გვირთგამგზავნი - არასაერთო და საერთო სარგებლობის ადგილებში, თუ დაგვირთვა არ არის სავალდებულო რკინიგზისათვის.

2. კონტეინერებს საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთავს გვირთგამგზავნი.

მუხლი 31

1. გვირთგამგზავნი ვალდებულია გვირთი გადასაზიდად იმდაგვარად მომზადოს, რომ უზრუნველყოფილ იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და გვირთის, ვაგონების (კონტეინერების) მთლიანობა.

2. საზღვაო ნავსადგურების მეშვეობით ან რკინიგზის სასაზღვრო გადამცემი სადგურების გავლით გადასაზიდი, მათ შორის, საექსპორტო გვირთის გაფუჭების, დაზიანების, დაკარგვის ან კლების თავიდან აცილების მიზნით, ასევე მოძრავი შემადგენლობის, რკინიგზის ვაკისის და გარემოს დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად, გვირთი გადასაზიდად წარმოდგენილი უნდა იყოს ტექნიკურ პირობებსა და სტანდარტებს შესატყვის სატრანსპორტო გარაში შეფუთული.

3. გვირთგამგზავნი, სადგურის მოთხოვნით, ვალდებულია წარმოადგინოს გადასაზიდ გვირთზე, ხოლო თუ იგი შეფუთულია, ასევე გარასა და შეფუთვაზე არსებული სტანდარტები და ტექნიკური პირობები.

4. გვითხვით, რომლის გარდასა და შეფუთვაზე სტანდარტები და ტექნიკური პირობები არ არის დადგენილი, გადასამზიდად წარდგენილი უნდა იქნეს წესიერულ მდგომარეობაში, რაც გადაზიდვისას უზრუნველყოფს მის მთლიანობას.

5. იმპორტულ გარიან და ცალკეულ გვირთს რკინიგზა გადასამზიდად იღებს იმ გარით (შეფუთვით), რომლითაც ის შემომზიდულია საზღვარგარეთიდან, თუ გარა (შეფუთვა) უზრუნველყოფს გვირთის მთლიანობას, საჭიროების შემთხვევაში, გვირთშიმღები (გვირთგამგზავნი) რკინიგზასთან ათანხმებს გვირთის გადაზიდვის განსაკუთრებულ პირობებს.

მუხლი 32

1. გადასამზიდად წარდგენილ გარიან-ცალკეულ გვირთს უნდა ჰქონდეს საგრანსპორტო ნიშანდება იმისდა მიუხედავად, შეესაბამება თუ არა ეს ნიშანდება სხვა სახეობათა გრანსპორტზე მოქმედ მოთხოვნებს. საგრანსპორტო ნიშანდების შინაარსი, მისი აღნიშვნის ხერხი და ადგილი, განთავსების წესი, ნიშანდების იარლიყებისა და წარწერების ზომები უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილი სტანდარტის მოთხოვნებს. საგრანსპორტო-სარკინიგზო ნიშანდება შედგება ძირითადი, დამატებითი და საინფორმაციო წარწერების და სამანიპულაციო ნიშნებისაგან.

2. ძირითადი წარწერები საგვირთო ადგილებზე უნდა შეიცავდეს:

ა) გვირთშიმღების სრულ ან შემოკლებულ სახელწოდებას, რეგისტრირებულს დადგენილი წესით;

ბ) დანიშნულების სადგურში სრულ სახელწოდებას;

გ) გზავნილში საგვირთო ადგილებს რაოდენობასა და გზავნილის შიგნით ადგილების რიგით ნომერს (მიეთითება წილადით: მრიცხველში - გზავნილში ადგილის რიგითი ნომერი, მნიშვნელში - ადგილების რაოდენობა). საგვირთო ადგილების რაოდენობა და ადგილის რიგითი ნომერი აღინიშნება იმ შემთხვევაში, თუ ერთგვაროვანი გარით გადაიზიდება ნაირგვარი ან სხვადასხვა ტიპის გვირთი, ან ერთგვაროვანი გვირთი განსხვავებული გარით, ან დაუშვებელია გვირთის სორტულობის აღრევა ერთგვაროვანი გვირთის გზავნილებში, ან გადაიზიდება მოწყობილობათა კომპლექტი, ან გადაზიდვა ხორციელდება სვლის გზაზე გვირთის გადაგვირთვით ან წვრილმანი გზავნილებით ერთი ვაგონით.

3. დამატებითი აღნიშვნები საგვირთო ადგილებზე უნდა შეიცავდეს:

ა) გვირთგამგზავნის სრულ ან დადგენილი წესით რეგისტრირებულ პირობით სახელწოდებას;

ბ) გაგზავნის კუნქტის დასახელებას, გაგზავნის სადგურის მითითებით;

გ) სარკინიგზო ნიშანდებას, რომელიც წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვისას წილადის სახით დაიგანება თითოეულ საგვირთო ადგილზე და აღინიშნება: მრიცხველში - გვირთის გასაგზავნად მიღების დავთრით განსაზღვრული რიგითი ნომერი და გირეთი - გზავნილებში ადგილების რაოდენობა, ხოლო მნიშვნელში - გაგზავნის სადგურის კოდი.

4. სარკინიგზო ნიშანდება კეთდება:

ა) გაგზავნის სადგურის მიერ - თუ გვირთი გასაგზავნად მიიღება საერთო სარგებლობის ადგილებში. ამის თაობაზე მიეთითება მელნადების გრაფაში "რკინიგზის აღნიშვნა";

ბ) გვირთგამგზავნის მიერ, გვირთის გადასამზიდად წარდგენამდე - თუ გვირთის დაგვირთვა ხორციელდება წვრილმანი გზავნილებით არასაერთო სარგებლობის

ადგილებში.

5. საინფორმაციო წარწერები უნდა შეიცავდეს:

ა) საგვირთო ადგილის ბრუტო და ნეტო წონას კილოგრამობით. დასაშვებია, ნეტო წონის ნაცვლად მიეთითოს ნაკეთობათა რაოდენობა ცალობით. ეს მონაცემები შეიძლება არ აღინიშნოს, თუ ისინი მითითებულია გვირთის შეფუთვის ამსახველ ნიშანდებაში;

ბ) საგვირთო ადგილების გაბარიტულ ზომებს სანტიმეტრობით (სიგრძე, სიგანე, სიმაღლე ან დიამეტრი და სიმაღლე). ამ ზომებს არ მიუთითებენ, თუ გაბარიტული ზომებიდან არც ერთი არ აღემატება 1 მეტრს - გვირთის გადაზიდვისას ღია მოძრავ შემადგენლობაზე და 1.2 მეტრს - გვირთის გადაზიდვისას დახურულ ვაგონში.

6. გვირთთან მოპყრობის მიმანიშნებელი გამოსახულების (შემდგომ - სამანიპულაციო ნიშნების) აღნიშვნის საჭიროება განისაზღვრება გვირთის სტანდარტებითა და ტექნიკური პირობებით. თუ გვირთთან მოპყრობის ხერხის გამოსაგვა შეუძლებელია სამანიპულაციო ნიშნებით, დაიშვება გამაფრთხილებელი წარწერების გამოყენება.

7. თუ ერთგავაროვანი გვირთი სავაგონო გზავნილებით პირდაპირი მიმოსვლით გადაიზიდება, საგრანსპორტო ნიშანდება უნდა გაკეთდეს თითოეულ ან არანაკლებ ოთხ საგვირთო ადგილზე. ამ შემთხვევაში, ნიშანდებას საგვირთო ადგილებს განათავსებენ:

ა) დახურულ ვაგონებში - ორ-ორ ადგილს თითოეულ კართან, ნიშანდებით გარეთ;

ბ) ღია მოძრავ შემადგენლობაზე - ორ-ორ ადგილს ჩაგვირთვის ზედა იარუსზე ვაგონის ყოველ გრძივ ბორტთან, ნიშანდებით მაღლა.

8. უნივერსალური კონტეინერებით გადასაზიდ გვირთზე ძირითადი, დამატებითი და საინფორმაციო წარწერების მითითება, გარდა ბრუტო და ნეტო მასისა, სავალდებულო არ არის.

9. ნაყარი ან ჩამოსასხმელი გვირთის უგაროდ გადაზიდვისას გვირთის ნიშანდება არ უკეთდება.

10. გვირთისაგან შედგენილ საგრანსპორტო პაკეტებზე წარწერების გაკეთების თავისებურებანი დადგენილია საგრანსპორტო პაკეტებით გვირთის გადაზიდვის წესით.

მუხლი 33

1. ვაგონებში (კონტეინერებში) გვირთის ჩაგვირთვა, განთავსება და დამაგრება უნდა უზრუნველყოფდეს მაგარებლის მოძრაობის უსაფრთხოებას, დასაგვირთ-გადმოსაგვირთი სამუშაოების მექანიზაციის შესაძლებლობასა და გვირთის, ვაგონების, კონტეინერების მთლიანობას.

2. იმ გვირთის ნუსხა, რომლის დასაგვირთად ვაგონები (კონტეინერები) სპეციალურად მზადდება, მოცემულია ამ წესების დანართში.

3. გვირთი, რომლის შეფუთვაზეც არის სამანიპულაციო ნიშნები და გამაფრთხილებელი წარწერები, ვაგონებში იგვირთება ამ აღნიშვნებისა და წარწერების დაცვით.

4. გვირთი ვაგონებსა და კონტეინერებში მაგრდება დადგენილი ტექნიკური პირობებისა და სტანდარტების შესაბამისად. გვირთის დასამაგრებლად, დასაგვირთად და გადასაზიდლად აუცილებელი სამარჯვების, მასალების, დაპაკეტების სასუალებების და სხვა მოწყობილობის მოწოდებას უზრუნველყოფს გვირთგამგზავნი, ხოლო მათ

დამაგრებას - დამტვირთავი მხარე.

5. აკრძალულია ერთ ვაგონში ისეთი ტვირთის ჩატვირთვა, რომელმაც თავისი თვისებების გამო შეიძლება დააზიანოს ან გააფუჭოს სხვა ტვირთი.

6. ვაგონის კართშორის სივრცეში ტარიან-ცალეული ტვირთი უნდა განთავსდეს კარსა და ტვირთს შორის სულ ცოცა 25 სმ დაშორებით.

7. ტვირთი ვაგონებში (კონტეინერებში) უნდა ჩაიტვირთოს მისი დატვირთვის ტექნიკური ნორმების დაცვით, ხოლო, თუ ტექნიკური ნორმები დადგენილი არ არის - ვაგონის (კონტეინერის) სრულ ჩატვირთვამდე, მაგრამ არა უმეტეს ვაგონის ან კონტეინერის ტრაფარეტებზე მითითებული ტვირთამწეობისა.

8. აკრძალულია ორ მეტრზე მეტი სიმაღლის ტვირთის ჩატვირთვა დახურულ ვაგონში საერთო სარგებლობის ადგილებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ტვირთის გადმოტვირთვას საერთო სარგებლობის ადგილებში უზრუნველყოფს ტვირთმიმღები.

მუხლი 34

1. ხე-ტყე, შეშა და დახერხილი მასალა გადაიზიდება პაკეტებით, შტაბელებით და მოლარტყულად, რათა უზრუნველყოფილ იქნეს გადმოტვირთვის სამუშაოების მაქსიმალური მექნიბება.

2. ხე-ტყე, შეშა და დახერხილი მასალა პაკეტებით, შტაბელებით და მოლარტყულად გადასაზიდად მიიღება ბედნალებში პაკეტების, შტაბელებისა და ლარტყულების რაოდენობის მითითებით.

3. თუ ხე-ტყე ბაქნებში ან ნახევარვაგონებში ჩაიტვირთება არა უმეტეს ორ შტაბელად, მაშინ უნდა მიეთითოს მორების რაოდენობა, როცა ეს რაოდენობა ერთ შტაბელში არ აღემატება 100 ერთეულს, ხოლო ორ შტაბელში 300 ერთეულს.

4. თუ ხე-ტყის ან დახერხილი მასალის ნახევარვაგონებში განთავსებისას გამოყენებულია ჩატვირთვის გაბარიტის ბედა ვიწრო ნაწილი (შემდგომ-გაბარიტის ვიწრო ნაწილი), ტვირთგამგზავნი ვალდებულია ბედნალებში, ტვირთის დასახელების ქვეშ მიუთითოს გაბარიტის ვიწრო ნაწილში არსებული შტაბელების რაოდენობა მათი განთავსების ადგილის მიხედვით.

მუხლი 35

1. გადასაზიდად ტვირთის წარდგენისას ტვირთგამგზავნი ბედნალებში მიუთითებს მის წონას, ხოლო ტარიან-ცალეული ტვირთის გადაზიდვისას - აგრეთვე სატვირთო ადგილების რაოდენობას.

2. აკრძალულია ტვირთის წონის განსაზღვრა გაანგარიშებით ან ტვირთის ამომვით, თუ მისი ჩატვირთვა ვაგონების (კონტეინერების) სრულ შევსებამდე გამოიწვევს მათი ტვირთამწეობის დაშვებული ნორმების გადამეტებას.

3. არ დაიშვება ნაყარი და მარცვლეული ტვირთის წონის განსაზღვრა ამომვით ან პირობითად, თუ იგი გადაიზიდება საზღვაო ნავსადგურებისა და სარკინიგზო სასაზღვრო გადამცემი სადგურის გავლით, არაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით.

4. ტვირთის მასას განსაზღვრავს:

ა) რკინიგზა - თუ დატვირთვა ხორციელდება საერთო სარგებლობის ადგილებში;

ბ) ტვირთგამგზავნი - თუ დატვირთვა ხორციელდება არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

5. ერთი ბედნადებით წარდგენილი გვირთის საერთო წონა, რომელიც უნდა გადაიზიდოს ვაგონით (კონტეინერით), განისაზღვრება თითოეულ საგვირთო ადგილზე მითითებული გრაფარეგის მიხედვით, სტანდარტული წონით, აგრეთვე გაანგარიშების გზით და ამომავით,

6. გრაფარეგის საფუძველზე, სტანდარტის მიხედვით, გაანგარიშებით ან ამომავის წონას განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი. თუ გვირთგამგზავნს არ აქვს ვაგონის სასწორი, გვირთის წონა შეიძლება განისაზღვროს რკინიგზის სასწორით, გვირთგამგზავნის ხარჯით.

მუხლი 36

1. ცისტერნებში ჩასხმით გადასაზიდი გვირთის წონას გვირთგამგზავნი განსაზღვრავს აწონვით ან ჩამოსხმის სიმაღლისა და ჩასახმული გვირთის მოცულობის დადგენით, ცისტერნების საკალიბრებელი ცხრილების გამოყენებით. ამ შემთხვევაში, გვირთგამგზავნი ვალდებულია, ბედნადებში, გვირთის დასახელებისთან ერთად, მიუთითოს ჩასხმის სიმაღლე, ცისტერნაში გვირთის ტემპერატურა და გვირთის სიმკვრივე.

2. პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთი გადასაზიდად მიიღება “რკინიგზით მგზავრთა გადაყვანის, ბარგის, გვირთბარგისა და ფოსტის გადაზიდვის წესების” შესაბამისად.

მუხლი 37

1. გადასაზიდი გვირთის ასაწონად რკინიგზას - საერთო სარგებლობის ადგილებში და გვირთგამგზავნს (გვირთმიმღებს) - არასაერთო სარგებლობის ადგილებში, უნდა ჰქონდეს საჭირო რაოდენობის საწონი ხელსაწყოები.

2. საწონი ხელსაწყოები ექვემდებარება აუცილებელ შემოწმებასა და დადამღვას სტანდარტის მიხედვით.

3. რკინიგზას შეუძლია ხელშეკრულების საფუძველზე გაუწიოს ტექნიკური მომსახურება (საუწყებო კონტროლი, რემონტი, საკონტროლო შემოწმება) გვირთმიმღების, გვირთგამგზავნის და სხვა უფლებამოსილ პირთა საწონ ხელსაწყოს.

4. გვირთი ვაგონის სასწორზე იწონება გაჩერებულ მოხსნილ ან მოუხსნელ ვაგონში. გვირთის აწონვა ვაგონის მოძრაობისას დაიშვება საგანგებოდ ასეთი აწონვისას განკუთვნილი ვაგონის სასწორით. თხევადი გვირთით დაგვირთული ცისტერნების მოძრაობისას დაუშვებელია აწონვა ურიკების ან ღერძების მიხედვით.

მუხლი 38

1. გაჩერებულ მოხსნილ ვაგონში აიწონება დაყრით გადასაზიდი მარცვლეული და პურეული გვირთი, პარკოსანი კულტურის თესლი, კომბინირებული საკვები, ქაგო, დაყრით გადასაზიდი კარგოფილი, ბოსტნეული, ბაღჩეული, დაუპაკეებელი ფერადი ლითონი და ფერადი ლითონის ჯართი, სასურსათო და ჩამოსასხმელი გვირთი, გარდა სპირტისა, ღვინისა და ღვინომასალისა. სხვა სახის გვირთი აიწონება გაჩერებულ მოუხსნელ ან მოძრავ ვაგონში იმ სასწორზე, რომელიც განკუთვნილია ასეთი გვირთის აწონვისათვის.

2. ვაგონის (კონტეინერის) გარის წონა განისაზღვრება ვაგონზე (კონტეინერზე) მითითებული გრაფარეგების შესაბამისად. თუ გვირთგამგზავნს აქვს ვაგონის სასწორი, ნებადართულია ვაგონის გარის აწონვა ბედნადების გრაფაში “გადას. გარა” ვაგონის

ტარის ფაქტობრივი წონის აღნიშვნით.

3. ვაგონ-რეფრეჟერატორებით გადასაზიდი ხორცის, მარცვლეულისა და სხვა მალფუჭებადი ტვირთის წონა განისაზღვრება სასაქონლო სასწორზე.

4. თუ ტვირთი გადაზიდება მოსახსნელი მოწყობილობითა და სამაგრი რეკვიზიტებით, მათ შორის, ბოსტნეულის, პურეულის ფარებითა და სათბუნებლებით აღჭურვილი, ამ სამარჯვებისა და მასალების წონა არ შედის ტვირთის საერთო წონაში და მიეთითება ცალკე, ბელნაღენის გრაფაში "გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები". ამ შემთხვევაში, მოუხსნელი პურეულის ფარების წონა შედის ვაგონის ტარის მასაში.

მუხლი 39

1. ტვირთის წონის განსაზღვრის ხერხი და ამწონი მხარე მიეთითება ბელნაღენის შესაბამის გრაფაში.

2. თუ ტვირთის წონა განსაზღვრულია სტანდარტის მიხედვით, მაშინ დამატებით მიეთითება ერთი ადგილის წონა.

მუხლი 40

1. დატვირთულ ვაგონებს (კონტეინერებს) დადგენილი წესით პლომბავს ის მხარე (რკინიგზა ან ტვირთგამგზავნი), რომელმაც განახორციელა დატვირთვა.

2. იმ ტვირთის ნუსხა, რომლის გადაზიდვა დაიშვება დაუპლომბავად, მაგრამ რკინიგზის მიერ განსაზღვრული ტიპის კარებისა და ლუკების საკეტი ნაგრების სავალდებულო გამოყენებით, დგინდება ვაგონებისა და კონტეინერების დაპლომბვის წესით.

მუხლი 41

დატვირთვის დასრულების შემდეგ ტვირთგამგზავნმა უნდა გაასუფთავოს სპეციალიზებული და დახურული ვაგონების სახურავი და ჩასატვირთი ლუკები ჩატვირთული ტვირთის ნარჩენებისაგან, გაწმინდოს ვაგონებზე არსებული გრაფარეგული წარწერები, ვაგონის ჩარჩო და სავალი ნაწილები.

მუხლი 42

1. ტვირთის გადასაზიდად წარდგენისას ტვირთგამგზავნმა თითოეულ სატვირთო გზავნილზე უნდა წარმოადგინოს სათანადო წესით შედგენილი ბელნაღები და სხვა საჭირო დოკუმენტები. აღნიშნული ბელნაღები და მის საფუძველზე ტვირთგამგზავნისათვის გაცემული ტვირთის მიღების ქვითარი ადასტურებენ ტვირთის გადაზიდვის ხელშეკრულების დადებას.

2. ტვირთის გადასაზიდად მიღების დასადასტურებლად ტვირთგამგზავნს გადაეცემა ტვირთის მიღების ქვითარი, რაზეც ის ხელს აწერს საგზაო უწყის ყუაში.

3. ტვირთის გადასაზიდად მიღების დრო დასტურდება გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტეიპელით ბელნაღების შესაბამის გრაფაში, სადაც აღინიშნება მიმდინარე დღე-ღამის თარიღი, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული დღე-ღამის 18 საათამდე თუ შემდგომ გაფორმდა გადასაზიდად.

მუხლი 43

1. განსხვავებული საგნის ლიანდიდან რკინიგზაზე ტვირთი გადასაზიდად მიიღება

ამ წესებისა და ვაგონებზე (კონტეინერებზე) გვირთის დამაგრებისა და განთავსების ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

2. იმ გვირთიმძღვების მისამართით გასაგზავნად, რომელსაც აქვს ვიწრო ლიანდის სარკინიგზო ხაზის მოქმედების ბონაში განლაგებული მისავლელი ლიანდი, გვირთი გადასაზიდვად მიიღება დანიშვნით საქართველოს რკინიგზის საერთო ქსელში ჩარტულ სადგურებში.

3. ფართო ლიანდის მქონე სადგურიდან ვიწრო ლიანდის მქონე სადგურის მიმართულებით გადასაზიდვად მიიღება მხოლოდ გარიან-ცალეული გვირთი, გარდა დახურულ ვაგონებში ჩატვირთული მძიმეწონიანი ან საფრთხეშემცველი გვირთისა. ქალაქის გარაში (შეფუთვაში) მოთავსებული გვირთის გადასაზიდვად სხვადასხვა საგნის ლიანდის სარკინიგზო ხაზზე, გვირთგამგზავნი ვალდებულია გვირთთან ერთად ვაგონში ჩატვირთოს ცარიელი ტომრები (კოლოფები), რომლის რაოდენობა უნდა იყოს ვაგონში ჩატვირთული ადგილების არანაკლებ 6 პროცენტისა.

4. ვიწროლიანდიანი სადგურისათვის განკუთვნილი გვირთი გადასაზიდვად მიიღება მხოლოდ იმ სადგურის თანხმობით, რომელსაც ესაზღვრება ვიწრო ლიანდიანი ხაზი.

5. თუ გვირთი გადაიზიდება სვლის მთელ გზაზე შედგენილი დოკუმენტებით, მისი გადატვირთვა ერთი სიგანის ლიანდის ვაგონებიდან სხვა სიგანის ლიანდის ვაგონებში ხორციელდება გვირთიმძღვების (გვირთგანგზავნის) მიერ. რკინიგზას გვირთგამგზავნთან ან გვირთიმძღვებთან შეთანხმებით შეუძლია გადატვირთოს ასეთი გვირთი, მათი ხარჯით.

6. გარიან-ცალეული გვირთი, რომელიც გადატვირთვის სადგურში მიგანილია წესიერული შეფუთვით, ერთი საგნის ლიანდის ვაგონებიდან სხვა საგნის ლიანდის ვაგონებში გადაიტვირთება გვირგის ადგილების რაოდენობის შემოეწმებით. ამ შემთხვევაში, გვირთის წონა ან ნაკეთობათა რაოდენობა მოწმდება მხოლოდ დაზიანებულ ადგილებში.

7. გვირთი ვიწრო ლიანდის ვაგონებში თავსდება და მაგრდება დადგენილი ტექნიკური ნორმების მიხედვით.

მუხლი 44

თუ გაგზავნის სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთგამგზავნი გვირთს შეიტანს მის ჩასატვირთად განსაზღვრულ ვადაზე ადრე, იგი შეძლება მირებულ იქნას შესანახად. ამ შემთხვევაში, ბედნალების გრაფაში "ჩატვირთვა დანიშნულია _____ (რიცხი) _____ (თვე)" და გვირთის გადასაზიდვად მიღების კალენდარულ შტემპელში მიეთითება ამ გვირთის ფაქტობრივი ჩატვირთვის თარიღი საერთო სარგებლობის ადგილებში.

მუხლი 45

1. გვირთის გადასაზიდვად გაფორმება შეიძლება განხორციელდეს ელექტრონული ბედნალებით, თუ გვირთგამგზავნი რეგისტრირებულია ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის აბონენტად და გაგზავნის სადგური ჩართულია ამ სისტემაში.

2. თუ არ არსებობს დადგენილი წესით განსაზღვრული ელექტრონული სახის თანმხლები დოკუმენტაცია, გადაზიდვა ფორმდება ქალაქის ბედნალებით.

თავი V. გვირთის გადაზიდვის საბუთების შევისების წესი

მუხლი 46

1. ეს წესი განსაზღვრავს გვირთის გადაზიდვის საბუთების შევისების პირობებს გაგზავნის სახეობის მიხედვით.

2. გვირთის გადაზიდვა სავაგონო და წვრილმანი გზავნილებით ფორმდება გუ-27 ფორმის ბედნალებით ან გუ-29-0 ფორმის გადაზიდვის საბუთების კომპლექტით, რომელიც შედგება ბედნალების, საგზაო უწყისის ყუისა და გვირთის მიღების ქვითრისგან.

3. გვირთის გადაზიდვა სავაგონო გზავნილებით შეიძლება გაფორმდეს გუ-27-უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბედნალებით.

4. გვირთის მარშრუტებით, ვაგონთა ჯგუფებით და კონტეინერებით გადაზიდვისას ბედნალების შევისების წესი და მისი ფორმა განისაზღვრება შესაბამისად ვაგონთა ჯგუფებით ერთი ბედნალებითა და უნივერსალური კონტეინერებით გვირთის გადაზიდვის წესებით.

მუხლი 47

1. გადაზიდვის საბუთების ბლანკები შეივსება საბეჭდი მანქანის, მათ შორის, კომპიუტერული საშუალებების გამოყენებით, ან ხელით, ბედნიანი (ბურთულიანი) კალმით, ხოლო ცალკეული მონაცემები აღინიშნება შტემპელით.

2. გადაზიდვის საბუთებში შეტანილი მონაცემების წაშლა ან გადახაზვა აკრძალულია.

3. გვირგვამგზავნის მიერ გადაზიდვის საბუთებში შეტანილი მონაცემების შეცვლის აუცილებლობისას იგი ვალდებულია შეავსოს ამ საბუთების ახალი ბლანკი.

4. რკინიგზის მიერ გადაზიდვის საბუთებში შეტანილი მონაცემების ცვლილებებსა და დამატებებს გადაზიდვის საბუთების შემდგენელი რკინიგზის მუშაკი ამოწმებს ხელმოწერითა და სადგურის შტემპელით.

მუხლი 48

1. ამ წესების შესაბამისად გვირთგამგზავნის მიერ გაფორმებული ბედნალები და მის საფუძველზე გაცემული გვირთის მიღების ქვითარი ადასტურებენ გვირთის გადაზიდვის ხელშეკრულების დადებას.

2. ბედნალების, საგზაო უწყისთან ერთად, თან ახლავს გვირთის დანიშნულების სადგურამდე, სადაც იგი გადაეცემა გვირთმიმღებს. ამ შემთხვევაში გვირთმიმღები ხელს აწერს საგზაო უწყისში, ხოლო გვირთის მიღების ქვითრის გაცემისას, - აგრეთვე საგზაო უწყისის ყუაზე. საგზაო უწყისის ყუა რჩება გაგზავნის სადგურს.

მუხლი 49

1. აკრძალულია გადაზიდვის გაფორმება ერთი გადაზიდვის საბუთით, თუ:

ა) სხვა გვირთთან ერთად გამყოლის გარეშე გადაიზიდება მალფუჭებადი გვირთი;

ბ) გადაიზიდება გვირთი, რომლის თვისებების გამო აკრძალულია მისი გადაზიდვა ერთ ვაგონში სხვა გვირთთან ერთად;

გ) გვირთი, რომელიც მოითხოვს განსაკუთრებული უსაფრთხოების ზომების

დაცვას გადაიზიდავს იმ ტვირთთან ერთად, რომელიც ამგვარი ზომების დაცვას არ მოითხოვს;

დ) ტვირთი, რომელიც მოითხოვს სანიტარული, ვეტერინარული და სხვა განსაკუთრებული ზომების დაცვას, გადაიზიდავს იმ ტვირთთან ერთად, რომელიც ამ ზომების დაცვას არ მოითხოვს;

ე) გადაიზიდავს შენახვის სხვადასხვა ვადის მქონე ტვირთი, თუ იგი გადმოსატვირთად იგზავნება არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

2. ტვირთგამგზავნის თხოვნით რკინიგზას შეუძლია ბედნადები შეავსოს ხელშეკრულების შესაბამისად. ამ შემთხვევაში, ბედნადებს ხელს აწერს ტვირთგამგზავნი.

მუხლი 50

1. ტვირთგანგზავნი ქონებრივად აგებს პასუხს ბედნადებში შეტანილი მონაცემების უცუარობასა და არასწორი, უზუსტო და არასრული მონაცემების შეტანით გამოწვეულ შედეგზე.

2. რკინიგზა უფლებამოსილია შერჩევით შეამოწმოს ტვირთგამგზავნის მიერ ბედნადებში შეტანილი მონაცემების სისწორე.

3. უსაფრთხოების განსაკუთრებული ზომებით გადასაზიდავი ტვირთის შესახებ არასწორი, უზუსტო, არასრული მონაცემების ჩვენების, გადასაზიდავ აკრძალული ტვირთის გაგზავნის ან ტვირთის თვისებების არასწორი მითითების გამო ტვირთგამგზავნს ეკისრება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.

მუხლი 51

1. გადაზიდვის საბუთები, ტექსტობრივ ინფორმაციასთან ერთად, უნდა შეიცავდეს მის კოდირებულ ინფორმაციას, რომლის აღნიშვნების ადგილი გადაზიდვის საბუთების ბლანკებში ჩარჩოებით არის გამოყოფილი.

2. გადაზიდვის საბუთებში მოცემული ინფორმაციის კოდირების წესს შეიმუშავებს რკინიგზა.

მუხლი 52

1. ელექტრონული ბედნადები შეივსება და გადაიცემა უქალაქო ტექნოლოგიითა და ელექტრონული ბედნადებით ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზების ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის ტექნიკური და პროგრამული საშუალებების (შემდგომ - ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემა) გამოყენებით, რომელიც უნდა უზრუნველყოფდეს ელექტრონული ბედნადების მონაცემების შენახვას, მათი კონფიდენციალობის დაცვას და გამორიცხავდეს ამ მონაცემებში უნებართვო შეღწევას.

2. ელექტრონული ბედნადები შეივსება მხოლოდ ავტომატიზებულ სამუშაო ადგილზე (შემდგომ - ავტომატიზებული ადგილი), რომელიც რეგისტრირებულია ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის სააბონენტო პუნქტის სახით.

3. გადაზიდვის ხელშეკრულების ელექტრონული ფორმით დადების ფაქტი დასტურდება ტვირთგამგზავნის ავტომატიზებული ადგილიდან ავტომატიზებულ საინფორმაციო სისტემაში ელექტრონული ბედნადების შეტვირთვის მიღების ნულოვანი კოდის მიწოდებით და ტვირთგამგზავნისათვის ტვირთის მიღების ქვითრის გაცემით.

მუხლი 53

1. უფლებამოსილი პირის რეკვეზიტების მიხედვით ელექტრონულ მედნადებს ავსებს გვირგვინი ან გაგზავნის სადგური.

2. გვირგვინი მედნადებს ავსებს შემდეგი წესით:

ა) გრაფაში “სიჩქარე” - აღინიშნება გადაზიდვის სიჩქარე (საგვირგვინო ან დიდი). თუ გადაზიდვა დადგენილია მხოლოდ დიდი სიჩქარით, გვირგვინი ვალდებულია, ამ გრაფაში მიუთითოს სწორედ ეს სიჩქარე;

ბ) გრაფები “ვაგონის სახეობა”; ვაგონის ნომერი”, “ვაგონის გვირგვინობა”, “დერძების რაოდენობა”, “საკისრების მონაცემები”, “მიბმის კოდი”, “ვაგონის ტიპი”, “ვაგონის ძარის მოცულობა”, “დაგვირგვინის გეგმიური ნორმა” - შეივსება თითოეულ ვაგონზე, თუ დაგვირგვინვა განხორციელდა გვირგვინის საშუალებებით. სარეფრეკტორო სექციებით გადაზიდვისას გრაფაში “ვაგონის სახეობა” ჩაიწერება ასოები “სს”, ხოლო გრაფაში “ვაგონის ნომერი” წილადით აღინიშნება: მრიცხველში - სარეფრეკტორო სექციის ნომერი, მნიშვნელში - ვაგონის ნომერი და ვაგონის მესაკუთრე რკინიგზის ციფრული კოდი;

გ) გრაფა “არაგაბარიტულობის სახეობა” - შეივსება მხოლოდ გვირგვინის არაგაბარიტულობისას და აღინიშნება არაგაბარიტულობის ხუთნიშნა ინდექსით;

დ) გრაფაში “დაგვირგვინის ნორმა” - აღინიშნება ვაგონის დაგვირგვინის საქსელო ან გეგმიური ნორმა, ხოლო, თუ გვირგვინი გეგმიური ნორმა არ არის დადგენილი, ამ გრაფაში შემოკლებით მიეთითება: “არა/დადგ.”;

ე) გრაფაში “გაგზავნის სადგური” - აღინიშნება გაგზავნის სადგურის მუსტი სახელწოდება. ეს გრაფა შეივსება შეავსოს სადგურის შტემპელის გამოყენებით. თუ იმპორტული გვირგვინი გადაიზიდება არაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით, საზღვაო ნავსადგურებისა და სასაზღვრო სადგურების გავლით, გრაფაში “გაგზავნის სადგური” მიეთითება ნავსადგურებთან განლაგებული პორტისპირა ან სასაზღვრო გადასვლები სადგური. ამ შემთხვევაში გადაზიდვის საბუთს უკეთდება აღნიშვნა - “იმპორტი”. თუ გვირგვინი გადაიზიდება ელექტრონული მედნადებით, გაგზავნის სადგურის სახელწოდება აღინიშნება ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემისათვის გათვალისწინებული სადგურის კლასიფიკაციის შესაბამისად;

ვ) გრაფაში “დანიშნულების სადგური” - აღინიშნება გვირგვინის დანიშნულების სადგურის მუსტი სახელწოდება. თუ გვირგვინი გადაიზიდება იმ სადგურისაკენ, სადაც გადმოგვირგვინვა ხორციელდება მხოლოდ მისასვლელ ლიანდაგზე, ამ გრაფაში, სადგურის სახელწოდებასთან ერთად, კეთდება აღნიშვნა: “მისასვლელ ლიანდაგზე ჩამოყენებით. . .” და მიეთითება იმ მიღების დასახელება, რომლის მომსახურებისათვის არის განკუთვნილი მისასვლელი ლიანდაგი. თუ საექსპორტო გვირგვინი გადაიზიდება არაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით, საზღვაო ნავსადგურებისა და სასაზღვრო სადგურების გავლით, აღნიშნულ გრაფაში მიეთითება სასაზღვრო გადასვლები ან საზღვარი ნავსადგურისპირა სადგური. ამ შემთხვევაში, გადაზიდვის საბუთში კეთდება აღნიშვნა - “ექსპორტი”. თუ გვირგვინი გადაიზიდება ელექტრონული მედნადებით, დანიშნულების სადგურის სახელწოდება მიეთითება ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის კლასიფიკაციის შესაბამისად;

ზ) გრაფაში “გამგზავნი” - აღინიშნება მხოლოდ ერთი გვირგვინი იურიდიული პირის მუსტი საფირმო სახელწოდება და კოდი, ხოლო თუ გვირგვინი ფიზიკური პირია - მისი სახელი, გვარი და საპასპორტო მონაცემები. თუ იმპორტული

გვირთი გადაიზიდა ანაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით, საზღვაო ნავსადგურებისა და სასაზღვრო გადამცემი სადგურების გავლით, გვირთგამგზავნი ვალდებულია მიუთითოს ის მურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელიც თავისი ან გვირთის მესაკუთრის სახელით გვირთს გადასაზიდად წარუდგენს რკინიგზას;

თ) გრაფაში “გამგზავნის საფოსტო მისამართი” - აღინიშნება გვირთგამგზავნის სრული საფოსტო მისამართი, ინდექსის, რაიონის, ქალაქის, ქუჩის და სახლის ნომრის მითითებით;

ი) გრაფები “მიმღები და “მიმღების საფოსტო მისამართი” შეივსება ამ მუხლის “ზ” და “თ” ქვეპუნქტების ანალოგიურად;

კ) “გამგზავნი” და “მიმღები” გრაფების შევსებისას მიეთითება მხოლოდ ერთი იურიდიული პირის სახელწოდება ან ფიზიკური პირის გვარ-სახელი;

ლ) გრაფაში “გადამხდელი” - აღინიშნება იმ პირის დასახელება და კოდი, რომელიც ახორციელებს გადაზიდვასთან დაკავშირებულ ანგარიშსწორებას გვირთის გაგზავნა-გადაცემისას;

მ) გრაფაში “გამგზავნის ნიშნები” - აღინიშნება საგვირთო ადგილზე გვირთგამგზავნის მიერ დაგანებული განმასხვავებელი ნიშნები;

ნ) გრაფაში “ადგილების რაოდენობა” - აღინიშნება გვირთის ადგილების რაოდენობა გვირთის თითოეული დასახელებისა (კრებსითი გზავნილი) და შეფუთვის სახეობის მიხედვით, აგრეთვე ადგილების საერთო რაოდენობა. თუ გვირთი გადაიზიდა პაკეტებით ქვეშე, ამ გრაფაში წილადით მიეთითება: მრიცხველში - ქვეშეშე დაწყობილი პაკეტების რაოდენობა, მნიშვნელში - პაკეტებში ადგილების საერთო რაოდენობა;

ო) გრაფაში “შეფუთვა” - შემოკლებით აღინიშნება გვირთის ტარის სახეობა. თუ გვირთი შეფუთავად გადაიზიდა, ამ გრაფაში შემოკლებით აღინიშნება “შეფუ”;

პ) გრაფაში “გვირთის დასახელება” - აღინიშნება გვირთის ზუსტი სრული დასახელება. თუ გეგმადებში არ არის საკმარისი ადგილი ერთი გზავნილით გადასაზიდა მთელი გვირთის ჩამოსათვლელად, გვირთგამგზავნი იურიდიული პირი, თავის საფირმო ბლანკზე, ადგენს მთელი გადასაზიდა გვირთის ნუსხას ნიშნების, ადგილების რაოდენობის, შეფუთვის, დასახელებისა და წონის მითითებით. ნუსხა დგება საფინანსო ოპერაციებში მოსამხარი ბეჭდით დამოწმებული და უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილ ოთხ ეგზემპლარად. გეგმადების შესაბამისად გრაფებში მიეთითება გვირთის საერთო რაოდენობა წონა, ხოლო გრაფაში “გვირთის დასახელება” აღინიშნება: “კრებსითი გაგზავნა, გვირთის ნუსხა თან ერთვის”. ნუსხის თითოეულ ეგზემპლარზე მიეთითება გეგმადების ნომერი და აღიბეჭდება გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტაპელი. ნუსხის ეგზემპლარი თან უნდა დაერთოს გეგმადებს, ხოლო ერთი პირი, გვირთის მიღების ქვითართან ერთად, გადაეცემა გვირთგამგზავნს. თუ გვირთი გადაიზიდა ელექტრონული გეგმადებით, გვირთის დასახელება აღინიშნება ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის კლასიფიკატორის შესაბამისად. გრაფაში “გვირთის დასახელება” აგრეთვე მიეთითება:

პ.ა) ხე-ტყის შტაბელებად გადაზიდვისას - დაგვირთვის გაბარიტის გედა შევიწროებულ ნაწილში მოთავსებული ძირითადი შტაბელების რაოდენობა და სიმაღლე;

პ.ბ.) მორების და დახერხილი ხე-ტყის გადაზიდვისას - მორების და დახერხილი მასალის სიმაღლე ნახევარვაგონის ბორცის ღონესთან შედარებით;

პ.გ) ჩამოსასხმელი გვირთის გადაზიდვისას - ჩამოსხმის სიმაღლე, სიმკვრივე და

ტვირთის ტემპერატურა;

პ.დ) ტვირთგამგზავნის (ტვირთმიმღების) გამყოლით გადაზიდვისას - გამყოლის სახელი, გვარი, პასპორტის ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთის სერია, ნომერი და სამედიცინო მოწმობის ნომერი. ელექტრონული ბეღნაღების გამოყენებისას, აგრეთვე აღინიშნება გამყოლთა რაოდენობა. თუ გადასაზიდად წარდგენილია ვაგონები, რომლებიც რკინიგზას არ ეკუთვნის ან მის მიერ სხვა პირთა ღრობით სასყიდლიან სარგებლობაშია გადაცემული, ტვირთგამგზავნი ვალდებულია, ბეღნაღების გრაფაში “ტვირთის დასახელება” შეიგანოს შესაბამისი აღნიშვნა. თუ ტვირთი გადაზიდება განსაკუთრებული პირობებით, ამ გრაფაში კეთდება ჩანაწერი “გადაზიდვა განსაკუთრებული პირობებით”,

რ) გრაფა “გამგზავნის მიერ კვ-ობით განსაზღვრული ტვირთის წონა” - შეივსება ტვირთგამგზავნის მიერ, როდესაც ტვირთის წონა განსაზღვრულია მისი მონაწილეობით. თუ ტვირთის წონა დადგენილია სავაგონო სასწორზე, შესაბამის გრაფებში მიეთითება მისი ბრუტო, ნეტო და ვაგონის ტარის წონა. თუ ერთი გადაზიდვის საბუთით გადასაზიდად წარდგენილია სხვადასხვა დასახელებისა და შეფუთვის ცალკეული ტვირთი, ცალ-ცალკე უნდა აღინიშნოს თითოეული დასახელების ტვირთის და აღნიშნული საბუთით წარდგენილი ტვირთის საერთო წონა;

ს) გრაფაში “ადგილების საერთო რაოდენობა” - სიგყვიერად აღინიშნება გადასაზიდად წარდგენილი ყველა დასახელების ტვირთის ადგილების საერთო რაოდენობა;

ტ) გრაფაში “საერთო წონა” - სიგყვიერად აღინიშნება გადასაზიდად წარდგენილი ტვირთის საერთო წონა, დადგენილი ტვირთგამგზავნის მიერ ან მისი მონაწილეობით;

უ) გრაფაში “წონის განსაზღვრის ხერხი” - აღინიშნება, რა ხერხით განისაზღვრება ტვირთის წონა ტვირთგამგზავნის მიერ ან მისი მონაწილეობით; თუ ტვირთის წონა დადგენილია სტანდარტის მიხედვით, ამ გრაფაში მიეთითება ერთი სატვირთო ადგილის სტანდარტული წონის ბრუტო და ნეტო;

ფ) გრაფებში “სსმ“-ს (საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის) მონაცემები”, “სსმ ტიპი და საკონტ.ნიშნები“-აღინიშნება, თუ ვის მიერ არის დაყენებული საკეგსაპლომბი მოწყობილობა, მისი ტიპი, მასზე მითითებული გაგზავნის რკინიგზის შემოკლებული სახელწოდება და საკონტროლო ნიშნები;

ქ) გრაფაში “გამოცხადებული ფასეულობა” - სიგყვიერად აღინიშნება ტვირთგამგზავნის მიერ ტვირთის გამოცხადებული ღირებულება ეროვნული ვალუტით;

ღ) გრაფაში “პასუხს ვაგებ ბეღნაღებში შეგანილი მონაცემების სისწორებე” - აღინიშნება ტვირთგამგზავნის სახელი, გვარი და ხელი მოეწერება მის მიერ, ხოლო თუ გადაზიდვის საბუთებს ავსებს ტვირთგამგზავნის უფლებამოსილი წარმომადგენელი - დამატებით მიეთითება მისი თანამდებობა;

ყ) ბეღნაღების უკანა მხარეს, გრაფა “ტვირთის განლაგება და დამაგრება” - შეივსება ვაგონებსა და კონტეინერებში ტვირთის განლაგებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების (შემდგომ-ტექნიკური პირობები) შესაბამისად და დადასტურდება შემვსები პირის ხელმოწერით, მისი სახელის, გვარისა და თანამდებობის მითითებით. იგივე მონაცემები აღინიშნება ელექტრონულ ბეღნაღებში;

შ) გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები” (ბეღნაღების უკანა მხარე) - ამ წესებითა და ტექნიკური პირობებით განსაზღვრულ შემთხვევებში, ტვირთგამგზავნი აღნიშნავს:

შ.ა) გვირთის ქვეშე გადასაზიდად წარღვენისას-ქვეშეების რაოდენობას, გვირთგამგზავნის მიერ ვაგონში დაყენებული იმ სამარჯვების დასახელებასა და რაოდენობას, რომელიც უნდა გადაეცეს გვირთმიძლებს დანიშნულების სადგურში;

შ.ბ) მოსახსნელ-მოწყობილიანი და სათბუნებლიანი გვირთის გადაზიდვისას-მოწყობილობისა და სათბუნებლის წონას;

შ.გ) გვირთგამგზავნის მიერ გვირთის შეყინვისაგან დასაცავად მიღებულ პროფილაქტიკურ ზომებს;

შ.დ) გადასაზიდად წარღვენილი შეუფუთავი გვირთის ხილულ დაზიანებებს;

შ.ე) გვირთგამგზავნის თანდართულ საბუთებს (სპეციფიკაცია, ტექნიკური პასპორტი და სხვა), რომელიც დამაგრებულია გადაზიდვის დოკუმენტებზე. თუ საექსპორტო და იმპორტული გვირთი გადაზიდება არაპირადიპირი საერთაშორისო მიმოსვლით, საქართველოს საზღვაო ნავსადგურების ან სასაზღვრო გადამცემი სადგურების გავლით, ბედნადების მე-4 გრაფაში გვირთგამგზავნს შეაქვს, ხოლო პორტისპირა ან სასაზღვრო გადამცემი სადგურის უფლებამოსილ მუშაკს საგზაო უწყისს და საგზაო უწყისის ყუაზე, “მიძლების” გრაფაში გადააქვს ერთ-ერთი ქვემო ჩამოთვლილ აღნიშვნათაგან:

შ.ე.ა) საექსპორტო გვირთის გადაზიდვისას საზღვაო ნავსადგურების გავლით- “იგზავნება წყლის გრანსპორტით...(აღინიშნება დანიშნულების ქვეყანა და ნავსადგური)”;

შ.ე.ბ) საექსპორტო გვირთის გადაზიდვისას სასაზღვრო გადამცემი ნავსადგურიდან - “იგზავნება...(აღინიშნება დანიშნულების ქვეყანა)”;

შ.ე.გ) იმპორტული გვირთის გადაზიდვისას საზღვაო ნავსადგურიდან - “შემოტანილია წყლის გრანსპორტით...(აღინიშნება გამომგზავნი ქვეყანა, ნავსადგურები)”;

შ.ე.დ) იმპორტული გვირთის გადაზიდვისას სასაზღვრო გადამცემი სადგურიდან - “შემოტანილია...(აღინიშნება გამგზავნი ქვეყანა)”. გვირთგამგზავნს უფლება აქვს, მე-4 გრაფაში დამატებით შეიგანოს სხვა აღნიშვნებიც, რომლებიც არ არის დაღვენილი ამ წესებით.

3. საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვისას გადაზიდვის საბუთები შეივსება რკინიგზის საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 54

ბედნადები ვაგზავნის სადგურის მიერ შეივსება შემდეგი წესით:

ა) გრაფაში “განსაკუთრებული აღნიშვნების და შგემქელების აღვილი” აღინიშნება:

ა.ა) საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვისას- მაგარებლის შემადგენლობაში ვაგონის დაცვა-დაფარვის აუცილებლობის შესახებ, თუ ეს გათვალისწინებულია რკინიგზით საფრთხეშემცველი გვირთების გადაზიდვის წესით;

ა.ბ) მოცემული მიმართულებით გადაზიდვის შეზღუდვის თაობაზე, მოძრავი შემადგენლობის მასის, სახეობის ან გვირთის გაბარიტის მიხედვით;

ა.გ) საფრთხეშემცველი, არაგაბარიტული ან მძიმეწონიანი გვირთის გადაზიდვისას 1520 მმ-ლიანდიან რკინიგზაზე - გორაკიდან დაშვების აკრძალვის შესახებ;

ა.დ) გვირთის გადაზიდვისას გამგზავნის მარშრუტით - გამგზავნის მარშრუტის ნორმის და სახეობის შესახებ;

ბ) გრაფაში “მედნალების N” - მიეთითება საგზაო უწყისის სასტამბო ნომერი (გზაჯვარის ნომერი), რომლითაც ეს გვირთი გადაიბილება დანიშნულების სადგურამდე;

გ) გრაფაში “განაცხადის N”-აღნიშნება რკინიგზის მიერ მიღებული განაცხადის ნომერი, ხოლო, თუ გვირთი მიღებულია უგანაცხადოდ, აღნიშნება დაგვირთვაზე გაცემული განკარგულების ნომერი;

დ) გრაფაში “გვირთის შემობილების ნებადართული თარიღი” - მიეთითება გვირთის შემობილების რიცხვი და თვე. ეს გრაფა შეივსება გვირთის საერთო სარგებლობის ადგილებში გადასაბილად წარდგენის ყველა შემთხვევაში;

ე) გრაფაში “დაგვირთვის დანიშვნის თარიღი”- აღნიშნება საერთო და არასაერთო ადგილებში დაგვირთვის რიცხვი და თვე. თუ გავზავნის სადგურში გვირთი ვადაზე აღრე იქნა შემობილული, აღნიშნული გრაფა შეივსება ამ მუხლის შესაბამისად. ამ შემთხვევაში, მედნალების ვიზირების წესს ადგენს სადგური;

ვ) გრაფები “რკინიგზის მიერ განსაზღვრული გვირთის წონა, კგ” და “წონის განსაზღვრის ხერხი” - შეივსება, თუ გვირთის წონა განსაზღვრულია რკინიგზის მიერ, სასწორის გიპის ჩვენებით;

ზ) გრაფაში “რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი” - ხელს აწერს რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი;

თ) გრაფაში “რკინიგზის მარკა” (შეივსება გვირთის მცირე პარტიებით გავზავნისას) - აღნიშნება რიგითი ნომერი, ადგილების რაოდენობა და გავზავნის სადგურის კოდი გასაგზავნად გვირთის მიღების დავთრის მიხედვით;

ი) გრაფაში “გვირთის ნაწილ-ნაწილ შემობილება” (მედნალების უკანა მხარე) - სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი აღნიშნავს გვირთის ნაწილის ცალ-ცალკე შემობილების თარიღს საერთო სარგებლობის ადგილებში, ადგილების რაოდენობასა და გვირთის წონას, ეს მონაცემები დასტურდება მიმღებ-ჩამბარებლის ხელმოწერით;

კ) გრაფები “საგარიფო აღნიშვნები”, “საფასურის გაანგარიშება კილომეტრაჟის მიხედვით” და “გასვლისას” - შეივსება მოქმედი გარიფების მიხედვით. გრაფაში “გასვლისას” გვირთის გადაბილების საფასურის დამრიცხველი ან ვადამხდევინებელი სადგური ვალდებულია, აღნიშნოს გადაბილების, გამყოლის მგზავრობის, რკინიგზის მიერ გვირთის თანხლებისა და დაცვის საფასურის ოდენობა, აგრეთვე გვირთის ფასეულობის გამოცხადების საფასური;

ლ) გრაფაში “საფასური გადახდილია გავზავნის სადგურზე” - აღნიშნება სხვადასხვა გადასხდელების ქვითრის, ბანკის საანგარიშსწორებო ჩეკის, საბანკო ბარათის ან საგადამხდელო მოთხოვნა-დავალების ნომერი და ანგარიშსწორების ადგილი. საფასურის გადახდა დასტურდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით. თუ გვირთგამგზავნი ან გვირთმიმღები ფიზიკური პირები არიან, გრაფებში “გამგზავნი” და “მიმღები” დამატებით მიეთითება ციფრული კოდი “100”.

მუხლი 55

1. მედნალების და საგზაო უწყისის უკანა მხარეს, აგრეთვე საგზაო უწყისის ყუის წინაპირზე და გვირთის გადასაბილად მიღების ქვითარზე დაისმის სადგურის კალენდარული შტემპელი, გვირთის გადასაბილად მიღების დროის ჩვენებით.

2. თუ გვირთი გადაიბილება ელექტრონული მედნალებით მისი გადასაბილად მიღების დრო აღნიშნება ელექტრონულ მედნალებში თუ გვირთგამგზავნმა გავზავნის სადგურში გვირთი შებიდა დაგვირთვის ვადამდე აღრე, იგი შეიძლება მიღებული იქნეს შესანახად რკინიგზის სადგურების საერთო სარგებლობის ადგილებში. ამ შემთხვევაში,

ბედნალების გრაფაში “დატვირთვა დანიშნულია...” და ტვირთის გადასამზიდად მიღების დღის კალენდარულ შტემპელში აღინიშნება ამ ტვირთის საერთო სარგებლობის ადგილში ვაგონში (კონტეინერში) ფაქტობრივი ჩატვირთვის თარიღი.

მუხლი 56

1. გაგზავნისა და დანიშნულების სადგურის სახელწოდების შემდეგ აღინიშნება ამ სადგურების კოდი.

2. თუ წარდგენილია ტვირთგადამგზავნის მიერ გაფორმებული ბედნალები, მასში შეტანილი მონაცემები გაგზავნის სადგურს გადააქვს საგზაო უწყისში, საგზაო უწყისის ყუაბე და ტვირთის მიღების ქვითარში.

მუხლი 57

1. სადგური სვლის გზაზე ბედნალებს ავსებს შემდეგი წესით:

ა) სადგურების ყველა აღნიშვნა სრულდება ბედნალების უკანა მხარეზე არსებულ მე-5 გრაფაში “რკინიგზის აღნიშვნები”,

ბ) გაგზავნასთან დაკავშირებით აქტების შედგენისას აღინიშნება აქტის ნომერი, მისი შევსების თარიღი და აქტის შინაარსი .

2. თუ ტვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბედნალებით, ამ მუხლის პირველი ნაწილით განსაზღვრული მონაცემების გარდა, ბედნალებში აღინიშნება:

ა) იმ დარგის კოდი, სადაც გაფორმდა აქტი;

ბ) კომერციული უწესივრობის კოდი, ხოლო, თუ კომერციულ უწესივრობათა არმოსაფხვრელად ან ტვირთის მდგომარეობის შესამოწმებლად საჭირო გახდა ვაგონის მაგარებლიდან მოხსნა და სპეციალურ ლიანდაგზე ჩამოყენება - მოხსნის მიზეზიც;

გ) დასაცავად ვაგონის საგრანსპორტო პოლიციისათვის გადაცემის შესახებ;

დ) იმ სადგურის კოდი სადაც დაიშვება ვაგონის გატარება ტვირთის შესამოწმებლად;

ე) ტვირთის სხვა ვაგონში გადატვირთვის აუცილებლობის შესახებ;

ვ) ტვირთგადამგზავნის (ტვირთმიმღების) შეტყობინების შესახებ, შეტყობინების თარიღის, დროისა და შეტყობინების საშუალების მითითებით, თუ გადაიზიდება საფრხეშემცვლელი ტვირთი.

მუხლი 58

1. თუ ტვირთის მისამართის შეცვლისას გაფორმდა გადაზიდვის ახალი საბუთები, ბედნალების უკანა მხარე, მე-5 გრაფაში აღინიშნება:

ა) გადაზიდვის პირვანდელ საბუთებში - ტვირთის მისამართის შეცვლის თაობაზე განკარგულების გამცემი პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, განკარგულების თარიღი, ნომერი და ახალი დანიშნულების სადგურის სახელწოდება;

ბ) გადაზიდვის ახალ საბუთებში - ტვირთის მისამართის შეცვლის თაობაზე განკარგულების გამცემი პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, განკარგულების თარიღი, ნომერი, პირვანდელი ბედნალების ნომერი, გაგზავნის და დანიშნულების სადგურის სახელწოდება.

2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული აღნიშვნები მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და მისამართის შეცვლის გამფორმებელი სადგურის შტემპელით.

3. ტვირთის გადაზიდვისას ელექტრონული ბედნალებით გადაზიდვის საბუთები

ფორმლება იგივე წესით.

მუხლი 59

1. თუ გვირთის მისამართის შეცვლისას გადაზიდვის ახალი საბუთები არ გაფორმებულა, სადგურისა და გვირთიმძღვრის სახელწოდება და მათი კოდები გადაზიდვის საბუთებში გადაიხაზება ისე, რომ გადახაზული იკითხებოდეს და ჩაიწერება ახალი მონაცემები. ამ შემთხვევაში, ბედნადების მე-5 გრაფასა და საგზაო უწყისში აღინიშნება გვირთის მისამართის შეცვლის თაობაზე განკარგულების გამცემი პირის სახელი, გვარი და თანამდებობა. აღნიშნა მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და სადგურის შტემპელით.

2. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონულ ბედნადებით, ამ მუხლის პირველ ნაწილში განსაზღვრული მონაცემები შეიგანება პირვანდელ ელექტრონულ ბედნადებში. გუ-27 უ-ვც ფორმის პირვანდელი ელექტრონული ბედნადების ქალაღლის ასლი, რომელიც ამოიბეჭდება მისამართის შეცვლის გაფორმებისას, მოწმდება საქონლის მოღარის ხელმოწერით და სადგურის შტემპელის გრაფაში “რკინიგზის აღნიშვნები”.

მუხლი 60

1. თუ გვირთიმძღვრე შეიცვალა, მაგრამ უცვლელი დანიშნულების სადგური დარჩა, გვირთიმძღვრის სახელწოდება და მისი კოდი გადაიშლება ისე, რომ გადაშლილი იკითხებოდეს და გვირთგამგზავნის განცხადების საფუძველზე აღინიშნება ახალი გვირთიმძღვრის სახელწოდება და კოდი ამ შესწორების დამოწმება ხდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და სადგურის შტემპელით.

2. სვლის გზაზე გვირთის ერთი ვაგონიდან მეორეში გადაგვირთვისას გადაზიდვის დოკუმენტებში გადაიშლება ვაგონის ნომერი და მის შესახებ არსებული სხვა მონაცემები ისე, რომ გადაშლილი იკითხებოდეს და მასში ჩაიწერება იმ ვაგონის მონაცემები, რომელშიც გადაიგვირთა გვირთი. ეს ცვლილება მოწმდება სადგურის მუშაკის ხელმოწერით, რომელიც ხელმძღვანელობდა გადაგვირთვას და იმ სადგურის შტემპელით, სადაც განხორციელდა სხვა ვაგონში გადაგვირთვა.

3. თუ გვირთი გადაიზიდა ელექტრონული ბედნადებით ამ მუხლით განსაზღვრული მონაცემების გარდა მასში აღინიშნება სადგურის იმ მუშაკის სახელი, გვარი და თანამდებობა, რომელიც ხელმძღვანელობდა გადაგვირთვას.

მუხლი 61

ბედნადები დანიშნულების სადგურში შეივსება შემდეგი წესით:

ა) გრაფაში “შემოსვლისას” - აღინიშნება გადაზიდვის საბოლოო ღირებულება, დანიშნულების სადგურში გადახდილი დამატებითი საფასური და საერთო თანხა გადაზიდვის საბუთების შესაბამისად;

ბ) გრაფაში “დანიშნულების სადგურზე აკრეფილი გადასახდელები” - აღინიშნება სხვადასხვა სახის საფასურის გადახდის ქვითრის, ბანკის საანგარიშსწორებო ჩეკის, საბანკო ბარათის ან საგადასახადო მოთხოვნის დავალების ნომერი და ანგარიშსწორების ადგილი. გადასახდელების გადახდა მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით, ხოლო ბედნადების უკანა მხარესა და საგზაო უწყისში დაისმის სადგურის კალენადრული შტემპელი, გვირთის გაცემის გაფორმების დროის შესახებ;

გ) გრაფაში “გადმოცვირთვა რკინიგზის მიერ ან ჩამოყენება მიმღების საშუალებით გადმოსაცვირთად” -ზედნადების უკანა მხარეზე და საგზაო უწყისში დაისმის დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელი და აღინიშნება რკინიგზის მიერ გადმოსაცვირთად გვირთის მიწოდების დრო;

დ) გრაფაში “გვირთის გაგანა” (ზედნადების უკანა მხარეს) -შეივსება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის მიერ საერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთის გადმოცვირთვისა და დანიშნულების სადგურიდან გაგანისას. თუ გვირთის გაგანა ხდება ნაწილ-ნაწილ, თითოეული ნაწილის გაგანის შესახებ ამ გრაფაში კეთდება შესაბამისი აღნიშვნა. იმ სადგურზე, საიდანაც გვირთის გაგანა ხორციელდება საშვით ზედნადებში აგრეთვე მიეთითება საშვის ნომერი;

ე) გრაფაში “რკინიგზის აღნიშვნები” (ზედნადების უკანა მხარეს) - აღინიშნება მონაცემები ამ წესის 57-ე და 58-ე მუხლების მიხედვით, თუ შეიცვალა მიგანილი გვირთის მისამართი;

ვ) გრაფაში “აღნიშვნები გვირთის გაცემის შესახებ” (ზედნადების უკანა მხარეს) - გვირთის გაცემის წესის შესაბამისად მიეთითება გვირთმიმღების გვირთის გაცემის თაობაზე;

2. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ზედნადებით, იგი შეივსება ამ მუხლით განსაზღვრული წესით.

მუხლი 62

1. გვირთის მიღებისა და გადზიდვისათვის ანგარიშსწორების დასადასტურებლად გვირთმიმღები და სადგური ავსებენ საგზაო უწყისის შემდეგ გრაფებს;

ა) “გადამხდელი” - შეივსება დანიშნულების სადგურის მიერ გვირთის გადზიდვისათვის ანგარიშსწორების განმხორციელებელი პირის დასახელებისა და კოდის მითითებით;

ბ) “გვირთი მივიღე . . . რიცხვი. . . თვე. . . წ.” - შეივსება გვირთმიმღების მიერ;

გ) “ მინდობილობა N. . . წ. “ - შეივსება დანიშნულების სადგურის მიერ და მასში აღინიშნება გვირთის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის მინდობილობის ნომერი და მისი გაცემის თარიღი;

დ) “პასპორტის ან პირადობის მოწმობის სერია” - დანიშნულების სადგურის მიერ აღინიშნება გვირთის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის პასპორტის ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთის სერია, ნომერი და მისი მისამართი.

2.საგზაო უწყისში შეგანილი მონაცემები მოწმდება გვირთმიმღებისა და სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით.

3. იგივე მონაცემები აისახება ელექტრონულ ზედნადებში, თუ გვირთი გადაიზიდა მისი გამოყენებით.

მუხლი 63

1. თუ გვირთი გადაიზიდება სავაგონო და წვრილმანი გზავნილებით, გადზიდვის საბუთების გაფორმების დაჩქარების მიზნით შეიძლება გამოყენებულ იქნეს გუ-29-ი ფორმის გადზიდვის საბუთების კომპლექტი, რომელიც მოიცავს ზედნადებს, საგზაო უწყისს, საგზაო უწყისის ყუასა და გვირთის მიღების ქვითარს.

2. გადზიდვის საბუთების კომპლექტში შემავალი ბლანკების ფორმა საშუალებას იძლევა, რომ ასლის გადასაღები ქალაქის გამოყენებით ერთდროულად იქნეს

შევსებული იდენტურად განლაგებული გრაფები.

3. გადაზიდვის საბუთების შევსებულ კომპლექტს მიენიჭება შესაბამისი ნომერი.

მუხლი 64

1. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბედნადებით, გვირთგამგზავნი ავსებს ბედნადებს თავის ავტომატიზებულ ადგილზე გვირთის ვაგონში ჩატვირთვამდე და ჩატვირთვის შემდეგ.

2. ელექტრონული ბედნადების შევსების თითოეულ ეტაპზე მასში შეიგანება მონაცემები ამ წესის 53-ე მუხლის მეორე ნაწილის შესაბამისად, ხოლო გაგზავნის სადგურის მიერ - 54--56-ე მუხლის მიხედვით.

3. საჭიროებისამებრ, დანიშნულების სადგური ახორციელებს გუ-27-უვც ფორმის ბედნადების, გუ-29-უვც საგზაო უწყისის და ელექტრონულ ბედნადებზე თანდართული ელექტრონული საბუთების ქაღალდის ასლების ამობეჭვას. ამ შემთხვევაში, ქაღალდის ასლებზე ყველა შტემპელი, წარწერა და ხელმოწერა, რომლის გაფორმება გათვალისწინებულია ამ წესებით, გაგზავნის სადგურის მიერ და სვლის გზაზე აღინიშნება საბეჭდი მანქანის გამოყენებით.

4. ქაღალდის ასლები მოწმდება:

ა) გუ-27-უვც ბედნადების ფორმით ამობეჭდილი ელექტრონული ბედნადების ქაღალდის ასლი- საქონლის მოლარის ხელმოწერით და სადგურის კალენდარული შტემპელით გრაფაში " გვირთის გაცემის გაფორმება";

ა) გუ-29-უვც საგზაო უწყისის ფორმით ამობეჭდილი ელექტრონული ბედნადების ქაღალდის ასლი- საქონლის მოლარისა და გვირთმიმღების წარმომადგენლის ხელმოწერით, რომელმაც ელექტრონული ბედნადების განკრედიტება მოახდინა, აგრეთვე დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელით გრაფაში " გვირთის გაცემის გაფორმება",

ბ) ელექტრონული სახით გაფორმებული სხვა გადაზიდვის საბუთების ქაღალდის ასლები მოწმდება დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელით.

5. თუ გადაზიდვის საბუთები გაფორმდება გვირთის დაშლის პუნქტში, გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) უფლებამოსილ პირს, რომელიც ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის აბონენტია, ელექტრონულ ბედნადებში შეაქვს შემდეგი მონაცემები:

ა) განკარგულების ნომერი და თარიღი, რომლის საფუძველზეც მოხდა გვირთის მისამართის დაზუსტება;

ბ) ახალი დანიშნულების სადგურის კოდი და სახელწოდება"

გ) ახალი გვირთმიმღების კოდი და სახელწოდება;

დ) გვირთის მისამართის დაზუსტებული პირის სახელი, გვარი და თანამდებობა;

ე) გვირთის მისამართის დაზუსტების გაფორმების თარიღი.

6. თუ აუცილებელია ელექტრონული ბედნადების ქაღალდის ასლის ამობეჭვდა, გვირთის მისამართის დაზუსტების შტემპელი სრულდება საბეჭდ მანქანაზე დაბეჭდილი სახით.

მუხლი 65

1. ცემენტის, კირიანი და დაყრით გადასამიდი სხვა მასალის გადმოგვირთის შემდეგ გამოთავისუფლებული ცარიელი ცისტერნების, ჰოპერ-ცემენტმიმღების, მინერალმიმღების, მარცვლეულმიმღების, აპატიგმიმღების, გუნდამიმიღების,

ციველინული ფოლადის გადასაზიდად განკუთვნილი ბაქნების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდად განკუთვნილი დახურული ვაგონების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდად ორიარუსიანი ბაქნების, მთლიანლითონის საგვირთო ვაგონების, გრანსპორტირების, ნახევარვაგონების, ბაქნების და დახურული ვაგონების გადაზიდვა ფორმდება გუ-27-სპ ფორმის გადაზიდვის ბედნალებით.

2. ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების ჩასასხმელ პუნქტებში მიმავალი რკინიგზის ცარიელი ცისტერნების, ბუნკერული ნახევარვაგონების გადაზიდვა მისი დავალებით ფორმდება:

ა) გუ-27-დს ფორმის გადაგზავნის ბედნალებით- ღია ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცარიელი ცისტერნების გადაზიდვისას;

ბ) გუ-27-დგ ფორმის გაგზავნის ბედნალებით-ცარიელი ბუნკერული ნახევარვაგონების და მუქი ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცისტერნების გადაზიდვისას.

3. გვირთმიმღების მიერ გაგზავნის ბედნალები შეივსება თითოეული დაცლილი ვაგონის მიხედვით და წარედგინება სადგურს გადმოგვირთვის (ჩამოსხმის) შესახებ შეტყობინებასთან ერთად. გადაგზავნის ბედნალების წარუდგენლად სადგურის მიერ ვაგონები არ მიიღება.

4. გვირთმიმღები აგრეთვე ვალდებულია, მის მიერ გადმოგვირთულ თითოეულ ვაგონზე შეავსოს გადაგზავნის ბედნალების ყუა, რომელიც რჩება ცარიელი ვაგონის გაგზავნის სადგურში.

5. გვირთმიმღებისაგან გადაგზავნის ბედნალების მიღების შემდეგ სადგური ვალდებულია შეამოწმოს მისი შევსების სისწორე, აგრეთვე გვირთმიმღების ხელმოწერისა და შტემპელის არსებობა ვაგონის გადმოგვირთვისა (გაღმოსხმის) და დაწმენდა-დასუთავების გრაფაში.

6. საჯარისო ნაწილების მიერ გვირთისგან დაცლილი ცარიელი ვაგონების გადაგზავნის ბედნალებში გვირთმიმღები არ მიუთითებს გადმოგვირთველი (ჩამომსხმელი) პირის მონაცემებს და გვირთის მიმღების წარმომადგენლის თანამდებობას, აგრეთვე არცყამს ბეჭედსა და შტემპელს.

7. თუ ვაგონი არასრულად არის გადმოგვირთული, არ არის დაწმენდილი - დასუთავებული და გამოუსადეგარია შემდგომი დაგვირთვისათვის, ვაგონის ხელახალი დაგვირთვის სადგურზე შეივსება გადაგზავნის ბედნალების უკანა მხარე, რომელიც შეიცავს მოსული ვაგონების დათვალიერების მონაცემებს.

8. გადაგზავნის ბედნალების ყველა ფორმას აქვს სასტამბო ნუმერაცია და შედგება ბედნალებისა და ბედნალების ყუისგან. გადაგზავნის ბედნალები გადაზიდვისას თან ახლავს ცარიელ ვაგონს, ხოლო ამ ბედნალების ყუა რჩება გადმოგვირთვის (ჩამოსხმის) და ცარიელი ვაგონის გაგზავნის სადგურს.

თვი VI. გვირთის მიგანის ვადის გამოთვლის წესი

მუხლი 66

1. გვირთის, აგრეთვე გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების ცარიელი ვაგონების დანიშნულებისამებრ მიგანის ვადა გამოითვლება გაგზავნის სადგურში იმ მანძილის გათვალისწინებით, რომლის მიხედვითაც დგინდება გადასაზიდვის საფასური გვირთის გადაზიდვის სარკინიგზო მიმართულების კვალობაზე.

2. გვირთის მიგანის ვადის გამოთვლისას არასრული დღ-ღამე ითვლება სრულ დღე-ღამედ.

მუხლი 67

1. საქართველოს ფარგლებში გვირთის, აგრეთვე გვირთგადამგზავნის ან გვირთმიმღების ცარიელი ვაგონების დანიშნულების ადგილზე მიგანის ვადა სვლის მთელ გზაზე განისაზღვრება 1 დღე-ღამის განმავლობაში ვაგონის გარბენის ნორმების მიხედვით და შეადგენს:

ა) დიდი სიჩქარით წვრილმანი გზაწილებით გადაზიდვისას - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 200 საგარიფო კილომეტრზე;

ბ) დიდი სიჩქარით სავაგონო გზაწილით ან დიდ გონაქიანი კონტეინერით გადაზიდვისას - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 320 საგარიფო კილომეტრზე;

გ) მცირე სიჩქარით წვრილმანი გზაწილებით გადაზიდვისას - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 150 საგარიფო კილომეტრზე;

დ) მცირე სიჩქარით სავაგონო გზაწილით ან დიდგონაქიანი კონტეინერით გადაზიდვისას - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 200 საგარიფო კილომეტრზე;

ე) მარშრუტებით (გაგზავნის მარშრუტებით) და საკონტეინერო მაგარელებით გადაზიდვისას, გადაზიდვის მანძილის მიუხედავად - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 450 საგარიფო კილომეტრზე;

ვ) მარშრუტებით ცხოველების გადაზიდვისას - 1 დღე-ღამეს ყოველ საწყის 150 საგარიფო კილომეტრზე.

2. იმ სარკინიგზო მიმართულებების ნუსხა, რომელზედაც გვირთი გადაიზიდება დიდი სიჩქარით, ქვეყნდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

3. გვირთის გადაზიდვისას სიჩქარეს ირჩევს და ბედნაღებში აღნიშნავს გვირთგამგზავნი. თუ გვირთის გადაზიდვა ნებადართულია მხოლოდ დიდი სიჩქარით, გვირთგამგზავნი ვალდებულია აღნიშნოს ეს სიჩქარე.

მუხლი 68

1. გვირთის დანიშნულებისამებრ მიგანის ვადა აითვლება გვირთის გადასაზიდად მიღების დღის 24 საათიდან, რომელიც აღნიშნულია ბედნაღებში, სადგურის კალენდარულ შტემპელსა და გვირთის მიღების ქვითარში.

2. გაგზავნის სადგური გვირთის მიგანის ვადის გასვლის თარიღს აღნიშნავს გვირთგამგზავნისათვის გადასაცემ მიღების ქვითარში.

3. თუ საერთო სარგებლობის ადგილებიდან გასაგზავნი გვირთი გაგზავნის სადგურში შეზიდულია მის მისაღებად დანიშნულ დროზე ადრე, გვირთის მიგანის ვადა აითვლება იმ დღის 24 საათიდან, როდესაც ეს გვირთი გადასაზიდად იქნა მიღებული. ამ შემთხვევაში სადგური ბედნაღებში მიუთითებს დაგვირთვის თარიღს.

მუხლი 69

1. გვირთის მიგანის ვადა ცალკე ვაგონებითა და ვაგონთა ჯგუფებით აითვლება სადღეღამისო გარბენის იმ ნორმების მიხედვით, რაც დადგენილია სავაგონო გზაწილებისათვის.

2. თუ ერთი ვაგონით რამდენიმე სადგურის მიმართულებით გადაიზიდა ერთზე მეტი გზაწილი, გვირთის მიგანის ვადა აითვლება წვრილმანი გზაწილებისათვის დადგენილი სადღეღამისო გარბენის ნორმების მიხედვით.

3. თუ გვირთი გადაიზიდება გამგზავნის მარშრუტებით, მიგანის ვადა აითვლება სამარშრუტო გზავნილებისათვის დაწესებული სადღეღამისო გარბენის ნორმების შესაბამისად, შემდეგი წესით:

ა) პირადირი მარშრუტებისათვის, რომლებიც გვირთგამგზავნმა დაგვირთვა ერთ გავგზავნის სადღურში ერთ დანიშნულების სადღურისაკენ გასავგზავნად - სამარშრუტო გზავნილებისათვის გადაზიდვის მთელ მანძილზე დადგენილი სადღეღამისო გარბენის ნორმების მიხედვით;

ბ) დაშლის (განფორმირების) სადღურში მიმავალი გამგზავნის მარშრუტებისათვის: ცალკე გავგზავნის სადღურიდან დაშლის (განფორმირების) სადღურამდე მანძილზე - სამარშრუტო გზავნილებისათვის დადგენილი სადღეღამისო გარბენის ნორმების მიხედვით და ცალკე დაშლის (განფორმირების) სადღურიდან დანიშნულების სადღურამდე მანძილზე - სავაგონო გზავნილებისთვის დადგენილი სადღეღამისო გარბენის ნორმების მიხედვით;

გ) თუ გამგზავნის მარშრუტში არის ძირითადი ნაწილი, რომელიც სვლის გზაზე მაგარებლის წონის შეცვლისას დაუშლელად გადაიზიდება დანიშნულების სადღურამდე (ბირთვი) - სამარშრუტო გზავნილებისათვის გათვალისწინებული სადღეღამისო გარბენის ნორმების შესაბამისად, მხოლოდ ამ ბირთვში შეყვანილი ვაგონებისათვის.

მუხლი 70

ამ წესით დადგენილი სადღერამისო გარბენის ნორმების საფუძველზე გამოთვლილი გვირთის მიგანის ვადა ხანგრძლივდება:

ა) 2 დღე-ღამით - გვირთის გავგზავნისა და მიგანასთან დაკავშირებული სამუშაოების ჩასატარებლად;

ბ) 2 დღე-ღამით - სარეფრიჟერატორო სექციის დამგვირთვა-გადმომგვირთვაი ყოველი შუალედური სადღურისათვის, თუ გვირთის დაგვირთვა-გადმომგვირთვა რამდენიმე სადღურზე ხორციელდება;

გ) 1 დღე-ღამით - გვირთის გადაცემა-მიღებასთან დაკავშირებული სამუშაოს ჩასატარებლად, თუ გვირთი გადაიზიდება სამღვაო გრანსპორტის გამოყენებით;

დ) 1 დღე-ღამით - პირდაპირი შერეული გადაზიდვისას გვირთის ერთი საგრანსპორტო საშუალებიდან მეორეზე გადაცემა-მიღებასთან დაკავშირებული სამუშაოს ჩასატარებლად;

ე) 2 დღე-ღამით - გვირთის გადასატვირთად სხვა ზომის ლიანდის წყვილთვლიან ვაგონში;

ვ) 1 დღე-ღამით - ვაგონის გადასაყენებლად სხვა ზომის ლიანდის წყვილთვალაზე;

ზ) 1 დღე-ღამით - გვირთის მისამართის შესაცვლელად;

თ) 1 დღე-ღამით - წვრილმანი გზავნილებით ან კონტეინერებით 1000კმ-მდე, ხოლო 2 დღე-ღამით - 1000 კმ-ზე მეტ მანძილზე გადაზიდვისას, საგვირთო სახარისხებელ ბაქნებზე გვირთის დაგროვება-დასახარისხებლად;

ი) 1 დღე-ღამით - სასამღვრო, საბაჟო, სანიტარულ-ეპიდემიოლოგიური, ვეტერინალური, ფიგოსანიტარული და სხვა სახის კონტროლის უზრუნველსაყოფად საქართველოს სასამღვრო-გამშვებ პუნქტებში;

კ) 1 დღე-ღამით - გვირთის წონის განსასამღვრად გავგზავნის სადღურის მომიჯნავე სადღურში.

მუხლი 71

1. გვირთის მიგანის ვადა ხანგრძლივდება გადაზიდვის შეჩერების მთელი დროის შესაბამისად, თუ დაგვირთული ვაგონი სვლის გზაზე შეჩერებულია:

ა) საბაჟო და სახელმწიფო კონტროლის სხვა ორგანოების მიერ ერთ დღე-ღამეზე მეტი ვადით;

ბ) გვირთგაგზავნის მიზეზით წარმოქმნილი გადამეტგვირთის აღმოსაფხვრელად;

გ) მისი ტექნიკური ან კომერციული უწყესივრობის აღმოსაფხვრელად, თუ უწყესივრობის წარმოშობის მიზეზები რკინიგზასა და გვირთმიმღებზე არ იყო დამოკიდებული;

დ) სტიქიური უბედურებების, საომარი მოქმედების, ბლოკადის, ეპიდემიის და სხვა დაუძლეველი ძალის გარეომებების გამო, რომლებმაც დააბრკოლეს გვირთის გადაზიდვა.

2. ამ მუხლით გათვალისწინებული გადაზიდვის შეჩერების მიზეზებისა და ხანგრძლივობის თაობაზე რკინიგზა ორ ეგზემპლარად ადგენს საერთო ფორმის აქტს. აქტის ერთი პირი თან დაერთვის გადაზიდვის საბუთებს, ხოლო მეორე დანიშნულების სადგურში დაერთვება საგზაო უწყისს.

3. აქტში შეტანილი ჩანაწერი მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერით და სადგურის კალენდარული შტემპელით.

მუხლი 72

1. არაგაბარიტული გვირთის მიგანის ვადა, არაგაბარიტულობის მე-6 ხარისხისა და ბეგაბარიტული გვირთის გარდა, განისაზღვრება ფაქტობრივად გავლილი მანძილის მიხედვით შემდეგი ნორმებით:

ა) 1 დღე - ღამე ყოველ 100 კმ. მანძილზე - არაგაბარიტულობის 1 - 4 ხარისხის გვირთისთვის;

ბ) 1 დღე-ღამე ყოველ 80 კმ. მანძილზე - არაგაბარიტულობის მე-5 ხარისხის გვირთისთვის.

2. გვირთის მიგანის ვადა არაგაბარიტულობის მე-6 ხარისხისა და ბეგაბარიტიანი გვირთისათვის, რომელიც სვლის მთელ გზაზე სიჩქარის სპეციალურ შემღუდვას მოითხოვს, არ წესდება.

3. არაგაბარიტულობის 1-5 ხარისხის გვირთის მიგანის ვადა ხანგრძლივდება:

ა) 1 დღე-ღამით - გაგზავნის მოსამზადებლად, სადგურის მიერ გვირთის გატარებაზე ნებართვის მიღების მომენტიდან;

ბ) 1 დღე-ღამით - გვირთის ყოველი გადაცემისათვის ერთი სადგურიდან მეორე სადგურზე;

გ) ამ წესების 70-ე და 71-ე მუხლებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

4. საფრთხეშემცველი გვირთის მიგანის ვადა განისაზღვრება ფაქტობრივად გავლილი მანძილის მიხედვით სარკინიგზო კვანძების შემოვლის გათვალისწინებით, ამ წესების 67-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ა" ქვეპუნქტით დადგენილი სადღეღამისო გარბენის ნორმების შესაბამისად.

მუხლი 73

1. მშენებარე სარკინიგზო ხაზის სადგურში ან ამ ხაზის სადგურიდან საერთო სარგებლობის სარკინიგზო ხაზზე გასაგზავნი გვირთის მიგანის ვადა, რომელიც ერთიანი გადაზიდვის საბუთით გადაიზიდება, განისაზღვრება ცალკე რკინიგზის სართო

ქსელის მანძილზე, ცალკე კი მშენებარე სარკინიგზო ხაზის მანძილზე მიგანის ვადების ჯამით.

2. მშენებარე სარკინიგზო ხაზზე გვირგვინის მიგანის ვადა გამოითვლება 67-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის “გ” და “დ” ქვეპუნქტებით განსაზღვრული სადღეღამისო გარბენის ორჯერ შემცირებული ნორმებით და დამატებით მაგულობს 2 დღე-ღამით რკინიგზის საერთო ქსელიდან მშენებარე სარკინიგზო ხაზზე (და უკან) გვირგვინის გადაცემასთან დაკავშირებული სამუშაოების ჩასატარებლად.

3. თუ გვირგვინი გადაიზიდება სარეფრიჟერატორო სექციით, მშენებარე სარკინიგზო ხაზის ერთ ან სხვადასხვა დანიშნულების სადგურზე მდებარე რამდენიმე გვირგვინების მისამართით, ამ ხაზზე გვირგვინის მიგანის ვადა გამოითვლება ამ წესების 67-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის “გ” და “დ” ქვეპუნქტებით განსაზღვრული სადღეღამისო გარბენის სამჯერ შემცირებული ნორმებიდან გამომდინარე.

მუხლი 74

1. გვირგვინი ვადაში მიგანილად ჩაითვლება, თუ მისი მიგანის ვადის გასვლამდე იგი გადმოიგვირგვინდება დანიშნულების სადგურზე რკინიგზის მიერ, ან დაგვირგვინი ვაგონი (კონტეინერი) გადმოსაგვირგვინთად ჩამოყენებულ იქნება გვირგვინების საშუალებით.

2. თუ გვირგვინი საბაჟო კონტროლზეა აყვანილი, მისი მიგანის თაობაზე გვირგვინებისა და საბაჟო ორგანოების შეტყობინების დღე ჩაითვლება გვირგვინის დანიშნულებისამებრ მიგანის ფაქტობრივ დღეთ და რკინიგზა პასუხს არ აგებს საბაჟო გაფორებასთან დაკავშირებით გვირგვინის შეჩერებისათვის დანიშნულების სადგურზე.

3. თუ გვირგვინი მიგანილია საბაჟო ორგანოების სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, მისი მიგანის ვადა გახანგრძლივდება დანიშნულების სადგურზე მიგანიდან საბაჟო ორგანოების სამუშაო დღის დაწყებამდე.

4. გვირგვინი ვადაში მიგანილად ითვლება, თუ ის დანიშნულების სადგურზე ვადაშია მიგანილი, მაგრამ ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდება დაყოვნდა გადმოგვირგვინის ადგილის დაკავების, გვირგვინის გადაზიდვის საფასურის გადაუხდელობის ან გვირგვინების მოქმედებით (უმოქმედობით) გამოწვეული სხვა მიზეზით, რიოს თაობაზე ფორმდება საერთო ფორმის აქტი.

5. გვირგვინთამგზავნის ან გვირგვინების ცარიელი ვაგონი ვადაში მიგანილად ჩაითვლება, თუ იგი დანიშნულების სადგურზე მივა დადგენილი ვადის გასვლამდე და რკინიგზის შეტყობინების საფუძველზე შესაძლებელია მისი გადაცემა მიმღებისათვის.

მუხლი 75

1. რკინიგზასა და გვირგვინთამგზავნებს შორის დადებული ხელშეკრულებით შეიძლება განისაზღვროს გვირგვინის მიგანის ამ წესისგან განსხვავებული ვადა, რაც აღნიშნება ბელნალების გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები”.

2. გვირგვინის, აგრეთვე გვირგვინთამგზავნის ან გვირგვინების ცარიელი ვაგონების მიგანის ვადის გადაცილებისათვის რკინიგზა პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თავი VII. ღია მოძრავი შემადგენლობით გვირგვინის გადაზიდვის წესი

მუხლი 76

1. ღია მოძრავე შემადგენლობაზე გადასაზიდად დაიშეება გვირთი, რომლის ნუსხას შეიმუშავებს რკინიგზა, საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმებით.

2. გვირთი, რომელიც თავისი თვისებებითა და ხასიათით არ შეიძლება გაუთანაბრდეს ნუსხაში შეგანილ გვირთს, ღია მოძრავე შემადგენლობაზე გადასაზიდად დაიშეება მხოლოდ რკინიგზის ნებართვით.

მუხლი 77

1. ღია მოძრავე შემადგენლობის სახეობას ირჩევეს გვირთამგზავნი, გადასაზიდი გვირთის თავისებურებების, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის პირობებისა და სამუშაოთა შესასრულებლად არსებული მოწყობილობისა და მექანიზმების გათვალისწინებით.

2. დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა შესრულებისას დაცულ უნდა იქნეს სტანდარტებისა და სხვა ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნები, რომელიც შეეხება ვაგონების (კონტეინერების) დაცვა შენახვის უზრუნველყოფას.

მუხლი 78

1. გვირთი ღია მოძრავე შემადგენლობაზე განლაგდება და მაგრდება ვაგონსა და კონტეინერში გვირთის განლაგებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

2. გვირთის შეფუთვისას, მისი თვისებების გათვალისწინებით გამოიყენება სტანდარტებისა და ტექნიკური პირობების შესაბამისი საგრანსპორტო გარა.

მუხლი 79

1. აკრძალულია ღია მოძრავე შემადგენლობაზე იმ გვირთის გადაზიდვა, რომელიც შეფუთულია ქალაღდის, პერგამენტისა და სხვა აღვილაალებადი მასალის გამოყენებით.

2. ღია მოძრავე შემადგენლობაზე გადასაზიდად დაშეებული საფრთხეშემცველი გვირთი და მისი გადაზიდვის პირობები განისაზღვრება საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვის წესით.

მუხლი 80

1. ჯართი, შავი ლითონის ნარჩენები და მათი შენაღ�ნობები გადაიზიდება სტანდარტების შესაბამისად მომზადებულ, გადასაზიდად უსაფრთხო, ცეცხლაფეთქებასაშიშ და რადიაქტიულ მასალისაგან უვნებელყოფილ, აგრეთე მავნე ქიმიური ნივთიერებებისაგან გაწმენდილ მღგომარეობაში. აღნიშნულ გვირთს დართული უნდა ჰქონდეს აფეთქებაუსაფრთხოების დამაღდასტურებელი საბუთი.

2. ჯართი, ფერადი ლითონის ნარჩენები და მათი შენაღ�ნობები გადაიზიდება ნახევარვაგონებით ან სპეციალიზებული კონტეინერით, 500 კგ-ზე მეტი წონის პაკეტებად დაწნხილი.

მუხლი 81

1. ღია მოძრავე შემადგენლობაზე გადასაზიდი გვირთის ნუსხით განსაზღვრული გვირთის წვრილმანი გადაზიდვის შესაძლებლობას აღვენს გვირთრგამგზავნი.

2. წვრილმანი ფრაქციების შემცველი გვირთის დაგვირთვამდე გვირთგამგზავნი მოვალეა დარწმუნდეს, რომ მოცემულ მოძრავ შემადგენლობაში წარდგენილი გვირთის გადაზიდვა არ გამოიწვევს მის დანაკარგებს, სარკინიგზო ლიანდაგისა და გარემოს დაზიანებებს. თუ ვაგონის ბაქნის ან ძარის წესიერობისას გვირთის დანაკარგი შეიძლება გამოიწვიოს საგრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციულმა ღრეჩობებმა, გვირთგამგზავნმა უნდა მიიღოს დამატებითი ზომები გვირთის გამოცვენის თავიდან ასაცილებლად.

3. წვრილმანი ფრაქციების შემცველი გვირთის დაგვირთვისას ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გვირთგამგზავნი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგრანსპორტო საშუალების მოძრაობის დროს გვირთის წვრილმანი ნაწილაკების გამოქრევისა და გვირთის გადაცვენის თავიდან ასაცილებლად, თუ იგი ჩაგვირთულია ვაგონების ბორცის დონეზე მაღლა. გვირთის ბელაპირი, მამლიდრებელი ფაბრიკების მახარისხებელ დანადგარებზე განლაგებული სორტული და რიგითი ქვანახშირის ბრიკეტების გარდა, უნდა იყოს მოსწორებული და მოტკეპნილი იმ წესით, რომელიც გათვალისწინებულია ვაგონებსა და კონტეინერებში გვირთის განლაგებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობებით ან გვირთგამგზავნის მიერ შედგენილი და რკინიგზასთან შეთანხმებული ინსტრუქციით. დაგვირთვის გაბარიტის ბელა შევიწროებულ ნაწილს განივკვეთში უნდა ჰქონდეს ტრაპეციის ფორმა, ხოლო მისი ქვედა ძირი, გვირთის დატკეპნის შემდეგ არ უნდა იყოს ნახევარვაგონის ძარის ბელა სარტყელზე უფრო მაღალი.

მუხლი 82

1. ვაგონებში გვირთის მოსწორებისა და დატკეპნისათვის შეიძლება გამოყებულ იქნას მექანიზებული დანადგარები და სხვა სამარჯვები.

2. თუ მინერალურ-სამშენებლო გვირთი ჩაგვირთულია ნახევარვაგონის ბორცზე მაღლა, დაგვირთვის გაბარიტის ბელა შევიწროებული ნაწილის ძირი სულ ცოცა 50 მმ-ით დაბლა უნდა იყოს ბორცების დონესთან შედარებით.

3. გვირთის მექანიზებული დანადგარების დატკეპნა და სხვა ხერხის გამოყენება უნდა უზრუნველყოფდეს გვირთისა და ვაგონების დაცვა-შენახვას.

4. შეყვინადი გვირთი ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გადაზიდება შეყვინადი გვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

თავი VIII. გვირთის ჩაყრითა და დაყრით გადაზიდვის წესი

მუხლი 83

1. ფიზიკური თვისებებისა და შეფუთვის გათვალისწინებით გვირთი ვაგონებში გადაზიდება ჩაყრით ან დაყრით.

2. ჩაყრით გადაზიდება გვირთი, რომელიც წარმოადგენს ფრაქციული შემადგენლების (ნაწილაკების, ნაჭრების) ერთგვაროვან მასას, რომელსაც ახასიათებს ურთიერთძვრადობა (ფხვიერება). ჩაყრით გადასაზიდად დაშვებული გვირთის ნუსხას შეიმუშავებს რკინიგზა.

მუხლი 84

1. ფქვილი ჩაყრით გადაზიდება აერირების სისტემით აღჭურვილი

სპეციალიზებული ფქვილსაზიდი ვაგონებით, მარცვლეულის გვირთი (ჭვავი, ხორბალი, შვრია, ქერი, წიწიბურა, ფეგვი, სორგო, სიმინდის მარცვალი, მარცვლოვან-პარკოსნები, ბრინჯი (მარცვალი), ზეკულტურების თესლი, ცერცველა, მარცვლეულის ნარჩენები), ქაგო და საფქვავე წარმოების ნარჩენები გადაიზიდება მარცვლეულის ვაგონ-ჰოპერებში (მარცვალსაზიდი ვაგონებში) ჩაყრით.

2. დასაგვირთად ჩამოყენებულ მარცვალსაზიდი ვაგონს უნდა ჰქონდეს წესივრული ძარა, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ლუკების რეზინის საჭიდროებლიანი სახურავი, რომელიც გამორიცხავს ღრეჩოების არსებობას, აგრეთვე ჩამკეტი მექანიზმები და წესივრული ბლოკირების მოწყობილობა, რომელიც აღკვეთს ლუკების თავის ახდას საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის დაურღვევლად.

3. ვაგონების ვარგისობა ფქვილისა და მარცვლეული გვირთის დასაგვირთად განისაზღვრება საქართველოს სოფლის მეურნეობისა და სურსათის სამინისტროს უფლებამოსილი სამსახურის (შემდგომ - უფლებამოსილი სახელმწიფო სამსახური) წარმომადგენლის მონაწილეობით.

4. გვირთგამგზავნმა მარცვლეული გვირთი გადასაზიდად უნდა წარადგინოს შესაბამისი ხარისხის მოწმობის (სერტიფიკატის) თანდართვით.

5. საექსპორტოდ ან საიმპორტოდ გადასაზიდი მარცვლეული გვირთი და მისი გადამუშავების პროდუქტები მოწმდება უფლებამოსილი სახელმწიფო სამსახურის მიერ და მასზე ვაიცემა ხარისხის მოწმობა (სერტიფიკატი), თუ გვირთგამგზავნს აორა აქვს მოწმობა (სერტიფიკატი), მარცვლეული გვირთი და მისი გადამუშავების პროდუქტები გადასაზიდად არ მიიღება.

მუხლი 85

1. 16 %-მდე გენიანობის მარცვლეული გვირთი, მათ შორის 17%-მდე-სამარცვლე-პარკოსანი კულტურები, 15%-მდე - ფეგვი, 10%-მდე ზეთოვანი კულტურების თესლი და 8%-მდე - მზესუმზირის თესლი, ჩაყრით გადაიზიდება გადაზიდვის ზოგადი პირობების შესაბამისად. უფრო მეტი გენიანობის აღნიშნული გვირთის გადაზიდვა დაიშვება მხოლოდ უფლებამოსილი სახელმწიფო სამსახურის მიერ განსაზღვრული წესით.

2. მცენარეთა კარანტინის უფლებამოსილი სახელმწიფო სამსახურის კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთი გადაიზიდება საქვეკონტროლო გვირთის გადზიდვის წესის შესაბამისად.

3. დასნეზოვნებული მარცვალი დასამუშავებლად და/ან გადასამუშავებლად შეიძლება გადაიზიდოს უფლებამოსილი სახელმწიფო სამსახურის მიერ განსაზღვრული ორგანიზაციების მისამართით. დასნეზოვნებული მარცვლეული და არამარცვლეული გვირთის გადმოგვირთვის შემდეგ გვირთმიძლები რეცხავს ვაგონებს და ამის შესახებ წარუდგენს ცნობას დანიშნულების სადგურს.

მუხლი 86

1. აგმოსფერული ნალექებისაგან და დაფანგვისაგან დასაცავი გვირთი (ცემენტი, კირი, მინერალური სასუქები, აპატიგი, თაბაშირი, ცარცი და სხვა) გადაიზიდება ვაგონ-ჰოპერებში, ცემენტსადაზიდებში, მინერალსაზიდებში, აპატიგსაზიდებსა და სპეციალიზებულ დახურულ ვაგონებში ჩაყრით.

2. მაღანი, ქვანახშირი, ფლუსები, ქვიშა, ხრეში, ღორღი, გორფი, წიდა და სხვა გვირთი, რომელიც არ მოითხოვს დაცვას აგმოსფერული ნალექებისაგან, გადაიზიდება

ღია მოძრავე შემადგენლობაზე და სპეციალიზებულ ვაგონებში დაყრით. აღნიშნული გვირთის გადაზიდვა მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონების ნაცვლად ულუკო ნახევარვაგონების ნებადართულია, თუ გვირთმიმღებს აქვს ვაგონ-საყურავეები ან მათი მექანიკური გადმოგვირთვის სხვა საშუალება.

3. გვირთის სპეციალიზებულ ვაგონებსა და ულუკო ნახევარვაგონებში ჩაყრით გადაზიდვის დოკუმენტების გაფორმებისას, გვირთგამგზავნი მოვალეა გედნადების გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღინიშნები” შეიგანოს აღნიშვნა: “სპეციალიზებული ვაგონებით (ან ულუკო ნახევარვაგონებით) გადაზიდვა მიმღებთან შეთანხმებულია. გადოგვირთვის მოწყობილობა არის”.

მუხლი 87

1. დაყრითა და დაუპაკეტებლად სავაგონო გზავნილებით გადაზიდება გვირთი, რომელიც ვაგონებში ჩაგვირთვისას არ მოითხოვს ადგილების (ცალების) დათვლას და თავისი ფიზიკური მდგომარეობით არ შეიძლება განეკუთვნოს ჩასაყრელ გვირთს.

2. დაყრით გადასაზიდი გვირთის ნუსხას შეიმუშავეს რკინიგზა.

მუხლი 88

1. აგმოსფერული ნალექების და გაჭუჭყიანებისგან დასაცავი ბაღჩეული კულტურები, ბოსგნეული და სხვა დაყრით გადასაზიდი გვირთი გადაზიდება დახურულ ვაგონში.

2. შეშა, ბუნებრივი ქვები, შავი ლითონი და სხვა დაყრით გადასაზიდი გვირთი, რომელიც არ მოითხოვს აგმოსფერული ნალექებისგან დაცვას, გადაზიდება ღია მოძრავე შემადგენლობაზე და სპეციალიზებულ ვაგონში.

მუხლი 89

1. გვირთის დაყრით გადაზიდვა დახურულ ვაგონში დაიშვება მხოლოდ გვირთგამგზავნის მიერ დაყენებული გარის გადამლობებით. ვაგონის კარის ღიობის გადასალობად შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ფარები, დაფები, ყუაფიცრები, სხვა მკვრივი მასალებით შეღობვა, აგრეთვე გარაში ჩაწყობილი გვირთი.

2. გვირთის დაყრით ან ჩაყრით გადაზიდვის დოკუმენტების გაფორმებისას გედნადების გრაფაში “ ადგილების რაოდენობა” გვირთგამგზავნის აღნიშნავს შესაბამისად “ჩაყრით” ან დაყრით”.

3. ჩაყრით ან დაყრით გადასაზიდი გვირთის ჩაგვირთვის წინ, გვირთგამგზავნი იღებს ზომებს ვაგონების კონსტრუქციული ღრეჩოების ამოსავსებად, რათა სვლის გზაზე გვირთი არ დაცვივდეს ლიანდაგზე და არ დააბინძუროს გარემო.

თავი IX. შეყინვადი გვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 90

1. შეყინვადი გვირთს განეკუთვნება ამ წესების დანართში ჩამოთვლილი ნაყარი გვირთი, რომელიც ცელსიუსის 0 გრადუსზე დაბალი ტემპერატურის პირობებში კარგავს ფხვიერებას, მისი შემადგენელი ნაწილაკების ერთმანეთზე შეყინვისა და იატაკის და ვაგონის ძარის კედლებზე მიყინვის გამო.

2. წლის ცივი პერიოდის დადგომამდე, როდესაც აუცილებელია გვირთის

შეყინვის საწინააღმდეგო პროფილაქტიკური ზომების გატარება, გვირთგამგზავნი (გვირთმიმღები) ვალდებულია უზრუნველყოს გვირთის შესაბამისი მომზადება.

3. გვირთგამგზავნს, რომელიც ბედნაღებში არასწორად მიუთითებს გვირთის დასახელებას, განსაკუთრებულ აღნიშვნებს ან გვირთის გადაზიდვისას აუცილებელ უსაფრთხოების ზომებს, გაგზავნის გადასაზიდად აკრძალულ გვირთს ან არასწორად აღნიშნავს მის თვისებებს, ეკისრება მარალის ანაზღაურების ვალდებულება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

4. სადგურს უფლება აქვს დაგვირთვის აღვიღებ შერჩევით შეამოწმოს გვირთგამგზავნის მიერ გადასაზიდად შეყვინალი გვირთისა და მოძრავი შემადგენლობის მომზადების მდგომარეობა.

მუხლი 91

რკინიგზის მიერ მიწოდებული ვაგონებისა და კონტეინერების დაზიანების ან დაკარგვის შემთხვევაში გვირთგამგზავნი, გვირთმიმღები ან სხვა პასუხისმგებელი პირი ვალდებულია უზრუნველყოს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთება ან გადაუხადოს რკინიგზას მათი ღირებულება და აუნაზღაუროს მარალი კანონმდებლობით დადგენილი ოდენობით.

მუხლი 92

1. გადასაზიდად შეყვინალი გვირთის წარდგენამდე გვირთგამგზავნი ვალდებულია, მიიღოს ზომები მისი ტენიანობის შესამცირებლად ან , თუ ეს შეუძლებელია მიიღოს შესაბამისი პროფილაქტიკური ზომები გვირთის შეყინვის თავიდან ასაცილებლად.

2. თუ გვირთგამგზავნი ნავსადგურია, ბედნაღებში კეთდება აღნიშვნა ამ წესების 96-ე მუხლის პირველი და მეორე ნაწილების შესაბამისად.

მუხლი 93

1. გვირთის შეყინვის საწინააღმდეგო ზომები მიიღება ამ წესების დანართით განსაზღვრულ ვადაში, რომლის შეცვლა დაიშვება დანიშნულების სადგურის ან გვირთის მიმღების წინადადებით, კლიმატური პირობების გათვალისწინებით.

2. თუ მიღებული პროფილაქტიკური ზომები არასაკმარისია გვირთის შეყინვის თავიდან ასაცილებლად გვირთმიმღები ვალდებულია გადმოგვირთვის პუნქტში უზრუნველყოს გვირთის უხვიერების აღდგენა.

3. გვირთის შეყინვისაგან დაცვის ძირითადი პროფილაქტიკური ზომებია:

ა) ნაყარი გვირთის წინასწარი გაშრობა უსაფრთხო ტენიანობამდე;

ბ) გვირთვამდე ტენიანი გვირთის სრული გაყინვა;

გ) გვირთის, ნახევარვაგონებისა და ბაქნების მოსახურება ქვანახშირითა და მინერალური ბეთით, აგრეთვე ნიოგრინით, სევერინით, ქლორკალციუმისა და მარილწყლის ხსნარებით;

დ) გვირთში ხის ბურბუშელის და ჩაუმქრალი კირის შერევა.

მუხლი 94

1. შეყინვისაგან გვირთის დაცვის პროფილაქტიკურ ზომას ირჩევს გვირთგამგზავნი გვირთის სახეობის, გადმოგვირთვის ტექნოლოგიისა და მისი შემდგომი გამოყენების თავისებურებების გათვალისწინებით.

2. შერეული პროფილაქტიკური ზომები არ უნდა ახდენდეს უარყოფით მენეჯერებს მოძრავ შემადგენლობაზე, აგრეთვე გვირთის ხარისხისა და თვისებებზე. მათი გამოყენება გვირთგამგზავნა უნდა შეათანხმოს გვირთმიმღებთან.

3. გვირთგამგზავნის დაგვირთვის პუნქტში უნდა ჰყავდეს თავისი წარმომადგენელი, რომელიც პასუხისმგებელია გვირთის შეყინვისაგან დაცვის ღონისძიებათა განხორციელებაზე.

მუხლი 95

1. თუ ჰაერის დაბალი ტემპერატურის ან ცვალებად კლიმატურ და მეტეოროლოგიურ პირობებში გვირთი გადაიზიდა შორეულ მანძილზე, გვირთმიმღები ვალდებულია შეყინვადი გვირთის მიღების პუნქტი უზრუნველყოს გასათბობი ან გვირთის ფხვიერების აღსადგენად საჭირო მექანიკური საშუალებებით.

2. გვირთის შეთბობა ან მისი ფხვიერების აღდგენა მექანიკური საშუალებების გამოყენებით ხორციელდება გვირთმიმღების მიერ დადგენილი წესით, რომელშიც განისაზღვრება ამ საშუალებების გამოყენების სამუშაო პარამეტრები და ტექნოლოგია, აგრეთვე ტექნიკური უსაფრთხოებისა და მოძრავი შემადგენლობის დამზიანებისაგან დაცვის მოთხოვნები.

მუხლი 96

1. შეყინვადი გადასაზიდად გვირთის წარდგენისას გვირთგამგზავნი ვალდებულია ბელნალების გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები” მიუთითოს გენიანობის პროცენტი, შეყინვისგან დაცვის მიზნით მიღებული პროფილაქტიკური ზომები და დასვას შტემპელი “შეყინვადია”.

2. გენიანობის მითითება არ არის სავალდებულო მიწის, თიხის, ქვიშის, ხრეშისა და ღორღის ჩაგვირთვისას.

3. სადგურმა შეყინვადი გვირთი გადასაზიდად შეიძლება მიიღოს პროფილაქტიკური ზომების მიუღებლად, თუ ამის თაობაზე გვირთგამგზავნი წარმოადგენს გვირთმიმღების წერილობით თანხმობას და უზრუნველყოფს მის დროულ გადმოგვირთვისას. ამ შემთხვევაში ბელნალებში კეთდება შესაბამისი ჩანაწერი.

მუხლი 97

1. იკრძალება გადასაზიდად შეყინული გვირთის მიღება ამ წესების 90- 97-ე მუხლების მოთხოვნათა დაუცველად.

2. თუ გვირთი დანიშნულების პუნქტში მიგანილია შეყინულ მდგომარეობაში, რაც გამოწვეულია პროფილაქტიკური ზომების გამოყენების წესის ან გვირთმიმღებთან შეთანხმებული გადაზიდვის პირობების დარღვევით, გვირთმიმღები ვალდებულია სადგურის უფლებამოსილ წარმომადგენელთან ერთად შეადგინოს საერთო ფორმის აქტი, რომლითაც დასტურდება გვირთის შეყინვის ფაქტი და მასში აღინიშნება გვირთის გადმოგვირთვის პერიოდში გვირთმიმღების მიერ ვაგონით სარგებლობისათვის გადახდილი საფასური.

თავი X. გვირთის თანხლებით გადაზიდვის წესი

მუხლი 98

1. გვირთის თანხლებით გადაზიდვის წესი არეგულირებს გვირთის გადაზიდვას გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების წარმომადგენლის (შემდგომ-გამყოლი) თანხლებით.

2. გამყოლის თანხლებით სავაგონო გზაზე გზაზე გადაზიდვა შემდეგი გვირთი;

ა) ცხოველები;

ბ) ცოცხალი თევზი და თევზსაშენი მასალა (ლიფსიგები);

გ) მალფუჭებადი და სასურსათო გვირთი, რომელიც გადაზიდვისას მოითხოვს სპეციალურ მომსახურებას (გათბობას, ვენტილირებას, მოვლას);

დ) ღვინო, ღვინომასალა და საკონიაკო სპირტი, რომელიც ჩასხმით გადაზიდვა სპეციალიზებულ მოძრავ შემადგენლობაზე (იზოთერმულ ვაგონ-ცისტერნებზე, თერმოს-ცისტერნებზე);

ე) ღვინო, არაყი, კონიაკი ღია ყუთებში;

ვ) სამუშეუმო და ანტიკვარული ფასეულობანი;

ზ) სარკინიგზო მოძრავი შემადგენლობა (თბომავლები, ელმავლები, ორთქმავლები, ძრავამავლები, ვაგონები, მათ შორის, სპეციალური დანიშნულებისა თბომავალი ავტოდრეზინები, ავტომოტორისები, დიზელ და ელექტრომანქანების ვაგონები, მოძრავი საგვირთო ამწეები, ელექტროსადგურები, ენერგომანქანები და სარკინიგზო სვლის მქონე სხვა მოწყობილობა), რომელიც გადაზიდვა თავის დერძებზე უმოქმედო მდგომარეობაში; ლოკომოტივების გენდერები;

თ) ბაქნებზე გადასაზიდი ლოკომოტივები, რომლებიც განკუთვნილია ვიწროლიანდაგიანი რკინიგზისათვის;

ი) ავტომობილები, ტრაქტორები, ყველა დასახელების მოტორიზებული მანქანები, რომლებიც ნამყოფია ექსპლუატაციაში, მათ შორის, სარემონტო ან რემონტის შემდეგ გადასაზიდი;

კ) სპეციალური ავტომობილები, სპეციალიზებული ავტომობილები და ავტოცისტერნები (მათ შორის, ნავთობპროდუქტების, წყლის, თხევადი გაზისა და სათბობგამწყობების გადაზიდვისათვის), სპეციალური ძარების მქონე ავტომობილები; სავეგერინარო სამსახურის, მოსახლეობის კულტურული და საყოფაცხოვრებო მომსახურების ფურგონ-ავტომობილები; მოძრავი სახელოსნოები ავტომობილებზე, მათ შორის, ავტომობილლაბორატორიები; ტექნიკური დახმარების ავტომანქანები, სახანძრო მანქანები, ავტობეტონსარევეები; ვაგონების გამწმენდი საფრქვეველიანი ავტომობილები, რენტგენის, სასწრაფო დახმარების, სარეანიმაციო და სხვა ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილია სპეციალური მოწყობილობით;

ლ) გვირთი, რომელიც გადაზიდვა სვლის გზაზე ნაწილობრივი განგვირთვით ან დამატებითი დაგვირთვით;

მ) საფრთხეშემცველი გვირთი, რომლის სავალდებულო თანხლება გათვალისწინებულია "რკინიგზით საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვის წესით",

3. საერთაშორისო მიმოსვლით გადასაზიდი გვირთის ნუსხა და მისი თანხლების წესი განისაზღვრება შესაბამისი საერთაშორისო ხელშეკრულებით.

4. სპეციალური გვირთის დაცვას უზრუნველყოფს საგრანსპორტო პოლიცია და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილი ორგანო. დასაცავი ობიექტებისა და გვირთის ნუსხა განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით.

1. გვირთგამგზავნი ზედნაღებში გვირთის დასახელების ქვეშ აღნიშნავს, რომ გვირთი გადაიზიდება გამყოლთა თანხლებით და მიუთითებს გამყოლთა რაოდენობას, მათ გვარ-სახელს (სრულად). სიგყვა “პასპორტი“-ს შემდეგ იწერება პასპორტის ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთების სერია და ნომერი, ხოლო სიგყვების “მივლ. მოწმ.” შემდეგ - მივლინების მოწმობის ნომერი.

2. თუ გადაზიდვის დამაბრკოლებელი გარემოებების გამო აუცილებელი გახდა გვირთის გაცემა, გამყოლს შეუძლია განახორციელოს გვირთგამგზავნის ფუნქციები. ამ შემთხვევაში, კეთდება აღნიშვნა ზედნაღების გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები”, სადაც მუსგად აღიწერება გამყოლისათვის მინიჭებული უფლებამოსილება.

3. თუ გვირგამგზავნი იურიდიული პირია, გამყოლისათვის მისი უფლებამოსილებების დელეგირება ხდება გვირთგამგზავნის მიერ გაცემული მინდობილობის (რწმუნებულების) საფუძველზე.

4. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ზედნაღებით, ამ მუხლით გათვალისწინებული მონაცემები გვირთგამგზავნს მასში შეაქვს და გვირთის შემდეგ.

მუხლი 100

გამყოლს უფლება აქვს იმგზავროს:

ა) ვაგონით, რომლითაც გადაიზიდება გვირთი;

ბ) ცალკე ვაგონით, რომელსაც რკინიგზა გამოყოფს გვირთგამგზავნის განაცხადის საფუძველზე;

გ) გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების ცალკე ვაგონით.

თუ გამყოლი მგზავრობს ცალკე ვაგონით, ამ ვაგონის კუთვნილების მიუხედავად გვირთგამგზავნი ავსებს გუ-27-ე ფორმის ზედნაღებს, რომელშიც აღნიშნავს თითოეულ თანხლებულ გვირთთან ვაგონს და იმ ვაგონს, რომლითაც მგზავრობს გამყოლი.

გამყოლის მგზავრობისათვის გვირთგამგზავნს გადაეხდება დადგენილი ოდენობის საფასური, რომელიც აღინიშნება ზედნაღებში.

გამყოლს უფლება აქვს უსასყიდლოდ გადაიგანოს თავისი ხელბარგი, ხოლო თუ მისი მოცულობა აღემატება კანონმდებლობით დადგენილ ნორმას, ხელბარგის ზედმეტი მასისათვის გამყოლს გადაეხდება დამატებითი საფასური, როგორც წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდი პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილ გვირთზე.

მუხლი 101

1. გამყოლი, რომელსაც მინდობილი აქვს გვირთის თანხლება და დაცვა ვალდებულია, გაგზავნის სადგურს წარუდგინოს პასპორტი ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთი და მივლინების მოწმობა.

2. გადაზიდვის დოკუმენტების საფუძველზე გაგზავნის სადგური გამყოლს გადასცემს ამ წესების დანართით განსაზღვრული ფორმის მოწმობას, რომელიც ხელმოწერილია სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის მიერ და დამოწმებულია კალენდარული შტემპელით. მოწმობის მიღებისას, საგზაო უწყისის ყუაბზე, გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტემპელის ქვეშ გამყოლმა უნდა აღნიშნოს “მოწმობა მივიღე” და მოაწეროს ხელი, ასევე ჩაწეროს თავისი სახელი და გვარი. მოწმობის მიღებისას გამყოლი უნდა გაეცნოს მასში განსაზღვრულ გამყოლის ძირითად მოვალეობებს, აგრეთვე ხელი მოაწეროს მოწმობასა და გამყოლისათვის მოწმობის გაცემის რეგისტრაციის წიგნში.

3. თუ გვირთი გადაზიდვა ელექტრონული ბედნადებით, გამყოლს მოწმობა გადაეცემა ხელწერილით გაგზავნის სადგურის მიერ ამობეჭდილი გუ-27 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბედნადების ქალაქის ასლის სახით. ამ შემთხვევაში, გაგზავნის სადგური ელექტრონულ ბედნადებში აღნიშნავს მოწმობის გაცემის თარიღს.

მუხლი 102

1. გამყოლთა რაოდენობას განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი (გვირთმიმღები). აკრძალულია 2 კაცზე ნაკლები და 3 კაცზე მეტი რაოდენობის გამყოლთა დანიშვნა თითოეულ ვაგონზე.

2. საფრთხეშემცველი გვირთის თანხლების დამატებითი პირობები განისაზღვრება საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვისა და ცისგერნა-ვაგონებსა და ბუნკერულ ნახევარვაგონებში გვირთის ჩასხმით გადაზიდვის წესებით.

3. გვირთგამგზავნი მოვალეა გამყოლის თანხლებით გადასაზიდი გვირთი განალაგოს და დაამაგროს ვაგონებსა და კონტეინერებში გვირთის განლაგებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების მოთხოვნათა დაცვით.

მუხლი 103

1. სვლის გზაზე გამყოლს შეუძლია ისარგებლოს სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნების შესაბამისი ფარნებითა და სტანდარტული გიპის თუჯის ღუმელით, რომელშიც გამოიყენება ნახშირი, შეშა ან სხვა მყარი სათბობი. იკრძალება ვაგონში თამბაქოს მოწევა და ამ წესით გაუთვალისწინებელი გასათბობი და გასანათებელი ხელსაწყოების გამოყენება.

2. გამყოლი სვლის გზაზე ვალდებულია დაიცვას სახანძრო და პირადი უსაფრთხოების მოთხოვნები.

მუხლი 104

1. თუ გვირთგამგზავნმა ვაგონი ღუმელით აღჭურვა, იგი მოვალეა ხანძრის ჩასაქრობად გამყოლი უზრუნველყოს სულ ცოცა 100 ლიტრიანი მოცულობის ბრეზენტის ან პოლიეთილენის ჭურჭელში ჩასხმული წყლის მარაგით.

2. გვირთის თანხლებით გადასაზიდად საჭირო მოსახსნელ სამარჯვებს, რომლებიც არ ამიანებენ მოძრავ შემადგენლობას და აკმაყოფილებს მოძრაობისა და სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნებს, უზრუნველყოფს გვირთგამგზავნი.

მუხლი 105

1. საგვირთო ვაგონში ღუმელებისა და საღუმელე მოწყობილობის დაყენება წარმოებს სარკინიგზო გრანსპორტზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესაბამისად.

2. ღუმელების დაყენებისას გვირთსა და ღუმელს შორის მანძილი უნდა იყოს სულ ცოცა 1 მეტრი, ხოლო გვირთის დაგვირთვის ბედა ღონესა და ვაგონის ჭერს შორის – სულ ცოცა 50 სმ. ვაგონში, სადაც გვირთთან ერთად ნავარაუდევია გამყოლის ყოფნაც, აკრძალულია კარის ღიობებში გვირთის, მყარი სათბობის მარაგის ან სხვა მასალების განლაგება.

3. ვაგონში გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) ღუმელებისა და საღუმელე მოწყობილობის დაყენებისას გვირთგამგზავნის მიერ მათი რაოდენობა აღინიშნება ბედნადების მეორე მხარეზე არსებული მე-4 გრაფაში “გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები”.

4. ვაგონების მომარაგებას სამყოფი რაოდენობის მყარი სალუმელე სათბობით სვლის მთელ გზაზე უზრუნველყოფს გვირთგამგზავნი.

5. თუ სალუმელე სათბობი არასაკმარისია, გამყოლს უფლება აქვს მიიღოს იგი სვლის გზაზე მდებარე იმ სადგურში, სადაც არის სათბობის საწყობი.

მუხლი 106

1. თუ გვირთს გაფუჭების საფრთხე ექნება და შეუძლებელი ხდება გვირთმიმღებისათვის მისი უვნებლად მიგანა, გვირთგამგზავნს ან საამისოდ უფლებამოსილ გამყოლს შეუძლია დამოუკიდებლად განკარგოს გვირთი.

2. თუ გადაზიდვის პროცესში გამოვლინდა გვირთის დამაგრების ან მდგრადობის დარღვევა, გამყოლი ვალდებულია, წერილობით მიმართოს სადგურის უფროსს და მოითხოვოს ვაგონის მოხსნა. ამ შემთხვევაში გამყოლი იღებს ზომებს დამაგრების გამოსასწორებლად, გვირთის განლაგების და მდგრადობის აღსადგენად. თუ გვირთის დამაგრების ან მდგრადობის დარღვევა რკინიგზის მიზეზით მოხდა, იგი ვალდებულია თვითონ გამოასწოროს ეს ხარვეზი. გვირთის დამაგრებისა და დაცვირთვის შემოწმების შედეგები, აგრეთვე გვირთგამგზავნის მიზეზით ვაგონის იძულებითი მოცდენის დრო აღინიშნება საერთო ფორმის აქტში, რომელიც შეივსება ორ ეგზემპლიარად. აქტის ერთი ეგზემპლიარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, ზედნაღები მეორე მხარეზე არსებულ მე-5 გრაფაში "რკინიგზის აღნიშვნები" ჩაიწერება საერთო ფორმის აქტის ნომერი და შედგენის თარიღი. აქტის მეორე ეგზემპლიარი რჩება იმ სადგურს, სადაც მოხდა ვაგონის მოხსნა.

მუხლი 107

1. თუ სვლის გზაზე გამოვლინდა გამყოლთა თანხლებით მიმავალი ვაგონების ტექნიკური უწყესივრობა და ამ ვაგონების შემდგომი მსვლელობა შეუძლებელია მოცემულ მაგარებელთან ერთად, ასეთი ვაგონები უნდა მოიხსნას.

2. თუ ვაგონი დაზიანდა გვირთგამგზავნის ან გამყოლის მიზეზით, ღგება ვუ-25 მ ფორმის ვაგონის დაზიანებისა და საერთო ფორმის აქტები. თუ გამყოლი არ ეთანხმება ვაგონის დაზიანების შესახებ აქტის შინაარსს, იგი აქტს ხელს აწერს თავისი შენიშვნით და აღნიშნავს უთანხმოების მიზეზს. ვაგონის დაზიანების აქტის პირველი ეგზემპლიარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, დანიშნულების სადგურში გვირთმიმღებისათვის გადასაცემად, ან დამატებით გასაგზავნ საგზაო უწყისს, თუ დაზიანებული ვაგონები ჯგუფური გზავნილის შემადგენლობაში მიდიოდა. დამატებით საგზაო უწყისში, გვირთის დასახელების ქვეშ ან ზედნაღების მეორე მხარეზე არსებულ მე-5 გრაფაში "რკინიგზის აღნიშვნები" მიეთითება ვაგონის დაზიანების აქტის ნომერი, მისი შედგენის თარიღი და მიზეზი. ვაგონის დაზიანების აქტის მეორე ეგზემპლიარი დაერთვის ვაგონის დაზიანების ანგარიშს, რომელსაც რკინიგზა ასანამბლაურებლად წარუდგენს გვირთმიმღებს. ვაგონის დაზიანების აქტის მესამე ეგზემპლიარი რჩება სადგურში, სადაც მოიხსნა ვაგონი. აქტების საჭირო რაოდენობა განსაზღვრულია გვირთის გადაზიდვისას აქტების შედგენის წესით.

3. თუ ვაგონთა ჯგუფი, რომლის შემადგენლობაშიც აღმოჩნდა ტექნიკურად უწყესივრო ვაგონი, მიდიოდა რამდენიმე გამყოლის თანხლებით, ერთი გამყოლი რჩება ამ ვაგონთან, ხოლო თუ ვაგონთა ჯგუფი მიდიოდა ერთი გამყოლის თანხლებით, მაშინ დააკავებენ ვაგონთა მთელ ჯგუფს, სანამ არ აღმოიფხვრება მის შემადგენლობაში არსებული ვაგონის ტექნიკური უწყესივრობა. თუ ვაგონის ტექნიკური უწყესივრობის

აღმოსაფხვრელად გვირთი მეორე ვაგონშია გადატანილი, ამის შესახებ კეთდება აღნიშვნა გადაზიდვის დოკუმენტებში ან დამატებით საგზაო უწყისში.

მუხლი 108

1. თუ გვირთის შემდგომი თანხლება შეუძლებელი გახდა, სადგური გამყოლის წერილობითი განცხადების საფუძველზე ამის შესახებ აცოხინებს გვირთგამგზავნს ან გვირთმიმღებს გაგზავნის ან დანიშნულების სადგურის მეშვეობით. თუ გამყოლს არ შეუძლია წერილობითი განცხადების გაკეთება, შეცოხინების გადაცემისა და გვირთის თანხლების წესის შეცვლის საფუძველი შეიძლება გახდეს სამედიცინო დაწესებულების, სამართალდამცავი ორგანოს ან სხვა უფლებამოსილი პირის მიერ სათანადო წესით გაცემული ცნობა. შეცოხინების მიღებისას გვირთგამგზავნი ან გვირთმიმღები ცვლიან გამყოლს.

2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებულ შემთხვევაში დაგვირთული ვაგონები, გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების ახალი გამყოლის მოსვლამდე რჩება სადგურში, რის შესახებ დგება საერთო ფორმის აქტი.

3. სადგური, სადაც შეჩერდა დაგვირთული ვაგონი, ახალ გამყოლებს გადასცემს მოწმობას ამ წესების 101-ე მუხლის შესაბამისად და მათ შესახებ მიუთითებს ბედნადების გრაფაში "რკინიგზის აღნიშვნები".

მუხლი 109

1. გვირთის დანიშნულების სადგურში მიგანისას, გადაზიდვის დოკუმენტებზე თანდართული საერთო ფორმის აქტის საფუძველზე რკინიგზა გვირთმიმღებს ანაზღაურების მიზნით ახალი გამყოლების მოსვლის მოლოდინში ვაგონების სადგურში დგომის ხარჯებს.

2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით დადგენილი წესი არ ვრცელდება გამყოლების თანხლებით საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვაზე.

მუხლი 110

1. თუ გვირთი გადაზიდვა ელექტრონული ბედნადებით, ამ წესების 108-ე მუხლით გათვალისწინებული გამყოლთა წერილობითი განცხადება ან შესაბამისი ცნობა, აგრეთვე ახალი გამყოლების შესახებ შედგენილი აქტები და ცნობები სადგურმა, სადაც გამყოლების შეცვლა მოხდა საჭირო აღნიშვნების შესატანად ელექტრონული სახით უნდა გადასცეს იმ საინფორმაციო გამომთვლელ ცენტრს, რომელიც ამ სადგურს ემსახურება.

2. დედანი ქალაქის დოკუმენტები (განცხადება, ცნობა) და გამყოლთა მიერ ხელმოწერილი აქტები შესაბამისად რჩება იმ სადგურს, სადაც შეცვალეს გამყოლები.

3. გამყოლთა თანხლებით მიმავალი ვაგონი მაგარებლის შემადგენლობაში დაყენებულ უნდა იქნეს ერთ ჯგუფად.

4. გვირთის გადაზიდვა საგრანსპორტო პოლიციის დაცვის თანხლებით ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად რკინიგზასა და საგრანსპორტო პოლიციას შორის დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

თავი XI. ვაგონთა ჯგუფებით ერთი ბედნადებით გვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 111

1. ეს წესი განსაზღვრავს ვაგონთა ჯგუფებით ერთი ბედნადებით გვირთის გადაზიდვის პირობებს.

2. ვაგონთა ჯგუფებით გადასაზიდვად წარდგენილი გვირთი (ჯგუფური ან სამარშრუტო გაგზავნა) შეიძლება გაფორმებულ იქნეს ამ წესების დანართით განსაზღვრული გუ-27-ე ფორმის ერთი ბედნადებით, თუ:

- ა) გვირთი ერთგვაროვანია;
- ბ) დაგვირთვა-გადმოგვირთვა ხორციელდება არასაერთო სარგებლობის ადგილებში;
- გ) გვირთი გადასაზიდვად ერთმა გვირთგამგზავნმა წარუდგინა ერთი გაგზავნის სადგურს;
- დ) გვირთი იგზავნება ერთი დანიშნულების სადგურში ერთი გვირთმიმღების მისამართით;
- ე) გადაზიდვის პროცესში გვირთის მასა და ვაგონების რაოდენობა უცვლელი რჩება.

3. ჯგუფური (სამარშრუტო) გზავნილით გვირთის გადაზიდვის გაფორმება შეიძლება განხორციელდეს ამ წესების დანართით განსაზღვრული ელექტრონული ბედნადებით, გვირთის გადასაზიდვად მიღების წესის მოთხოვნათა დაცვით.

მუხლი 112

1. გამგზავნის მარშრუტის ფორმირებისას, რომელიც მარშრუტის ბირთვის (გამგზავნის მარშრუტის ძირითადი ნაწილი) და მისაბმელი ნაწილისაგან შედგება, ცალკე ბედნადებებით ფორმდება როგორც მარშრუტის ბირთვი, ისე მისაბმელი ნაწილის შემადგენლობაში არსებული ვაგონთა ჯგუფი და მარშრუტის მისაბმელი ნაწილის თითოეული ცალკეული ვაგონი.

2. თუ ცხოველები გადაიზიდება ვაგონთა ჯგუფით გამყოლის თანხლებით, ნებადართულია ერთი ბედნადების გაფორმება.

მუხლი 113

1. გუ-27 ფორმის ბედნადები შეივსება გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესის შესაბამისად და მის სათაურში გვირთგამგზავნი გადაშლის:

ა) სამარშრუტო გზავნილით გვირთის გადაზიდვისას-სიგყვების “ან ვაგონთა ჯგუფებს”,

ბ) ჯგუფური გზავნილით გვირთის გადაზიდვისას-სიგყვებს “მარშრუტს ან”

2. ადგილების რაოდენობა, გვირთის მასა და გადაზიდვის საფასური ბედნადების შესაბამისად გრაფაში აღინიშნება თითოეული ვაგონის მიხედვით, ხოლო ადგილების საერთო რაოდენობა, გადასაზიდი გვირთის მთელი მასა და გადაზიდვის საერთო ღირებულება - ბედნადების წინაპირზე.

3. ჯგუფის თითოეული ვაგონის საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის მონაცემების შესახებ გვირთგამგზავნი აღნიშნავს ბედნადების თანდასართავ დამატებით ფურცელზე. დამატებით ფურცელს გვირთგამგზავნი ავსებს სამ ეგზემპლარად და ხელს აწერს მათ. ბედნადებში, გვირთის დასახელების ქვეშ, გვირთგამგზავნი აღნიშნავს: “მონაცემები საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის შესახებ იხილე დამატებით ფურცელზე”.

4. ბედნადებსა და დამატებითი ფურცლის სამ ეგზემპლარს გვირთგამგზავნი წარუდგენს გაგზავნის სადგურს, რომელსაც დამატებითი ფურცლის ყველა

ეგზემპლარში შეაქვს ბედნადების ნომერი.

5. დამატებითი ფურცლის პირველი და მეორე პირი გაგზავნის სადგურმა თან უნდა დაურთოს შესაბამისად ბედნადებსა და საგზაო უწყისის ყუას, მესამე ეგზემპლარი კი, გვირთის მიღების ქვითართან ერთად, დაუბრუნოს გვირთგამგზავნს გადაბიდვის ღოკუმენტების შევსების წესის შესაბამისად.

6. ამ წესების 26-45-ე მუხლების მიხედვით შეივსება ელექტრონული ბედნადებიც, რომელშიც ადგილების რაოდენობა, გვირთის მასა, საკეც-საპლომბი მოწყობილობის მონაცემები და გადაბიდვის საფასური აღინიშნება თითოეული ვაგონის მიმართ.

მუხლი 114

1. თუ გვირთი ვაგონთა ჯგუფით ერთი გუ-27-ე ფორმის ბედნადებით გადაიბიდება, შეივსება გუ-29ბ და გუ-29ბრ ფორმის საგზაო უწყისი, გვირთის მიღების ანალოგიური ფორმის ქვითარი და გუ-38-ბ ფორმის სავაგონო ფურცელი. თუ ასეთი სახეობის გადაბიდვა ფორმდება გუ-27 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბედნადებით, შეივსება გუ-29 ბც ფორმის საგზაო უწყისი, გვირთის მიღების ანალოგიური ფორმის ქვითარი და გუ-38 ბ-ვც ფორმის სავაგონი ფურცელი.

2. გვირთის მიღების გუ-29ბ და გუ-29ბრ ფორმის ქვითრების შევსებისას ბედნადების უკანა მხარეს მიეთითება ჯგუფის ვაგონთა ნომრები, ხოლო ქვითარი მოწმდება სადგურის კალენდარული შტემპელით.

მუხლი 115

1. სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილებით ერთი ბედნადებით გადასაბიდი გვირთის მისამართის შეცვლა ხორციელდება გვირთის მისამართის შეცვლის წესის შესაბამისად. ამ შემთხვევაში, სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილების ცალკეული ვაგონების მისამართის შეცვლა შეიძლება მხოლოდ მათი მისვლისას პირვანდელ დანიშნულების სადგურზე.

2. თუ უწყისივრობის გამო ვაგონი (ვაგონთა ჯგუფი) სელის გზაზე მოიხსნა სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილებიდან (შემდგომ-ძირითადი გზავნილი), სადგური, რომელიც განხორციელდა ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნა, ვალდებულია ორ ეგზემპლიარად შეადგინოს საერთო ფორმის აქტი, ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნის მიზეზების, გაგზავნის ნომრის, დანიშნულების სადგურის სახელწოდებისა და კოდის, აგრეთვე გვირთიმძღვები სახელწოდების, კოდის, საფოსტო მისამართის, გვირთის დასახელებისა და კოდის მითითებით.

3. ძირითადი გზავნილის ბედნადებისა და საგზაო უწყისის გრაფაში "გზაში შეტანილი აღნიშვნები" უნდა მიეთითოს მოხსნილი ვაგონის (ვაგონების) ნომერი, მოხსნის სადგურის სახელწოდება, მოხსნის მიზეზი, საერთო ფორმის აქტის ნომერი და მისი შევსების თარიღი. ეს აღნიშვნა დასტურდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და კალენდარული შტემპელით. ბედნადებში (საგზაო უწყისში) საკმარისი ადგილის უქონლობისას ეს მონაცემები აღინიშნება მასზე მიმაგრებულ ფურცელზე.

4. საერთო ფორმის აქტის პირველი პირი დაერთვის გადაბიდვის ღოკუმენტებს, ხოლო მეორე შესანახად რჩება იმ სადგურს, სადაც განხორციელდა ვაგონის მოხსნა.

5. მონაცემები მოხსნილი ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) შესახებ, ასევე ამოიშლება ძირითად გზავნილთან ერთად მიმავალი სავაგონო ფურცლიდან და მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერითა და სადგურის კალენდარული შტემპელით, ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნის მიზეზის მითითებით.

მუხლი 116

1. ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) უწესივრობის აღმოფხვრის შემდეგ, საერთო ფორმის აქტის მონაცემების საფუძველზე თითოეული მოხსნილი ვაგონის მიმართ ღებვა ახალი საავაგონო ფურცელი და დამტკიცებითი საგზაო უწყისი, რომელთა თანდართვითაც ვაგონი განაგრძობს სვლას დანიშნულების სადგურისაკენ.

2. მოხსნილ ვაგონში განლაგებული ტვირთის გადაზიდვის ვადა, უწესივრობათა აღმოფხვრის შემდეგ, გამოითვლება ტვირთის საავაგონო გზაგანილის სადღე-ღამისო გარბენის ნორმის საფუძველზე.

მუხლი 117

1. თუ სვლის გზაზე მოხსნილია ელექტრონული ბედნადებით გაფორმებული გაუმართავი ვაგონი (ვაგონთა ჯგუფი) სადგური, სადაც განხორციელდა ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნა, ვალდებულია გამოითხოვოს რკინიგზის მომსახურე საინფორმაციო გამოთვლითი ცენტრიდან ელექტრონული ბედნადები, ერთ ეგზემპლარად შეადგინოს საერთო ფორმის აქტი და წარმოადგინოს იგი ელექტრონული სახით, რომელშიც გადაზიდვის მონაცემები არ შეიგანება.

2. ვაგონის უწესივრობის აღმოფხვრის შემდეგ, ელექტრონული ბედნადებისა და საერთო ფორმის აქტის მონაცემების საფუძველზე სადგურის უფებამოსილი მუშაკი თითოეული მოხსნილი ვაგონის მიმართ ავსებს დამატებით ელექტრონულ საგზაო უწყისს და გადასცემს მას სადგურის მომსახურე საინფორმაციო გამოთვლით ცენტრს.

3. დამატებით ელექტრონულ საგზაო უწყისში აღინიშნება ვაგონის ნომერი, ტვირთის დასახელება და კოდი, ძირითადი გზაგანილის ნომერი, ტვირთმიმღების სახელწოდება, კოდი და საფოსტო მისამართი, აგრეთვე საკეც-საპლომბი მოწყობილობის ამსახველი მონაცემები.

4. სამარშრუტო ან ჯგუფური გზაგანილით მიგანილი იმ ტვირთის გაცემისას, რომლის თანმხლებ ბედნადებში არის ჩანაწერი ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნის შესახებ, დანიშნულების სადგური ვალდებულია გადაზიდვის დოკუმენტებზე თანდართული საერთო ფორმის აქტის (აქტების) საფუძველზე შეადგინოს კომერციული აქტი, მოუსვლელი ვაგონების ნომრების მითითებით.

მუხლი 118

1. დანიშნულების სადგურში დამატებით საგზაო უწყისით მიგანილი ტვირთი ტვირთმიმღებს გადაეცემა მისთვის გაცემული კომერციული აქტისა და გაგზავნის ბედნადების წარდგენის შემდეგ, ტვირთის გაცემის წესის შესაბამისად.

2. დანიშნულების სადგური კომერციული აქტის ყველა ეგზემპლარსა და გაგზავნის ბედნადებში ვალდებულია, მიუთითოს ტვირთის მიგანის შესახებ დამატებითი საგზაო უწყისით, უწყისისა და ვაგონის ნომრის, ტვირთის ჩატვირთვის გამფორმებელი სადგურის, დატვირთვის გაფორმებისა და ტვირთმიმღებისათვის ტვირთის გაცემის თარიღის აღნიშვნით.

3. ბოლო ვაგონის მოსვლის შემდეგ, რომელიც კომერციულ აქტში არშემოსულად არის აღნიშნული, ტვირთმიმღები კომერციულ აქტს შესწავლავს უბრუნებს სადგურს.

4. ძირითადი გზაგანილის ტვირთზე აღრე დამატებითი საგზაო უწყისით მიგანილი ტვირთი ვაიცემა ამ უწყისში ტვირთმიმღების ხელმოწერით. ძირითადი გზაგანილის ტვირთის მიგანისას კომერციული აქტი არ ღებვა.

მუხლი 119

1. ელექტრონული ბეღნადებით გადაზიდული სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილის ტვირთის ნაწილის მიგანისას, თუ ბეღნადებში შეტანილია აღნიშვნა სვლის გზაზე ვაგონის (ვაგონთა ჯგუფის) მოხსნის შესახებ, დანიშნულების სადგური ავსებს კომერციულ აქტს მოუსვლელი ვაგონების ნომრების მითითებით.

2. დანიშნულების სადგურის მიერ შედგენილი კომერციული აქტი ფორმდება ასევე ელექტრონული სახით და გადაეცემა დანიშნულების გზის საინფორმაციო-გამოთვლით ცენტრს, რომელიც ელექტრონულ ბეღნადებში მიუთითებს მოუსვლელი ვაგონის ნომრებს.

3. თუ დანიშნულების სადგურში მისული ვაგონების ნომრები და რაოდენობის მაჩვენებლები არ შეესაბამება გადაზიდვის დოკუმენტების მონაცემებს, ტვირთის გაცემა ფორმდება გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესის მიხედვით.

4. სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილით მიგანილი ტვირთის გაცემისას, დანიშნულების სადგური გადაზიდვასთან დაკავშირებულ საბოლოო ანგარიშსწორებას უბრუნველყოფს ბეღნადების (ელექტრონული ბეღნადების) მიხედვით, ვაგონთა იმ რაოდენობაზე გაანგარიშებით, რომელიც მივიდა ერთი გზავნილით.

თავი XII გამგზავნის მარშრუტებით ტვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 120

1. ტვირტის დანიშნულებისამებრ მიგანის დაჩქარებისა და გადაზიდვის საგრანსპორტო და საექსპლოატაციო ხარჯების შემცირების მიზნით ტვირთი შეიძლება გადაიზიდოს ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გამგზავნის მარშრუტებით (შემდგომ - მარშრუტი).

2. მარშრუტი ნიშნავს დადგენილი სიგრძისა და წონის მაგარებლის შემადგენლობას, რომელიც ტვირთგამგზავნის მიერ შედგენილია თავის მისასვლელ ლიანდაგზე ან რკინიგზასთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე სადგურში, თუ სატვირთო მაგარებლების შედგენის გეგმით განსაზღვრული ამგვარი მაგარებლის გადამუშავებისაგან გათავისუფლებულია, სულ ცოცა, ერთი ტექნიკური სადგური მაინც.

მუხლი 121

1. მარშრუტი შეიძლება მოიწყოს პირდაპირი ან სანაწევრებელი.

2. დადგენილი წონისა ან სიგრძის მარშრუტის გადმოსატვირთად მიღების შესაძლებლობას ტვირთგამგზავნი ათანხმებს ტვირთმიმღებთან.

3. მარშრუტი, რომელიც მიემართება დატვირთვის სადგურიდან დანიშნულების სადგურამდე ორი ან მეტი რკინიგზის ფარგლებში განეკუთვნება ქსელურს, ხოლო ერთი რკინიგზის ფარგლებში – შიდასაგზაოს.

მუხლი 122

1. მარშრუტის სიგრძეს და წონას ადგენს და ტვირთგამგზავნებს აცნობებს რკინიგზა.

2. თუ მარშრუტის სვლის გზაზე განლაგებულია მაგარებლის წონისა შემცირების სადგური (გარდაცხის პუნქტი), მარშრუტი ყალიბდება ბირთვისაგან (გამგზავნის

მარშრუტის დადგენილი წონის ძირითადი ნაწილი, რომელიც წონის შეცვლის შემთხვევაში სადგურამდე სვლას განაგრძობს ხელახალი ფორმირების გარეშე) და მისაბმელი ნაწილისაგან, რომელიც ჩართულია მარშრუტის შემადგენლობაში გარდატეხის პუნქტამდე. მარშრუტის ბირთვის სიგრძე და წონა ღვინდება იგივე წესით, რა წესითაც იგი განისაზღვრა მთლიანად მარშრუტისათვის.

მუხლი 123

1. გვირთვამგზავნი, გადაზიდვის განაცხადთან ერთად რკინიგზას სამ ეგზემპლარად წარუდგენს გვირთვის მარშრუტებით გადაზიდვის განაცხადს, ამ წესების დანართით განსაზღვრული ფორმით.

2. რკინიგზისათვის გვირთვის მარშრუტით გადაზიდვის განაცხადის წარდგენა და რკინიგზის მიერ მისი განხილვა ხორციელდება ამ წესებითა და საქართველოს სხვა სამართლებრივი აქტების შესაბამისად. განაცხადის განხილვისას მოწმდება გადასაზიდად წარდგენილი გვირთვის მოცულობის შესაბამისობა მარშრუტის სიგრძისა და წონის დადგენილი ნორმებისადმი.

3. მარშრუტით გადაზიდვის განაცხადის ერთი ეგზემპლარი ეგზავნება გვირთვამგზავნს, მეორე ეგზემპლარი - გაგზავნის სადგურს, ხოლო მესამე ეგზემპლარი რჩება რკინიგზას.

4. მარშრუტით გადასაზიდი ვაგონების დაგვირთვა გადმოგვირთვა-გადმოსატვირთად მომზადების, დადგენილ წონასა და სიგრძემდე მათი ფორმირების, აგრეთვე დაგვირთვა-გადმოგვირთვის შემდეგ მათი უკან დაბრუნების წესი და დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ტექნოლოგიური ნორმები განისაზღვრება მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებებით.

მუხლი 124

1. მარშრუტის ან მარშრუტის ბირთვის შემადგენლობაში ერთ სადგურში მიმავალ ვაგონებზე მარშრუტის დაგვირთვის სადგური გადაზიდვის დოკუმენტებში აკეთებს აღნიშვნას შტემპულით "გამგზავნის მარშრუტი ----- პირდაპირი", ხოლო დანაწევრების სადგურებში ან გამანაწილებელ პუნქტებში - შტემპულით "გამგზავნის მარშრუტი ----- დანაწევრდება სადგურში-----".

2. მარშრუტის შემადგენლობაში მიმავალ ვაგონებზე გადაზიდვის დოკუმენტების შევსება ხორციელდება ვაგონთა ჯგუფით ერთი ბედნალებით გვირთვის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 125

1. მარშრუტის შემადგენლობაში მიმავალი ვაგონის სანაწევრებელ პუნქტში (სადგურში) მისვლისას მისი დამისამართება ხდება შესაბამისი უფლებამოსილი პირის წარმომადგენლის მიერ, ხოლო შესასვლელ და გამანაწილებელ სადგურებში მოსული ვაგონისა, რომელიც იღებს სათბობის გვირთვის - რკინიგზის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ იმ გადმოგვირთვის სადგურში, რომელიც შედის დანაწევრების პუნქტის (სადგურის) ან შესასვლელი და გამანაწილებელი სადგურების მოქმედების ზონაში.

2. იმ ვაგონის დამისამართება, რომელიც დანაწევრების პუნქტში (სადგურში) მივიდა მარშრუტის შემადგენლობაში, ხორციელდება გადაზიდვის პირვანდელი

ლოკუმენტის მიხედვით.

3. აღრიცხვას ექვემდებარება ყველა მარშრუტი, რომელიც პასუხობს ამ წესების 120-ე მუხლის მეორე ნაწილისა და 122-ე მუხლის მოთხოვნებს.

თავი XIII. წვრილმანი გზავნილებით ტვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 126

წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთის მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს:

- ა) ვაგონის ტევადობის მესამედს;
- ბ) 3, 5, 20 და 24 ტონიანი ბრუტო მასის ვაგონების ტევადობის მეოთხედს.

მუხლი 127

წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთის საერთო მასა არ უნდა აღემატებოდეს 20 ტონას, ხოლო ტვირთის ერთი ადგილის წონა უნდა შეადგენდეს:

- ა) დახურულ ვაგონებში გადასაზიდი ტვირთისთვის - არანაკლებ 20 კგ და არა უმეტეს 1500 კგ;
- ბ) ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გადასაზიდი ტვირთისთვის - არანაკლებ 1500 კგ და არა უმეტეს 10 ტონისა;
- გ) ღიდტონაჟიან უნივერსალურ კონტეინერებში გადასაზიდი ტვირთისთვის - არა უმეტეს 1500 კგ, ხოლო საშუალოტონაჟიან უნივერსალურ კონტეინერებში გადასაზიდი ტვირთისთვის - არა უმეტეს 1000 კგ.

მუხლი 128

წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთის ერთი ადგილის სიგრძე უნდა შეადგენდეს:

- ა) დახურულ ვაგონებში გადასაზიდი ტვირთისთვის - არა უმეტეს 2 მეტრისა;
- ბ) ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გადასაზიდი ტვირთისთვის - ვაგონებისა და კონტეინერებში ტვირთის განთავსებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების შესაბამისად;
- გ) უნივერსალურ კონტეინერებში გადასაზიდი ტვირთისთვის - კონტეინერების შიდა ზომებიდან გამომდინარე, უნივერსალურ კონტეინერებში ტვირთის გადაზიდვის წესის მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

მუხლი 129

1. წვრილმანი გზავნილებით, მათ შორის, უნივერსალურ კონტეინერში ტვირთი გადაიზიდება ამგვარი გზავნილების მიღება-გასაცემად აღჭურვილ სადგურებს შორის.

2. აკრძალულია ერთ ვაგონში იმ წვრილმანი გზავნილის განთავსება, რომელიც იგზავნება ერთი სარკინიგზო კვანძის სხვადასხვა სადგურში.

3. ტვირთი წვრილმანი გზავნილებით იგზავნება ნაკრებ ვაგონებში ან კონტეინერებში:

- ა) რამდენიმე ტვირთგამგზავნის მიერ ერთი სადგურის დანიშნულებით დატვირთული, სვლის გზაზე დახარისხების გარეშე (პირდაპირი ნაკრები ვაგონები, კონტეინერები);

ბ) ერთი ან რამდენიმე გვირგვინის მიერ სხვადასხვა სადგურის დანიშნულებით დაგვირგვინებული, სვლის გზაზე დახარისხებით (გადასაგვირგვინი ნაკრები ვაგონები);

გ) ნაკრებსეფციებიან ვაგონებში ან ბაჭნებზე დამაგრებულ კონტეინერებში, რომლებიც მოძრაობენ მომიჯნავე გვირგვინისხებელი სადგურებით შემოფარგლულ უბნებზე.

მუხლი 130

1. წვრილმანი გზავნილების პირდაპირ ნაკრებ კონტეინერებში გადაზიდვასთან დაკავშირებული სამუშაო სრულდება უნივერსალურ კონტეინერებში გვირგვინის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდად გვირგვინი მიიღება გადაზიდვის განაცხადის საფუძველზე საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში, მიუხედავად იმისა, აქვს თუ არა გვირგვინს მისასვლელი ლიანდაგი.

მუხლი 131

1. წვრილმანი გზავნილების თითოეულ სავაგონო ან საკონტეინერო გადაზიდვაზე გვირგვინს ადგენს გუ-27 ფორმის ცალკე ბეღნაღებს, რომელშიც მიუთითებს გვირგვინის საერთო წონასა და გვირგვინის პარტიაში შემავალი ადგილების საერთო რაოდენობას.

2. გვირგვინს ბეღნაღებს ავსებს გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესის შესაბამისად. ბეღნაღების წინაპრის ბეღნაღში, გრაფაში “გზავნილის სახეობა” მიეთითება: “პნკ”, რაც ნიშნავს “პირდაპირი ნაკრები კონტეინერები”. პირდაპირი ნაკრები კონტეინერების გამგზავნა მისი ფორმირების სადგური.

მუხლი 132

1. წვრილმანი გზავნილებით წარმოდგენილი გვირგვინი გვირგვინის მიერ შეფუთული უნდა იყოს ტარაში ან სხვა შესაფუთ საშუალებაში, რომელიც შეესაბამება დადგენილ სტანდარტებს ან ტექნიკურ პირობებს, ხოლო, თუ ეს სტანდარტები (ტექნიკური პირობები) არ არის დადგენილი, გვირგვინი ვალდებულია, გვირგვინი იმდგვარად შეფუთოს, რომ უზრუნველყოს მოძრაობის უსაფრთხოება, ვაგონის (კონტეინერის), გვირგვინის მთლიანობა და დაცვა-შენახვა.

2. წვრილმანი გზავნილების ყოველ საგვირგვინო ადგილზე, მათ შორის იმ გზავნილისა, რომელიც გადასაზიდად წარმოდგენილია საერთო სარგებლობის ადგილებში, გვირგვინს აკეთებს გამგზავნის, სპეციალურ და სარკინიგზო აღნიშვნებს, გვირგვინის გადასაზიდად მიღების წესის შესაბამისად.

მუხლი 133

1. საფრთხეშემცველი გვირგვინი წვრილმანი გზავნილებით გადაიზიდება ამგვარი გვირგვინის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. პირადი საჭიროებისათვის განკუთრებული გვირგვინი წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდად მიიღება მგზავრთა გადაყვანის წესის შესაბამისად.

მუხლი 134

წვრილმანი გზავნილების მისაღებად განკუთვნილი საწყობი შეიძლება

სპეციალიზებულ იქნეს ამგვარი ტვირთის დანიშნულებისამებრ. თითოეული დანიშნულებისათვის კონტეინერების ფორმირების გეგმის მიხედვით გამოყოფენ გარკვეულ უბანს ან სექციას. კონტეინერით გადასაზიდი წვრილმანი გზავნილები დანიშნულებისამებრ ჯგუფდება საწყობში. მძიმეწონიანი და ბომაგრძელი ტვირთი თავსდება შტაბელის გარე მხრიდან. ტვირთის განთავსება ვაგონსა და კონტეინერებში ჩატვირთვამდე უნდა იძლეოდეს ადგილების დათვლისა და სარკინიგზო აღნიშვნების შემოწმების საშუალებას.

მუხლი 135

1. წვრილმანი გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთის მიღებისას საერთო სარგებლობის ადგილებში, გამგზავნი სადგურის უფლებამოსილმა მუშაკმა უნდა შეამოწმოს შეფუთვის შესაბამისობა დადგენილ მოთხოვნებთან, ნიშანდების მდგომარეობა, ხოლო საჭიროებისას ტვირთის წონის შესაბამისობა ბელნალებში აღნიშნულ მონაცემებთან.

2. ტვირთის გადასაზიდად მიღების დასადასტურებლად რკინიგზა ვალდებულია, ბელნალებზე გააკეთოს აღნიშვნა კალენდარული შტემპელით. ტვირთის მიღების ქვითარი გადაეცემა ტვირთგამგზავნს საგზაო უწყისის ყუის შესაბამის გრაფაში ხელმოსაწერად.

მუხლი 136

1. სადგურში წვრილმანი გზავნილების მიგანისას, მათ შორის პირდაპირ ნაკრებ კონტეინერში გადასაზიდად, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ამოწმებს შეფუთვისა და ტვირთის წონის შესახებ მონაცემების არსებობას, აღნიშნავს თითოეულ გაგზავნას ტვირთის გასაგზავნად მიღების დავთარში და აკეთებს მითითებას ბელნალების უკანა მხარეს, რომელიც ტვირთგამგზავნს უბრუნდება ტვირთის უკანასკნელი ნაწილის სადგურში მიგანამდე.

2. თუ ჩატვირთვას ახორციელებს რკინიგზა, წვრილმანი გზავნილების გადასაზიდად წარმოდგენილი ვაგონებისა და ნაკრები კონტეინერების კომერციულ ვარგისობას განსაზღვრავს გაგზავნის სადგური. ამ შემთხვევაში, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი არჩევს ტვირთს თითოეული ვაგონის ან ნაკრები კონტეინერისათვის და ავსებს სავაგონო ფურცელს, რომელიც გადაეცემა გაგზავნის სადგურის სატვირთო საღაროს.

მუხლი 137

1. ნაკრები ვაგონის (კინტეინერის) დატვირთვისას საერთო სარგებლობის ადგილებში, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი თვალს ადევნებს წვრილმანი გზავნილებით წარდგენილი ტვირთის სწორ განთავსებას.

2. წვრილმანი გზავნილი, რომელიც გაივლის მახარისხებელ სადგურს, დახურულ ვაგონებში უნდა განთავსდეს ერთ-ერთ გორსულ კედელთან, რათა ტვირთის დახარისხების დროს შესაძლებელი იყოს მისი ამ გაგზავნისადმი კუთვნილების შემოწმება, სხვადასხვაგვარ შეფუთვაში მოთავსებული ან შეუფუთავი ტვირთი უნდა განლაგდეს ისე, რომ ერთობლივი გადაზიდვისას გამორიცხოს მისი დაზიანება.

3. წვრილმანი გზავნილების ჩატვირთვისას რეკვიზიტების დაყენებასა და მოხსნას, აგრეთვე ვაგონების (კონტეინერის) ბორცების, ლუკებისა და კარებების გახსნა-დახურვას ახორციელებს რკინიგზა.

4. თუ წვრილმანი გზავნილები გადაიზიდა და მოძრავ შემადგენლობაზე, გვირთი ვაგონში იმგვარად უნდა განთავსდეს, რომ ცალკეული გზავნილების გადმოგვირთვისას გზად მდებარე სადგურში საჭირო არ გახდეს დანარჩენი გვირთის გადაადგილება. გვირთი უნდა იყოს დამაგრებული ვაგონებსა და კონტეინერებში გვირთის დამაგრებისა და განთავსების ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

მუხლი 138

1. საერთო სარგებლობის ადგილებში წვრილმანი გზავნილების ჩატვირთვის დამთავრებისთანავე, გაგზავნის სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ამოწმებს ვაგონში (კონტეინერში) ჩატვირთული გზავნილების რაოდენობას, წონასა და ადგილს; სავაგონო ფურცელში წერილობით მიუთითებს გზავნილების საერთო რაოდენობასა და ხელს აწერს მას; იგი აგრეთვე ვალდებულია, თითოეული ვაგონის (კონტეინერის) მიხედვით შეაგროვოს მცირე გზავნილების ბედნალები და გადასცეს ეს დოკუმენტები გაგზავნის სადგურის საგვირთო სალაროს.

2. პირდაპირი ნაკრები კონტეინერის სავაგონო ფურცელს სადგური ავსებს ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება წვრილმანი საკონტეინერო გზავნილების საწყობში, მეორე კი თან ერთვის გასაგზავნ კონტეინერში ჩატვირთული ყველა წვრილმანი გზავნილის გადაზიდვის დოკუმენტებს.

3. კონტეინერის (ვაგონის) კარებების დაკეცვის შემდეგ სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი პლომბავს მას საკეც-საპლომბი მოწყობილობით, აღნიშნავს მის მონაცემებს სავაგონო ფურცელსა (ნაკრები ვაგონისათვის) და გუ-37 ფორმის დავთარში და ამოწმებს ხელმოწერით.

მუხლი 139

წვრილმანი გზავნილების გადაზიდვის ნაკრები ვაგონები (კონტეინერები), დატვირთული არასაერთო სარგებლობის ადგილებში, იპლომბება გვირთგამგზავნის მიერ, რომელიც აგრეთვე უზრუნველყოფს მათში გვირთის სწორ განთავსებას, ამ ვაგონების (კონტეინერების) გადასაზიდვად მიღების გაფორმებამდე სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ამოწმებს:

ა) ვაგონის (კონტეინერის) ნომრის შესაბამისობას ბედნალებში ჩაწერილ მონაცემებთან;

ბ) საკეც-საპლომბი მოწყობილობის არსებობას, წესიერობას და საკონტროლო აღნიშვნების შესაბამისობას ბედნალების მონაცემებთან;

გ) გვირთის ადგილების რაოდენობასა და გვირთის დაზიანების, დაკარგვის ან შეფუთვის დაზიანების ნიშნების არარსებობას ღია მოძრავ შემადგენლობაში;

დ) დანიშნულების (დახარისხების) სადგურის სავაგონო ფურცელში მითითებული ნაკრები ვაგონების შესაბამისობას ამ ვაგონების ფორმირების გეგმასთან.

მუხლი 140

1. გაგზავნის სადგურში წვრილმანი გზავნილების დაჯგუფების პირობები განისაზღვრება დახურულ ვაგონსა და ღია მოძრავ შემადგენლობაზე წვრილმანი გზავნილების ფორმირების საქსელო და საგზაო გეგმებით. წვრილმანი გზავნილებით იმგვარად უნდა დაჯგუფდეს, რომ უზრუნველყოფილ იქნეს რაც შეიძლება მეტი ნაკრები ვაგონის (კონტეინერის) ფორმირება.

2. წვრილმანი გზავნილებით სხვადასხვა დანიშნულების სადგურში გადასაზიდი

გვირთი ნაკრები დახურული ვაგონებიდან გადმოვიგვირთება საერთო სარგებლობის ადგილებში.

3. წვრილმანი გზავნილებით მიტანილი გვირთის გადმოსაგვირთად სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის წინ ამოწმებს საკეტსაპლომბი მოწყობილობის სისწორეს და ხსნის მას.

4. თითოეული მცირე გზავნილის გადმოგვირთვა ხორციელდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის თანდასწრებით, რომელიც ამოწმებს ტარას და/ან შეფუთვას, ასევე გადმოსაგვირთი გვირთის შესაბამისობას სავაგონო ფურცლისა და გელნაღებს მონაცემებთან.

მუხლი 141

1. წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდული გვირთის გადმოგვირთვისას სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ამოწმებს, რომ ამ სამუშაოს შესასრულებლად განკუთვნილ საერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთი დაიწყოს აკურატულად, დაუზიანებლად, აგრეთვე უზრუნველყოფილი იქნეს ვაგონის (კონტეინერის) უვნებლობა.

2. საერთო სარგებლობის ადგილებში გადმოგვირთული წვრილმანი გზავნილები აღინიშნება თარიღის, გაგზავნის ნომრისა და ადგილის რაოდენობის მითითებით. მონაცემები გადმოცლილი გვირთის შესახებ სადგურის უფლებამოსილ მუშაკს შეაქვს გვირთის გადმოცვლის დავთარში.

3. წვრილმანი გზავნილების საერთო სარგებლობის ადგილებში გადმოგვირთვისას გვირთის დარჩენილ ადგილებს ამავრებს და გადაადგილებს რკინიგზა.

4. ვაგონის გადმოგვირთვის შემდეგ სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი სავაგონო ფურცელში აღნიშნავს გადმოგვირთვის დასრულების თარიღს, ხელს აწერს მას და გადასცემს დანიშნულების სადგურის საგვირთო სალაროს.

5. სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ასევე ვალდებულია, შეამოწმოს ვაგონში (კონტეინერში) დარჩენილი, სხვა სადგურებისათვის განკუთვნილი წვრილმანი გზავნილების ადგილების რაოდენობა, მათი განთავსებისა და დამავრების სისწორე, შესაბამისი აღნიშვნების არსებობა და შეადგინოს ახალი სავაგონო ფურცელი.

მუხლი 142

1. წვრილმანი გზავნილებით მიტანილ და გადმოცვლილ გვირთს რკინიგზა გადასცემს გვირთმიმღებს, გვირთის გაცემის წესის შესაბამისად.

2. თუ სადგურიდან გვირთის გატანა საშვით წარმოებს, გვირთმიმღებმა სადგურის უფლებამოსილ მუშაკს უნდა წარუდგინოს სადგურის საგვირთო სალაროს მიერ გაცემული საშვი.

3. გვირთმიმღების მიერ გვირთის შენახვის საფასურის გადახდის შემდეგ, თუ მისი უსასყიდლო შენახვის ვადა გავიდა, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი გასცემს გვირთის აგომობილზე დაგვირთვის ნებართვას. ამ შემთხვევაში, გელნაღებში (საშვზე) იგი აღნიშნავს გვირთის გაცემის შესახებ, ხოლო გვირთის გადმოცვლის დავთარში მიუთითებს გზავნილების გაცემის თარიღსა და ნომერს, აგრეთვე იმ აგომობილის მარკასა და სახელმწიფო ნომერს, რომლითაც მოხდა გვირთის გატანა.

მუხლი 143

1. თუ წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდული გვირთის გაცემისას არ არსებობსა

გარის და შეფუთვის დაზიანების ნიშნები, საგზაო უწყისის მეორე მხარეს გვირთმიმღების ნებართვით კეთდება ჩანაწერი, რომ გვირთი გაიცემა გახსნისა და შემცველობის შემოწმების გარეშე.

2. თუ დანიშნულების სადგურში გვირთის მდგომარეობის, წონისა და აღვლების რაოდენობის შემოწმებისას აღმოჩნდა დანაკლისი ან გვირთის დაზიანება, ანდა ამგვარი გარემოება დადგენილია სვლის გზაზე შედგენილი კომერციული აქტით, დანიშნულების სადგური განსაზღვრავს ფაქტობრივი დანაკლისის ან გვირთის დაზიანების ოდენობას და გადასცემს გვირთმიმღებს კომერციულ აქტს.

3. თუ საჭიროა ექსპერტიზის ჩატარება, სადგური, საკუთარი ინიციატივით ან გვირთმიმღების მოთხოვნით, იწვევს ექსპერტებს და სათანადო სპეციალისტებს. ექსპერტიზის ჩატარების ხარჯებს ანაზღაურებს ექსპერტების (სპეციალისტების) მოწვევით დაინტერესებული მხარე.

თავი XIV. გვირთის უნივერსალურ კონტეინერში გადაზიდვის წესი

მუხლი 144

1. ეს წესი განსაზღვრავს გვირთის უნივერსალურ კონტეინერში (შერმდგომში - კონტეინერი) გადაზიდვის პირობებს და ამგვარი გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების თავისებურებას.

2. გვირთგამგზავს, გვირთმიმღებს, რკინიგზასა და სხვა პირებს უფლება არა აქვს ისარგებლონ კონტეინერებით მათი მესაკუთრის ნებართვის გარეშე.

მუხლი 145

1. კონტეინერს უნდა ჰქონდეს დადგენილი ნიშნების ნიშანდობა, რომელიც მოცემულია ამ წესის დანართში. ყველა დიდგონაჟიან კონტეინერს უნდა გააჩნდეს გრაფარეტი მორიგი შემოწმების ან რემონტის ვადების აღნიშვნით.

2. კონტეინერების ბრუტო წონა აღინიშნება მის კარებზე და კოდირებულია დიდგონაჟიანი კონტეინერის ნიშანდობის კოდის მეორე მწკრივში ან საშუალოგონაჟიანი კონტეინერის ნიშანდობის კოდის პირველ მწკრივში.

3. თუ კონტეინერს არა აქვს ნიშანდობა და გრაფარეტი, იგი გადასაზიდვად არ მიიღება.

მუხლი 146

1. კონტეინერით სრულდება პირდაპირი, საექსპორტო, საიმპორტო და საგრანზიტო გადაზიდვა.

2. ფიზიკურ პირთა საჭიროებისათვის განკუთვნილი პირადი მოხმარების და მალფუჭადი გვირთი კონტეინერში გადაზიდვება ამ წესების მოთხოვნათა დაცვით

3. რკინიგზის კონტეინერებში აკრძალულია მყრალი ან ისეთი გვირთის გადაზიდვა, რომელიც აბინძურებს კონტეინერს შიდა ბედაპირის და რომლის გადაზიდვისა და გადმოთვირთვის შემდეგ აუცილებელია კონტეინერის დემინფექცია.

5. საფრთხეშემცველი გვირთი კონტეინერში გადაზიდვება ამგვარი გვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

6. თხევადი გვირთი კონტეინერით გადასაზიდვად დაიშვება მხოლოდ პირველად უმსხვრევ გარაში (კასრები, ბილონები, კანისგრები, პლასტმასის ჭურჭელი), აგრეთვე

წერილ გარაში დაფასოებული, მუყაოს ყუთებში შეფუთული, მოლარგყული და სხვა მსუბუქი შეფუთვით. ამ შემთხვევაში წერილმანი გარა განკუთვნილი უნდა იყოს წარმოდგენილი თხევადი თხევადი ტვირთის გადასაზიდად.

მუხლი 147

1. დიდგონაჟიან კონტეინერში ჩატვირთული ერთი ტვირთის ადგილის წონა არ უნდა აღემატებოდეს 1500 კგ, ხოლო საშუალოგონაჟიან კონტეინერში ჩატვირთულისა -1000 კგ-ს.

2. კონტეინერის ძირზე მოთავსებული ადგილების ერთიანი დატვირთვა, მათ შორის ფორმირებული შტაბელისა, ერთ კვადრატულ სანტიმეტრზე არ უნდა აღემატებოდეს: 1კგძ- დიდგონაჟიან კონტეინერში და 0.5 კგძ-ს - საშუალოგონაჟიან კონტეინერში.

3. კონტეინერის ძირზე დასაშვები დატვირთვის გადაჭარბებისას სატვირთო ადგილი უნდა განთავსდეს არანაკლებ 100X20მმ კვეთის სტანდარტულ ქვეშე ან სათანადო საყრდენ ბელაპირიან ქვესადებზე. ასეთი სატვირთო ადგილები კონტეინერში განლაგდება მხოლოდ ერთ იარუსად.

მუხლი 148

1. რკინიგზა ვალდებულია, დასატვირთად წარმოადგინოს წესიერული და მოცემული ტვირთის გადასაზიდად ვარგისი კონტეინერი, რომელიც გაწმენდილია ნაგვისა და ტვირთის ნარჩენებისაგან.

2. გადასაზიდად პირველად შეფუთვაში უტაროდ ან შემსუბუქებული გარით წარდგენილ ტვირთს, აგრეთვე მის გადასაზიდად განკუთვნილ კონტეინერს წინასწარ ამზადებს ტვირთგამგზავნი ისე, რომ ჩატვირთვის, გადაზიდვის ან გადმოტვირთვის დროს გამოირიცხოს ტვირთის სხვადასხვაგვარი ხახუნი, დეფორმაცია, შეყინვა, გადაძვინება ან ტვირთის სხვა უარყოფითი ბემოქმედება კონტეინერზე.

3. რკინიგზის კონტეინერში დაბეთილი შეუფუთავი ტვირთი გადაიზიდება მხოლოდ მკვრივ ქალაქში გახვეული, კონტეინერის ძირის, კედლებსა და ტვირთს შორის არსებული სივრცის დამცავი სადებებით აღჭურვილი, კონტეინერის შიდა ბელაპირის დაბინძურებისა და მექანიკური დაზიანებისგან დაცვის პირობით.

მუხლი 149

1. ტვირთგამგზავნმა კონტეინერში ტვირთი ისე უნდა განალაგოს, რომ გამოირიცხოს მისი გადაადგილება გადაზიდვის პროცესში ტვირთზე ბუნებრივი ბემოქმედების გამო.

2. დაუშვებელია ტვირთის მიბჯენა კონტეინერის კარზე (კონტეინერის კარსა და ტვირთს შორის მანძილი 3-დან 5 სმ –მდე უნდა ღარჩეს), აგრეთვე ტვირთის ან მისი დასამაგრებელი მოწყობილობის დაჭედება კონტეინერის ძირზე. ტვირთის დასამაგრებლად გამოიყენება საბეჭენი ძელები, ჯაჭვები, გამყოფი ფარები (კონტეინერის კარის ღიობში) და არანაკლებ 20X100 მმ განივკვეთის ფიცრის განმბჯენი ჩარჩოები.

3. ტვირთის შტაბელებს შორის, აგრეთვე ტვირთისა და კონტეინერის კედლებს შორის ღრეჩოების საერთო ფართობი არ უნდა აღემატებოდეს 200 მმ-ს, ხოლო გადაადგილება კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის მასის საერთო ცენტრის შუაგულიდან არ უნდა აღემატებოდეს: 600 მმ - დიდგონაჟიანი კონტეინერის შუიდან,

სიგრძეზე და 100 მმ - სიგანეზე.

მუხლი 150

1. კონტეინერში ჩატვირთული ტვირთის წონა არ უნდა აღემატებოდეს მისი ნეტო წონის ტვირთამწეობას, რომელიც შეადგენს გრაფარეგებზე მითითებული კონტეინერის ბრუტო წონასა და კონტეინერის ტარის წონას შორის სხვაობას.

2. კონტეინერში ტვირთის ჩატვირთვის შემდეგ მისი კარი იხურება, იკეცება და იპლომბება ვაგონებსა და კონტეინერების დაპლომბვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 151

1. კონტეინერის ვაგონში (ავტომობილზე) ჩატვირთვა სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში და მისი ვაგონიდან (ავტომობილიდან) გადმოტვირთვა ხორციელდება რკინიგზის მიერ. არასაერთო სარგებლობის ადგილებში ამ სამუშაოებს ასრულებს ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები.

2. დატვირთული კონტეინერი ვაგონში უნდა დაიდგას კარებით შიგნით.

მუხლი 152

1. კონტეინერის ტვირთი გადაიზიდება იმ სადგურებს შორის, რომელიც აღჭურვილია საჭირო ტექნიკური საშუალებებით კონტეინერებზე სამუშაოების უზრუნველსაყოფად. კონტეინერებში ტვირთის გადაზიდვა სხვა სადგურებს შორის დაიშვება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

2. კონტეინერის მიღება იმ ნავსადგურუდან, რომელიც არ არის ჩართული პირდაპირ შერეულ სარკინიგზო საზღვაო გადაზიდვაში ან კონტეინერის გაგზავნა იმ ნავსადგურისა და სადგურის გავლით, რომელიც არ არის აღჭურვილი ტვირთის გადასაცლელად საჭირო ტექნიკური საშუალებებით, აკრძალულია.

3. თუ კონტეინერში ტვირთი გადაიზიდება საზღვაო ნავსადგურების გავლით, მათ შორის არაპირდაპირი საერთაშორისო სარკინიგზო მიმოსვლით, ბედნადებს თან უნდა დაერთოს ტვირთგამგზავნის ხელმოწერით დადასტურებული ტვირთის ჩატვირთვისა და დამაგრების მოწმობა, რომელიც შეივსება ბედნადებში მითითებული მონაცემების შესაბამისად.

მუხლი 153

1. ტვირთის გადაზიდვა კონტეინერში იმ სადგურებსა და პორტებს შორის, რომელიც აღჭურვილია კონტეინერების დასამუშავებლად საჭირო ტექნიკური საშუალებებით, ხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. კონტეინერებით ერთობლივი სარგებლობის წესი განისაზღვრება მათ მფლობელთა შეთანხმებით.

2. ბედნადების მე-3 გრაფაში “ტვირთგამგზავნის განსაკუთრებული აღნიშვნები და შენიშვნები” ტვირთგამგზავნმა უნდა აღნიშნოს: „----- (დანიშნულების ქვეყნის დასახელება) წყლის გრანსპორტით გადასაზიდად”.

3. მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ტვირთგამგზავნი ქონებრივად აგებს პასუხს ბედნადებში შეგანილია მონაცემების უცუყარობასა და არასწორი ან არასრული მონაცემების მითითებით გამოწვეულ შედეგებზე.

4. თუ საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში დატვირთული კონტეინერი წარმოდგენილია კომპლექტებად (კონტეინერების ჯგუფები) და იგზავნება სვლის გზაზე დაუხარისხებლად ერთი დანიშნულების სადგურში, ბედნადები ფორმდება

თითოეულ დაგვირთულ კონტეინერზე.

მუხლი 154

1. თუ წვრილმანი გზავნილების გვირთი კონტეინერში გადასაზიდვად მიღებულია საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში, გადზიდვა დაიშვება ერთ კონტეინერში ერთი დანიშნულების სადგურში გადოსაცლელად გვირთის შუალედური დახარისხების გარეშე (შემდგომში-პირდაპირი ნაკრები კონტეინერი). წვრილმანი გზავნილების ჩატვირთვისას თითოეული პირდაპირ ნაკრები კონტეინერში ექსპედიტორი თავისი ხარჯით ავსებს გუ-29კ. ფორმის ბედნადებს, ამ წესების დანართში გათვალისწინებული ფორმის შესაბამისად და ბედნადების წინაპირის ბედა ნაწილის გრაფაში „გზავნილების ფორმა“ დიდი ასოებით აღნიშნავს „პნკ“, რაც შემოკლებით ნისნავს „პირდაპირი ნაკრები კონტეინერი“. ამ შემთხვევაში პირდაპირ ნაკრები კონტეინერში ჩატვირთულ გვირთს ექსპედიტორი ათავსებს კონტეინერის შიგნით, რაზეც მიუთითებს ბედნადების შესაბამისად გრაფაში.

2. რკინიგზის მიერ პირდაპირი ნაკრები კონტეინერის ფორმირებისას, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი ავსებს კონტეინერის თანმხლებ ფურცელს, რომელსაც ერთვის კონტეინერში განლაგებულ წვრილმან გზავნილებზე გაფორმებული ბედნადებები.

მუხლი 155

1. თუ გადმოტვირთვის შემდეგ გვირთში მდებარე უარს ამბობს კონტეინერის გაწმენდაზე, რკინიგზას უფლება აქვს გვირთგამგზავნისაგან არ მიიღოს აღნიშნული კონტეინერი და მოსთხოვს მას მთელი ამ დროის განმავლობაში კონტეინერით სარგებლობისათვის დადგენილი საფასურის გადახდა.

2. კონტეინერის კომერციულ ვარგისობას გარკვეული გვირთის გადასაზიდვად განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი. გვირთგამგზავნს უფლება აქვს არ მიიღოს მისი გვირთის გადასაზიდვად კომერციულად უვარგისი კონტეინერი და რკინიგზა ვალდებულია შეცვალოს იგი ვარგისით.

მუხლი 156

1. დაგვირთული კონტეინერი გადასაზიდვად მიიღება გარეგნული დათვალიერების, გვირთგამგზავნის საკეგსაპლომბი მოწყობილობის არსებობისა და ამის თაობაზე ბედნადებში შეტანილი მონაცემების სისწორის შემოწმების შემდეგ, გარდა პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთით დაგვირთული კონტეინერის წარდგენისა, როდესაც დაპლომბვას უზრუნველყოფს გამგზავნი სადგური გვირთგამგზავნის ხარჯით.

2. გვირთის კონტეინერებში გადაზიდვისას გვირთგამგზავნს შეუძლია, ხოლო მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ შემთხვევაში ვალდებულია, გამოაცხადოს გასაგზავნი გვირთის ფასეულობა და შეადგინოს მისი ჩამონათვალი.

მუხლი 157

1. კონტეინერი, რომელიც ვაიცემა საერთო სარგებლობის ადგილებში, 24 საათის განმავლობაში უსასყიდლოდ ინახება დანიშნულების სადგურში.

2. გვირთგამგზავნის, გვირთში მდებარე ან ექსპედიტორის მიერ მის ფლობელობაში არსებული კონტეინერის მიღების დაყოვნებისას რკინიგზის სასარგებლოდ გადაიხდება კონტეინერების საერთო სარგებლობის ადგილებში დგომის

საფასური.

3. რკინიგზის ან სხვა პირთა მფლობელობაში არსებული კონტეინერებით სარგებლობისას გვირთგამგზავნი, გვირთმიმღები ან ექსპედიტორი, რომელთანაც რკინიგზას გაფორმებული აქვს კონტეინერების ერთობლივი ექსპლოატაციის ხელშეკრულება, რკინიგზას უხდის კონტეინერებით სარგებლობის დადგენილ საფასურს, კონტეინერის თითოეული ტიპის მიხედვით.

მუხლი 158

1. დიდგონაქიანი კონტეინერი სპეციალიზებულ ან გადაკეთებულ სარკინიგზო ბაქნებზე თავსდება და მაგრდება გექნიკური პირობების მოთხოვნათა დაცვით.

2. საშუალოგონაქიანი კონტეინერი, ნახევარვაგონსა და უნივერსალურ (ბორგიან) ბაქნებზე გადაიზიდება მთლიანი კომპლექტით (კონტეინერების ჯგუფით), რომელიც იკავებს ნახევარვაგონის ან ბაქნის მთელ ფართობს, გვირთის განთავსებისა და დამაგრების სქემების შესაბამისად.

3. თუ ბაქნის ურიკებზე უმრუნველყოფილია თანაბარი დაგვირთვა, დიდგონაქიანი კონტეინერი სპეციალიზებულ ბაქანზე შეიძლება გადაიზიდოს არასრული კომპლექტით, ბაქნის შუაში ფიგინგურ საბჯენებზე განლაგებით.

4. საშუალოგონაქიანი კონტეინერების გადაზიდვა ადგილობრივი გექნიკური საშუალებებით ნებადართულია მხოლოდ ერთი რკინიგზის ფარგლებში.

მუხლი 159

1. კონტეინერი დანიშნულების სადგურში გაიცემა იმავე წესით, რა წესითაც ხდება მისი გადასაზიდად მიღება.

2. დაგვირთული, მათ შორის იმპორტული გვირთით დაგვირთული კონტეინერი, ნავსადგურისგან მიიღება ან ბარდება მას კონტეინერისა და მისი დაპლომბვის მდგომარეობის გარეგნული დათვალიერების შემდეგ. საჭიროებისას, ნავსადგურში კონტეინერში გვირთის შემოწმება ან მისი წესივრულ კონტეინერში გადაგვირთვა ხორციელდება ჩამბარებელი მხარის თანდასწრებით და მისი ხარჯით. შემოწმების შემდეგ კონტეინერს პლომბავს ჩამბარებელი მხარე, თავისი საკეც-საპლომბი მოწყობილობით.

3. იმპორტული გვირთით დაგვირთულ კონტეინერებზე საბაჟო ორგანოს საკეც-საპლომბი მოწყობილობის არსებობა, ბედნადებს თანდართული ვახსნის აქგისა და ბედნადებში შეგანილი შესაბამისი აღნიშნითურთ, გვირთის გაცემისას რკინიგზისათვის არ წარმოადგენს მისი მდგომარეობის, წონისა და ადგილების რაოდენობის შემოწმების სავალდებულო საფუძველს, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

მუხლი 160

1. ექსპედიტორს, რომელსაც სადგურთან დადებული აქვთ შესაბამისი ხელშეკრულება, კონტეინერები სადგურში შემოაქვს და გააქვს სადგურიდან კეუ-16 ფორმის განწესის საფუძველზე, რომელსაც სადგური სამ ეგზემპლარად აფორმებს. განწესის ნომრად მიეთითება გვირთის გასაგზავნად მიღების დავთრის ან გვირთის გადმოგვირთვის დავთრის მიხედვით დადგენილი რიგითი ნომერი. ამავე განწესის შესაბამისად ხორციელდება გვირთმიმღების, გვირთგამგზავნისა და ექსპედიტორის მიერ კონტეინერებით სარგებლობის დროის აღრიცხვა. ამ მიზნით კეუ-16 ფორმის

განწესში მითითებული უნდა იყოს კონგენერების ნომრები. ამ შემთხვევაში მისასვლელ ლიანდაგზე კონგენერებიანი ვაგონების ჩამოყენებისას კეუ-16 ფორმის განწესი ფორმდება კონგენერებიანი ვაგონის ჩამოყენებისა და დაწმენდა დასუფთავების უწყისთან ერთად.

2. იმპორტული საქონლის მიღებისას კეუ-16 ფორმის განწესი, ბედნაღებთან ერთად, გადაეცემა საბაჟო ორგანოს, რომელიც ემსახურება დანიშნულების სადგურს. გვირთის გაშვებისას, საბაჟო ორგანო ბედნაღებსა და კეუ-16 ფორმის განწესში დაუსვამს დადგენილი ფორმის შტამპს.

3. დაგვირთული ან ცარიელი კონგენერის გაცემისას ან სადგურში მათი დაბრუნებისას, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი განწესის შესაბამის გრაფაში აღნიშნავს კონგენერის გაცემისა და დაბრუნების თარიღსა და დროს. ეს აღნიშვნები მოწმდება მისი და ექსპედიტორის ხელმოწერით. განწესის ორი ეგზემპლარი, კონგენერთან ერთად, გადაეცემა ექსპედიტორს, განწესის ერთი ეგზემპლარი კი რჩება სადგურში ან საკონგენერო მოედანზე.

4. რკინიგზის უფლება-მოვალეობებს იმ კონგენერის მიმართ, რომელიც საკუთრებაა, არეგულირებს კონგენერის მესკუთრესა და რკინიგზას შორის დადებული კონგენერებით ერთობლივი სარგებლობის ხელშეკრულება.

თავი XV. გვირთის სპეციალიზებულ კონგენერებში გადაზიდვის წესი

მუხლი 161

სპეციალიზებული კონგენერის სახეებია:

- ა) სპეციალიზებული სამუალოგონაჟიანი კონგენერი, რომლის ბრუგოს მაქსიმალური წონი 2,5 ტონაზე მეტი, მაგრამ 10 ტონაზე ნაკლებია;
- ბ) სპეციალიზებული დიდგონაჟიანი კონგენერი, რომლის ბრუგოს მაქსიმალური წონა 10 ტონა და მეტია.

მუხლი 162

1. ახლად დამზადებული და რკინიგზაზე გადასაზიდად პირველად წარდგენილ სპეციალიზებულ კონგენერებს უნდა გააჩნდეთ შესაბამისობის სერტიფიკატი ან "უსაფრთხო კონგენერების საერთაშორისო კონვენციით" გათვალისწინებული ფირფიტა, რომელიც მაგრდება გვირთის უნივერსალურ კონგენერებში გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. თუ პირდაპირი ან შერეული მიმოსვლით გადაზიდული სპეციალიზებული დიდგონაჟიანი კონგენერი არ შეესაბამება "უსაფრთხო კონგენერების საერთაშორისო კონვენციის" ნორმებს, აგრეთვე სახელმწიფო და საერთაშორისო სტანდარტებს, იგი გადასაზიდად არ მიიღება.

2. სპეციალიზებული კონგენერის მფლობელი ვალდებულია უზრუნველყოს მისი გამართული მდგომარეობა, ნიშანდების სისწორე და სისრულე.

3. საფრთხეშემცველი გვირთი სპეციალიზებულ კონგენერში გადაზიდება ამ წესებისა და "რკინიგზით საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვის წესის" შესაბამისად.

4. სპეციალიზებული კონგენერების კომერციულ ვარგისობას გარკვეული გვირთის გადასაზიდად განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი, გვირთის ჩაგვირთვა კომერციულად უწყისიერო, მათ შორის ამ წესების დარღვევით მარკირებულ სპეციალიზებულ კონგენერებში აკრძალულია.

მუხლი 163

1. სპეციალიზებული კონგენერების დაგვირთვა-გადმოგვირთვა სარკინიგზო მოძრავე შემადგენლობაზე ხორციელდება არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

2. სპეციალიზებული კონგენერების მიღება გაცემა და შენახვა, გარდა იმ კონგენერებისა, რომლითაც გადაიზიდება საფრთხეშემცველი ტვირთი, შეიძლება განხორციელდეს საერთო სარგებლობის ადგილებში იმ პირობით, თუ კონგენერი აღჭურვილია ხელშეუხებლობისა და მომსახურე პერსონალის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საჭირო მოწყობილობით.

მუხლი 164

1. სპეციალიზებული დიდტონაჟიანი კონგენერი კონგენერში ბაქანზე განთავსდება ვაგონებსა და კონგენერებში ტვირთის განთავსებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

2. საქართველოდან გასაგზავნი ან მის ტერიტორიაზე ტრანზიტად მიმავალი ტვირთის სპეციალიზებულ კონგენერში გადაზიდვა სრულდება „საერთაშორისო სარკინიგზო საგვირთო გადაზიდვების შეთანხმების“ შესაბამისად.

3. დიდი ან საშუალოტონაჟიანი სტანდარტული უნივერსალური კონგენერების ზომისა და პარამეტრის მქონე სპეციალიზებული დიდტონაჟიანი კონგენერების გადაზიდვა დაიშვება ამ უნივერსალურ კონგენერებთან ერთად, გარდა საფრთხეშემცველი ტვირთით დაგვირთული კონგენერებისა.

მუხლი 165

1. სპეციალიზებული კონგენერები იპლომბება ვაგონებისა და კონგენერების დაპლომბვის წესის შესაბამისად.

2. ნაყარი ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი სპეციალიზებული კონგენერი, რომელიც გორსული მხრიდან აღჭურვილია ერთი კარით, ხოლო საწინააღმდეგო მხარის ქვედა ნაწილში - ლუკით, სარკინიგზო ბაქნებზე განლაგებულ უნდა იქნეს კარით შიგნით. კონგენერების გვერდის ბედაპირზე აღინიშნება გადასაზიდი ტვირთის შესაბამისი გრაფარეგი.

მუხლი 166

1. სარკინიგზო ბაქანსა ან ნახევარვაგონზე განლაგებულ თითოეულ სპეციალურ კონგენერზე ტვირთგამგზავნი ვალდებულია შეავსოს გუ-29კ ფორმის ბედნალები, ტვირთის უნივერსალურ კონგენერში გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. ბედნალების თითოეულ ბლანკზე, გრაფაში „გაგზავნის ტიპი“ აღინიშნება სპეციალური კონგენერის აბრევიატურა „სკ“

3. თუ ტექნიკური პირობებით დადგენილი არ არის გარკვეული ტიპისა და ბრუტო წონის სპეციალიზებული კონგენერების განლაგება-დამაგრების მოთხოვნები, ბედნალებში ტვირთგამგზავნი აღნიშნავს, რომ კონგენერი განლაგებული და დამაგრებულია დამტკიცებული ნახაზის შესაბამისად.

4. საფრთხეშემცველი ტვირთის სპეციალიზებულ კონგენერებში გადაზიდვის ან გადაზიდვის შემდეგ ცარიელი სპეციალიზებული კონგენერების დაბრუნებისას გადაზიდვის საბუთები შეივსება რკინიგზით საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

5. თუ ცარიელი სპეციალიზებული კონტეინერები გადაიმიდება სავაგონო ან მცირე გზავნილებით, ბედნალებში აღინიშნება სპეციალიზებული კონტეინერის აბრევიატურა და ყველა ცარიელი კონტეინერის საერთო წონა.

6. საქართველოდან მიმავალ სპეციალიზებულ კონტეინერებზე შეივსება „საერთაშორისო სარკინიგზო საგვირთო მიმოსვლის შეთანხმების“ ბედნალები.

მუხლი 167

1. თუ გვირთი გადასაზიდად წარდგენილია სპეციალიზებულ კონტეინერში, გვირთგამგზავნმა ბედნალებში უნდა მიუთითოს გვირთის წონა, კონტეინერის საკუთარი წონა და მთელი გზავნილის საერთო ფაქტობრივი ბრუტო წონა.

2. სპეციალიზებულ კონტეინერში განლაგებული გვირთის წონა არ უნდა აღემატებოდეს კონტეინერის გვირთამწეობას, რომელიც განისაზღვრება როგორც სხვაობა კონტეინერისა და გრაფარეგზე მითითებული მისი გარის ნომინალური ბრუტო წონას შორის.

3. იკრძალება გვირთგამგზავნის მიერ გვირთის წონის განსაზღვრა გამოძვის მეშვეობით, თუ ამ გვირთით სპეციალიზებული კონტეინერის დაგვირთვას სრულ ტევადობამდე შეიძლება მოჰყვეს დასაშვები გვირთამწეობის გადაძვეება.

მუხლი 168

1. დაგვირთული სპეციალიზებული კონტეინერი გადასაზიდად წარდგენილი შეიძლება იყოს გვირთგამგზავნის საკეგ-საპლომბი მოწყობილობით.

2. დაგვირთული სპეციალიზებული კონტეინერის მიღებისას პორგისპირა სადგურზე გასაგზავნად გვირთის განლაგება და დამაგრება კონტეინერში უნდა შეესაბამებოდეს საზღვაო გრანსპორტით გვირთის კონტეინერებით გადაზიდვის წესის მოთხოვნებს.

მუხლი 169

1. რკინიგზის სპეციალიზებული კონტეინერებით სარგებლობის საფასური განისაზღვრება კანონმდებლობით.

2. ცარიელი სპეციალიზებული კონტეინერის დაბრუნების ვალდებულება, რომელიც არ ეკუთვნის რკინიგზას, აგრეთვე მისი შემდგომი გამოყენების წესი, განისაზღვრება კონტეინერის მფლობელსა და რკინიგზას შორის დადებული ხელშეკრულებით.

თავი XVI. გვირთისსაგრანსპორტო პაკეტებად გადაზიდვის წესი

მუხლი 170

1. გვირთი, რომელიც შეიძლება ჩამოყალიბდეს პაკეტის სახით, გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იყოს საგრანსპორტო პაკეტებად (შემდგომში-პაკეტი).

2. პაკეტი არის დაპაკეტების საშუალებით ერთმანეთთან დამაგრებული გამსხვილებული საგვირთო ადგილი, რომელიც შედგება გარაში შეფუთული ან შეუფუთავი გვირთის ცალ-ცალკე ადგილებისაგან და გადაზიდვა შენახვის პროცესში უზრუნველყოფს:

ა)მექანიზებული დაგვირთვა-გადმოგვირთვის შესაძლებლობას;

- ბ) პაკეტის მთლიანობას;
 - გ) საგრანსპორტო, სასაწყობო და დაგვირთვა გადმოგვირთვის სამუშაოების შემსრულებელ პირთა უსაფრთხოებას;
 - დ) დახურული, იზოტირებული ვაგონებისა და კონტეინერების გვირთამწეობისა და გვეადობის რაციონალურ გამოყენებას, ხოლო ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გადაზიდვისას - დაგვირთვის გაბარიტის სრულ გამოყენებას;
 - ე) მდგრადობას, ხოლო ასუცილებლობის შემთხვევაში პაკეტების დამაგრებას, განივ და გრძივი გადაადგილების დასაცავად გადაზიდვის პროცესში;
 - ვ) მაგარების უსაფრთხო მოძრაობას.
3. გვირთვის ღია მოძრავ შემადგენლობაზე საგრანსპორტო პაკეტებად გადაზიდება ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გვირთვის გადაზიდვის წესის შესასაბამისად.

მუხლი 171

1. გადასაზიდად წარდგენამდე გვირთგამგზავნი თავისი ხარჯით აყალიბებს გვირთს სტანდარტებისა და ტექნიკური პირობების შესატყვის პაკეტებად,
2. თითოეულ პაკეტში დასაშვებია მხოლოდ ერთი გვირთმილების მისამართით გადასაზიდი ერთგვაროვანი და ერთნაირად შეფუთული ან შეუფუთავი გვირთვის მოთავსება.
3. პაკეტის კონსტრუქციის, საკონტროლო ნიშნების, დაპაკეტებისა და დამაგრების საშუალებების საიმედოობისათვის პასუხისმგებელია გვირთგამგზავნი.
4. თუ გვირთი გადაზიდება დახურული ვაგონით, პაკეტის პარამეტრები, რომელიც ჩამოყალიბებულია 800X1200 მმ ზომის მრავალჯერადი მოხმარების ქვეშის გამოყენებით, არ უნდა არემატებოდეს 840X1240 მმ-ს.

მუხლი 172

1. მრავალჯერადი მოხმარების დაპაკეტების საშუალებები არ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს საფრთხემემცველი და სპეციფიკური სუნის მქონე გვირთვის დაპაკეტებისათვის.
2. გვირთგამგზავნმა პაკეტზე უნდა აღნიშნოს მასში მოთავსებული საგვირთო ერთეულების რაოდენობა.
3. აკრძალულია სტანდარტებს ან ტექნიკურ პირობებს შეუსაბამი დაპაკეტების საშუალებების გამოყენება.

მუხლი 173

1. დაპაკეტებული გვირთი სვლის გზაზე ხელუხლებლად გადაზიდება.
2. გვირთვის სამაგრი საშუალებები და პაკეტები აღჭურვილი უნდა იყოს საკონტროლო ნიშნებით, რაც გამორიცხავს პაკეტებიდან ცალკეული საგვირთო ადგილების ამოღების სამაგრი საშუალებებისა და საკონტროლო ნიშნების დაუზიანებლად.
3. ამ მუხლის მეორე ნაწილით განსაზღვრული ძირითადი საკონტროლო ნიშნებია:
 - ა) პლომბი, რომელზეც აღნიშნულია გვირთგამგზავნის სახელწოდება;
 - ბ) კლიტეში დატანებული საკონტროლო ლენტი;
 - გ) შეკლების აფსკი.

მუხლი 174

1. გადასაზიდად წარდგენამდე გვირთგამგზავნი პაკეტზე აკეთებს გამგზავნის, სპეციალურ და სარკინიგზო ნიშანდებს. თუ პაკეტში არსებულ თითოეულ საგვირთო ადგილზე არის გვირთგამგზავნის ნიშანდება, რომელიც ხელმისაწვდომია ვიშუალური კონკროლისათვის, საგვირთო ადგილის გაუხსნელად, პაკეტზე ამგვარი ნიშანდება აუცილებელი არ არის.

2. გვირთის თვისებები, აგრეთვე დაგვირთვა-გადმომგვირთვისა და სასაწყობო სამუშაოს შესრულებისას მისი გადაადგილების წესი, აღინიშნება ტექსტის ან ნახაგის სახით შესრულებული სპეციალური ნიშანდებით.

3. თუ გვირთი გადაიზიდება სავაგონო გზავნილებით, სარკინიგზო ნიშანდებს პაკეტზე აკეთებს გვირთგამგზავნი, - გვირთის გადასაზიდად წარდგენამდე, ხოლო, თუ გვირთი გადასაზიდად წარდგენილია წვრილმან გზავნილად, - გავგზავნის სადგური, გვირთის გადასაზიდად მიღებისას.

4. სარკინიგზო ნიშანდება კეთდება წილადი რიცხვის სახით, რომლის მრიცხველში გვირთის გასაგზავნად მიღების დავთრის მიხედვით მიეთითება სადგურის მიერ შეტყობინებული რიგითი ნომერი და გირეთი გზავნილში პაკეტების რაოდენობა, ხოლო მნიშვნელში-გავგზავნის სადგურის კოდი.

5. გამგზავნის და სარკინიგზო ნიშანდება პაკეტზე კეთდება ჩამოურეცხავი საღებავით ან მასზე მჭიდროდ მიმაგრებული იარლიყით.

მუხლი 175

1. პაკეტებად გადასაზიდად გვირთი მიიღება საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

2. მიღების პირობების მიხედვით პაკეტი უთანაბრდება ცალკე საგვირთო ადგილს.

3. პაკეტის წონას, რომელიც მოიცავს გვირთის წონას დაპაკეტების საშუალებებთან ერთად, განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი და აღნიშნავს მას ბელნალების შესაბამის გრაფაში.

მუხლი 176

1. გადასაზიდად დახურულ და იშოთერმულ ვაგონებსა და კონტეინერში წარდგენილი პაკეტის წონა არ უნდა აღემატებოდეს 1.5 ტონას.

2. გადასაზიდად ღია მოძრავ შემადგენლობაზე წარდგენილი პაკეტის წონა არ უნდა აღემატებოდეს:

ა) სადგურზე არსებული დამგვირთავ-გადმომგვირთავი მანქანის გვირთამწეობას, თუ გვირთი ჩამოიგვირთება სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში;

ბ) გვირთმიმღებთან შეთანხმებულ წონას, თუ გვირთი ჩამოიგვირთება არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

3) იმ სადგურების ნუსხას, რომლებსაც საერთო სარგებლობის ადგილებში აქვთ დამგვირთავ-გადმომგვირთავი მანქანები, მათი გვირთამწეობის მითითებით შეიმუშავენს რკინიგზა.

მუხლი 177

1. პაკეტების განლაგება და დამაგრება ვაგონებსა და კონტეინერებში

ხორციელდება დადგენილი ტექნიკური პირობებისა და შესაბამისი ტვირთის გადაზიდვის წესის მიხედვით.

2. დახურული და იზოთერმული ვაგონების კართოროს სივრცეში პაკეტი იმგვარად უნდა განლაგდეს, რომ შესაძლებელი იყოს მისი მექანიკური გადმოტვირთვა ნებისმიერი კარიდან.

3. თუ ტექნიკური პირობებებით ღია მოძრავ შემადგენლობაზე პაკეტების განლაგებისა და დამაგრების წესი განსაზღვრული არ არის, ტვირთგამგზავნი ვალდებულია თვითონ შეიმუშაოს იგი.

4. თუ არასაერთო სარგებლობის ადგილებში დატვირთულ-გადმოტვირთული პაკეტები დახურულ და იზოთერმულ ვაგონებში გადაიზიდება სვლის მთელ გზაზე გადაუტვირთავად, ტვირთგამგზავნმა ისინი ვაგონში შეიძლება ისეთი სამაგრი საშუალებით დაამაგროს, რომელიც უზრუნველყოფს სვლის გზაზე ტვირთის დაცულობას.

მუხლი 178

1. გადაზიდვის დოკუმენტების შევსებისას პაკეტებად გადასაზიდ ტვირთზე, ბედნადების, საგზაო უწყისის, საგზაო უწყისის ყუისა და ტვირთის მიღების ქვეთრის შესაბამის გრაფაში ტვირთგამგზავნი და რკინიგზა აღნიშნავენ:

ა) გრაფაში „ადგილების რაოდენობა“. მრიცხველში - პაკეტების რაოდენობას, მნიშვნელში - პაკეტებში სატვირთო ადგილების საერთო რაოდენობას, თუ ტვირთი გადასაზიდად მიღებულია ადგილების დათვლით;

ბ) გრაფაში „ტვირთის დასახელება“ - „პაკეტს“;

გ) გრაფაში „ტვირთის წონა“ - ტვირთის ბრუტო წონას, ხოლო ნაკრები გზავნილების გადაზიდვისას, რომელიც რამდენიმე დასახელების ტვირთისაგან შედგება - თითოეული დასახელების ტვირთის წონას;

დ) წვრილმანი გზავნილების პაკეტებად გადაზიდვისას, რომელიც ქვეშის გამოყენებით სრულდება, გრაფაში „ტვირთის მასა“; მრიცხველში - პაკეტის ბრუტო წონას, მნიშვნელში - პაკეტის ნეტო წონას, ქვეშის წონის გაუთვალისწინებლად

2. პაკეტებში მოთავსებულ ტვირთს რკინიგზა გადასაზიდად იღებს საერთო სარგებლობის ადგილებში, პაკეტში ტვირთის რაოდენობის შეუმოწმებლად.

3. დანიშულების სადგურში დაზიანებული პაკეტის აღმოჩენისას, თუ იგი გადმოტვირთულია რკინიგზის მიერ, სადგური ვალდებულია შეამოწმოს პაკეტის შიგთავსი, ხოლო დაზიანებულ ადგილებში - ტვირთის რაოდენობა, წონა და მდგომარეობა ანგარიშ-ფაქტურის მიხედვით. შემოწმების შედეგები ფორმდება ტვირთს გადაიღვისას აქტების შევსების წესის შესაბამისად.

მუხლი 179

1. დაპაკეტების საშუალების გამოყენების წესი და დაბრუნების ვადა განისაზღვრება ტვირთგამგზავნისა და ტვირთმიმღების შეთანხმებით.

2. ტვირთგამგზავნისა და ტვირთმიმღების კუთვნილი დაპაკეტების საშუალების გადაზიდვა ხორციელდება სრული გადაზიდვის საბუთებით სავაგონო და მცირე გზავნილებით.

3. დაპაკეტების საშუალების ტექნიკურ ბედამხვედველობას შეკეთებასა და გამძლეობის გამოცდას უზრუნველყოფს მისი მფლობელი, დადგენილი სტანდარტების შესაბამისად.

თავი XVII. ავტოგრაქტორის ტექნიკის გადაზიდვის წესი

მუხლი 180

1.ეს წესი განსაზღვრავს უნივერსალური და სპეციალიზებული ვაგონებით მსუბუქი, საგვირთო, სპეციალური ავტომობილების, ავტობუსების, გროლეიბუსების, მათი ძარების, გრაქტორების, ექსკავატორების, სასოფლო-სამეურნეო მანქანების, ავტომაგარებლების, კონტრეილერების, მოტო-ეკლებს და სხვა თვლიანი და მუხლხა ტექნიკის (შემდგომში – ავტოგრაქტორის ტექნიკა) რკინიგზით გადასაზიდად მომზადების, მიღებისა და გადაზიდვის მოთხოვნებს.

2.ავტოგრაქტორის ტექნიკის გადასაზიდად მომზადება მიზნად ისახავს გადაზიდვის პროცესში მისი დაცულობისა და მაგარებლების უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფას, რისთვისაც გვირთგამგზავნი:

ა) ხსნის და ფუთავს ადვილად მოსახსნელ მაკომპლექტებელ დეგალებს და აღნიშნავს მათ ბედნალებში;

ბ)შესაფუთი მასალით იცავს მსხვრევად დეგალებს.

მუხლი 181

1.ავტოგრაქტორის ტექნიკის მოხსნილი მაკომპლექტებული დეგალები, რომლებიც გადაზიდვისას განლაგებულია კაბინაში, სალონში, საბარგულში ან დახურულ ძარაში, აგრეთვე თავიანთ ადგილებზე დამაგრებული კვანძები, შეიძლება შეუფუთავად გადაიზიდოს.

2. თუ ავტოგრაქტორის ტექნიკა გადაიზიდება გამგზავნის მარშრუტებით ან ვაგონთა ჯგუფით, სათანადოდ შეფუთული მაკომპლექტებული დეგალების, კვანძების, სათადარიგო ნაწილებისა და ინსტრუმენტის ტრანსპორტირება ხორციელდება ავტოგრაქტორის ტექნიკის საერთო პარგიასთან ერთად, დახურულ ვაგონებში მოთავსებულ უნივერსალურ კონტეინერებში. ამ შემთხვევაში გვირთგამგზავნი ბედნალების მე-4 გრაფაში მიუთითებს: „მაკომპლექტებული დეგალები, კვანძები და ინსტრუმენტი არ არის ჩაგვირთული“.

3. ავტოგრაქტორის ტექნიკის გადაზიდვის სპეციალიზებულ ვაგონებში ადვილმოსახსნელი მაკომპლექტებული დეგალების და კვანძების დემონტაჟი და მსხვრევადი დეგალების დაცვა სავალდებულო არ არის.

მუხლი 182

1.ტექნოლოგიურად დაუკომპლექტებული ავტოგრაქტორის ტექნიკის გადაზიდვისას ბედნალებში აღინიშნება ყოველი ერთეული გადასაზიდი ავტოგრაქტორის ტექნიკის ნაკლული დეგალების და კვანძების ნუსხა.

2. თუ ბედნალების მე-4 გრაფაში არ არის საკმარისი ადგილი მოხსნილი და დაუკომპლექტებული დეგალების აღსანიშნავად, მათი ნუსხა იწერება ცალკე ფურცელზე, რის თაობაზეც მიეთითება ბედნალებში. ამ შემთხვევაში ნუსხა დგება ოთხ ცალად, გვირთგამგზავნის შტემპელიან ბლანკზე და მისი ხელმოწერით. ნუსხის თითოეულ ეგზემპლიარზე აღინიშნება ბედნალების ნომერი და გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტემპელი.

3. ნუსხის ერთი პირი, გვირთის მიღების ქვითართან ერთად, გაგზავნის

სადგურზე ბარდება გვირთგამგზავნს, ხოლო მეორე პირი რჩება გაგზავნის სადგურს. ორი დანარჩენი ეგზემპლიარი თან ერთვის ბედნალებს და საგზაო უწყისს, რომელთაგან ერთი, ბედნალებთან ერთად, გადაეცემა გვირთგამგზავნს, მეორე კი რჩება დანიშნულების სადგურს.

მუხლი 183

1. გვირთგამგზავნი ვალდებულია გვირთის გადასამიდად წარდგენამდე უზრუნველყოს ავტოგრაქტორის გექნიკის კაბინების, სალონების კარების, ძარების, კაპოტის, ნაკვეთურისა და საბარგულების ჩაკეცვა ან ჩარაზვა, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში, აღჭურვოს ისინი დამატებითი საკეც-საპლომბი მოწყობილობით და დაპლომბოს.

2. გვირთგამგზავნი ადგენს საინფორმაციო ფურცელს, რომელიც მაგრდება კაბინის მინის შიდა მხარზე და მასში აღინიშნება ავტოგრაქტორის გექნიკის ავზში არსებული დასაშვები რაოდენობის საწვავის დასახელება და მარკა (5 გ-მდე გვირთამწეობის გექნიკისთვის ავზში საწვავის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს 10 ლ-ს, 5 გ-ზე მეტი გვირთამწეობისა – 15 ლ-ს), პლომბების, სათადარიგო ნაწილებისა და ინსტრუმენტის ყუთების რაოდენობა, მათი განლაგების ადგილი, მოხსნილი მაკომპლექტებელი დეტალების სია, ნაკლული დეტალების ნუსხა უკომპლექტო მოწოდებისას, ხოლო, თუ გვირთი გადაიზიდება გამგზავნის მარშრუტებით და ვაგონთა ჯგუფებით, აგრეთვე მიეთითება "ინსტრუმენტი, მაკომპლექტებელი დეტალების და კვანძები არ ჩაწყობილა".

მუხლი 184

1. ავტოგრაქტორის გექნიკის გადასამიდად მომზადების წესს (შემდგომში_შეთანხმებული წესი), გექნიკის თითოეული მარკის მიხედვით, სათანადო ნორმატიულ-გექნიკური მოთხოვნების დაცვით შეიმუშავენს გვირთგამგზავნი და ათანხმებს მას რკინიგზასთან. შეთანხმებული წესით, რომლის ასლი უნდა ინახებოდეს დაგვირთვის სადგურში, განსაზღვრული უნდა იყოს მსხვრევადი დეტალების დაცვის ხერხი, ადვილად მოსახსნელი მაკომპლექტებელი დეტალების, კვანძების და სათადარიგო ნაწილების შეფუთვის ხერხი და განლაგების ადგილები, კარების ბლოკირების ხერხი, გასაღებების შენახვის ადგილი, პლომბების დადების დღე და ადგილი.

2. თუ კონსტრუქციული თავისებურებების გამო შეუძლია ავტოგრაქტორის გექნიკის აწყობილ მდგომარეობაში გადაზიდვა, იგი ნაწილობრივ დაიშლება.

3. შეთანხმებული წესის პირველი ეგზემპლიარი ინახება გაგზავნის სადგურში და მოთხოვნისთანავე უნდა წარედგინოს დანიშნულების რკინიგზას.

4. შეთანხმებული წესის ასლები ინახება გვირთგამგზავნთან და რკინიგზის შესაბამის სამსახურში.

5. ავტოგრაქტორის გექნიკის ძნელად მისადგომ რაიონებსა ან საექსპორტოდ გასაგზავნად მომზადებისას, შეთანხმებული წესის დაცვის აუცილებლობასთან ერთად მხედველობაში მიღებული უნდა იქნეს შესაბამისი სტანდარტების, გექნიკური პირობებისა და ხელშეკრულების მოთხოვნები.

მუხლი 185

1. თუ ავტოგრაქტორის გექნიკა გადასამიდად ღია მოძრავ შემადგენლობაზე

მიიღება, რკინიგზა ვალდებულია შეამოწმოს ამ ტექნიკის განლაგებისა და დამაგრების სისწორე, გვირგვინების პლომების არსებობა, ავტოგრაქტორის ტექნიკის კაბინის ან ძარის გარეთ ღია მოძრავ შემადგენლობაში განლაგებული დიდგაბარტიანი დეტალებისა და კვანძების ყუთების რაოდენობა, საინფორმაციო ფურცლის არსებობა, აგრეთვე ვიზუალურად დაათვალიეროს ისინი.

2. რკინიგზა არ ამოწმებს ავტოგრაქტორის ტექნიკის კომპლექტურობას, აგრეთვე იმ ტევადობებისა და ნაკეთურების შემცველობას, რომლებსაც ადევს გვირგვინების პლომები.

3. ავტოგრაქტორის ტექნიკის გაცემა დანიშნულების სადგურში ან სასაზღვრო გადასვლაზე სადგურებსა და გვირგვინების სადგურებში გასაცემა, კომერციულად გამართული გადაზიდვისას ხორციელდება იმავე წესით, რა წესითაც ხდება მათი გადასაზიდვად მიღება გაგზავნის სადგურში.

მუხლი 186

1. ავტოგრაქტორის ტექნიკა მარშრუტებით ან ვაგონთა ჯგუფებით გადაიზიდება ვაგონების ჯგუფებით ერთი ბედნაღებით გვირგვინის გადაზიდვის წესისა და გაგზავნის მარშრუტებით გვირგვინის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. თუ ავტოგრაქტორის ტექნიკა გადაიზიდება ერთი მარშრუტით ან გადაზიდვის ერთი დოკუმენტით მიმავალი ვაგონების ჯგუფით, ყველა მანქანის გასაღებები ინახება სპეციალურ უჯრედებთან პლანშეტში, რომელთა ნომრები შეესაბამება მანქანების ნომრებს. გასაღების პლანშეტი ინახება ერთ-ერთი მანქანის კაბინაში ან საბარგულში, რომლის გასაღებს ფუთავს, ლუქავს და გადაზიდვის დოკუმენტზე ამაგრებს გვირგვინების, რის თაობაზეც შესაბამისი ჩანაწერი კეთდება ბედნაღებში.

3. თუ გვირგვინების ერთ ვაგონში (კონტეინერში) რამდენიმე მიმღების მისამართით გადასაზიდვად, მათ შორის დანიშნულების სადგურში, წარადგენს რამდენიმე ავტომობილს, თითოეულ ავტომობილზე შეივსება ცალკე ბედნაღები.

მუხლი 187

1. გამყოლის თანხლებით ავტოგრაქტორის ტექნიკა გადაიზიდება გვირგვინის თანხლებით გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

2. მსუბუქი ავტომობილების გადაზიდვის სპეციალიზებული ვაგონების გადმოგვირგვინების შემდეგ რკინიგზა ვალდებულია შეამოწმოს მათი წესიერება, კომპლექტურობა და გაგზავნის მიწერის რკინიგზის სადგურში:

ა) ავტომობილების გადაზიდვის დახურული ვაგონები – გადასაზიდვის სრული საბუთებით და გვირგვინების საკეც-საპლომები მოწყობილობით დაპლომბილი;

ბ) ორიარუსიანი ბაქნები – გუ-27სპ გადაზიდვის ბედნაღებით, გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესის შესაბამისად.

3. გადაზიდვის დოკუმენტებსა და გუ-27სპ ფორმის გადაზიდვის ბედნაღებს ცარიელი ვაგონების დაბრუნებაზე აფორმებს გვირგვინების, რომელმაც გადმოგვირგვინა ავტოგრაქტორის ტექნიკა.

4. საკუთარი ან იჯარით აღებული ვაგონების დაბრუნებისას გადაიხდება დადგენილი საფასური.

მუხლი 188

რკინიგზის გადასაზიდვად მიიღება შემდეგი ტიპობების დაგვირგვინი და

ცარიელი ავტომაგარებლები (ნახევარმისაბმელიანი, მისაბმელიანი ავტოსაწევარი) და კონგრეილერები (სპეციალური ნახევარმისაბმელი პნევმატიკურ-თვლიანი ფურგონი, განკუთვნილი ტარიან-ცალეული ტვირთის გადასაზიდად):

ა) ყველა ტიპის ავტომაგარებლები, მათ შორის არა უმეტეს 44 ტ სტანდარტული ბრუტო მასის, არა უმეტეს 18350 მმ საერთო სიგრძის, 2500მმ სიგანისა და 4000 მმ სიმაღლის მისაბმელები;

ბ) არა უმეტეს 38.5 ტ მაქსიმალური ბრუტო მასისა და 2500 მმ სიგანის კონგრეილერები.

მუხლი 189

1. ავტომაგარებლებისა და კონგრეილერების ძარის ბრეზენტის შალითები უნდა იყოს წესიერულ მდგომარეობაში, დაუზიანებელი, აგრეთვე ჰქონდეს ძარაზე მისამაგრებელი სამარჯვები. ყულფებს და ნახვრეგებს ბრეზენტის შალითასა და ძარაში არ უნდა ჰქონდეს დარღვევები. შემოსაკრავი გვარლი უნდა იყოს მთლიანი, გადაუბმელ –გადაუკერებელი.

2. ტვირთი ავტომაგარებლებისა და კონგრეილერების ძარაში უნდა განლაგდეს ვაგონებსა და კონგრეილერებში ტვირთის განლაგებისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

3. ავტომაგარებლებისა და კონგრეილერების ძარა, გარდა ცარიელი ძარებისა, იპლომბება ტვირთგამგზავნის მიერ.

მუხლი 190

1. ტვირთგამგზავნი, ან მისი დავალებით, მძღოლექსპედიტორი, უზრუნველყოფს კაბინის კარების საიმელო დაკეცვას გასაღებით და აკუმულატორის, სამარაგო თვლისა და სხვა მაკომპლექტებული დეტალებისა და კვანძების დაცულობას.

2. ავტომაგარებლებში კვანძების არსებული საწვავის დასაშვები რაოდენობა განისაზღვრება ავტოს ტევალობით, მაგრამ არ უნდა აღემატებოდეს 200 ლიტრს.

3. გადასაფარებელი ტენტის სამაგრ გვარლს არ უნდა ჰქონდეს რაიმე დაზიანება, ხოლო ტენტის ძირითადი სამაგრი გვარლის ბოლოები გადაიბმება საიმელო კვანძით, რომელზეც ასევე იდება პლომბი ან საკეც-საპლომბი მოწყობილობა.

მუხლი 191

1. რკინიგზით ავტომაგარებლები შეიძლება გადაიზიდოს ტვირთგამგზავნის უფლებამოსილი მძღოლ-ექსპედიტორის თანხლებით, რომელიც ტვირთის მიჰყვება თანხლებისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ვაგონში, ავტომაგარებლების თანხლების პირობები განისაზღვრება ტვირთის თანხლებით გადაზიდვის წესით. კონგრეილერები რკინიგზით შეიძლება გადაიზიდოს თანხლების გარეშე.

2. ავტომაგარებლებისა და კონგრეილერების გადაზიდვა სრულდება მათი მომსახურებისათვის საჭირო მოწყობილობებით აღჭურვილ სადგურებს შორის, სასაზღვრო გადამცემი სადგურებისა და სხვა სახის ტრანსპორტზე გადაცემის პუნქტების ჩათვლით, პირდაპირი გამგზავნის მარშრუტებით, პირდაპირი და ჯგუფური ჩქარი მაგარებლების შემადგენლობაში დაყენებული გამსხვილებული ვაგონების ჯგუფებით.

მუხლი 192

1. ავტომაგარებლებისა და კონგრეილერების დატვირთვა სპეციალიზებულ

მოძრავ შემადგენლობაზე ხორციელდება საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში.

2. ავტომატარებლებისა და კონტრეილერების გადასაზიდვად მიიღება ღია მოძრავ შემადგენლობაზე მათი განლაგებისა და დამაგრების სისწორის შემოწმების, მთლიანობის ვიზუალური დათვალიერებისა და რკინიგზის მიერ დადგენილი გიპის საკეც-საპლომბი მოწყობილობის მდგომარეობის შემოწმების შემდეგ.

მუხლი 193

1. თითოეული დაგვირთული ან ცარიელი ავტომატარებლების (კონტრეილერის) გადასაზიდვად გვირთვამგზავნი უნდა წარადგინოს დადგენილი წესით შევსებული გუ-29კ ფორმის ბეღნაღები. თანხების გარეშე მომავალ დაგვირთულ ავტომატარებლებისა და კონტრეილერებზე შევსებული ბეღნაღები წარადგენილ უნდა იქნეს ძარაში მოთავსებულ გვირთზე გამოწერილ საავტომობილო ბეღნაღებთან ერთად.

2. ავტომატარებლებისა და კონტრეილერების სარეგისტრაციო ნომრები და ბრუგოს ნომინალური მასა აღინიშნება ბეღნაღების იმ გრაფაში, სადაც გათვალისწინებულია ნიშანდების კოდებისა და კონტრეილერების ბრუგო მასის აღნიშვნა.

3. ბეღნაღების გრაფაში "გაგზავნის სახეობა" აღინიშნება:

ა) "ამლ" – გადასაზიდვად ავტომატარებლის წარდგენისა;

ა) „კგრ“ – გადასაზიდვად კონტრეილერის წარდგენისას.

3. ბეღნაღების გრაფაში "გვირთის დასახელება" აღინიშნება ძარაში განლაგებული გვირთის დასახელება, რომელიც მუსტად უნდა შეესაბამებოდეს საავტომობილო ბეღნაღებში გაკეთებულ ჩანაწერს, ხოლო ბეღნაღების სხვა გრაფები შეივსება გვირთის უნივერსალურ კონტრეინერებში გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

4. ავტომატარებლებისა და კონტრეილერების საერთაშორისო გადაზიდვის დოკუმენტები ფორმდება „საერთაშორისო სარკინიგზო საგვირთო მიმოსვლის შესახებ“ შეთანხმების მოთხოვნათა დაცვით.

მუხლი 194

1. გვირთვამგზავნი, სხვა მონაცემთან ერთად, ბეღნაღებში უთითებს ძარაში განლაგებული გვირთის წონის (მასის) შემდეგ მონაცემებს:

ა) ავტომატარებლის (კონტრეილერის) საკუთარ და გზავნილის ბრუგოს საერთო მასას;

ბ) საკეც-საპლომბი მოწყობილობის რაოდენობასა და საკონტროლო ნიშნებს.

2. საფრთხეშემცველი გვირთი ავტომატარებლებსა და კონტრეილერებში გადაზიდვად რკინიგზით საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

3. სასურსათო და სხვა გვირთი, რომელიც გადაზიდვისას მოითხოვს გარკვეული ტემპერატურული რეჟიმის დაცვას და ვენტილაციას, გადასაზიდვად დაიშვება მხოლოდ ამ სახის გვირთისთვის განკუთვნილ საგანგებოდ აღჭურვილ ავტომატარებლებსა და კონტრეილერებში.

მუხლი 195

1. გადასაზიდვად დაგვირთული ან ცარიელი ავტომატარებლებისა და კონტრეილერების მიღებისას მათი ყველა უწესივრობა, რომელიც საფრთხეს არ უქმნის

რკინიგზის პერსონალისა და გვირთის შენახვას (კაბინის შუშის დაზიანება, ფარების უქონლობა და სხვა: გვირთგამგზავნის (მძლოლ-ექსპედიგორის) მიერ აღინიშნება ბედნადების გრაფაში "გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები".

2. თუ ბედნადებში არ არის საკმარისი ადგილი ავტომატარებლებისა და კონგრეილერების უწესივრობათა ჩამოსათვლელად, გვირთგამგზავნი (მძლოლ-ექსპედიგორი) თავის შტემპელიან ფურცელზე (ბლანკზე) 4 ეგზემპლიარად ჩამოწერს ნაკლოვანებებს და აწრს ხელს ამ ნუსხას. ამ შემთხვევაში, თითოეულ ეგზემპლიარზე აღინიშნება ბედნადების ნომერი და სადგურის კალენდარული შტემპელი. ნუსხის ერთი პირი თან ერთვის ბედნადებს, მეორე, გვირთის მიღების ქვითართან ერთად, ბარდება გვირთგამგზავნს (მძლოლ-ექსპედიგორს), მესამე რჩება გაგზავნის სადგურს, ხოლო მეოთხე პირი იღება ავტომობილის ან კონგრეილერის ძარაში. ამ შემთხვევაში ბედნადების მე-4 გრაფაში აღინიშნება: „უწესივრობათა ნუსხა, რომელიც საფრთხეს არ უქმნის რკინიგზის პერსონალს და გადაზიდვას, თან ერთვის“ და „ძარაში გვირთის განლაგება არ ემუქრება რკინიგზით გადაზიდვის უსაფრთხოებას“.

3. დაუზიანებელი საკეც-საპლომბი მოწყობილობის მქონე ავტომატარებლები და კონგრეილერები დანიშნულების სადგურში გაიცემა ვიზუალური დათვალიერებით.

მუხლი 196

დანიშნულების სადგურში ან სადგურიდან ავტომატარებლების შეყვანა-გამოყვანასა და კონგეილერების შეგანა-გამოგანას, სადგურის საბარგო სამსახურის ან გერმინალის მიერ გაცემული საშვით, უბრუნველყოფს შესაბამისად გვირთგამგზავნი ან გვირთმიმღები თავისი ხარჯით.

თავი XVIII. მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 197

1. მალფუჭებად გვირთს განეკუთვნება გვირთი, რომელიც რკინიგზით გადაზიდვისას მოითხოვს მაღალი ან დაბალი გემპერატურის ბემოქმედებისაგან დაცვას, მოვლას ან სვლის ვაზზე განსაკუთრებულ მომსახურებას.

2. მალფუჭებადი გვირთის ნუსხა, აგრეთვე თერმულგექნოლოგიური დამუშავებისა და წლის პერიოდის კვალობაზე მისი გადაზიდვის ბღვრული ვადები მოცემულია ამ წესების დანართში.

3. მალფუჭებადი გვირთი გადაიზიდება იბოთერმულ ვაგონებში (სარეფრიჟერატორო ვაგონი, ვაგონ-თერმოსი, ცისტერნა-თერმოსი, იბოთერმული ვაგონ-ცისტერნა), დახურულ ვაგონში, უნივერსალურ და სარეფრიჟერატორო კონგეინერებში.

მუხლი 198

1. მოძრავ შემადგენლობაზე იმ მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვა, რომელიც არ არის გათვალისწინებული ამ წესის დანართში, დაიშვება განსაკუთრებული პირობებით, რომლებსაც აღგენს რკინიგზა, დაინგერესებულ გვირთგამგზავნთან და გვირთმიმღებთან ერთად.

2. განსაკუთრებული პირობებით, აგრეთვე, გადაიზიდება ის მალფუჭებადი გვირთი, რომლის მდგომარეობა და შეფუთვა შეესაბამება სტანდარტებსა და გექნიკურ

პირობებს, რის გამოც იგი შეიძლება გადაიზიდოს დადგენილი ბღვრული ვადების გადამეტებით.

3.თუ რკინიგზას არა აქვს ისეთი სარგასპორტო საშუალება, რომლითაც გადაზიდვის პროცესში შესაძლებელია გვირთგამგზავნის მიერ მოთხოვნილი ტემპერატურული რეჟიმის ან გადაზიდვის სხვა პირობების დაცვა, რკინიგზას უფლება აქვს არ მიიღოს გვირთი გადასაზიდად.

მუხლი 199

1.წლის პერიოდები, რომელთა მიხედვითაც განისაზღვრება მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის ხერხი, მოცემულია ამ წესის დანართში. ამინდის კონკრეტული პირობებიდან გამომდინარე რკინიგზას უფლება აქვს ღროებით შეცვალოს გადაზიდვის დაწყებისა და დამთავრების ვადები.

2.მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის ხერხის განსაზღვრისას გვირთგამგზავნმა უნდა გაითვალისწინოს მისი ხანგრძლივობა, აგრეთვე გვირთის შესანარჩუნებლად ყველაზე უფრო ნაკლებად ხელსაყრელი წლის პერიოდი.

3.თუ ამ წესის შესაბამისად, მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის ხერხს განსაზღვრავს გვირთგამგზავნი, იგი ვალდებულია ამის თაობაზე გააკეთოს შესაბამისი ჩანაწერი ბედნადების ვრაფაში „გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები“.

მუხლი 200

1.გადასზიდად წარდგენილი მალფუჭებადი გვირთი უნდა შეესაბამებოდეს ნორმატიული დოკუმენტებით დაწესებულ მოთხოვნებს.

2.მალფუჭებადი გვირთი გადაიზიდება შემდეგი სახის საგრანსპორტო გარით:

ა)ხის, ფირფიცრის, მუყაოს, პოლიმერული ყუთებითა და ხონჩა-ყუთებით;

ბ)კასრებით;

გ) გომრებით;

დ)ბადეებით;

ე) ბიდონებით;

ვ) მათარებით;

ზ) სპეციალიზებული ქვეშებით.

3.მალფუჭებადი გვირთის გადასაზიდი გარა უნდა იყოს წესივრული, სუფთა და უზრუნველყოფდეს გვირთის დაგვირთვა-გადმოგვირთვას და დაწყობას მექანიზებული საშუალებებით.

მუხლი 201

1.გაციებული, გაყინული და ახალგაყინული ხორცი (დაუფეშხოებელი ნაკლავი, ფეშხო, ნახევარფეშხო) შეიძლება გადაიზიდოს შეუფუთავად.

2.რკინიგზის მოთხოვნით გვირთგამგზავნი ვალდებულია წარმოადგინოს გვირთის (გარის) მიმართ დაგენილი სტანდარტები და ტექნიკური პირობები, ხოლო, თუ იგი არ შეასრულებს ამ მოთხოვნას ან დადგინდება გვირთის (გარის) შეუსაბამობა სტანდარტებთან (ტექნიკურ პირობებთან), რკინიგზა უფლებამოსილია უარი თქვას ამ გვირთის გადაზიდვაზე.

მუხლი 202

1. რკინიგზას უფლება აქვს შერჩევით შეამოწმოს გადასაზღვრად წარმოდგენილი მალფუჭებადი ტვირთის ხარისხი, გარის მდგომარეობა და მათი შესაბამისობა ნორმატიული დოკუმენტებისადმი. შემოწმება ხორციელდება ტვირთის გადასაზღვრად წარდგენის პროცესში. გაციებული, გაყინული და ახცალგაყინული ტვირთის ტემპერატურა უნდა გაიზომოს ვაგონში დატვირთვისას. ცალკეული სატვირთო ადგილების გახსნას და შემოწმების შემდეგ ტვირთის შეფუთვის, აგრეთვე ვაგონის (კონტეინერის) დაპლომბვას ახორციელებს ტვირთგამგზავნი.

2. გადასაზღვრად მიღებისა და გაცემისას რკინიგზა არ ამოწმებს ჰერმეტიკულად შეფუთული ტვირთის ხარისხს.

მუხლი 203

1. გადასაზღვრად მალფუჭებადი ტვირთის წარდგენისას ტვირთგამგზავნი ვალდებულია გადაზიდვის საბუთებთან ერთად გაგზავნის სადგურს წარუდგინოს ტვირთის ხარისხის დამადასტურებელი საბუთი და მიუთითოს ბედნაღებში მისი დასახელება, ნომერი, გაცემის თარიღი და ტვირთის გრანსპორტაბელობის ვადა.

2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით განსაზღვრულ საბუთთან ერთად ტვირთგამგზავნი ვალდებულია წარმოადგინოს:

ა) ხილ-ბოსტნეულის გადაზიდვისას – ცოქსიკური ნივთიერების და პესტიციდების შემცველობის საბუთი;

ბ) ცხოველური წარმოშობის პროდუქტებისა და სასურსათო ნელეულის გადაზიდვისას – ვეტერინალური მოწმობა ან სერტიფიკატი;

გ) საკარანგინო ზონიდან ხილ-ბოსტნეულის, ცოცხალი მცენარეულის, სათესლე და სარგავი მასალის საექსპორტო-საიმპორტო გადაზიდვისას – ფიტოსანიტარული სერტიფიკატი.

3. დაფასოებულ მინერალურ წყალსა და ღვინოზე ხარისხის საბუთების წარმოდგენა არ არის სავალდებულო.

მუხლი 204

1. ტვირთის დასახელების, თვისებების, გადაზიდვის უსაფრთხოების აუცილებელი მომენტების ბედნაღებში არასწორი მითითების, აგრეთვე გადასაზღვრად აკრძალული მალფუჭებადი ტვირთის გაგზავნის შემთხვევაში, ტვირთგამგზავნი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

2. მალფუჭებადი ტვირთი გადასაზღვრად არ მიიღება, თუ ბედნაღებში მითითებული გრანსპორტაბელობის ვადა ამ წესებით დადგენილ ვადაზე ნაკლებია.

მუხლი 205

1. საერთო სარგებლობის ადგილებში დასატვირთად ტვირთგამგზავნის მიერ მალფუჭებადი ტვირთის სადგურში შეზიდვა დაისშვება მხოლოდ მიღებული განაცხადის საფუძველზე, სადგურთან შეთანხმებულ დატვირთვის დღეს.

2. ზაფხულის ან წლის გარდამავალ პერიოდში გაციებული ან გაყინული ტვირთი, აგრეთვე ტვირთი, რომელიც ვერ უძლებს გაყინვას ზამთრის პერიოდში, დატვირთვის ადგილზე მიგანილ უნდა იქნეს გარე ჰაერის ტემპერატურისგან დაცული.

მუხლი 206

1. რკინიგზა ვალდებულია მალფუჭებადი ტვირთის დასატვირთად წარმოადგინოს

გამართული და ვეტერინალურ-სანიტარული მოთხოვნების შესაბამისი ვაგონები და კონტეინერები. ვაგონების (კონტეინერების) შესაბამისობას ვეტერინალურ-სანიტარული მოთხოვნებისადმი განსაზღვრავს სახელმწიფო ვეტერინალური ზედამხედველობის სამსახური.

2. სპეციალიზებული ცისტერნების მომზადებას რძის, ღვინისა და სხვა თხევადი სასურსათო გვირთის გადასაზიდად უზრუნველყოფს გვირთგამგზავნი, თუ ცისტერნები რკინიგზამ მას გადასცა ვადიან სარგებლობაში.

3. სხვადასხვა სახეობის მალფუჭებადი გვირთის ერთობლივი გადაზიდვა ერთ ვაგონში (კონტეინერში) დაიშვება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს გვირთი უსუნოა და არ იკარებს სხვა გვირთის სუნს, აქვს გადაზიდვის ერთნაირი პირობები და მომხასურების ხერხი. ამგვარი გადაზიდვის ვადა არ უნდა აღემატებოდეს ყველაზე უფრო მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის ვადას.

მუხლი 207

1. მალფუჭებადი გვირთის მისამართის შეცვლა ხდება:

ა) პირვანდელ დანიშნულების სადგურში – ახალი გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით, ხარისხის შესახებ ახალი საბუთის თანდართვით და გვირთგამგზავნის მიერ ვაგონზე (კონტეინერზე) ახალი საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის დაყენებით;

ბ) სვლის გზაზე – გადაზიდვისა და ხარისხის პირვანდელი საბუთები, თუ გვირთი დანიშნულების სადგურში ში'ლება მიგანილ იქნეს ბედნალებში მითითებული გრანსპორტაბელურობის ვადის გასვლამდე;

გ) საექსპორტო-საიმპორტო გვირთის – პირვანდელი გადაზიდვის საბუთით, თუ ბედნალებში მითითებული გვირთის გრანსპორტაბელურობის ვადა ვადის ახალი დანიშნულების სადგურში მიგანის ვადის შემდეგ, ხოლო, თუ ეს ვადა ვადის გვირთის მიგანამდე, გვირთის მისამართი შეიცვლება გადაზიდვისა და ხარისხის ახალი საბუთების გაფორმებით.

2. იკრძალება მალფუჭებადი გვირთით დაგვირთული ცალკეული ვაგონების მისამართის შეცვლა, თუ ისინი ჩართულია სარეფრიჟერატორო სექციის შემადგენლობაში.

3. იმ გვირთის მისამართის შეცვლა, რომლის გადაზიდვისას დარღვეულია მიგანის ვადა, გადაზიდვის გემპერატორული რეჟიმი, ვენტილირების წესი და გადაზიდვის სხვა პირობები, რასაც შეიძლება მოჰყვეს გვირთის ხარისხის დაქვეითება, აგრეთვე ამ გვირთის გადაზიდვა დაზიანებული ან გზად მდებარე სადგურების საკეგ-საპლომბი მოწყობილობით ნებადართულია ამ დარღვევების აღმოფხვრისა და ახალი ხარისხის საბუთის გაცემის პირობით.

მუხლი 208

1. მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის სიჩქარეს ირჩევს და ბედნალებში აღნიშნავს გვირთგამგზავნი. ეს წესი არ ვრცელდება ამ გვირთის გადაზიდვისას იზოთერმულ ვაგონებში, რომელიც მხოლოდ დიდი სიჩქარით ხორციელდება.

2. გადაზიდვის ვადის ან სარეფრიჟერატორო ვაგონში გემპერატორული რეჟიმის დარღვევით მიგანილი მალფუჭებადი გვირთის გაცემისას დანიშნულების სადგურში რკინიგზა ვალდებულია შეამოწმოს მისი მდგომარეობა, წონა და ადგილების რაოდენობა.

3. სარეფრიჟერატორო ვაგონში გარკვეული გემპერატორის რეჟიმის დაცვით

გადაზიდავლი მალფუჭებადი გვირთის გაფუჭებისას ღგება კომერციული აქტი, რომელსაც თან უნდა დაერთოს მომსახურე ბრიგადის ხელმძღვანელის მიერ ხელმოწერილი ამონაწერი გზაში ტემპერატურული რეჟიმის ქურნალიდან.

მუხლი 209

1.თუ გვირთგამგზავნის განაცხადის საფუძველზე მალფუჭებადი გვირთი უნდა გადაზიდავოს საღუმელე გათბობით აღჭურვილი სავაგონო გზავნილებით, რკინიგზა გამოყოფს დახურული ვაგონებს. ღუმელებისა და საღუმელე მოწყობილობის მიგანა_დაყენებას უბრუნველყოფს გვირთგამგზავნი თავის სახსრებით.

2.მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდავა გამყოლის თანხლებით ხორციელდება შესაბამისი წესების საფუძველზე. გვირთგამგზავნის განაცხადის მიღებისას რკინიგზას შეუძლია გამოუყოფს მას გამყოლისათვის ცალკე ვაგონი და მოსთხოვოს დაღგენილი საფასურის გადახდა.

3.ხელშეკრულების საფუძველზე ან რკინიგზის ნებართვით გამყოლს უფლება აქვს იმგზავროს სარეფრიჟერატორო სექციის სამსახურებრივ ან ავტონომიურ სარეფრიჟერატორო ვაგონში, რომელსაც აქვს სამსახურებრივი განყოფილება.

მუხლი 210

1.მალფუჭებადი გვირთის გაღმოგვირთვის შემდეგ გვირთგამგზავნი ვალდებულია დაასუფთავოს ვაგონები (კონტეინერები), ხოლო საჭიროების შემთხვევაში, გაწმინდოს იმთერმული ვაგონების (კონტეინერების) იაგაკი და კელეები.

2.მალფუჭებადი გვირთის, ცხოველური წარმოშობის ნელი პროდუქტებისა და ცხოველების გადაზიდავის შემდეგ ვაგონებს რეცხავს, საჭიროებისას კი, ღემიფენქციას უგარებს რკინიგზა გვირთმიღების ხარჯით. ვეგერინარიულ კონგროლს დაქვემდებარებული გვირთის გადაზიდავის შემდეგ ვაგონების ღამუშავების წესსა და რეჟიმს განსაზღვრავს სახელმწიფო ვეგერინალური ზეღამხედველობის სამსახური.

3.კონტეინერების, მათ შორის სარეფრიჟერატორო კონტეინერების გარეცხვა-ღემიფენქციას უბრუნველყოფს გვირთმიღები, ხოლო საქვეკარანგინო გვირთის, ვაგონებისა და კონტეინერების გაუსნებოვნებას _ საკარანგინო კონგროლის შესაბამისი სამსახური.

4. იმ ვაგონის მიმართ, რომელმაც გაიარა ვეგერინარიული-სანიგარული ღამუავება, დაღგენილი წესით გაიცემა შესაბამისი საბუთი სახელმწიფო ვეგერინალურიული ზეღამხედველობის სამსახურის მიერ. სარეფრიჟერატორო სექციით ან სამსახურებრივი განყოფილებით არჭურვილი ავტონომიური სარეფრიჟერატორო ვაგონის ვეგერინარულ-სანიგარული ღამუშავების შემდეგ მომსახურე ბრიგადის ხელმძღვანელს გადაეცემა იმ საბუთის ასლი, რომელიც წარმოადგენს მასში მალფუჭებადი, მათ შორის ვეგერინალური ზეღამხედველობის ორგანოებისაღმი სქვეკონგროლო გვირთის ჩაგვირთვის საფუძველს.

მუხლი 211

1.მალფუჭებადი გვირთის სარეფრიჟერატორო სექციაში გადაზიდავისას გვირთგამგზავნი ვალდებულია თითოეული საგვირთო ვაგონზე წარმოადგინოს ზეღნაღები და სხვა თანმხლები საბუთები.

2.სავაგონო ჰარგიაზე ნაკლები რაოღენობის იმპორტული მალფუჭებადი

გვირთი, რომელიც არაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით გადაიზიდება საზღვაო ნავსადგურების ან სასაზღვაო გადამცემი სადგურების გავლით, შეიძლება ერთ გზავნილად გადაზიდულ იქნეს იმთერმულ დახურულ ვაგონში, აგრეთვე უნივერსალურ და სარეფრეკერატორო კონტეინერში, გვირთის დაცულობის უზრუნველყოფის პირობით.

მუხლი 212

1. მალფუჭებადი გვირთის დაგვირთვისას გვირთგამგზავნმა ვაგონში (კონტეინერში) მისი დაწყობა და განთავსება უნდა უზრუნველყოს ადგილების გაუჭუჭყიანებლად, გარისა და ვაგონის (კონტეინერის) შიდა მოწყობილობის დაუზიანებლად.

2. თუ ვაგონის (კონტეინერის) კედლებზე ვერტიკალური ძელაკები ან გოფრები (ღვლარჭნილები) აქვს, მალფუჭებადი გვირთი მათზე მიბჯენით უნდა იქნეს დაწყობილი, ხოლო ძელაკების და გოფრების არარსებობისას – გორსული და გრძივი კედლებიდან 4-5 სმ მანძილის დაშორებით.

მუხლი 213

1. მალფუჭებადი გვირთი, ხილ-ბოსტნეულის გარდა, დაიწყობა მჭიდრო შგაბელად (თაკარად), ლარგყების გამოუყენებლად.

2. მჭიდროდ დაწყობისას ყუთები განლაგებული უნდა იყოს ერთმანეთთან მიჯრით და გორსული კედლების გაყოლებით. ყუთების მომისა და საგვირთო სათავსოს სიგანის არაჯერადობის გამო ვაგონის (კონტეინერის) სიგანაზე, ყუთებს შორის წარმოშობილი ღიობი თანაბრად უნდა განაწილდეს.

3. საგვირთო ადგილების მომისა და ვაგონების (კონტეინერების) სიგანის არაჯერადობისას კასრით, გომრით, ბადით გადასაზიდი გვირთი განლაგებული უნდა იყოს ვაგონის (კონტეინერების) გრძივი ღერძის სიმეგრეულად.

მუხლი 214

1. კასრებს განალაგებენ ვერტიკალურად დასაგმანი ძროთი, ერთ ან რამდენიმე იარუსად, მილისით მაღლა, ან აწყობენ ჰორიზონტალურად, თუ მილისი გვერდიდან არის განლაგებული. კასრების განლაგებისას რამდენიმე იარუსად სავალდებულოა შუასადებების გამოყენება.

2. 200 დმ³–ზე მეტი გევალობის კასრები უნდა დაიწყოს შუასადებზე, რომლის სისქე სულ ცოგა 2,5 სმ, სიგანე 15-20 სმ, სიგრძე კი კასრების უდიდესი დიამეტრის სიგრძის შესაბამისია.

3. იმთერმულ ვაგონებში კასრების შესაგროვებლად იატაკის ცხაურებზე სავალდებულოა ფიცრების დაფენა ან დაფის დაგება.

4. იმთერმულ ვაგონებში აკრძალულია 400 დმ³ –ზე მეტი, ხოლო კონტეინერებში, – 100 დმ³ –ზე მეტი გევალობის კასრების ჩაგვირთვა.

5. დაგვირთვის თითოეული იარუსზე და რიგში დაწყობილი უნდა იყოს ერთნაირი მომისა და გიპის კასრები. თუ ერთნაირი მომის კასრების რაოდენობა ვერ ავსებს ვაგონის (კონტეინერის) სრულ გევალობას, ერთგვაროვნების პრინციპი გათვალისწინებულ უნდა იქნეს კასრების იარუსებად დაწყობისას. ამ შემთხვევაში პირველ იარუსზე იწყობა უფრო მძიმე კასრები.

6. დახურულ ვაგონებში და უნივერსალურ კონტეინერებში მამთრის პერიოდში

გადაზიდვისას კასრში შეუვსებელი უნდა დარჩეს მისი ტევადობის 10-15%, რის თაობაზეც გვირთვამგზავნი ვალდებულია მიუთითოს ზედანადების შესაბამის გრაფაში.

მუხლი 215

1. ყუთებში ჩაწყობილი ხილ-ბოსტნეული ვაგონში განლაგდება შემდეგი წესით:

ა) ჭადრაკულად დაწყობისას – კენტი იარუსებზე მოთავსებული ყუთები განლაგდება ვაგონის სიგრძის გაყოლებით, ერთმანეთს შუა 4 – 5 სმ-ზე, ვაგონის ერთი გასწვრივი კედლისაგან 7-8 სმ და მეორისაგან 2-3 სმ მანძილის დაშორებით. იგივე თანამიმდევრობით იწყობა ყუთები ლუწ იარუსებზე იმ განსხვავებით, რომ ქვემოთ განლაგებულ კენტი იარუსზე მოთავსებულ ყუთებს შორის არსებული ღიობები გადაფარული უნდა იყოს სულ ცოცხა 2-3 სმ პირგადადებით. განაპირა ყუთები შეიძლება გამოწეული იყოს არა უმეტეს მათი სიგანის ერთი მესამედით;

ბ) ვერტიკალურად დაწყობისას – ფიცრის ყუთები განლაგდება ვაგონის სიგრძის გაყოლებით, მჭიდროდ ერთმანეთთან და ვაგონის ტორსულ კედლებთან, ხოლო განივად ყუთებს შუა, აგრეთვე გვირთის შტაბელებსა და გრძივ კედლებს შორის 4-5 სმ ღიობის დატოვებით. ყოველი ორი იარუსის შემდეგ ყუთების ზედაპირზე იდება 2-3 სმ განივკვეთის ლარცყები, რომელთა ბოლოები ებჯინება ვაგონის გრძივ კედლებს, ზედა ორი იარუსზე ყუთები უნდა დაიწყოს ლარცყებზე, ხოლო მომდევნო იარუსების ყუთები ზუსტად ეწყობა ქვედა რიგის ყუთებზე;

გ) ხონჩა-ყუთები და მუყაოს ყუთები იწყობა მჭიდროდ ლარცყების გამოუყენებლად, ხონჩა-ყუთები განლაგდება გრძივად ვაგონის გასწვრივ, მჭიდროდ ერთმანეთთან და გრძივ კედლებთან ისე, რომ ქვედა ხონჩა-ყუთების ყველა ღვარი ზუსტად ჯდება ზედა ყუთებში მათთვის დატოვებულ კილოებში.

2. ზედა იარუსის მომიჯნავე ყუთების ღვარებს ერთი მეორეზე აბამენ მავთულით ან ხეზით.

3. ვაგონში (კონტეინერში) ბოსტნეულის ტომრებსა და ბადეებს აწყობენ ვერტიკალურად, რამდენიმე იარუსად.

4. ზამთრის პერიოდში ბანანის გადაზიდვისას, მისი გადამტვიცნობის თავიდან აცილების მიზნით, მუყაოს ყუთების (კოლოფების) ქვედა რიგი თავსდება ქვეშე, რომელიც იაგაკის ცხაურებზე იდება. ბანანის ყუთები იწყობა მჭიდროდ შტაბელებად, ღრეჩოების დაუტოვებლად ან ჭადრაკულად.

მუხლი 216

1. პაკეტები იზოთერმულ ვაგონებში ქვეშე იდება იაგაკის ცხაურებზე, ხოლო დახურულ ვაგონებში (კონტეინერებში) – იაგაკზე.

2. თუ პაკეტიანი ქვეშის სიმაღლე 110 სმ-ს არ არემატება, პაკეტებს აწყობენ ორი იარუსად, ხოლო თუ სიმაღლე უფრო მეტია – ერთ იარუსად.

3. ქვეშეზე, რომლებზეც თერმოშეკვებადი პოლიმერული აფსკია გადაჭიმული, პაკეტების პირველ და მეორე იარუსებს შორის, დაცურების თავიდან ასაცილებლად, ჩაეფინება მუყაოს შუასადები, კართშორის სივრცეში პაკეტებს ქვეშეზე აყენებენ ერთ იარუსად, ვაგონის ნებისმიერი კარებიდან მათი მექნიკური გადმოტვირთვის უზრუნველსაყოფად.

4. 180 სმ-ზე მეტი სიმაღლის პაკეტები გადასზიდად არ მიილება. ქვეშეები იწყობა გრძივი გვერდით ვაგონის სიგანეზე ორი-ორი რიგში. ვაგონი უნდა დაიგვირთოს ქვეშეების სრული კომპლექტით. პაკეტებს შორის 150 მმ-ზე მეტი მანძილის

არსებობისას ისინი უნდა დამაგრდეს.

5. გვირთის ორ იარუსად განლაგებისას შგაბელების მდგრადობის უზრუნველსაყოფად, მეორე იარუსის განაპირა პაკეტები კარშორის სივრცესთან მაგრდება წინა რიგის პაკეტებთან მავთულგრეხილით – 4 მმ დიამეტრის ორბაფიანი მომწვარი მავთულით ან განმბჯენებით.

6. პაკეტის ჩატვირთვა-გადმოტვირთვისას, დატვირთვა იზოლირებული ვაგონის იატაკის ცხაურებზე და იატაკიზე არ უნდა აღემატებოდეს 1200 კგ-ს, ხოლო დახურული ვაგონისა – 1500 კგ-ს.

მუხლი 217

1. გვირთის ვაგონში განლაგება უნდა უზრუნველყოფდეს ორივე მხრიდან კარების თავისუფალ გაღებას. ტარიან-საფუთავი და ცალკეული გვირთი იწყობა კართაშორის სივრცეში, კარიდან 25 სმ-ის დაშორებით. თუ ამგვარად დაწყობილი გვირთი არამდგრადია განივი მოძრაობის მიმართ, მაშინ კარსა და გვირთს შუა დატანებულ უნდა არანაკლებ 4 სმ სიგრძის ფიცრები ან დაფები. ამ შემთხვევაში გვირთი შეიძლება ფიცრებთან მჭიდროდ მიეხდინოს.

2. თუ ყუთების სიგრძე არ არის ვაგონის სიგრძის ჯერადი ან თუ იგი განლაგებულია ჭადრაკულად, კართაშორისი სივრცე 70-100 სმ სიგანეზე უნდა შემოიღობოს განმბჯენებით, რომლებიც შეიკვრება 18-20 სმ სიგანისა და 6-8 სმ საერთო სისქის ფიცრებისგან ან 10-15 სმ დიამეტრის მრგვალი დგარებისგან. ორი ზედა იარუსის ყუთები უნდა ეყრდნობოდეს განმბჯენების ფიცრებს. განმბჯენების მოწყობისას აკრძალულია ვაგონის კედლებსა და იატაკში ლურსმნების ჩაჭედება.

მუხლი 218

1. დაუფეშხოებელ ნაკლავად, ფეშხოებად და ნახევარფეშხოებად გაყინული ხორცი, რომელიც შეუფუთავად გადაიზიდება, თავსდება იზოთერმულ ვაგონებში მკვრივ შგაბელად, იატაკის ცხაურებსა და კედლებზე, ჩატვირთვის მთელ სიმაღლეზე, ქაღალდის წინასწარი ჩაფენით ისე, რომ დატვირთვულ იქნეს ადგილი ცხაურებსა და კედლებს შორის ცივი ჰაერის ცირკულირებისთვის.

2. ნახევარფეშხოები იწყობა ვაგონის გორსული კედლებიდან დაწყებული. პირველ რიგში ათავსებენ წინა მხარეს, კისრის გადანაჭერით გორსული კედლისკენ, ხოლო გარე ზედაპირით – ცხაურისკენ, მეორე იარუსში – უკანა მხარეს, მესამეში – ისევ წინა მხარეს, კისრის გადანაჭერით კართაშორისი სივრცისკენ და ა. შ. კართაშორის სივრცეში, ჩატვირთვის საწინააღმდეგო კარიდან ვაგონის სიგრძივი ღერძის მიმართულებით, დაიწყობა კისრის გადანაჭერები.

3. ცხვრისა და ღორის დაუფეშხოებელი ნაკლავი იწყობა ვაგონის გასწვრივ კართაშორის სივრცეში, სადაც ნაკლავი თავსდება ვაგონის გარდი-გარდმო.

მუხლი 219

1. ხელოვნურად და ბუნებრივად გაციებული ხორცი გადაიზიდება სარეფრიჟატორ ვაგონებით, კოჭის კაკვებზე ჩამოკიდებული ისე, რომ დაუფეშხოებელი ნაკლავი, ფეშხოები და ნახევარფეშხოები არ ეხებოდეს ერთმანეთს, ვაგონის იატაკსა და კედლებს, ფეშხოების და ნახევარფეშხოების მარჯვენა ნახევრები იმყოფებოდეს ვაგონის კარიდან ერთ მხარეს, ხოლო მარცხენა ნახევრები – მეორე მხარეს, და მათი შიდა მხარე მიმართული იყოს გორსული კედლისკენ, რომელზეც

დაყენებულია ხელსაწყოები. საქონლის ნახევარფეშხობები და დაუფეშხობელი ცხვარი დაკიდული უნდა იყოს კაკვებზე ორ იარუსად. დიდი ზომის ფეშხობები და ნახევარფეშხობები კაკვებზე იკიდება ჭადრაკული წესით. გაციებული ღორის ხორცი, რომელიც დაჩეხილია ნახევარფეშხობებად, და ყველა სხვა სახის ცხოველის ხორცი, ადგილების მოცულობის კვალობაზე, იკიდება ისევე, როგორც საქონლისა და ცხვრის ხორცი.

2. შეყინული ხორცი, რომელიც განკუთვნილია სამრეწველო გადამუშავებისათვის, დაიწყობა არა უმეტეს 1.6 მ სიმაღლის შგაბელებად ვაგონის გრძივი ღერძის გაყოლებით.

3. დაფასებული მყარი მარგარინის, საკონდიგრო, პურ-ფუნთუშეულისა და კულინარული ცხიმის ჩაგვირთვისას გვიგთგამგზავნმა მუყაო უნდა ჩააფინოს ვაგონის იატაკისპირა ცხაურზე. ამგვარი გვირთვის განლაგება მუყაოს ყუთების გორსზე არ დაიშვება.

მუხლი 220

1. ფუტკრის სკები ან ფუტკრის ფანერის პაკეტები დახურული ვაგონებით გადაზიდვისას თავსდება რამდენიმე იარუსად ისე, რომ ვენტილაციური ხვრელები არ გადაიხუროს და რიგებს შორის იყოს გამყოლთა გასავლელი ადგილი. სიმყარისთვის პაკეტები ან სკები დაფებზე მაგრდება ლურსმნით, ხოლო ბოლო რიგები, გასასვლელთან, მაგრდება ვერტიკალური ძელებით.

2. სათესლე რკოს ყუთები ვაგონში იდგმება ვერტიკალური წესით. დახურულ ვაგონში ჩაგვირთვისას სათესლე რკოს ყუთების ქვედა იარუსი თავსდება შუასადებზე.

მუხლი 221

1. ხილ-ბოსტნეულის დაწყობის მაქსიმალური სიმაღლე, ვაგონის ტიპის მიხედვით, არ უნდა აღემატებოდეს შემდეგ ზომებს:

ა) საადრეო ჯიშების ყურძნის, გარგარის, აგმის, ალუჩის, ალუბლის, ბლის, ქლიავის, ვაშლის და მსხლის, ყუთებში _ 1.8მ;

ბ) საადრეო კომბოსტოს, საგვიანო კიგრის, ვაშლის, მსხლის, კომშის, მწვანე ბანანის, პამიდვრის, ნესვისა და სხვა ხილ-ბოსტნეულის, ყუთებში, ვაგონ-მაცივრებში _ 2.0მ;

გ) ხილ-ბოსტნეულის ხონჩა-ყუთებში, სარეფრიჟერატორო ვაგონებში _ 1.7 მ;

დ) ხილ-ბოსტნეულის ხონჩა-ყუთებში, დახურულ ვაგონებში _ 1.6 მ;

ე) საადრეო ვაშლის და მსხლის, ყუთებში, დახურულ ვაგონებში _ 1.6 მ;

ვ) ჭყინგი და ბაზი სიმინდის ტაროს, ყუთებში, სარეფრიჟერატორო ვაგონში: წინასწარ შეციებული _ 1.6 მ; შეუციებლის _ 1.2 მ;

ზ) ნესვის, საზამთროსა და გოგრის, ყუთის ქვეშში ან ყუთებში: სარეფრიჟერატორო ვაგონებში _ 2-3 იარუსს, დახურულ ვაგონებში _ 2 იარუსს;

თ) საგვიანო კარგოფილის, თავიანი ხახვის, სუფრის ჭარხლის, სგაფილოს, კომბოსტოსი და სხვა ბოსტნეულისა, რომელიც შეფუთულია გომრებსა ან ბალებში, სარეფრიჟერატორო და დახურულ ვაგონებში _ 1.6 მ;

ი) საგვიანო ვაშლისა და მსხლის, კომშის, მკვახე ხურმის, ბროწეულის, საშუალო სიმწიფის კომბოსტოს, ნესვის, პამიდვრის და სხვა ხილ-ბოსტნეულისა, ყუთებში, დახურულ ვაგონებში _ 1.8 მ;

კ) საშუალო საგვიანო (1-ლი სექტემბრის შემდეგ) თავთეთრი კომბოსტოსა და

საზამთროსი, უგაროდ (დაყრით), დახურულ ვაგონებში _ 1.6 მ:

ლ) საგვიანო თავთეთური კომბოსტოსი, საგვიანო შემოდგომაზე ამოღებული კარგოფილისა და სუფრის ჭარხლის, უგაროდ (დაყრით), დახურულ ვაგონებში გადაზიდვისას _ 1.6 მ:

ო) წინა წლის მოსავლის კარგოფილის, უგაროდ (დაყრით), დახურულ ვაგონებში _ 1.5 მ;

პ) გოგრის, უგაროდ (დაყრით), დახურულ ვაგონებში _ 1.5 მ;

2.სუფრის ჭარხლის, საზამთროს და ნესვის დაყრით გადაზიდვის დროს ვაგონის იატაკი და კედლები, დაგვირთვის სიმაღლეზე, მოყენილი უნდა იყოს მშრალი ნამჯის ან ხის ბურბუშელის 10 სმ სისქის ფენით.

3.ბოსგნეულის, კარგოფილის ბაღჩეულის დაყრით გადაზიდვისას, გვირგვინებზე დახურული ვაგონების კართშორისი სივრცე უნდა შეღობოს ბოსგნეულის ფარებით.

მუხლი 222

1.მინერალური წყალი, უალკოჰოლო და მცირეალკოჰოლიანი, მათ შორის გაზიანი წყალი და ლუდი, რომელიც დაფასოებულია პოლიმერულ ბოთლებსა (პეგ-ბოთლებში) და თუნუქის ქილებშია, უნდა შეიკრას შემოჭრული თერმომეკლებადი აფსკის ბლოკად.

2.„ტეგრა-ბლიკ ასეპტიკ“ (შემდგომში _ „ტბა“) შეფუთვაში დაფასოებული ხილისა და ბოსგნეულის წვენი, ნექტარი, სტერილიზებული რძე და ნაღები, ხაჭო და ბრინჯა შეიძლება ჩამოყალიბდეს ერთნაირი გევალობის შეფუთვის ბლოკებად, რომელიც იდგება თერმომეკლებადი აფსკით შემოკრულ მუყაოს ხონჩაზე.

3.ბლოკები ვაგონებსა და კონტეინერებში გადაიზიდება მხოლოდ ქვეშებზე, პაკეტებად გაერთიანებული. ამ შემთხვევაში, პაკეტებს შემოკრული უნდა ჰქონდეს მკვრივი პოლიმერული თერმომეკლებადი აფსკი.

4.პოლიმერული ბოთლების პაკეტების სიმაღლე არ უნდა აღემატებოდეს 1.8 მ-ს, ხოლო თუნუქის წილებისა და „ტბა“ შეფუთვისა _ 1.1 მ-ს. პაკეტში, ბლოკების ჰორიზონტალურ რიგებს შუა, იგება მუყაო, ხოლო პაკეტები იწყობა ერთ იარუსად.

მუხლი 223

1.მაღფუჭებადი გვირთი იმ ყუთებში, რომელთა დაგვირთვის სიმაღლე ამ წესებით არ არის განსაზღვრული, იწყობა ისეთ სიმაღლეზე, რომ ჩაგვირთული გვირთის მასა არ სცილდებოდეს ვაგონის გრაფარეგულ გვირთამწიობას. გვირთის შგაბელის ზედა მხარესა და უმოწყობილობო ვაგონის ჭერს შორის უნდა რჩებოდეს სულ ცოცა 70 სმ ზომის შუალედი. თუ ვაგონში არის ჰაერსადენები და კაკვებიანი კოჭები, მათსა და გვირთს შორის მანძილი არ უნდა იყოს 40 სმ-ზე ნაკლები. ასეთი საგვირთო ადგილების განლაგება კართშორის სივრცეში, საჭიროებისას, დაიშვება ვაგონის გასწვრივ, გარდიგარდმო ან დიაგონალზე კარის ღიობებში ორი ზედა იარუსის სიმაღლეზე ფიცრების შგაბელის დაყენებით, რაც უზრუნველყოფს გვირთის კარზე მიბჯენასა და მთელი შგაბელის მდგრადობას.

2.ადგილიდან დაძვრის თავიდან ასაცილებლად არ დაიშვება ყუთების საფეხურისებრი არასრულიფოვანი დაწყობა ზედა იარუსში.

მუხლი 224

1. გვირგვამგზავნს უნდა ჰქონდეს მოწყობილობა, მასალები და სხვა სამარჯვები, რაც აუცილებელია მალფუჭებადი გვირთვის ჩაგვირთვის, დამაგრებისა და გადაზიდვისათვის.

2. დაგვირთვისას სამარჯვის დაყენებასა და გადმოგვირთვისას მის მოხსნას უზრუნველყოფს, შესაბამისად, გვირგვამგზავნი და გვირთმომღები.

3. გვირთმომღების ყველა სამარჯვი, დანიშნულების სადგურში, გვირთთან ერთად გადაეცემა გვირთმომღებს.

მუხლი 225

1. ვაგონში ხორცისა და ხორცპროდუქტების ჩაგვირგვა ნებადართულია სახელმწიფო ვეგერინალური ზედამხედველობის სამსახურის მიერ დადგენილი წესით.

2. ხორცსა და ხორცპროდუქტების ჩაგვირთვის დანიშნული ღროის შესახებ გვირგვამგზავნი ვეგერინარულ სამსახურს აცობინებს ვაგონის დასგვირთად ჩამოყენებამდე არანაკლებ 24 საათით ადრე.

3. ხორცსა და ხორცპროდუქტებს გვირთგამგზავნი გადასაზიდად წარადგენს მხოლოდ იმ სადგურამდე და იმ გვირთმომღების მისამართით, რომელიც აღნიშნულია ვეგერინალურ მოწმობაში. დანიშნულების სადგურისა და გვირთმომღების შეცვლა დაგვირთვის ან მისამართის შეცვლის დროს დაიშვება მხოლოდ ვეგერინული სამსახურის თანხმობით.

მუხლი 226

გვირთგამგზავნი ვალდებულია გადასაზიდად წარადგინოს გაყინული ხორცი, რომელიც აკმაყოფილებს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა) მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვისა და სხვა მსხვილფეხა ცხოველების ნაკლავი დაჩეხილი უნდა იყოს ფეშხობად ან ნახევარფეშხობად; ღროის ნაკლავი – გრძივ ფეშხობად ან მთლიან უთავო ნაკლავად; ცხვარი და სხვა წვრილფეხა ცხოველები ხორცის გადასაზიდად წარადგენილ უნდა იქნეს უთავოდ, მთლიანი ნაკლავის სახით

ბ) ნაკლავზე, ფეშხობესა და ნახევარფეშხობებზე არ უნდა იყოს შინაგანი ორგანოების ნარჩენები, შედეღებული სისხლი, ფოჩები, ჭუჭყი, აგრეთვე ყინილი და თოვლი. ნაკლავს, ფეშხობესა და ნახევარფეშხობეს არ უნდა ჰქონდეს დაზიანებული ზედაპირი, გამოცლილი კანშევისა ცხიმი, სისხნაქცევები და ნაყევი ადგილები. სარეალიზაციოდ გამისაშვებ გაყინულ ხორცს დასაშვებია ჰქონდეს ნაფხეკი ან კანქვეშა ცხიმის გამონაცალი ფართობზე, რომელიც არ აღემატება ზედაპირის 15%-ს;

გ) საქონლის, ცხვრისა და თხის ხორცის გემპერაგურა კუნთების სიღმეში ძვლებთან, სარეფრიჟერატორ ვაგონებსა და სარეფრიჟერატორ კონტეინერებში ჩაგვირთვისას უნდა იყოს არა უმეტეს მინუს 8 გრადუსისა, ხოლო ღროის ხორცისა – არა უმეტეს მინუს 10 გრადუსისა;

დ) გაყინული ხორცის ბლოკები გახვეული უნდა იყოს პერგამენტში, პერგამენტისებრ ქარალდში, ცელოფანში ან სხვა პოლიმერულ აფსკში, შეფუთული გოფირებული მუყაოს ყუთებში ან სპეციალიზებულ იზოთერმულ მუყაოს კონტეინერებში, რომლებიც განლაგებულია დგარიან ან ბრტყელ ქვეშებზე;

ე) გადასაზიდად წარადგენისას, გემპერაგურა ბლოკის სიღმეში არ უნდა აღემატებოდეს: ხორცის ბლოკებისა, ძვლებზე – მინუს 8 გრადუსს, ძარღვამოცლილი ხორცის ბლიკების, ხორცისა და ფრინველის სუბპროდუქტებისა – მინუს 12 გრადუსს, მექანიკურად დამუშავებული ფრინველის ხორცის და ხორცის მასის ბლოკებისა – მინუს

18 გრადუსს;

ვ) გაყინული ხორცი და ხორცის ბლოკები, რომელიც საექსპორტოდ იგზავნება სასაზღვრო სადგურში გადატვირთვით, წარდგენილი უნდა იყოს შეფუთული და გადაიზიდოს სარეფრიჟერატორ ვაგონებსა და სარეფრიჟერატორ კონტეინერებში. დასაშვებია გაყინული ხორცის შეუფუთავად გადაზიდვა დაუფეშხებელი ნაკლავის და ფეშხობის სახით. ამ შემთხვევაში ტვირთგამგზავნი ვალდებულია ვაგონის იაგაკისა და კელლებზე, ჩაგვირთვის სიმაღლეზე, დააფინოს სუფთა ქაღალდი და იმავდროულად ჩალოს ვაგონში სულ ცოცა 8 კგ ქაღალდი ვაგონების, იაგაკისა და კელლების მოსაფენად. საექსპორტო ხორცის ტემპერატურა არ უნდა აღემატებოდეს მინუს 10 გრადუსს, ხოლო ბლოკებისა – მინუს 12-დან მინუს 18 გრადუსამდე, პროდუქციის სახეობის კვალობაზე;

ზ) გაყინული ვეშაპის ხორცი და ჯიგარი გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს შეფუთულ ბლიკებად და მისი ტემპერატურა არ უნდა არემატებოდეს მინუს 10 გრადუსს.

მუხლი 227

1. გაციებული ხორცი გადასაზიდად მიიღება დაკვლის მომენტიდან არა უმეტეს 4 დღის შენახვის ვადით. ჩაგვირთვისას მისი ტემპერატურა ძვლებთან, ყუთების სიღმეში, უნდა იყოს 0-დან პლუს 4 გრადუსამდე. მას უნდა ჰქონდეს მშრალი გედაპირი და შემხმარი ქერქი, რომელსაც არ უნდა ეყვობოდეს ობის, გალორწოვანებისა და დასვენების კვალი. ბაფხულისა და ბამთრის პერიოდში ამგვარი ხორცის დაგროვებისა და გადაზიდვის ვადა არ უნდა არემატებოდეს 12 დღეს, ხოლო წლის გარდამავალ პერიოდში – 14 დღეს.

2. აკრძალულია დაჩეხილი ღორის ხორცის გაციებულ მდგომარეობაში გადაზიდვა.

3. წლის გარდამავალ და ბამთრის პერიოდში ბუნებრივად გაციებულ მდგომარეობაში გადაიზიდება საქონლის, ძროხის და ცხენის ხორცი, რომლის დაკვლის შემდგომი შენახვის ვადაა არა უმეტეს 2 დღისა.

4. ბუნებრივად გაციებულ ხორცის გადასაზიდად წარდგენისას გედაპირზე უნდა ჰქონდეს შემხმარი ქერქი და ტემპერატურა ძვებთან, კუნთების სიღმეში, – პლუს 4-დან პლუს 12 გრადუსამდე.

მუხლი 228

1. სასურსათო მიზნით სამრეწველო გადამუშავებისათვის შეყინული ხორცის გადაზიდვისას ტვირთგამგზავნი ვალდებულია გედნადების გრაფაში „ტვირთის დასახელება“ დამატებით მიუთითოს ხორცის გაგზავნის მიზანი.

2. შეყინულ ხორცს სარეფრიჟერატორ ვაგონებში ჩაგვირთვისას გედაპირიდან 1 სმ სიღმეზე უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა მინუს 3-5 გრადუსი. შეყინული ხორცი დანაწევრებული უნდა იყოს გაყინულის ანალოგიურად. იგი უნდა იყოს მკვრივი და არ იდრიკებოდეს აწვევისას.

3. შეყინული ხორცი გადაიზიდება სარეფრიჟერატორ ვაგონებში 0-დან მინუს 3 გრადუსამდე ტემპერატურით. მისი დაგროვებისა და გადაზიდვის საერთო ვადა დაკვლის მომენტიდან არ უნდა არემატებოდეს: წლის ბაფხულის პერიოდში – 11 დღეს, გარდამავალ პერიოდში – 12 დღეს, ბამთრის პერიოდში – 15 დღეს.

მუხლი 229

1. ფრინველის ხორცი გადასაზიდად წარდგენილი უნდა იქნეს ყუთებში შეფუთული.

2. გამოშიგნულ და ნახევრადგამიგნულ გაყინულ ფრინველის ნაკლავს უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა ნაკლავის შიგნით არა უმეტეს მინუს 8 გრადუსისა, ხოლო გამოშიგნულ გაციებულ ნაკლავს – 0-დან პლუს 2 გრადუსამდე.

3. შენახვის საერთო ვადა გაციებული ფრინველის ხორცის ჩატვირთვამდე და გადაზიდვის ხანგრძლიობა არ უნდა აღემატებოდეს 5 დღეს გამომუშავების დღიდან.

მუხლი 230

1. ბოცვრის ნაკლავი გადასაზიდად მიიღება დაკლული ფრინველის ჩასაწყობად მოსახმარ ყუთებში, გაყინულ მდგომარეობაში, არა უმეტეს მინუს 9 გრადუსი ტემპერატურით.

2. ბოცვრის ნაკლავი უნდა იყოს გატყავებული, უთავო და ამოცლილი უნდა ჰქონდეს შინაგანი ორგანოები, თირკმლების გარდა.

3. ფრინველის, ბოცვრის ხორცი და გაუპუტავი ნანადირევი ფრინველი, რომელსაც აქვს ობის, გალორწოვანების ნიშნები, დაჰკრავს მუკავე სუნი, აგრეთვე აქვს ტენიანი ბედაპირი, გადასაზიდად არ მიიღება.

მუხლი 231

1. სუბპროდუქტი (თავი, ენა გვინი, დრუნჩი, ფეხი, გული, ფილტვები, ჯიგარი, თირკმელი, ყურები, კული, კუჭი, ელენტა, ცური) სასურსათო მიზნებისთვის გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს მხოლოდ გაყინულ მდგომარეობაში და ტემპერატურა ქსოვილის სიღმეში არ უნდა იყოს მინუს 12 გრადუსზე მეტი.

2. სუბპროდუქტი იფუთება მუყაოს ყუთებში, იზოთემულ მუყაოს კიონგინერებში ან ქალაღის გომრებში.

3. სუბპროდუქტი უნდა იყოს ახალი, სუფთა, არ უნდა ეტყობოდეს გაფუჭების ნიშნები. თავ-ფეხი და ყურები გადაიზიდება დაფუფქული (შეგრუსული) სახით და უბეწვოდ.

4. ვეტერინარული სამსახურის ნებართვით დაიშვება პირუტყვის საკვებად განკუთვნილი დაბრიკეებული გაყინული სუბპროდუქტის უგაროდ გადაზიდვა, ვაგონის იატაკზე და კედლებზე, დატვირთვის სიმარლემზე, ქალაღის გაკვრის პირობით.

5. სუბპროდუქტის გადაზიდვისას ტვირთგამგზავნი ვალდებულია მიუთითოს გამგზავნის გრაფაში „განსაკუთრებული განცხადებებისა და აღნიშვნები“: „სუბპროდუქტები განკუთვნილია სასურსათო მიზნებისათვის ან პირუტყვის საკვებად“.

მუხლი 232

1. ენდოკრინულ-ფერმენტული (კუჭუკანა, ფარისებრი თირკმლისმედა და სხვა ჯირკვლები, ჰიპოფიზი, კუჭის და ნაწლავის ლორწოვანი გარსი, სათესლეები, საკვერცხეები) და სამედიცინო წარმოებისათვის განკუთვნილ სპეციალური ნელლეულის (ღორის ფილტვები, გვინი, ჯიგარი, თირკმელები, ელენტა, თვალის მინისებრი სხეული, ენის ლორწოვანი გარსი) გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს არა უმეტეს მინუს 20 გრადუსი ტემპერატურით.

2. დასაშვებია ენდოკრინული ნელლეულისა და გაყინული ხორცის ერთობლივი გადაზიდვა სარეფრიერატორო ვაგონებში. ამ შემთხვევაში გაყინული ხორცის ტემპერატურა ჩატვირთვის დროს არ უნდა აღემატებოდეს მინუს 20 გრადუსს.

3.ენდოკრინული ნელლეული იფუთება გომრებში და ბედნადებში აღინიშნება: „ნელლეული სამედინო პრეპარატების წარმოებისთვის“.

მუხლი 233

1.სისხლისა და მისი ფრაქციების გაყინული ბლოკები (პლაზმა, შრაგი, ფერმეგული ელემენტები) უნდა შეიფუთოს ყუთებში, ქალაღდის ან კომბინირებული მასალის გომრებში და უნდა ჰქონდეს გემპერატურა არა უმეგეს 12 გრადუსისა.

2.დაშაშულ ბარკალს, მკერდის ორცს, „კორეიკას“ და სხვა უმადშებოლილ ხორცეულს (შემდგომში – შაშხეული) უვაკუუმო შეფუთვაში უნდა ჰქონდეს კარგად გამოსატული შაშხის სუნი, მშრალი, სუფთა, თანაბარზომიერად შებოლილი ბედაპირი, ხორცისა და ქონის გამონატლეჯი ადგილების, ხორცის ფოჩების, ობისა და ჯაგრის ნარჩენების გარეშე.

3.შაშხეული გადაიბიღება ყუთებსა და კასრებში, სასურსათო ცხიმოსული.

4.შაშხეული გადასაბიღად წარდგენილ უნდა იქნეს 0-დან მინუს 9 გრადუსამდე გემპერატურით. დაიშვება გადასაბიღად შაშხეულის მიღება, თუ გემპერატურა 0-დან პლუს 4 გრადუსამდე, როდესაც მისი დაგროვებისა და გადაბიღვის ვადა არ აღემატება 20 დღეს.

მუხლი 234

1.უმადშებოლილ, მოხარშულ_შებოლილ და ნახევრადშებოლილ ძეხვს უნდა ჰქონდეს სუფთა, მშრალი, გარსდაუბიანებელი ბედაპირი. უმადშებოლილი ძეხვის კონსისტენცია უნდა იყოს მაგარი, მკვრივი, ნახევრად შებოლილისა – მკვრივი, მჭიდრო, მოხარშულ-შებოლილისა კი – მჭიდრო.

2.უმადშებოლილი ძეხვი გადასაბიღად წარედგილება არა უმეგეს მინუს 12 გრადუსი გემპერატურით, ხოლო ნახევრადშებოლილი და მოხარშულ-შებოლილი – მინუს 14-დან მინუს 9 გრადუსამდე.

3.ნახევრადშებოლილი და მოხარშულ-შებოლილი ძეხვეული გადასაბიღად დაიშვება 0-დან მინუს 4 გრადუსამდე გემპერატურით, თუ მისი დაგროვებისა და გადაბიღვის საერთო ვადა არ აღემატება 15 დღეს.

4.უმადშებოლილ, მოხარშულ_შებოლილ და ნახევრადშებოლილი ძეხვეულის გენიანობა აღინიშნება ბედნადებში გვირთის დასახელების ქვეშ და იგი არ უნდა აღემატებოდეს სტანდარტებით (გექნიკური პირობებით) დადგენილს. ძეხვეული გადაიბიღება ყუთებში ჩაწყობილი.

მუხლი 235

1.გადასაბიღად წარსადგენად ღორის ქონის (შპიკს) უნდა ჰქონდეს: გემპერატურა არა უმეგეს პლუს 4 გრადუსისა, ფერი – თეთრი ან თეთრ_მოვარდისფრო, არ უნდა დაჰკრავდეს სიყვითლე, გამუქება ან რაიმე სხვა ელფერი; კონსისტენცია – მკვრივი, არაბეთოვანი და არაწებოვანი; გემო და სუნი – ისეთი, როგორიც ახასიათებს ახალ, დამარილებულ ან დამარილებულ-შებოლ ღორის ქონს, ყოველგვარი სხვა უცხო გემოსა და სუნის გარეშე. ღორის ქონი გადაიბიღება შეფუთული სახით.

2.ცხოველთა სასურსათო ცხიმი (საქონლის, ცხვის, ღორის, ცხენის და ძვლისა) გადაიბიღება კასრებით, აგრეთვე ყუთში მონოლითის სახით ჩაწყობილი, არა უმეგეს პლუს 4 გრადუსი გემპერატურით, ხოლო ცხიმგაუმტარ ქალაღლში გახვეული,

ძელაკებად დაფასოებული და ყუთში ჩაწყობილი – არა უმეტეს მინუს 6 გრადუსი ტემპერატურით.

3.ჰერმეტიკულად შეფუთული თითოეული სასურსათო ცხიმი გადაიზიდება დახურულ ან იზოტიერმულ ვაგონებში, მთელი წლის განმავლობაში ტემპერატურული რეჟიმის დაუცველად.

მუხლი 236

1.დამარილებული ძროხის ხორცი, ცხვრის ხორცი და დამარილებული ენა გადასაზიდად წარდგენილი უნდა იქნეს კასრებში, რომელიც მარილწყლით არის სავსე. დამარილებული ხორცი, რომლის დამარილების ვადა 10 დღეზე ნაკლებია, გადასაზიდად არ მიიღება. დამარილების ვადა აღინიშნება ხარისრის მოწმობაში.

2.დაკონსერვებული სისხლი გადაიზიდება რკინის ან ხის კასრებში, რომელიც სავსე უნდა იყოს მოცულობის დაახლოებით 4/5-ით.

მუხლი 237

1.ხინკალი და პელმენი შეკვრაში, ხორცის ნახევარფაბრიკაგი, რომელიც დაფასოებულია პოლიმერის-აფსკგადაკრულ პაგარა ხონჩებში, აგრეთვე სოსისი და სარდელი პოლიმერულ შეფუთვაში იწყობა მუყაოს ყუთებში და გადასაზიდად წარედგინება არაუმეტეს მინუს 18 გრადუსი ტემპერატურით.

2.ხორცისა და ხორცპროდუქტების სარეფრიჟერატორო ვაგონებში გადაზიდვის მღვრულუ ვადა წლის პერიოდების მიხედვით აღნიშნულია ამ წესების დანართში.

მუხლი 238

1.გადასაზიდად წარდგენილ გაყინულ თევზს, თევზისა და მღვის სავარცხელას ფილეს, მიდიებს, ტრეპანგებს, კობორჩხალის ჩხირებს, კობორჩხალას, მოხარშულ-გაყინულ კრევეტებს და სხვა გაყინულ მღვის პროდუქტებს დატვირთვისას უნდა ჰქონდეს არა უმეტეს მინუს 18 გრადუსი ტემპერატურა.

2.გაყინვაი კობორჩხალის ჩხირების, მოხარშული კობორჩხალისა და კრევეტის გადაზიდვა არ დაიშვება.

მუხლი 239

1.გაყინული თევზის კეთილხარისხოვნების ნიშნებია:

ა)სხეულის ზედაპირი – სუფთა, ბუნებრივი შეფერილობისა;

ბ)ლაყუჩები – ღია ან მუქი წითელი;

გ)სუნი (გალხობის შემდეგ) – ახალი თევზისა, მანკიერი ნიშნების გარეშე.

2.გაყინული თევზის გადაზიდვა დაიშვება მხოლოდ ყუთებსა და სასურსათო ცომრებში შეფუთული.

3.გაყინული თევზი და გაყინული თევზის ფილე, რომელიც შეფუთულია აფსკის პაკეტებსა და მუყაოს შეკვრებში, პოლიმერული დაფარვის გარეშე იწყობა ყუთებში.

მუხლი 240

1.გაციებული თევზი გადაიზიდება სარეფრიჟერატორო ვაგონებით, ყუთებში ან მშრალი ტარის კასრებში. ზუთხისებრი და ორაგულისებრი თევზი იწყობა მხოლოდ ყუთებში.

2.გაციებული თევზს უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა ხერხემალთან ხორცის

სიღრმეში მინუს 1-დან პლუს 3 გრადუსამდე. შეფუთვის თარიღი უნდა აღინიშნოს ბედნალებში გვირთის დასახელების ქვეშ.

მუხლი 241

1. გადასაბიდად წარდგენილი თევზი და ქაშაყი – დამარილებული, დამარილებულ-შეკვამული და მარინადი, შეფუთული უნდა იყოს ხის, პოლიმერ ჩასასხმელ ან მშრალი გარის ყუთებში, რომელთა გვერდობა შეადგენს არა უმეტეს 50 დმ³-სა, პოლიმერის მასალის სარჩულიან გომრებში, ფიცრის ყუთებში, ხოლო პოლიმერული მასალის პაკეტირებად დაფასოებული – გოფირებული მუყაოს ყუთებში.

2. ჩასასხმელ კასრებში ჩაწყობილ თევზსა და ქაშაყს მოსხმული უნდა ჰქონდეს სათანადო სიმკვრივის მარილწყალი, ხოლო გარაში ჩაწყობილი გაწურული უნდა იყოს. ყუთებში ჩაფენილი უნდა იყოს პერგამენტი, პერგამენტისებრი ქარაღი, ცელოფანი ან წყალშეუღწევადი მასალა.

3. მარილის შემცველობა თევზსა და ქაშაყში უნდა შეადგენდეს:

ა) სუსტად დამარილებულისა – 6-დან (ქაშაყისათვის 7-დან – 10%-მდე ჩათვლით);

ბ) საშუალო დამარილებულისა – 10-ზე მეტს და 14%-მდე ჩათვლით;

გ) მაგრად დამარილებულისა – 14%-ზე მეტს.

3. მარილის შემცველობა უნდა აღინიშნოს ბედნალების გრაფაში „გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღინიშნება“.

4. თევზსა და დამარალიბულ ქაშაყს, დამარილებულ-შეკვამულსა და მარინადს, ჩაგვირთვისას უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა 0-დან მინუს 3 გრადუსამდე.

5. კასრებში ჩაწყობილი და მარილხსნარში ჩადებული დამარილებული თევზი გადაიზიდება სარეფრიჟერატორ ვაგონებში, ვაგონ-თერმოსებსა და დახურულ ვაგონებში იმ პირობით, რომ გვირთგამგზავნმა იზოთერმული ვაგონის იაგაკის ცხაურზე და დახურული ვაგონის იაგაკზე დაავოს ქაღალდი, მუყაო ან სხვა საფუთავი მასალა და დაფაროს იგი ნახერხის ფენით. გადმოგვირთვის შემდეგ გვირთიმძლები ვალდებულია გაწმინდოს ვაგონი საფენად გამოყენებული მასალისა და ნახერხისაგან და გაგზავნოს გასარეცხად. რეცხვას, გვირთიმძლების ხარჯით, უზრუნველყოფს რკინიგზა.

მუხლი 242

1. ცივად და ცხლად შებოლილი თევზი, ბურგიელის ნაწარმი, მზებე გამოყვანილი და სხვა თევზეული გადაიზიდება მხოლოდ გარაში.

2. ცხლად შებოლილი თევზისა და ბურგიელის ნაწარმის გადაზიდვა დაიშვება მხოლოდ გაყინული სახით. ცხლად შებოლილი თევზი და ბურგიელის ნაწარმი გადაიზიდება სარეფრიჟერატორ ვაგონებში და გასინჯვისას უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა არა უმეტეს მინუს 18 გრადუსისა.

3. ცივად შებოლილი თევზისა და ბურგიელის ნაწარმის ტემპერატურა დაგვირთვისას არ უნდა აღემატებოდეს 0 გრადუსს და მისი გადაზიდვა წარმოებს იზოთერმულ ვაგონებში.

4. ცივად შებოლილი ორაგულისებრი თევზი და კბილებიანი ვეშაპი, აგრეთვე ცივად შებოლილი და მზებე გამოყვანილი ბურგიელის ნაწარმი შეფუთული უნდა იყოს მხოლოდ ყუთებში.

5. ყუთზე, რომელშიც მოთავსებულია ცხლად შებოლილი გაყინული თევზი, მსხვილი შრიფტით უნდა გაკეთდეს წარწერა „გაყინულია“.

6.ცივად შებოლილი და მზეზე გამოყვანილი თევზის, მათ შორის ბურგიელის ნაწარმის ყუთების გორსულ კელლებზე შეიძლება დაგანებული იყოს 25 მმ-დან 30 მმ-მდე დიამეტრის ორი-სამი მრგვალი ნახვრეტი.

მუხლი 243

1.გაყინული კიბორჩხალის ჩხირების პაკეტები, მოხარშულ-გაყინული კიბორჩხალა და კრევეტები იწყობა ყუთებში, რომლებსაც მსხვილი შრიფტით უნდა ჰქონდეს გაკეთებული წარწერა „გაყინულია“.

2.კიბორჩხალის ჩხირების დაგვირთვამდე, შენახვისა და გადაზიდვის ხანგრძლივობის საერთო ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 20 დღეს.

მუხლი 244

1.ორაგულსებრი თევზის მარცვლოვანი ხიზილალა და დაუფასოებელი დამარილებული ქვირითი იფუთება ახალ ჩასასხმელ კასრებში, რომელთა ტევადობა არ აღემატება 50 დმ³-ს.

2.ორაგულსებრთა მარცვლოვანი, ბუთხისებრთა მარცვლოვანი და პაიუსის, ბუთხისებრთა პასტერგიზებული ხიზილალა და დამარილებული ქვირითი, რომელიც ლითონის ან მინის ქილებშია დაფასოებული, იწყობა ყუთებში.

3.თევზისა და თევზის პროდუქციის ფიცრის და ფანერის ყუთები პირთამდე უნდა იყოს სავსე და გორსზე გადაკრული ჰქონდეს ფოლადის საფუთარი ლენგი ან ფოლადის მავთული.

4.გოფირებული მუყაოს ყუთებზე შემოჭერილი უნდა იყოს ფოლადის მავთული ან შემოკრული წებოვანი ლენგი. მარცვლოვანი ხიზილალის მუყაოს ყუთებს ორ სარკყლად აკრავენ წებოვან ლენგს.

5.მარცვლოვანი ხიზილალას ყუთებზე შემოკრული მავთულის წვერები მჭიდროდ უნდა იყოს გადაგრეხილი.

6.გაყინული თევზის გომრები საიმედოდ უნდა იყოს გაკერილი, ხოლო თევზის კასრები _ საიმედოდ დაცობილი.

მუხლი 245

1.ყოველგვარი ცოცხალი თევზი და მოსაშენებელი (გასაშვები) თევზის მასალა (ლიფსიგები) სადგურში დასაგვირთად შეგანამდე უნდა იმყოფებოდეს ოჩხებში და სათანადოდ მოამზადონ გადაზიდვის პირობებისათვის. გადასაზიდად ვარგისად ითვლება მკვირცხლი, მოძრავი თევზი, სხეულზე მექანიკური დაზიანებისა და ობის წანაზარდების გარეშე, ქერცლისა და ტყავის დაუზიანებელი საფარით, დაუზიანებელი და სუფთა ფარფლებით.

2.ცოცხალი თევზი და მოსაშენებელი (გასაშვები) თევზის მასალა (ლიფსიგები) გადაზიდება ცოცხალი თევზის გადაზიდ სარეფრიკერატორო სექციებში, გვირთვამგზავნის გამყოლითურთ და მისი პასუხისმგებლობით.

3.კიბო გადაზიდება ყუთებში, რომელსაც დაგანებული აქვს საცირკულაციო ღიობები, თითოში 100 – 150 ცალი. გარაში კიბოს ჩაწყობისას, მათ შუა აწყობენ მშრალ ხავსს, სუფთა მშრალ წყალმცენარეებს ან თივას. დრო კიბოს დაჭერას და დაგვირთვას შორის არ უნდა აღემატებოდეს 36 საათს. ჩაგვირთვამდე კიბოები უნდა ინახებოდეს საჩრდილობლის ქვეშ ან დახურულ შენობაში.

4.გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს მხოლოდ ცოცხალი კიბო. ლიმანის, გბის

და გუბურის კიბოები გადასაზიდად მიიღება არა უმეტეს 2 ღლის, ხოლო მდინარის კიბო – 6 ღლემდე გადაზიდვის ვადით.

5. თევზისა და თევზპროდუქტების სარეფრიჟერაციო ვაგონებში გადაზიდვის ბლვრული ვადა წლის პერიოდების მიხედვით აღნიშნულია ამ წესის დანართში.

მუხლი 246

1. ხილ-ბოსტნეული გადასაზიდად წარდგენილი უნდა იყოს ქორფა, სუფთა, მექანიკური და მავნებელ-დაავადებებით დაზიანების გარეშე, არ უნდა ჰქონდეს ბედმეტი გარეგნული ტენიანობა, აგრეთვე იყოს სიმწიფის მიხედვით ერთგვაროვანი ყოველ სავაგონო პარტიაში.

2. ნაყოფში გოქსიკური ელემენტების, პესტიციდებისა და ნიგრაგების შემცველობა არ უნდა აღემატებოდეს სამედიცინო-ბიოლოგიური მოთხოვნების და სასურსათო ნელეულისა და კვების პროდუქტების ხარისხის სანიტარული ნორმებით დადგენილ დასაშვებ დონეს.

3. თუ ხილ-ბოსტნეულის უგაროდ გადაზიდვა არ არის გათვალისწინებული სტანდარტებით ან ტექნიკური პირობებით, იგი ჩაწყობილი უნდა იყოს თითოეული სახეობისათვის შესაბამისი შემდეგ გარაში:

ა) საგვიანო კარგოფილი ყუთებში, ყუთის ქვეშებში, ქსოვილისა და ბადის გომრებში, ხოლო საადრეო კარგოფილი – მკვრივ გარაში;

ბ) სუფრის ჭარხალი და სტაფილო – ყუთებში, ქსოვილის გომრებსა და ყუთის ქვეშებში;

გ) თავიანი ხახვი – ფიცრის ყუთებში, ბადისა და ქსოვილის გომრებში;

დ) ნიორი – ყუთებში;

ე) კიგრი, ბაღრიჯანი, ყაბახი, ყვავილოვანი კომბოსტო – ფიცრის ყუთებში;

ვ) საადრეო თავთეთრა კომბოსტო – ყუთებში, ხოლო საშუალო სიმწიფის, საშუალო-საგვიანო და საგვიანო სიმწიფისა – ყუთებსა და ყუთის ქვეშებში;

ზ) პაგარა ნესვი – ფიცრის ყუთებში, ხოლო მსხვილი ნესვი და სასურსათო გოგრა – სპეციალიზებულ კონტეინერებსა და გალიებში;

თ) სასურსათო საზამთრო – ყუთის ქვეშებში;

ი) პამიდორი ტკბილი წიწაკა – ფიცრის ყუთებსა და ხონჩა – ყუთებში;

კ) ვაშლი, მსხალი, კომში – ფიცრის ყუთებში, ხოლო საგვიანო ვაშლი – ასევე გოფრირებულ მუყაოს ყუთებში;

ლ) ბროწეული და ხურმა – ფიცრის ყუთებში;

მ) ყურძენი, გარგარი, აგამი, ალუჩა, ქლიავი, ბალი და ალუბალი – ფიცრის ყუთებსა და ხონჩა-ყუთებში;

ნ) მოცხარი და ხურტკმელი – ხონჩა ყუთებში;

ო) მარწყვი – ხონჩა-ყუთებსა და ლარტყულიან ჭურჭელში;

პ) ციგრუსის ნაყოფი (ფორთოხალი, მანდარინი, ლიმონი, გრეიფრუტი), სუბტროპიკული და ტროპიკული ხილი – ხილისა და მუყაოს ყუთებში.

4. ხილ-ბოსტნეული დახურულ გარაში იწყობა მჭიდროდ, გარის პირთამდე ისე, რომ ერთმანეთს არ ეხახუნებოდეს და არ ეხეთქებოდეს. ყოველ ყუთში იწყობა ერთი პომოლოგიური ჯგუფისა და ერთი ზომითი კატეგორიის ნაყოფი.

5. მასობრივი დამზადების პერიოდში, გვირგვამგზავნთან და გვირგვამგზავნთან შეთანხმებით, დაიშვება დახურულ ვაგონებში საგვიანო კარგოფილის, სუფრის ჭარხლის, საზამთროს, სასურსათო გოგრის, საშუალო საგვიანო და საგვიანო

თავითურა კომბოსტოს, აგრეთვე სპირტის, სახამებლისა და ბადაგის წარმოებისათვის განკუთვნილი კარგოფილის დაყრით გადაზიდვა. ხანგრძლივ შესანახი კარგოფილი გადაზიდვა მხოლოდ გარაში.

6. ხილ-ბოსტნეულის გადაზიდვა სარეფრიჟერატორო ვაგონებსა და სარეფრიჟერატორო კონტეინერებში ხორციელდება მხოლოდ გარაში.

მუხლი 247

1. ბანანი გადასაზიდვად წარდგენილი უნდა იქნეს მკვრივი, მწვანე ფერის კანითა და ნაყოფის ყუნწით, საკმარისად განვითარებული, სახეობისათვის ტიპური ფორმისა და სიდიდის ნაყოფით.

2. პოლიმერის აფსკის გომრებში წინასწარ ჩაწყობილი ბანანი გომრის ყელის მჭიდრო შეკვრის შემდეგ უნდა ჩაიწყოს მუყაოს კოლოფში.

3. ბანანი გადაზიდვა მხოლოდ სარეფრიჟერატორო სექციებში ან ავტონომიურ სარეფრიჟერატორო ვაგონებში, გადაზიდვის დროს გარე ჰაერის დადებითი ტემპერატურისას, ვენტილაცია უნდა მოეწყოს დღეღამეში ორჯერ, უარყოფითი ტემპერატურისას – დღეში ერთხელ, ვენტილაციის 15-20 წუთის ჩათვლით. გარე ჰაერის უარყოფითი ტემპერატურისას ბანანი საწყობიდან სარეფრიჟერატორო ვაგონში ჩაიგვირთება მხოლოდ გამზურებიდან, რომლებიც თბება, ყველა შემთხვევაში ექსერტიმის აქტში უნდა აღინიშნოს გარე ჰაერის ტემპერატურა ბანანის ჩაგვირთვის პერიოდში.

4. გადაზიდვის დასასრულს გაყვითლებული ბანანების არსებობა არ არის ნაყოფის ხარისხის გაუარესების ნიშანი.

მუხლი 248

1. ჭყინტი და ბაზი სიმინდის გარო გადაზიდვა მხოლოდ სარეფრიჟერატორო ვაგონებში.

2. გადასაზიდვად წარდგენილ უნდა იქნეს სულ ცოცხა 15 სმ სიგრძის გარო (ტკბილი სიმინდისა – არანაკლებ 12 სმ), ქორფა ღია მწვანე ფოთლებით, რომლებსაც არ ეტყობა ჭკნობის ნიშნები, აქვს ყავისფერი ბუტკოს სვეტები, ნაზი გარსის მქონე, ერთმანეთს მიყრული მკვრივი მარვლები, მავნებელდაავადებებით დაუზიანებელი, პარტიაში დაიშვება გაროს ბელა ნაწილში 3 სმ-მდე სოგრძებზე განუვითარებელი მარცვლების მქონე სიმინდის გაროს არსებობა.

3. სიმინდის გარო იწყობა ხონჩა-ყუთებში ან ფიცრის ყუთებში, როელთა ტევადობა 12 კგ-მდეა და სადგურში შეიზიდება ვაგონის გადასაზიდვად მზადყოფნისას.

4. წინასწარ არა უმეტეს 3 გრადუსამდე გაციებული სიმინდის გარო გადასაზიდვად დაიშვება არა უმეტეს 6 დღის ვადით, ხოლო გაუციებული – არა უმეტეს 4 დღის ვადით. გაროს ტეხვიდან დაგვირთვამდე დრო არ უნდა აღემატებოდეს: გაუციებული გაროსათვის – 12 საათს, ხოლო წინასწარ გაციებულისათვის – 30 საათს.

მუხლი 249

1. ცოცხალი მცენარეებისა და ყვავილების, აგრეთვე სათესლე-სარგავი მასალის გადაზიდვის ხერხსა და ვადას ადგენს გვირთვამგზავნი და აღნიშნავს ბედნადებში. ცოცხალი მცენარეები და ყვავილები გადაზიდვა მხოლოდ გვირთვამგზავნის გამყოლთა თანხლებით.

2. სათესლე რკო ჩაიწყობა ფიცრის ყუთებში. არ დაიშვება გადასაზიდვად ტენიანი,

წინასწარ გაუმრობელ-გაუნიავებელი, აგრეთვე 0.5 სმ-ზე მეტი ღივის მქონე რკოს წარდგენა.

3. ქორფა ხილ-ბოსტნეულის გადაზიდვის ზღვრული ვადები მოცემულია ამ წესების დანართში.

მუხლი 250

1. რძე და რძის პროდუქტები გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს გაციებულ მდგომარეობაში არა უმეგეს პლუს 4 გრადუსის ტემპერატურით.

2. რძე უნდა იყოს სუფთა, არ უნდა დაჰკრავდეს უცხო გემო, სუნი და უნდა წარმოადგენდეს უნაღებო, თეთრი ფერის, ოღნავ მოყვითალო ელფერის მქონე ერთგვაროვან სითხეს.

3. სტერილიზებული რძე და ნაღები გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს არა უმეგეს 10 გრადუსი ტემპერატურით, გამომუშავების დღიდან არა უმეგეს ერთი თვის შენახვის ვადით.

4. გაყინული ხაჭო გადასაზიდად წარედგინა არა უმეგეს მინუს 12 გრადუსი ტემპერატურით.

მუხლი 251

1. რძე, გარდა ცისტერნებში გადასაზიდისა, და რძის პროდუქტები დაფასოებული უნდა იყოს:

ა) არასტერილიზებული რძე და ნაღები _ მათარებში;

ბ) სტერილიზებული რძე და ნაღები _ „ტბა“ პაკეტებსა ან მინის შეფუთვებში, ყუთებში ჩაწყობილი;

გ) არაყანი _ მათარებში, „ტბა“ პაკეტებსა ან მინის ქილაში, ყუთებში ჩაწყობილი;

დ) გაციებული ხაჭო, ხაჭოს ყველეული და ხაჭოს მასა _ ხისგ ტარასა და ყუთებში;

ე) გაყინული (დაფასოებული) ხაჭო, გაციებული ხაჭოს ყველეული _ ყუთებში;

2. მათარას მჭიდროდ უნდა ჰქონდეს დახურული რეზინის, პერგამენტის ან პერგამენტის მაგვარი ქაღალდის შუასაღებიანი თავსახური.

მუხლი 252

1. რძე და რძის პროდუქტები გადაიზიდება იმთერმულ ვაგონებში. არასტერილიზებული რძე სადგურებს შორის გადაიზიდება აგრეთვე რძის იმ ცისტერნაში, რომელმაც გვირთგამგზავნსა და გვირთმიმღებს აქვს ცისტერნების ჩასასხმელი, გადმოსასხმელი და სარეცხი საშუალება.

2. წლის ზაფხულის პერიოდში პლუს 30 გრადუსამდე გარე ჰაერის ტემპერატურის დროს ცისტერნებში ჩასხმისას რძეს უნდა ჰქონდეს არა უმეგეს პლუს 4 გრადუსი ტემპერატურა, ხოლო უფრო მარალი გარე ტემპერატურისაას _ არა უმეგეს პლუს 2 გრადუსი.

3. ზამთრის პერიოდში რძეს ცისტერნებში ჩასხმისას უნდა ჰქონდეს ტემპერატურა არანაკლებ პლუს 8 გრადუსისა.

4. ცისტერნები რძით უნდა შეივსოს ხუფის ნახევარსიმაღლემდე, სამსექციან ცისტერნებში ნებადართულია აივსოს ორი კიდურა ან ერთი შუა სექცია. არ დაიშვება ერთი კიდურა ან კიდურა და შუა სექციის რძით ავსება. ცისტერნებში რძე გადაიზიდება ცისტერნებში თხევადი გვირთის გადაზიდვის ზოგადი მოთხოვნების დაცვით.

მუხლი 253

1. კარაქი (მონოლითად ან დაფასოებული) გადასაზიდად მიიღება ყუთებში შეფუთული.

2. ერბო გადასაზიდად მიიღება ხის კასრებში, რომლებსაც ამოგებილი აქვს პოლიმერის აფსკი ან ყუთებში ჩაწყობილ მინისა და თუნუქის ქლებში. აფსკამოუფენელი კასრების ზედაპირი დაფარული უნდა იყოს კაზინის მინანქრით ან მისი შემცველი სხვა საფარველით.

3. კარაქის მონოლითად გადაზიდვისას ყუთებში ჩაფენილი უნდა იყოს პერგამენტი ან პოლიმერის აფსკი, ფიცრის ყუთები იყოს დაჭედეული, ხოლო გორსზე გამაგრებული ფოლადის ლენგით ან მავთულით.

4. ნაღების კარაქს უნდა ჰქონდეს სუფთა, ამ სახეობის კარაქისათვის დამახასიათებელი გემო და სუნი, ერთგვაროვანი და მკვრივი კონსისტენცია, ფერი – თეთრიდან ყვითლამდე, მთელ მასაში ერთგვაროვანი, ზედაპირი გაჭრისას – ოდნავ ბრჭყვიალა და მშრალი, ანდა გენის ერთგვაროვანი უმცირესი წვეთების მქონე.

5. ერბოს უნდა ჰქონდეს რბილი მარცვლოვანი კონსისტენცია. გადასაზიდად წარედგინებოდნენ ერბო-კარაქის გემპერაგურა უნდა შეადგენდეს:

ა) კარაქისა და ერბოსი – არა უმეგეს მინუს 6 გრადუსისა;

ბ) საექსპორტოდ გასაგზავნის – არა უმეგეს მინუს 14 გრადუსისა.

6. კარაქი გადაიზიდება იზოთერმულ ვაგონებში, ხოლო მამთრისა და გარდამავალ პერიოდში, როდესაც გარე გემპერაგურა 6 გრადუსზე ნაკლებია, ერბოს გადაზიდვა დაიშვება დახურულ ვაგონში.

მუხლი 254

1. ძელაკებად დაფასოებული, პერგამენტი ან დამუშავებულ კილიგაში გახვეული მყარი მარგარინი, გამყარებული საკონდიტრო, პურსაცხობი და კულინარიული ცხიმი (შემდგომში – გამყარებული ცხიმი), იფუთება ყუთებში, ხოლო დაუფასოებელი (მონოლითის სახით) იწყობა ყუთებში, რომლებიც ამოფენილია პერგამენტით ან პოლიმერის აფსკით.

2. დაუფასოებელ მყარ მარგარინსა და გამყარებულ ცხიმს, რომლის სიმაგრე 40 გრ/სმ და ნაკლებია ან დაფასოებულს, რომლის სიმაგრე 50 გრ/სმ და ნაკლებია, ვაგონში ჩაგვირთვისას უნდა ჰქონდეს გემპერაგურა არა უმეგეს 10 გრადუსისა, ხოლო შესაბამისად 40 გრ/სმ და 50 გრ/სმ-ზე მეტი სიმყარის პროდუქცია გადასაზიდად წარედგინება არა უმეგეს პლუს 15 გრადუსის გემპერაგურით.

3. მყარი მარგარინი და გამყარებული ცხიმი გადაიზიდება იზოთერმულ ვაგონში, ხოლო გარდამავალ პერიოდში, როდესაც გარე ჰაერის გემპერაგურა პლუს 10 გრადუსს არ აღემატება, დაიშვება ამ ტვირთის დახურულ ვაგონებში გადაზიდვა.

მუხლი 255

1. 100-დან 500 გრამამდე ნეგო წონის რბილი, პოლიმერულ შეფუთვაში დაფასოებული და გოფირებული მუყაოს ყუთებში ჩაწყობილი მარგარინი, თუ ყუთის ზღვრული ნეგო წონა არ აღემატება 10 კილოგრამს, გადასაზიდად მიიღება არა უმეგეს პლუს 10 გრადუსი გემპერაგურით.

2. რბილი მარგარინი გადაიზიდება იზოთერმული ვაგონებით, ხოლო წლის გარდამავალ პერიოდში, როდესაც გარე ჰაერის გემპერაგურა პლუს 10 გრადუსს არ

აღემაგება, მისი გადაზიდვა დაიშვება დახურულ ვაგონში.

მუხლი 256

1. გაუმყარებელი საკონდიტრო და თხევადი ცხიმი გადაზიდება ფოლადის და ხის კასრებში და მათარებში. ხის კასრებში ჩადებული უნდა იყოს პოლიმერული მასალის ჩანართი გომარა.

2. გაუმყარებელი და თხევადი ცხიმის გადაზიდვა წარმოებს აგრეთვე სპეციალიზებულ ცისტერნებში.

მუხლი 257

1. მაიონეზი გადასაზიდად წარდგენილი უნდა იქნეს მინის შეფუთვაში დაფასოებული, შიდა – და შუასაღებების მქონე ყუთებში.

2. ვაგონში სხვადასხვა გამომუშავების თარიღის მაიონეზის პარტიის ჩაგვირთვისას მთელი სავაგონო გზავნილის გრანსპორტაბელურობის ვადა იანგარიშება ყველაზე ადრეული გამომუშავების თარიღის პარტიის მიხედვით.

3. მაიონეზის გემპერაგურა დაგვირთვის დროს არ უნდა იყოს პლუს 4 გრადუსზე მეტი და 0 გრადუსზე ნაკლები.

4. მაიონეზის გადაზიდვა წლის ყველა პერიოდში ხდება იმთავითვე ვაგონებში.

მუხლი 258

1. მაჭიკის (ღვრივით ამოყვანილი) მაგარი ყველი იფუთება ყუთებში. დაგვირთვისას ყველს უნდა ჰქონდეს გემპერაგურა: ბაფხულის და წლის გარდამავალ პერიოდში – არა უმეგეს პლუს 4 გრადუსისა, ზამთრის პერიოდში – არანაკლებ პლუს 8 გრადუსისა. მდნარი ყველი უნდა ჩაიწყოს ყუთებში და ჰქონდეს გემპერაგურა : ბაფხულის პერიოდში ჩაგვირთვის დროს – არა უმეგეს პლუს 2 გრადუსისა, ხოლო ზამთრის პერიოდში – არანაკლებ პლუს 5 გრადუსისა.

2. ბრინჯა გადაზიდება ხის კასრებში, რომელიც არ ატარებს მარილხსნარს, ხოლო თუნუქის ქილებსა ან „ტბა“ პაკეტებში დაფასოებული ყუთებში. კასრში ისხმება სუფთა მარილხსნარი. ბრინჯას უნდა ჰქონდეს სუფთა, ულორწო და უქერქო მელაპირი.

3. ნაყინი გადაზიდება ლითონის ქილებში, ხოლო წვრილად დაფასოებული – კოლოფებში, სპეციალურ კონტეინერებსა და სხვა ტარაში მხოლოდ სარეფრიჟერატორო ვაგონებში. ამ შემთხვევაში, ყოველ ვაგონში, გვირთგამგზავნის სახსრებით დამაგებით იგვირთება 2.0-3.0 ტონა მშრალი ყინული. ნაყინის გემპერაგურა, კვერცხის ჩაგვირთვისას, უნდა იყოს არაუმეგეს მინუს 20 გრადუსისა.

მუხლი 259

1. ქათმის სასურსათო კვერცხი (გაუციებელი და გაციებული) გადაზიდება სპეციალურ უჯროვან შეფუთვაში, რომელიც ყუთებში იწყობა. გაციებული კვერცხის გემპერაგურა გადასაზიდად წარდგენისას უნდა იყოს არა უმეგეს პლუს 6 გრადუსი.

2. გაციებული კვერცხი ბაფხულის პერიოდში, როდესაც გარე ჰაერის გემპერაგურა არ აღემატება პლუს 25 გრადუსს, აგრეთვე წლის გარდამავალ პერიოდში გარე ჰაერის დადებითი გემპერაგურისას გადაზიდება დახურულ ვაგონებში.

3. დიეგური კვერცხი რკინიგზით არ გადაზიდება.

4. გაყინული კვერცხის პროდუქტები (კვერცხის მელანჟი, გული და ცილა) გადაზიდება თეთრი თუნუქით ჰერმეტიკულად დარჩილულ ქილაში, რომელიც ყუთშია

ჩაწყობილი.

5. სარეფრიჟერატორო ვაგონებში რძის, ყველკარაქისა და ცხიმის მრეწველობის პროდუქციისა და კვერცხის გადაზიდვის მღვრული ვადა განსაზღვრულია ამ წესის დანართში.

მუხლი 260

1. დაწინებელი პურსაცხოები საფუარი, გადასაზიდად წარდგენისას, უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა) ფერი – მორუხო, მოყვითალო ელფერით, ძელაკების ბელაპირზე არ უნდა იყოს მუქი ლაქები;

ბ) კონსისტენცია – მკვრივი, საფუარი იოლად იმგვრევა;

გ) გემო-და სუნი – საფუარისათვის დამახასიათებელი, დაუშვებელია ობის ან რაიმე სხვა უცხო სუნი.

2. ქალაქში შეფუთული საფურვის ძელაკები უნდა ჩაიწყოს ყუთებში. თითოეულ ყუთში იწყობა მასის მიხედვით ერთნაირი დაფასოების, ერთი პარტიისა და გამომუშავების თარიღის ძელაკები. ვაგონში ჩაგვირთვისას, საფურვის გემპერატურა უნდა შეადგენდეს არა უმეტეს პლუს 4 გრადუსისა და არანაკლებ 0 გრადუსისა.

3. ვაგონში სხვადასხვა გამომუშავების თარიღის საფუარის პარტიის ჩაგვირთვისას მთელი სავაგონო გზავნილის გრანსპორტაბელურობის ვადა იანგარიშება ყველაზე ადრეული გამომუშავების თარიღის პარტიის მიხედვით.

4. სპეციალიზებულ ქარხნებში გამომუშავებულ საფუარს გადასაზიდად წარდგენისას უნდა ჰქონდეს მედეგობა არანაკლებ 60 საათისა, ხოლო სპირტის ქარხნებში გამომუშავებულს – არანაკლებ 48 საათისა.

5. ვაგონში საფურვის ჩაგვირთვის მომენტში გვირგვამგზავნი იღებს სინჯებს საფურვის მედეგობის საკონტროლო განსაზღვრისათვის. ანალიზის შედეგები ინახება ვაგზავნის სადგურში და გვირგვამგზავნთან.

მუხლი 261

1. ლითონისა და მინის შეფუთვის დაკონსერვებული პროდუქცია გადაიზიდება ყუთებში, ხოლო შეუფუთავი – პოლიეთილენის ჩანართიან კასრებში.

2. პროდუქციანი კასრები და ქილები უნდა იყოს მჭიდროდ დახუფული და არ ჟონავდეს.

3. მინის ქილები იწყობა განივ და გრძივ უჯრედიან გიხრის მქონე ყუთებში. ლითონის ქილების ჰორიზონტალურ რიგებს ყუთებში დაგანებული უნდა ჰქონდეს მუყაოს ან მკვრივი ქალაქის შუასადებები.

4. დაიშვება კონსერვირებული პროდუქციის გადაზიდვა თუნუქის ქილებში, თერმოშეკლებადი ბლოკების სახით. ბლოკები გადაიზიდება მხოლოდ პაკეტირებად გაერთიანებული, ქვეშებზე. ამ შემთხვევაში პაკეტს უნდა ჰქონდეს შემოკრული თერმოშეკრებადი აფსკი.

5. სტერილიზებული ბოსტნეული, ხილი, წვენი და ნექტარი მინის თუნუქის შეფუთვაში აგრეთვე „გბა“ პაკეტებში გადაიზიდება იმთერმულ და დახურულ ვაგონებში.

მუხლი 262

1. ღვინო, მათ შორის შუმსუნა, ცქრიალა და შამპანური, აგრეთვე

ლიქიორ-არყის ნაწარმი გადაიზიდავს ყუთებში ჩაწყობულ ბოთლებში.

2. დახურულ ხის ყუთებში გარედან აკრავენ მავთულს ან ფოლადის საფუთავ ლენგს. გოფირებულ მუყაოს ყუთებს გარედან შემოუჭერენ ფოლადის სახუფავ ლენგს ან ორ სარტყლად შემოაკრავენ ქალაღის ლენგს. დახურულ ყუთებს უკეთდება სამანიპულაციო ნიშნები, შესაბამისი ნორმატიული დოკუმენტების თანახმად.

3. ღვინო და ლიქიორ-არყის ნაწარმი გადაიზიდავს იმთერმულ ვაგონებში. ამ გვირთის გემპერაგურა ჩატვირთვისას უნდა იყოს პლუს 8-დან პლუს 16 გრადუსამდე.

4. ლიქიორ-არყის ნაწარმი (ლიქიორი, პუნში, ტკბილი და მწარე ნაყენი, სადესერტო სასმელი, ბალზამი, განსაკუთრებული არაყი) ბაფხულისა და წლის გარდამავალ პერიოდში გადაიზიდავს დახურულ და იმთერმულ ვაგონში, ხოლო ზამთრის პერიოდში – იმთერმულ ვაგონებში. ღვინის გადაზიდვა დაიშვება, აგრეთვე საკუთარ სპეციალურ თერმოს-ცისტერნებსა და იმთერმულ ვაგონ-ცისტერნებში ჩასხმით, გვირთვამგზავნის ან გვირგვინების გამოვლით თანხლებით.

5. ღვინის გემპერაგურა ჩასხმისას ზამთრის პერიოდში არ უნდა იყოს პლუს 8 გრადუსზე ნაკლები, ხოლო ბაფხულში – პლუს 15 გრადუსზე მეტი.

მუხლი 263

1. მინერალური წყალი, უალკოჰოლო და მცირეალკოჰოლური, მათ შორის გაზიანი სასმელები, გადასაზიდავად წარედგენილი უნდა იქნეს მინის, თუნუქის ან პოლიმერული შეფუთვით, ყუთებში ან სხვა სპეციალიზებულ კონტეინერებში. თუნუქის ქილებსა და პეგ-ბოთლებში ჩამოსხმული პროდუქცია შეიძლება შეიკრას ბლოკებად ამ წესის 222-ე მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად.

2. მინერალური წყლის, უალკოჰოლო და მცირეალკოჰოლური სასმელების უტაროდ (დაყრით) გადაზიდვა არ დაიშვება.

მუხლი 264

1. ლუდი, მინის ან პოლიმერის ბოთლებში, თუნუქის ქილებისა და კასრებში გადაიზიდავს იმთერმულ ვაგონებში. ლუდი გადასაზიდავად წარედგენილ უნდა იქნეს პლუს 2-დან პლუს 12 გრადუსამდე გემპერაგურით.

2. პასტერიზებული ლუდის გადაზიდვა ბაფხულისა და წლის გარდამავალ პერიოდში დაიშვება დახურულ ვაგონებში.

მუხლი 265

1. ფუტკარი გადაიზიდავს სკებში ან ფანერის პაკეტებში, გვირთვამგზავნის ან გვირგვინების ეზამყოლთა თანხლებით.

2. ფუტკრის გადაზიდვა დახურულ ვაგონებში დაიშვება, როდესაც გარე ჰაერის გემპერაგურა არ აღემატება პლუს 10 გრადუსს, ხოლო, თუ იგი პლუს 10 გრადუსზე მეტია, ფუტკრის გადაზიდვა ხორციელდება სარეფრიჟერატორო ვაგონებში.

3. ფუტკრის გადაზიდვისას სარეფრიჟერატორო ვაგონების გემპერაგურულ რეჟიმს, ვენტილირების პერიოდულობას და ხანგრძლივობას აწესებს გვირთვამგზავნი.

მუხლი 266

1. მცენარეული ზეთი პეგ-ბოთლებში გადაიზიდავს გოფირებულ მუყაოს ყუთებში ჩაწყობით ან რამდენიმე ბოთლის ბლოკების სახით, რომლებსაც შემოკრული აქვს პოლიმერული თერმოსეკლებადი აფსკი. ბლოკები ჩამოყალიბებული უნდა იყოს

პაკეტებად და დაიწყოს ქვეშეებზე, ჰორიზონტალურ რიგებსშუა სადებების დატანებითა და მკვრივი პოლიმერის აფსკის შემოკვრით, პაკეტების საერთო სიმაღლე, ქვეშის სიმაღლის გათვალისწინებით, არ უნდა აღემატებოდეს 180 სმ-ს.

2. სხვადასხვა მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის ზღვრული ვადები განსაზღვრულია ამ წესების დანართში.

მუხლი 267

1. მალფუჭებადი გვირთის გადასაზიდად გამოიყენება იზოთერმული და დახურული ვაგონები ან სარეფრიჟერატორო და უნივერსალური კონტეინერები.

2. სარეფრიჟერატორო ვაგონში, რომელსაც მიეკუთვნება სარეფრიჟერატორო სექცია და ვაგონი, გადაიზიდება ამ წესით გათვალისწინებული მალფუჭებადი გვირთი.

3. თერმოს-ვაგონებში გადაიზიდება თერმულად დამზადებული მალფუჭებადი გვირთი 10 დღეზე მეტი შენახვის ვადით.

4. ხილ-ბოსტნეული, როგორც ბიოლოგიური სითბოს გამომყოფი, თერმოს-ვაგონებში არ გადაიზიდება.

5. თერმოს-ვაგონებში გადასაზიდადი მალფუჭებადი გვირთის ნუსხას და გადაზიდვის პირობებს ადგენს რკინიგზა.

6. იზოთერმულ ვაგონ-ციტერნებში ან თერმოსციტერნებში გადაიზიდება ღვინო და ღვინო მასალა გვირთგამგზავნთა ან გვირთმიმღებთა გამყოლების თანხლებით.

7. რძე გადაიზიდება რძის ციტერნებში.

მუხლი 268

1. დახურულ ვაგონებსა და უნივერსალურ კონტეინერებში გადაიზიდება მალფუჭებადი გვირთი, რომელიც არ მოითხოვს გზაში ტემპერატურული რეჟიმის დაცვას.

2. დახურულ ვაგონებსა და დათბუნებულ უნივერსალურ კონტეინერებში გადაიზიდა ხორციელდება რკინიგზის მითითებებით.

3. უნივერსალურ კონტეინერებში გადასაზიდადი მალფუჭებადი გვირთის ნუსხას და გადაზიდვის ზღვრულ ვადას ადგენს რკინიგზა.

მუხლი 269

1. სარეფრიჟერატორო ვაგონის საგვირთო სათავსი, ვარე ჰაერის დადებითი ტემპერატურისას, ვაგონის ჩამოყენების წინ წინასწარ უნდა იყოს გაციებული იმ გვირთის ჩასატვირთად, რომელიც გადასაზიდადი წარედგინება მინუს 10 და უფრო დაბალი (0 გრადუსამდე) ტემპერატურით გაუციებელი გვირთის ჩატვირთვისას საგვირთო სათავსოს წინასწარი გაციება არ ხდება.

2. ვარე ჰაერის უარყოფითი ტემპერატურისას იმ გვირთის ჩატვირთვის წინ, რომელიც გათბობას მოითხოვს, სარეფრიჟერატორო ვაგონის საგვირთო სათავსს წინასწარ ათბობენ პლუს 6 გრადუსამდე.

3. ბანანის ჩატვირთვის წინ ჰაერის ტემპერატურა ვაგონის საგვირთო სათავსში აყვანილი უნდა იქნეს 12 გრადუსამდე.

მუხლი 270

1. სარეფრიჟერატორო სექციის ცალკეული საგვირთო ვაგონი შეიძლება

ლაიციურთოს გადაზიდვის სხვადასხვა რეჟიმების მქონე გვირთით.

2. გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) განაცხადით დიზელელექტროსადგურიანი სამსახურებრივი ვაგონისგან მოხსნილ სარეფრიჟერატორო სექციის საგვირთო ვაგონში მალფუჭებადი გვირთი შეიძლება იმყოფებოდეს არა უმეტეს 6 საათისა.

3. გარე ჰაერის უარყოფითი ტემპერატურისას გვირთგამგზავნი ვალდებულია მიიღოს ზომები ხილბოსტნეულის გადამეტყვიების ან შეყინვის თავიდან ასაცილებლად ღაცვირთვის დროს.

მუხლი 271

1. მალფუჭებადი გვირთის სარეფრიჟერატორო ვაგონებში გადაზიდვისას ტემპერატურული რეჟიმი და ვენტილირების საჭიროება განისაზღვრება გვირთის სახეობის ან გვირთის ტემპერატურის მიხედვით ჩაცვირთვის დროს.

2. ზამთრის პერიოდში გადაზიდვისას დაიშვება გაყინული გვირთის, მათ შორის ერობოს, ტემპერატურის შეუზღუდავი შემცირება, თუ ვაგონში ჩაცვირთვისას მას ჰქონდა მინუს 5 გრადუსზე ნაკლები ტემპერატურა.

3. ზაფხულისა და წლის გარდამავალ პერიოდში სუსხის დადგომამდე დახურულ ვაგონებში გადაზიდვისას სვლის მთელ გზაზე ხდება მზემე გამოყვანილი თევზის, ხილ-ბოსტნეულის, სასურსათო ქათმის კვერცხის (გაუცივებლის) ვენტილირება.

4. დახურული ვაგონების განუწყვეტელი ვენტილირება წარმოებს:

ა) ნახევრად ღია გვერდის ლუკებიდან. ნახევრად ღია გვერდის ლუკების სახურეები დამაგრებული უნდა იყოს 4-6 მმ დიამეტრის მავთულით და შეყენებული ჰქონდეს გვირთგამგზავნის მიერ დამზადებული ხის ძელაკები, როგორც ამ წესების დანართში არის ნაჩვენები. ვაგონის გარსსამოსში, ლუკების სახურავების დასამაგრებლად, ლუკის თავზე იხვრიტება 5-6 მმ დიამეტრის ხვრელი. ამ ნახვრეტსა და ლუკის სახურავის რგოლში გაიყრება მავთული. მავთულის ბოლოები იგრისება გარსსამოსის შიდა მხრიდან ლითონის ფირფიცის მეშვეობით, რომელიც გამოიყენება ვაგონის კარზე ნაგრეხების დაყენებისას ამასთან, გრეხილს უნდა ჰქონდეს სულ ცოგა სამი ხვეულა. ვაგონის კედლისგან ლუკის სახურავის კიდის დაცილება არ უნდა იყოს 100 მმ-ზე მეტი. ნახევრად ღია მდგომარეობაში ლუკების სახურავების დამაგრებას, აგრეთვე მავთულის მოხსნას გადმოგვირთვის შემდეგ აწარმოებს, შესაბამისად, გვირთგამგზავნი და გვირთმიმღები;

ბ) ღია ლუკიდან, რომლებსაც შიგნიდან დაგანებული აქვს ლითონის გისოსი.

5. სარეფრიჟერატორო კონგინერებში მალფუჭებადი გვირთი გადაზიდება ფიგინგიან ბაქნებსა და დიზელ-ელექტროსადგურის სპეციალურად აღჭურვილ ბმულებზე, რომლებსაც, რკინიგზის ნებართვით და დაინგერესებულ მხარეებთან შეთანხმებით, თან ახლავს მექანიკოსთა ბრიგადა.

მუხლი 272

1. მალფუჭებადი გვირთის წვრილმანი გზავნილი, რომელიც გარკვეულ ტემპერატურულ რეჟიმს მოითხოვს, გადაზიდება ნაკრებ ავტონომიურ რეფრიჟერატორულ ვაგონებსა და თერმოს-ვაგონებში, ხოლო გვირთი, რომელიც არ მოითხოვს ტემპერატურული რეჟიმის დაცვას- ნაკრებ დახურულ ვაგონებში, რომლებიც კურსირებენ გავზავნის ერთი სადგურიდან დანიშნულების ერთ სადგურამდე, რამდენიმე გვირთმიმღების მისამართით.

2. თუ სარკინიგზო მიმართულების რამდენიმე სადგურში (უბნის) მალფუჭებადი

ტვირთი გადასაზიდად სისტემატურად წარედგინება წვრილმან გზავნილებად, რკინიგზა ნიშნავს ნაკრებ-სარიგებელ ვაგონებს.

3. მალფუჭებადი ტვირთის წვრილმანი გზავნილები გადაზიდება გარაში.

4. იმ მალფუჭებადი ტვირთის წვრილმანი გზავნილების გადაზიდვის ბღვრული ვადა, რომელიც სპეციალურ მომსახურებას (გაცეება, გათბობა, ვენტილირება) საჭიროებს, არ უნდა აღემატებოდეს გადაზიდვის ბღვრულ ვადას, რომელიც დაწესებულია წარსადგენ ტვირთთაგან ყველაზე ნაკლებად მედეგ სავაგონო გზავნილებისათვის.

5. მალფუჭებადი ტვირთის წვრილმანი გზავნილები, რომლებიც არ მოითხოვს სპეციალურ მომსახურებას, სავაგონო გზავნილებად გროვდება ტვირთგამგზავნის ან ექსპედიტორის მიერ, ხოლო გადაზიდვისას სპეციალური მომსახურების საჭიროების შემთხვევაში ტვირთგამგზავნის მიერ.

6. დანიშნულების საღვურში წვრილმანი გზავნილების გაცემას ახორციელებს ექსპედიტორი.

მუხლი 273

1. ერთ ვაგონში იტვირთება მალფუჭებადი ტვირთის წვრილმანი გზავნილები, რომლებიც გადაზიდვისას მოითხოვს ერთნაირ ტემპერატურულ რეჟიმს და ერთმანეთზე არ ახდენს უარყოფით ზემოქმედებას.

2. რკინიგზა პასუხს არ აგებს წვრილმანი გზავნილებით გაგზავნილი მალფუჭებადი ტვირთის გაფუჭებისათვის, თუ ტვირთგამგზავნმა (ექსპედიტორმა) ვაგონში ჩატვირთა ერთმანეთთან შეუთავსებელი ტვირთი, არასწორად განსაზღვრა მიტანის ვადა, არ შეასრულა ტვირთის განლაგებისა და დამაგრების მოთხოვნები, აგრეთვე, თუ ტვირთი გაფუჭდა რკინიგზისგან დამოუკიდებელი სხვა მიზეზით.

მუხლი 274

1. აღვილობრივ და პირდაპირ მიმოსვლაში ნაკრებ ვაგონებს ნიშნავს გაგზავნის რკინიგზა, იმ რკინიგზებთან შეთანხმებით, სადაც უნდა შესრულდეს გადაზიდვა.

2. მალფუჭებადი ტვირთის წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვისას, ამ თავით განსაზღვრული მოთხოვნების გარდა, გამოიყენება ტვირთის წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვის წესი.

თავი XIX. ფიგოსანიგარულ კარანტინს დაქვემდებარებული პროდუქციის, მასალის და ობიექტის გადაზიდვის წესი

მუხლი 275

მცენარეული წარმოშობისა და ფიგოსანიგარულ კარანტინს დაქვემდებარებული სხვა პროდუქცია, მასალა და ობიექტი (შემდგომში-ფიგოსანიგარულ კარანტინს დაქვემდებარებული ტვირთი), რომელიც შეიძლება გახდეს საკარანტინო და სხვა საშიში მავნე ორგანიზმების (შემდგომში – მავნე ორგანიზმები) გადამტანი, საკარანტინო რეჟიმის ტერიტორიებიდან რკინიგზით გადასაზიდად მიიღება მხოლოდ იმ პირობით, თუ ტვირთგამგზავნი წარმოადგენს საქართველოს სოფლის მეურნეობისა და სურსათის სამინისტროს მცენარეთა დაცვის სამსახურის (შემდგომ – მცენარეთა დაცვის სამსახური) მიერ კარანტინს დაქვემდებარებული ტვირთის გაგზავნის აღვილებში

გაცემულ სერთიფიკატებს (შემდგომში – სერტიფიკატი) და დაცული იქნება შესაბამისი ფიგოსანიტარულ-საკარანტინო წესები.

მუხლი 276

1. კარანტინგამოცხადებული ტერიტორიის შესახებ მცენარეთა კარანტინის ინსპექციისგან შეტყობინებისა და გადაზიდვაშემზადებული საქვეკარანტინო ტვირთის ნუსხის მიღების შემდეგ რკინიგზა, რომლის სქმიანობის მონაში მდებარეობს ასეთი ტერიტორია, დაუყოვნებლივ აცნობებს ამის თაობაზე სხვა რკინიგზებს. სადგურებზე ტვირთის მიღების ყველა პუნქტში, თვალსაჩინო ადგილებში გამოიკვერება განცხადება, გადაზიდვაშემზადებული საქვეკარანტინო ტვირთის შესახებ, რომელიც გადასაზიდად უსერტიფიკატოდ არ მიიღება.

2. სერტიფიკატი გაცემა საქვეკარანტინო ტვირთის თითოეულ ვაგონზე (კონტეინერზე) ან თითოეულ გზავნილზე (პარტიაზე), თუ ერთ ვაგონში (კონტეინერში) არის ტვირთის რამდენიმე გზავნილი (პარტია). სერტიფიკატის ერთი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, მეორე ეგზემპლარი რჩება გაგზავნის სადგურს და ინახება, როგორც მკაცრი ანგარიშგების დოკუმენტი. ბელნალებში ტვირთგამგზავნს შეაქვს აღნიშვნა სერტიფიკატის თანდართვის შესახებ, სადაც მიუთითებს მის ნომერსა და გაცემის თარიღს.

2. ტვირთი გადასაზიდად არ მიიღება, თუ სერტიფიკატს არა აქვს ბეჭედი და ხელმოწერა, აქვს შესწორებული და წაშლილი ადგილები, წარდგენილია სერტიფიკატის ასლები, ან მასში ტვირთის დასახელება არ შეესაბამება ფაქტობრივად წარდგენილს.

3. სერტიფიკატი დატვირთვის საღურზე წარსადგენად ვარგისია მასში მითითებული ვადის განმავლობაში. ვაგონში (კონტეინერში) ჩატვირთული ტვირთის სერტიფიკატის მოქმედების ვადა არ იზღუდება.

4. საქვეკარანტინო ტვირთს ტვირთგამგზავნი გადასაზიდად წარადგენს მხოლოდ იმ სადგურში და იმ ტვირთმიმღების მისამართით, რომელიც აღნიშნულია სერტიფიკატში. საქვეკარანტინო ტვირთის მისამართის შეცვლა დაიშვება, თუ მისამართის შეცვლის განმცხადებელი წარმოადგენს მცენარეთა კარანტინის ინსპექციის თანხმობას მისამართის შეცვლაზე.

მუხლი 277

1. კარანტინგამოცხადებული მონიდან მიგანილი საქვეკარანტინო ტვირთის გადმოტვირთვა, ტვირთმიმღების მიერ, ხორციელდება მხოლოდ მცენარეთა კარანტინის ინსპექციის ნებართვით.

2. საქვეკარანტინო ტვირთის გადმოტვირთვის შემდეგ ტვირთმიმღები ასუფთავებს ვაგონებს (კონტეინერებს), ხოლო ტვირთის ნარჩენებსა და ნაგავს, მცენარეთა კარანტინის ინსპექციის მითითებით, წვავს საამისოდ საგანგებოდ გამოყოფილ ადგილებში.

3. ფიგოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული ტვირთის გადმოტვირთვის შემდეგ ვაგონები (კონტეინერები), საჭიროებისას, ექვემდებარება გაუსნებოვნებას მცენარეთა დაცვის სამსახურის მიწერილობის (საკარანტინო ფიგოსანიტარული კონტროლის აქტი) საფუძველზე.

4. ფიგოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული ტვირთის და საგრანსპორტო საშუალებების გაუსნებოვნების ორგანიზებას უზრუნველყოფს მცენარეთა დაცვის სამსახური. გაუსნებოვნებისა და მასთან დაკავშირებულ მოცდენის ხარჯებს

ანაზღაურებს გვირთმიმღები.

5. ვაგონების (კონტეინერების) გაუსნებოვნების თაობაზე მცენარეთა დაცვის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ადგენს საკარანტინო ფიტოსანიტარული კონტროლის აქტს. რომელსაც გვირთმიმღები წარუდგენს სადგურს.

მუხლი 278

1. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული იმპორტული გვირთის საქართველოში შემოტანა ნებადართულია ამ გვირთზე მცენარეთა დაცვის სამსახურის მიერ გაცემული საიმპორტო საკარანტინო ნებართვისა და ექსპორტიორი ქვეყნის მცენარეთა დაცვისა და კარანტინის ოფიციალური სამსახურის მიერ გაცემული ფიტოსანიტარული სერტიფიკატის არსებობისას, რომელსაც ექსპორტიორი ქვეყნის აღნიშნული ორგანო გასცემს ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის თითოეულ ვაგონზე (კონტეინერზე) ან თითოეულ გზავნილზე (პარტიაზე), თუ ერთ ვაგონში (კონტეინერში) გვირთის რამდენიმე გზავნილია (პარტიაა).

2. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული ცალკეული იმპორტული გვირთის უსერტიფიკატოდ გადაზიდვა დაიშვება მხოლოდ მცენარეთა დაქცვის სამსახურის ნებართვით.

3. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული საექსპორტო გვირთი გადასაზიდად მიიღება მხოლოდ იმ პირობით, თუ გვირთგამგზავნი რკინიგზას წარმოუდგენს მცენარეთა დაცვის სამსახურის მიერ გაცემულ ფიტოსანიტარულ სერტიფიკატს.

მუხლი 279

1. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის გადაზიდვისას ბედნაღებზე უნდა იყოს მცენარეთა დაცვის სამსახურის დადგენილი ნიმუშის შტამპი საქართველოში ამ გვირთის შემოტანის ან მისი საკარანტინო გატარების ნებართვით.

2. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული იმპორტული გვირთის სახელმწიფო საზღვრის გამტარი პუნქტების სასაზღვრო გადასცემ სადგურში მიტანის თაობაზე სადგური აცნობებს მცენარეთა დაცვის სამსახურს, წარუდგენს მას ამ გვირთის დოკუმენტებს და გადასცემს აღნიშნულ გვირთს შესამოწმებლად.

მუხლი 280

1. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის გადაგვირთვა დაიშვება მხოლოდ მცენარეთა დაცვის სამსახურის ნებართვით.

2. ფიტოსანიტარულ კონტროლის განხორციელებამ არ უნდა გამოიწვიოს ვაგონების (კონტეინერების) მოცდენა იმ ნორმების გადასცემებით, რაც დადგენილია სადგურის მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესით.

მუხლი 281

1. თუ სასაზღვრო პუნქტებში ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის შესამოწმებლად და ლაბორატორიული ანალიზის ან ექსპერტიზის მოსაწყობად აღებულ იქნა ნიმუშები, მცენარეთა დაცვის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი აფორმებს შესაბამის აქტს, რომელც დგება სასაზღვრო გადასცემი სადგურისა და საბაჟო ორგანოს წარმომადგენლის თანდასწრებით. აქტის ერთი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, ხოლო მეორე ინახება იმ სადგურში,

სადაც მოხდა ნიშნების ამოღება.

2. სახელმწიფო საზღვრის გამგარი პუნქტის სასაზღვრო გადამცემ სადგურში დასნებოვნებული გვირთის გამოვლენისას, მცენარეთა დაცვის სამსახური, საჭიროებისას, აწესებს შესასრულებლად სავალდებულო საკარანტინო მოთხოვნებს.

3. სახელმწიფო საზღვრის გამგარი პუნქტის სასაზღვრო გადამცემ სადგურში გვირთისა და საგრანსპორტო საშუალებების გაუსნებოვნების ორგანიზებას უზრუნველყოფს მცენარეთა დაცვის სამსახური.

მუხლი 282

1. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის გადმოცლის შემდეგ გვირთიმძებმა, მცენარეთა დაცვის სამსახურის მიწერილობის შესაბამისად, საგულდაგულოდ უნდა დაასუფთაოს ვაგონი (კონტეინერები) და გაანადგუროს მასში არსებული ნარჩენები, ხოლო, საჭიროებისას, გარეცხოს ვაგონები (კონტეინერები), რის თაობაზეც მცენარეთა დაცვის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ადგენს საკარანტინო ფიტოსანიტარული კონტროლის აქტს, აქტის ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა საბაჟო ორგანოს, მეორე კი სადგურის პასუხისმგებელ პირს.

2. გადაზიდვასთან დაკავშირებულ საბოლოო ანგარიშსწორებას გვირთიმძებმა ახორციელებს გვირთის დანიშნულების სადგურში მიგანისას.

მუხლი 283

1. თუ ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთი გადასამზიდად მიიღება სახელმწიფო საზღვრის გამგარი პუნქტის სასაზღვრო გადამცემ სადგურებსა და საზღვაო ნავსადგურში ვაგონების გადაგვირთვით, გვირთიმძებმა წარადგენს სერტიფიკატებს.

2. ფიტოსანიტარულ კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის გადაზიდვის ვაგონებისა და კონტეინერების დაზიანების ან ამ გვირთის დაკარგვის ნიშნების გამოვლენის თაობაზე სადგური მოვალეა დაუყოვნებლივ აცნობოს მცენარეთა დაცვის სამსახურს.

თავი XX. სახელმწიფო ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის საქვეკონტროლო გვირთისა და ცხოველთა გადაზიდვის წესი

მუხლი 284

1. გადამდები დაავადებების გავრცელების ტერიტორიიდან ცხოველური წარმოშობის პროდუქტების, ნელლეულისა და საქონლის საკვების რკინიგზით გადაზიდვა დაიშვება საქართველოს სოფლის მეურნეობისა და სურსათის სამინისტროს სახელმწიფო ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის (შემდგომში – ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახური) კონტროლით.

2. ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურს უფლება აქვს დაადგინოს ვეტერინარიულ კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთის გადაზიდვის განსაკუთრებული პირობები ან აკრძალოს მისი გადაზიდვა.

3. ცხოველური წარმოშობის პროდუქტები და სასურსათო ნელლეული რკინიგზით გადაზიდვა მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის წესის შესაბამისად, ხოლო

ცხოველები – ცხოველთა გადაზიდვის წესის მოთხოვნათა დაცვით.

მუხლი 285

1. ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთი რკინიგზით გადასაზიდად მიიღება ვაგონის (კონტეინერის) წვრილმანი გზაგანილის თანხლები დოკუმენტაციით: მე-2 და მე-3 ფორმების ვეტერინარიული მოწმობით ან მე-5 ფორმის (ბ, დ, ე) ვეტერინარიული სერტიფიკატით.

2. ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის კონტროლს დაქვემდებარებული საექსპორტო-საიმპორტო ან საგრანსპორტო გვირთი გადაზიდება ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის სპეციალური წერილობითი ნებართვის საფუძველზე. ვეტერინარიულ მოწმობას არ საჭიროებს ვეტერინარიული ბიოლოგიური და ქიმიურფარმაცევტული პრეპარატის გადაზიდვა.

3. ვეტერინარიული სერტიფიკატი, მოწმობა ან ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის წერილობითი ნებართვა, რომელშიც გარკვევით არ არის შეტანილი ყველა სათანადო მონაცემი, შევსებულია განსხვავებული მელნით, შრიფტით, სხვადასხვა პირის მიერ ან აქვს შესწორებები, მიიჩნევა ბათილად და ამ დოკუმენტებით გვირთი გადასაზიდად არ მიიღება.

მუხლი 286

1. გვირთის თანხლები ვეტერინარიული საბუთების შევსების წესს განსაზღვრავს ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახური.

2. ვეტერინარიულ საბუთში უნდა მიეთითოს ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის ნებართვის ნომერი და თარიღი, ასევე კომპეტენტური ორგანოს ნებართვა საქართველოს ტერიტორიაზე გვირთის გადაადგილების შესახებ.

3. ვეტერინარიული მოწმობა (სერტიფიკატი) თან ერთვის ზედნადებს, ზედნადების გრაფაში „გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები“, აგრეთვე შეთანხმების ზედნადების გრაფაში „გამგზავნის მიერ თანდართული საბუთები“, გვირთგამგზავნი მიუთითებს ვეტერინარიული დოკუმენტის ნომერს, მისი გაცემის თარიღსა და დასახელებას.

4. მე-2 და მე-3 ფორმის ვეტერინარიული მოწმობა ძალაშია სამი დღის განმავლობაში მისი გაცემიდან გვირთის ჩაგვირთვის დაწყებამდე.

მუხლი 287

1. ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის საქვეკონტროლო გვირთის მოსალოდნელი ჩაგვირთვის შესახებ გვირთგამგზავნმა ჩაგვირთვის დანიშნული დროის შესახებ უნდა შეაგყობინოს აღნიშნულ სამსახურს ვაგონის დასაგვირთად ჩამოყენებამდე არანაკლებ 24 საათით ადრე.

2. გვირთი, რომელიც ექვემდებარება ვეტერინარიულ-სანიტარიულ ზედამხედველობას, გადასაზიდად მიიღება მხოლოდ იმ სადგურებამდე და იმ გვირთმიმღების მისამართით, რომელიც მითითებულია ვეტერინარიულ მოწმობაში (სერტიფიკატში). დანიშნულების სადგურისა და გვირთმიმღების სახელწოდება შეიძლება შეიცვალოს ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით.

მუხლი 288

1. ვეტერინარიული ზედამხედველობის სამსახური გვირთს ათვალიერებს მისი

ჩატვირთვის, გადმოტვირთვისა და გადატვირთვის პუნქტებში. დათვალიერების შედეგები აღინიშნება ვეგერინარულ მოწმობაში (სერთიფიკატში), დათვალიერების თარიღის მითითებით და მოწმდება უფლებამოსილი პირის ხელმოწერითა და ბეჭდით.

2. ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახურის წარმომადგენელს უფლება აქვს მოსთხოვოს ტვირთგამგზავნს ტვირთის გარის შერჩევით გახსნა და აკრძალოს მისი გადაზიდვა, თუ გამოვლინდა ტვირთის შეუსაბამობა ვეგერინარულ მოთხოვნებთან.

მუხლი 289

1. თუ ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახური გამოავლენს საქვეკონკრეტო ტვირთს, რომელიც გადაზიდება თანმხლები ვეგერინარული დოკუმენტაციის გარეშე, ან თუ გააჩნდა დასაბუთებული ეჭვი ამ ტვირთის კეთილსაიმედოობის თაობაზე, ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახურის მოთხოვნით ტვირთის გადაზიდვა შეიძლება შეჩერდეს და შემდგომ გაგრძელდეს მხოლოდ მისივე ნებართვით.

2. სვლის გზაზე დათვალიერების მიზნით, ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახურის წარმომადგენელი გადაზიდვის შეჩერების მოთხოვნას წარუდგენს იმ სადგურს, სადაც იმყოფება ტვირთი.

3. გადაზიდვის შეჩერებისას, სადგური, ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენლის თანდასწრებით, ადგენს საერთო ფორმის აქტს, რომელშიც აღინიშნება გადაზიდვის შეჩერების მიზეზი და მის აღმოსაფხვრელად მიღებული ზომები. აქტის ასლი თან დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, რის თაობაზედაც სადგურს შეაქვს აღნიშვნა „რკინიგზის აღნიშვნების“ გრაფაში.

მუხლი 290

1. მშრალუმარილო და მშრალად დამარილებული ტყავის და ბეწვეულის ნელლეული გადასაზიდვად მიიღება რბილ გარაში, ხოლო სველდამარილებული – გაუქონავ კასრებში ან ყუთებში.

2. შეუფუთავი ან გაყინული ტყავის საბეწვეულე ნელლეული გადასაზიდვად არ მიიღება.

3. სხვა ტექნიკურ ნელლეულთან ერთად ერთ ვაგონში გადასაზიდვად არ მიიღება სველდამარილებული ტყავ-ბეწვეულის ნელლეული, რომელიც არ არის შეფუთული ან შეფუთულია რბილ გარაში.

4. ტყავ-ბეწვეულის ნელლეულს და გამოყვანილ ბეწვეულს ვეგერინარული ბედამხედველობის სამსახური ამოწმებს ჯილვებზე. გამოკვლევის უარყოფითი შედეგები უნდა აისახოს ვეგერინარულ მოწმობაში (სერთიფიკატში). ჯილვებზე უარყოფითი რეაქციის მქონე ტყავს, ნელ და გამოყვანილ ბეწვეულს უნდა ჰქონდეს გამოკვლევის მწარმოებელი ლაბორატორიის დამლა.

მუხლი 291

1. დაუმუშავებელი მშრალი ტყავი შეიფუთება ტილოს ტომრებში, ყუთებსა ან კოლოფებში.

2. მშრალი გლემურბი გადასაზიდვად წარედგინება მკვრივ ტომრებში, პოლიმირებული აფსკის ჩაგანებით, ხოლო კირხსნარით დაკონსერვებული – გაუქონავ კასრებში.

3. მაგყლი, ჯაგარი, თმა, ბუმბული და გერმა გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს რბილ გარაში. ხოლო მაგყლის სამრეცხაოში გასაგზავნენ თითოეულ გომარას უნდა ჰქონდეს ფაბრიკის მარკა.

4. მშრალი ნაწლავნელეული და შარდის ბუშტი გადასაზიდად წარედგინება ყუთებსა ან გომრებში, რომელიც შეფუთულია მკვირვ რბილ გარაში. მშრალდამარილებული და დამარილებული ნაწლავნელეული გადასაზიდად წარედგინება მყარ გაუქონავ კასრებში.

მუხლი 292

1. რქა, ჩლიქი და ძვალი გადასაზიდად წარედგენილ უნდა იყოს რბილ გარაში, რბილი ნაწილებისაგან, ჭუჭყისაგან გასუფთავებული და გამომშრალი. შეუფუთავი, გაუმშრალი რქა, ჩლიქი და ძვალი გადასაზიდად არ მიიღება.

2. რქის, ჩლიქისა და ძვლის უგაროდ გადაზიდვა დაიშვება დახურულ ვაგონებში ან კონტეინერებში.

3. ბამთრის პერიოდში დასაშვებია რბილი ქსოვილებისაგან გასუფთავებული გაყინული რქის, ჩლიქის და ძვლის გადაზიდვა დახურულ ვაგონში, თუ ჰაერის ტემპერატურა არ აღემატება მინუს 5 გარდუსს და, თუ არსებობს გვირთიმძლების თანხმობა ამგვარ გადაზიდვაზე. ამ შემთხვევაში ბედნადების გრაფაში „გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები“ გვირთგამგზავნი მიუთითებს „ნელდი ძვლის (რქის, ჩლიქის) გაყინულ მდგომარეობაში გადაზიდვა შეთანხმებულია გვირთიმძლებთან“.

4. სასურსათო და ძეხვეულის ძვალი გადაზიდვა მხოლოდ მყარ გარაში (ყუთი, კასრი). ძვლის გადაზიდვისას ვეგერინარიულ მოწმობაში (სერთიფიკატში) მითითებული უნდა იყოს მისი წარმოშობა (საურსათო, ძეხვეულის, საველე).

5. აკრძალულია სასურსათო და ძეხვეულის ძვლის გადაზიდვა საველესთან ერთად, აგრეთვე საველე ძვლის გადაზიდვა წვრილმანი გზავნილებით.

6. არ დაიშვება საველე ძვლის, ჩლიქის და რქის ვაგონებში ჩაგვირთვა, გადმოგვირთვა და შენახვა საერთო სარგებლობის ადგილებში. ამ გვირთის ჩაგვირთვა-გადმოგვირთვა ნებადართულია უშუალოდ ავტოგრანსპორტიდან ვაგონში და ვაგონიდან ავტოგრანსპორტიზე.

მუხლი 293

1. აკრძალულია ცხოველური წარმოშობის ნელეულის გადაზიდვა, მათ შორის წვრილმანი გზავნილებით, საკვებ პროდუქტებთან, ცხოველის საკვებთან, საღებავ, სუნთან და აორთქლებად ნივთიერებებთან, პირადი (საყოფაცხოვრებო) მოხმარების გვირთთან ერთად, აგრეთვე საკვები ნელეულის გადაზიდვა ცხოველური წარმოშობის ტექნიკურ ნელეულთან ერთად.

2. არ დაიშვება ცხოველური წარმოშობის ნელეულის გადაზიდვა კონტეინერებში, გარდა ბეწვეულის ნელეულისა, რომელიც არ ექვემდებარება ჯილქებზე გამოკვლევას.

3. ცხოველური წარმოშობის ნელეული და საკვები წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვა გვირთი წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 294

1. ცყავი, ნელდი და გამოყვანილი ბეწვეული, ჯაგარი, თმა, ბუმბული, გერმა,

მაგყლი, ნაწლავნელეული, შარდის ბუშტი, რქა, ჩლიქი, სასურსათო და ძეხვეულის ძვალი, ცყავნელეულის ჩამონაჭრები და ვლემურძი გადასაზიდად წარდგენილ უნდა იქნეს შეფუთულ მდგომარეობაში, წვრილმანი გზავნილებით.

2. მაგყლი, ჯაგარი, თმა, ბუბბული, გერმა გადასაზიდად წარდგენილი უნდა იყოს წვრილმანი გზავნილებით ყუთებში ან მკვრივ, რბილ გარაში, ხოლო რქა და ჩლიქები – მხოლოდ მყარ გარაში.

3. ცყავის ჩამონაჭრებისა და ვლემურძის წვრილმანი გზავნილებით გადაზიდვა დაიშვება, თუ ისინი შეფუთულია გაუქონავ კასრებში.

მუხლი 295

1. ვაგონები, ცხოველური წარმოშობის პროდუქტების ნელეულის გადაზიდვის შემდეგ, აგრეთვე ხორცისა და ხორცპროდუქტების გადასაზიდად განკუთვნილი ვაგონები, ექვემდებარება ვეგერინარიულ-სანიგარულ დამუშავებას.

2. ვეგერინარიულ-სანიგარული დამუშავების კატეგორია დგინდება ვეგერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ, რომელიც თითოეულ ვაგონზე გასცემას დადგენილი ფორმის ვეგერინარიულ დოკუმენტს, გადასამუშავებლად გაგზავნის მითითებით (დამუშავების რეჟიმისა და მეთოდის აღწერით).

3. ვაგონების ვეგერინარიულ-სანიგარულ დამუშავებას უზრუნველყოფს რკინიგზა, გვირთიმედების ხარჯით. დებინფექციის ჩატარების შემდეგ ვეგერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის წარმომადგენელი გასცემს დადგენილი ფორმის მოწმობას ვაგონების დამუშავებისა და კეთილსაიმედობის შესახებ, რომელშიც მიეთითება დამუშავების რეჟიმი და მეთოდი ვაგონების კატეგორიების მიხედვით, აღნიშნული მოწმობის გარეშე ვაგონების ხელახალი გამოყენება გვირთის გადასაზიდად აკრძალულია.

4. დადგენილი ვეგერინარიული მოთხოვნების დამრღვევი პირი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 296

1. ყველა სახეობის ცხოველს, მათ შორის ფრინველს, საბეწვეულო ნადირს, ლაბორატორიულ, ზოოპარკისა და შინაურ ცხოველებს, ზღვის ნადირს, ფუტკარს, თევზს (შემდგომში – ცხოველები) გადასაზიდად წარადგენს გვირთგამგზავნი, დადგენილი წესით გასცემული ვეგერინარიული მოწმობის საფუძველზე.

2. ვეგერინარიული მოწმობის, ხოლო საერთაშორისო გადაზიდვისას – ასვე ვეგერინარიული ზედამხედველობის სამსახურის წერილობითი ნებართვის გარეშე ცხოველთა გადაზიდვა აკრძალულია. აღნიშნული მოწმობა და ნებართვა ძალაშია საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ვადით.

3. თითოეულ ვაგონზე გაფორმებული ვეგერინარიული მოწმობის პირველი პირი, ვაგონში მოთასებულ ცხოველთა რაოდენობის მითითებით, თან ერთვის ზედნადებს, ხოლო მეორეს გვირთგამგზავნი გადასცემს ცხოველთა თანმხლებ გამყოლს.

4. ზედნადების გრაფაში „გვირთგამგზავნის განსაკუთრებული განცხადება და აღნიშვნა“ გვირთგამგზავნი მიუთითებს ვეგერინარიული მოწმობის თანდართვის შესახებ“ მის ნომერსა და გაცემის თარიღს.

მუხლი 297

1. ცხოველთა გადაზიდვა ხორციელდება ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის ნებართვით, ხოლო იმ ცხოველთა გადაზიდვისას, რომლებიც ექვემდებარებიან „გადაშენების პირას მყოფი ველური ფლორისა და ფაუნის სახეობათა საერთაშორისო ვაჭრობის კონვენციის“ მოქმედებას, დამატებით წარდგენილი უნდა იქნეს ამ კონვენციით გათვალისწინებული საბუთები.

2. ცხოველთა გადაზიდვა დაიშვება მხოლოდ იმ სადგურების გავლით, რომელშიც მოწყობილია სასაზღვრო ვეტერინარიული პუნქტები.

მუხლი 298

1. ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი სასაზღვრო ვეტერინარიულ პუნქტში ვეტერინარიულ მოწმობას ცვლის შესაბამისი ვეტერინარიული სერტიფიკატით.

2. სასპორტო, საცირკო და სხვა სახის ცხოველების (ფრინველების) საქართველოში დაბრუნების შემთხვევაში, საქართველოში მათზე გაცემული ვეტერინარიული სერტიფიკატები ძალაშია გაცემიდან 90 დღის განმავლობაში, თუ აღნიშნული ცხოველების ჯანმრთელობა დადგენილი წესით დადასტურებულია იმ ქვეყნის უფლებამოსილი ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის მიერ, რომელშიც ისინი იმყოფებოდნენ.

3. ვეტერინარიული მოწმობა, რომელშიც გარკვევით არ არის შეგანილი ყველა სათანადო მონაცემი, შევსებულია განსხვავებული მელნით, შრიფტით, სხვადასხვა პირის მიერ ან აქვს შესწორებები, მიიჩნევა ბათილად და ამ დოკუმენტით გვირთი გადასაზიდად არ მიიღება.

მუხლი 299

1. ცხოველთა საიმპორტოდ გადასაზიდად მიღება დაიშვება შესაბამისი ექსპორტიორი სახელმწიფოს უფლებამოსილი ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის მიერ გაცემული ვეტერინარიული სერტიფიკატის საფუძველზე, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ვეტერინარიულ-სანიტარულ მოთხოვნებს.

2. სასაზღვრო ვეტერინარიული პუნქტიდან ცხოველთა შემდგომი გადაზიდვის შესაძლებლობასა და პირობებს განსაზღვრავს ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

3. ცხოველთა დათვალიერება და ექსპორტიორ სახელმწიფოთა ვეტერინარიული სერტიფიკატების სანაცვლოდ ვეტერინარიული მოწმობების გაფორმება ხორციელდება უფლებამოსილი ვეტერინარიული ექიმის მიერ დანიშნულების პუნქტებში.

მუხლი 300

1. ცხოველების დაგვირთვა-გადმოგვირთვა ვაგონებში გადასაზიდად ხორციელდება არსაერთო სარგებლობის ადგილებში, სადაც მოწყობილია პირუტყვის დასაგვირთი ბაქნები.

2. გამონაკლის შემთხვევებში ცხოველთა დაგვირთვა-გადმოგვირთვა დაიშვება საერთო სარგებლობის ბაქნებიდან ან სადგურის მოედნებიდან, გრაჰის გამოყენებით.

3. სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში დაგვირთვისას ცხოველები სადგურში მიყვანილი უნდა იყვნენ სადგურთან შეთანხმებულ ვადაში.

მუხლი 301

1. ლაბორატორიული, ბოიპარკისა და შინაური ცხოველები გადაიზიდება სპეციალიზებულ ვაგონებში ან ამგვარი გადაზიდვისთვის მოწყობილ დახურულ ვაგონებში.

2. თუ დახურულ ვაგონებში ცხოველები ჩაგვირთა გვირთგამგზავნა, იგი ვალდებულია, უზრუნველყოს ვაგონების შესაბამისი მოწყობაც.

მუხლი 302

1. ცხოველთა გადასაზიდად გამოიყოფა სუფთა ვაგონები, ხოლო საჯიშე ცხოველების გადასაზიდად – წყლით გარეცხილი და დემინფიცირებული ვაგონები. ვაგონების ვარგისობა ცხოველთა გადასაზიდად დგინდება გვირთგამგზავნის მიერ, უფლებამოსილ ვეტერინარიულ ექიმთან ერთად.

2. შესაბამისი დამუშავების გარეშე ცხოველთა გადასაზიდად იკრძალება იმ ვაგონების მიწოდება, რომლითაც ადრე შხამქიმიკატები ან მინერალური სასუქი გადაიზიდა.

მუხლი 303

1. ცხოველთა დაგვირთვა-გადმოგვირთვა ხორციელდება სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენლის სავალდებულო მონაწილეობით, რომელსაც დამგვირთვა-გადმოგვირთვა იმის თაობაზე აცხობინებს საგვირთო სამუშაოს დაწყებამდე არანაკლებ 24 საათით ადრე.

2. ცხოველთა დაგვირთვა-გადმოგვირთვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღის ნათელ მონაკვეთში. გამონაკლის შემთხვევაში დაიშვება ცხოველთა დაგვირთვა-გადმოგვირთვა დღე-ღამის ბნელ მონაკვეთში იმ პირობით, რომ საგვირთო სამუშაოს შესრულების ადგილი აღჭურვილი იქნება განათების საკმარისი საშუალებით.

მუხლი 304

1. ცხოველთა ჩასაგვირთად დაშვებისას, უფლებამოსილი ვეტერინარიული ექიმი აკეთებს შესაბამის ჩანაწერს ვეტერინარიულ მოწმობაში, ხოლო ჩაგვირთვის აკრძალვის შემთხვევაში აღგენს აქტს ვეტერინარიული მოწმობისა და მისი ასლის ამოღებით, რის თაობაზედაც აცხობინებს სადგურის უფროსს.

2. ცხოველთა დაგვირთვის აკრძალვის მომენტიდან არა უგვიანეს 2 საათის განმავლობაში გვირთგამგზავნი ვალდებულია, გაიყვანოს ისინი სადგურის ტერიტორიიდან.

3. დაავადებული ან დაავადების ნიშნების მქონე ცხოველების გამოვლენისას ვეტერინარიული მედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილმა წარმომადგენელმა უნდა მიიღოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.

მუხლი 305

1. დახურულ ვაგონებში დასაშვებია შემდეგი რაოდენობის ცხოველთა ჩაგვირთვა:

ა) მსხვილფეხა რქოსანი ზრდასრული პირუტყვისა – 16-დან 24-მდე სული, მათი ზომისა და წონის მიხედვით;

ბ) მსხვილფეხა რქოსანი მობარდული პირუტყვისა-24-დან 28-მდე სული;

გ) დეკეულისა-36-დან 50-მდე სული, ასაკის მიხედვით;

- დ) ცხვარისა და თხისა-80-დან 100-მდე სული;
 - ე) ღორისა-50-დან 60-მდე სული (ერთი ცხოველის 80 კგ-მდე წონისას), 44-დან 50-მდე (ერთი ცხოველის 80 კგ-დან 100 კგ-მდე წონისას), 28-დან 44-მდე სული (ერთი ცხოველის 100 კგ-დან 150 კგ-მდე წონისას) და 20-დან 28-მდე სული (ერთი სულის 150 კგ-ზე მეტი წონისა);
 - ვ) ცხენისა-არა უმეტეს 14 სულისა;
 - ზ) აქლემისა-არა უმეტეს 8 სულისა;
2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით განსაზღვრული რაოდენობის ცხოველთა ჩაგვიროთვის დამთავრების შემდეგ, ვაგონში უნდა დარჩეს თავისუფალი ადგილი, სადაც შეიძლება დაეციოს კიდეც ერთი ცხოველი.
3. საჯიშე და მაღალპროდუქტიული ცხოველების დაგვიროთვის ნორმები განისაზღვრება გვიროთგამგზავნის მიერ, ვეგერინარულ ზედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით,

მუხლი 306

1. ცხენი მოთავსებული უნდა იყოს ვაგონის გასწვრივი ღერძის პარალელურად, თავით კართაშორისი სივრცისაკენ, ორ რიგად ვაგონის თითოეულ ნახევარში.
2. გამყოლის შეუფერხებელი გადაადგილებისათვის შუა რიგებში აყენებენ ერთი ცხენით ნაკლებს, ვიდრე განაპირა რიგებში.
3. ცხენის გადასაყვანი ვაგონი უნდა აღიჭურვოს ოთხი განივი საბმური დაფა-კაღონით, ორი კარით, ორი გრძივი და ოთხი საფურაქე დაფით.
4. ცხენის გადაყვანა დაიშვება მხოლოდ დაუჭედავ მდგომარეობაში.

მუხლი 307

1. ვაგონში მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვი შეიძლება განლაგდეს როგორც განივად, ასევე გრძივად.
2. სპციალიზებულ ვაგონში მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვი ჩაიგვიროთება მხოლოდ განივად. ამ შემთხვევაში, პირუტყვის დაგვიროთვამდე, ვაგონის გრძივი კედლის არამოსახსნელ დაფებზე ცხოველთა დასაბმელ სჭვალეებით მაგრდება ლითონის რგოლები ან კავები ისე რომ ერთ რგოლზე შესაძლებელი იყოს 1-2 ცხოველის დაბმა. ვაგონის გორსულ კედლებთან დაიგება ორი დაფისგან შემდგარი ტაროები, რომელიც ეწყობა ვაგონის გარდიგარდმო არამოსახსნელ დაფებზე, ვაგონის გორსულ კედლებთან მიჯრით, მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის დაგვიროთვის შემდეგ ვაგონის კარის ღიობებში აყენებს ცხაურს.
3. მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის გრძივად განლაგებისას, ვაგონები მოიწყობა ისევე, როგორც ცხენის გადაზიდვის დროს, ოღონდ დაფების ნაცვლად კარის ღიობებში აყენებენ ცხაურს – გისოსებს.
4. ცხვარი, თხა, ხბო, ღორი და მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის მოზარდეული ვაგონში ჩაიგვიროთება დაუბმელად.

მუხლი 308

1. იკრძალება ხარისა და პროხის, ვერძისა და ნერბის, გახისა და ნეზვის, აგრეთვე სხვადასხვა სახეობის ცხოველთა გადაზიდვა ერთი ვაგონით.
2. იკრძალება ღორის ჩაგვიროთვა: ზამთრის პერიოდში – 25 გრადუსზე მეტი ყინვისას, ხოლო ზაფხულის პერიოდში, პლუს 25 და მეტი გრადუსი ტემპერატურისას –

100-კგ-ზე მეტი წონის ღორისა.

მუხლი 309

1. მცირე ზომის ცხოველები გადაიზიდება რამდენიმე იარუსად განლაგებულ გალიებსა და ყუთებში. ვაგონის გვერდის კელიდან, გალიასა და სახურავს შორის, მანძილი უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 0,2 მეტრს.
2. გალიები და ყუთები თავსდება ვაგონის გრძივ კელთან ისე, რომ დარჩეს გასაწვლელი ადგილი ცხოველთა მოვლისა და ვენტილაციისათვის.
3. გალიებსა და ყუთებს უნდა ჰქონდეთ მთლიანი, წყალგაუმტარი ძირი და ისინი საიმედოდ უნდა დამაგრდეს დაგვრთვის შემდეგ.

მუხლი 310

1. გარეული ცხოველები სავაგონო გზაზე გადაიზიდება ყოველ ცალკეულ შემთხვევაში რკინიგზის მიერ განსაზღვრული პირობების მიხედვით, რომლებიც შეთანხმებულია ვეტერინარული ბელამხედველობის სამსახურთან და გვირგვინთან.
2. საბეწვეულე ნადირი, მათი სახეობების მიხედვით, გადაიზიდება რკინის ან მაგარი ხის გალიებში, რომლებსაც აქვს ლითონისგისოსიანი კარები. გალიის გარსს უნდა ჰქონდეს საიმედო საკეტი, რომელიც გამორიცხავს თავისით გაღების შესაძლებლობას და იკეტება კლიტით ან ბოქლომით.

მუხლი 311

1. ფრინველი გადაიზიდება მთლიან წყალგაუმტარძირიან გალიებში.
2. ფუტკრის, აგრეთვე გასამრავლებლად და სააკლიმატიზაციოდ გათვალისწინებული ცოცხალი კიბოს, თევზის, თევზმოსაშენებელი მასალის (ლიფსიგების) გადაზიდვა ხორციელდება მალფუჭებადი გვირგვინის გადაზიდვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 312

1. გვირგვინგზაზე ვალდებულია, გადაზიდვის პროცესში ცხოველები უზრუნველყოს ხარისხიანი საკვებით და საფენით, გადაზიდვის დადგენილი ვადისა და ორ-ღიანი მარაგის გათვალისწინებით. საკვებისა და საკვები დანამატების ვეტერინარულ-სანიტარული ხარისხიანობა დადასტურებული უნდა იქნეს ვეტერინარული მოწმობით (სერთიფიკატით).
3. ვაგონის პუნქტში მინუს 15 გრადუსზე დაბალი ჰაერის ტემპერატურისას ქენქოს, ღურღოს და სილოსის საკვებად გამოყენება არ დაიშვება.

მუხლი 313

1. სპეციალურ თაროებს და ვაგონის კარის დიოებს შორის მოთავსებული საკვები და საფენი გადაიზიდება ცხოველებთან ერთად. მარცვული საკვები (შვრია, ფქვილი, ქაგო და კომბინირებული საკვები) შეფუთული უნდა იყოს გომრებში, ხოლო თივა და ნამჯა – მარდინებად (ფუთებად) დაწნეხილი.
2. გვირგვინგზის თხოვნით და მისი ხარჯით საკვებისა და ფენის გადასაზიდად შეიძლება გამოიყოს ცალკე ვაგონი.
3. ცხოველებით დაგვირგვინებული ვაგონების გორაკიდან დაშვება და მათ მიმართ

ბიძგებთან დაკავშირებული მანევრები წარმოებს განსაკუთრებული სიფრთხილის დაცვით. სადგური ვალდებულია, გააფრთხილოს ასეთი ვაგონების გამყოლები მანევრირების დაწყების თაობაზე.

მუხლი 314

1. ცხოველებით დატვირთული ვაგონების გამყოლთა მოვალეობები განისაზღვრება ტვირთის თანხლებით გადაზიდვის წესით.

2. ტვირთგამგზავნის თხოვნით და მისი ხარჯით გამყოლს შეიძლება გამოეყოს ცალკე ვაგონი.

3. ცხოველთა გადაზიდვისას გამყოლი ვალდებულია, დაარწყულოს ცხოველები სულ ცოცხალად ერთხელ – მაფხულის პერიოდში და ერთხელ ან ორჯერ – გარდამავალ და ზამთრის პერიოდში.

4. იმ სადგურთა ნუსხა, სადაც წარმოებს ცხოველების დარწყულება, შეიმუშავებს რკინიგზა. ასეთი სადგური აღჭურვილი უნდა იყოს ცხოველთა დასარწყულებლად აუცილებელი ინვენტარით (წყლის სვეტი, შლანგი და სხვა მოწყობილობა), რომელიც განლაგებულია სადგურის შესაბამის სარკინიგზო ბაქანზე, ხოლო, მისი არარსებობის შემთხვევაში, სადგური ვალდებულია, უზრუნველყოს წყლის მიწოდება უშუალოდ პირუტყვის ვაგონთან.

5. ცხოველთა ბოლო დარწყულების შემდეგ სადგური ვალდებულია, ცხოველებით დატვირთული ვაგონების გასვლა შეაწყობინოს დარწყულების შემდეგ სადგურს. სადგური ვალდებულია, ცხოველთა დარწყულების ან გამყოლის მიერ დარწყულებაზე უარის თქმის შესახებ აღნიშნოს გამყოლის საგზაო ქურნალში.

6. ცხოველებით დატვირთული ვაგონების მსვლელობის გაუთვალისწინებელი შეფერხებისას სვლის გზაზე, სადგური, მისი სპეციალიზაციის მიუხედავად, ვალდებულია, მიიღოს საჭირო ზომა ცხოველების დროულად დასარწყულებლად.

მუხლი 315

1. მაგარებლის გაჩერებისას ცხოველებით დატვირთული ვაგონების ნაკელისაგან გაწმენდას გამყოლი ახორციელებს მხოლოდ რკინიგზის მიერ განსაზღვრულ სადგურში. ასეთი სადგური უზრუნველყოფს ცხოველებით დატვირთული ვაგონების მოთავსებას მათ გასაწმენდად გათვალისწინებულ ლიანდაგზე.

2. დაავადებული ცხოველების გამოვლენისას ან ცხოველთა განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვისას ვაგონების ნაკელისაგან გაწმენდა სვლის გზაზე აკრძალულია.

მუხლი 316

1. სვლის გზაზე ცხოველთა მასობრივი ან ცალკეული დაავადების (გაწყდომის) თითოეული შემთხვევის, აგრეთვე ცხოველთა მიერ საკვებისა და წყლის მიღების შეწყვეტის თაობაზე გამყოლი ვალდებულია, სადგურის მეშვეობით წერილობით შეატყობინოს ვეტერინარულ გედამხედველობის სამსახურს, რომელიც იღებს გადაწყვეტილებას ცხოველთა გადაყვანის შემდგომი გაგრძელების ან გადაყვანის შეწყვეტის თაობაზე.

აკრძალულია დაავადებული ცხოველების დაკვლა სვლის გზაზე.

მუხლი 317

1. თუ ცხოველთა გადაზიდვა შეჩერდა სვლის გზაზე საკარანტილო ღონისძიებების ჩასატარებლად, ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ვალდებულია, შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნით მიმართოს იმ სადგურს, სადაც ცხოველები იმყოფებიან.

2. სადგური მოვალეა, ცხოველებით დატვირთული ვაგონების შეჩერების ან ვაგონიდან ცხოველების მოხსნის ყველა შემთხვევის შესახებ შეადგინოს საერთო ფორმის აქტი, ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენლისა და ცხოველთა გამყოლის მონაწილეობით. აქტის ასლი, ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურის წერილობით მოთხოვნასთან ერთად, თან დაერთვის გადაზიდვის საბუთებს.

მუხლი 318

1. სადგურმა ბედნაღებში უნდა აღნიშნოს საერთო ფორმის აქტის შედგენისა და იმ ფაქტობრივი ხარჯის შესახებ, რომელიც გასწია რკინიგზამ დაავადებული ცხოველებთან წინასწარ გაუთვალისწინებელი სამუშაოს შესრულებისას.

2. დაავადებული ან დაზოცილი ცხოველების გადმოტვირთვასთან დაკავშირებით რკინიგზის მიერ გაწეულ ფაქტობრივ ხარჯებს დანიშნულების სადგურში ანაზღაურებს ტვირთმომღები (ექსპედიტორი), საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

3. იმ სადგურების ნუსხა, რომლებზეც დაშვებულია ცხოველთა ლემის გადმოტვირთვა, ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით შეიმუშავებს რკინიგზა.

მუხლი 319

1. ცხოველებით დატვირთული ვაგონების ტექნიკური უწყესივრობის აღმოჩენისას სვლის გზაზე, სადგური, რომელმაც გამოავლინა უწყესივრობა, ვალდებულია, მიიღოს გადაუდებელი ზომები მათი შეკეთებისა და, შეძლებისდაგვარად, იმავე ან უახლოესი მაგარებლით გრანსპორტირების უზრუნველსაყოფად.

2. ცხოველების გადატვირთვა სხვა ვაგონებში დაიშვება მხოლოდ ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი ნებართვით და მისი კონტროლით.

მუხლი 320

1. ცხოველებით დატვირთული ვაგონების გადმოსატვირთად შემოსვლის თაობაზე დანიშნულების სადგური აცყობინებს ტვირთმომღებისა და ვეტერინარიული ბედამხედველობის სამსახურს.

2. ცხოველთა გადმოტვირთვის დამთავრებისთანავე ტვირთმომღები ვალდებულია, ნაკელი და საფენის ნარჩენები გადმოიგანოს ვაგონების კართშორის სივრცეში, იმ ვაგონების გარდა, რომლებიც შემდგომ, მესამე კატეგორიის დამუშავებას.

3. ტვირთმომღების თხოვნით, სადგურს შეუძლია, ნაკელისა და საფენების გამოსაგანად დაადგინოს დამატებითი დრო, შემოსული ვაგონების რაოდენობისა და ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით.

მუხლი 321

1. ვაგონების დებინფექცია ხორციელდება რკინიგზის საშუალებებით, ტვირთმომღების ხარჯით.

2. ცხოველთა გადმოტვირთვის შემდეგ ვაგონების ვეტერინარიულ-სანიტარული დამუშავების (დებინფექციის) კატეგორიას აღგენს და დებინფექციის ჩატარებას ამოწმებს ვეტერინარიული მედიცინის სამსახურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

მუხლი 322

1. თუ ვეტერინარიული მედიცინის სამსახურის მიერ გამოცხადებულია კარანტინი, რკინიგზა ღროებით აჩერებს ან ბლუდავს ცხოველთა დატვირთვას.

2. კარანტინგამოცხადებულ სადგურში შემოსული ცხოველებით დატვირთული ვაგონები იგზავნება სხვა სადგურში ტვირთგამგზავნის (ტვირთიმძღვრის) განცხადებისა და ვეტერინარიული მედიცინის სამსახურის გადწვევების საფუძველზე.

3. ცხოველთა გადაზიდვისას ვეტერინარიული მოთხოვნების დამრღვევი პირი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

თავი XXI. ფასგამოცხადებული ტვირთის გადაზიდვის წესი

მუხლი 323

1. ტვირთგამგზავნი უფლებამოსილია, გადასაგმილად წარმოადგინოს ფასგამოცხადებული ტვირთი.

2. ფასის გამოცხადება სავალდებულოა, თუ გადასაგმილად წარდგენილია:

ა) ძვირფასი ლითონები, პატიოსანი თვლები და მათი ნაკეთობანი;

ბ) ხელოვნების ნიმუშები; ანტიკვარული საგნები და სხვა მხატვრული ნაკეთობანი;

გ) ვიდეო-და აუდიოკაზეტო-გრაფიკა;

დ) ელექტრონულ-გამომთვლელი ტექნიკა;

ე) სამრავლებელი ტექნიკა;

ვ) მანქანა-მოწყობილობის, ხელსაწყოების საცდელი ნიმუშები;

ზ) პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილი ტვირთი, რომელიც თანხლების გარეშე გადაიზიდება.

მუხლი 324

1. ტვირთის ფასი ცხადდება მისი ღირებულებიდან გამომდინარე.

2. ტვირთის ღირებულება განსაზღვრება მისი ფასის მიხედვით, რომელიც აღნიშნულია გამყიდველის ანგარიშში, ან გათვალისწინებულია ხელშეკრულებით, ხოლო მათი არარსებობისას – იმ ფასიდან გამომდინარე, რომელიც შესაძარ პირობებში ჩვეულებრივ გადაიხდება ანალოგიური საქონლისათვის.

3. ფასგამოცხადებული ტვირთის გადასაგმილად წარდგენისას ტვირთგამგზავნი, მედნადებთან ერთად, გაგზავნის სადგურს წარუდგენს ფასგამოცხადებული ტვირთის გადაზიდვის აღწერილობას, რომელიც შევსებულია ამ წესების დანართით გათვალისწინებული ფორმით.

4. თუ სხვადასხვა ფასეულობის ტვირთი გადასაგმილად თითო მედნადებით არის წარდგენილი, განმასხვავებელი ნიშნები, ადგილების რაოდენობა და ფასი აღწერილობაში აღინიშნება ცალკე სტრიქონად.

5. ფასგამოცხადებული ტვირთის გადაზიდვის აღწერილობა დგება სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი უბრუნდება ტვირთგამგზავნეს, მეორე – გაიკვრება ვაგონის (კონტეინერის) შიგნით, თვალსაჩინო ადგილას, ან ჩაიდება ერთ-ერთი სატვირთო

აღვიწი, გვირთის წვრილმანი გზავნილით გაღამიღვისას, ხოლო ნუსხის მესამე ეგზემპლარი რჩება გამგზავნის საღგურს.

6. პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილი ფასგამოცხადებული გვირთი გაღასამიღად წარელგინება რკინიგზით მგზავრთა გაღაყვანის წესის შესაბამისად.

მუხლი 325.

გაღამიღვის ღოკუმენგების გაფორმებისას, გაგზავნის საღგურის უფლებამოსიღმა მუშაკმა უნდა შეამოწმოს გვირთგამგზავნის მიერ აღწერილობის შევსების სისწორე, ჩაწეროს მასში ბელნაღების ნომერი, ხელი მოაწეროს სტრიქონში "აღწერილობა მიღებულია" და ღამოწმოს გაგზავნის საღგურის კალენღარული შგემპელით. გვირთგამგზავნი და საღგურის უფლებამოსიღი მუშაკი ხელს აწერენ თითოეულ ფურცელზე.

მუხლი 326

1. რკინიგზა ანამღაურებს ფასგამოცხადებული გვირთის გაღამიღვისას მიყენებულ მარაღს გვირთის გამოცხადებული ღირებუღების ოღენობით ან მისი გამოცხადებული ღირებუღების იმ წიღის ოღენობით, რომელიც შესაბამება გვირთის ღაკარგულ, ნაკლულ ან ღამიანებულ (გაფუჭებულ) ნაწიღს. რკინიგზა აგრევე ვაღღებულია ღაუბრუნოს ღამარაღებულ პირს გვირთის გაღამიღვისა და მასთან ღაკავშირებით გაწეული მომსახურების საფასური, ღაკარგული, ნაკლული ან ღამიანებული (გაფუჭებული) გვირთის ოღენობის პროპორციულად, თუ ეს საფასური არ შეღის ამ გვირთის ღირებუღებაში.

2. გვირთის ფასის გამოცხადებისათვის გვირგამგზავნი რკინიგზას უხღის ღამაგებით საფასურს ღაღგენიღი ოღენობით, რომელიც აღინიშნება გაღამიღვის ღოკუმენგებში.

თავი XXII. ვაგონებისა და კონგინერების ღაპლომზვის წესი

მუხლი 327

1. ვაგონებში (კონგინერებში) გარეშე პირთა შეღწევის თავიღან აციღების მიზნით და გაღასამიღი გვირთის ხელშეუხებლობისა და ღაცულობის უბრუნველსაყოფად გამოიყენება საკეგ-საპლომზი მოწყობიღობა.

2. საკეგ-საპლომზი მოწყობიღობა უნდა უბრუნველყოფღეს მისი მოხსნის შეუღლებლობას მთლიანობის ღაურღვევღად და ვაგონში (კონგინერში) უნებართვო შეღწევის შესაღლებლობას.

მუხლი 328

1. საკეგ-საპლომზი მოწყობიღობა მაგრღება ვაგონებისა და კონგინერების წესივრულ ჩამკეგ საშუაღებებზე.

2. საკეგ-საპლომზ მოწყობიღობას ვაგნოსა და კონგინერებზე აყენებს მისი ღამგვირთავი მხარე.

3. არ ღაიშვება გვირთის საექსპერგო გაღამიღვა ვაგონებსა და კონგინერებში საკეგ-საპლომზი მოწყობიღობის გარეშე.

მუხლი 329

1. თუ საბაყო შემრწმებისას ვაგონები (კონგინერები) გაიხსნა, მასზე ახალი

საკეტი-საპლომბი მოწყობილობის დაყენებას უზრუნველყოფს საბაჟო ორგანო, რის შესახებ აღინიშნება გადაზიდვის საბუთებში.

2. საბაჟო ორგანოების მიერ ვაგონების (კონტეინერების) გახსნის შესახებ ფორმდება შესაბამისი აქტი, გვირთის გადაზიდვისას აქტების შედგენის წესის თანახმად.

3. საბაჟო შემოწმებისათვის ვაგონების (კონტეინერების) გახსნისა და საბაჟო ორგანოს მიერ ახალი საკეტ-საპლომბი მოწყობილობის დაყენების თაობაზე შეთანხმების შედგენის 93-ე გრაფაში რკინიგზას შეაქვს შესაბამისი ჩანაწერი, საკეტ-საპლომბი მოწყობილობის ღირებულების მითითებით.

4. კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევაში დაიშვება ცარიელი ვაგონების (კონტეინერების) დაპლომბვა.

მუხლი 330

1. რკინიგზის მიერ ვაგონის ან კონტეინერის გახსნას საკონტროლო შემოწმებისთვის უნდა დაესწროს გემრთგამგზავნი წარმომადგენელი, რომელიც შემოწმების დამთავრების შემდეგ ხელახლა პლომბავს ვაგონს (კონტეინერს).

2. შემოწმების შედეგის შესახებ დგება საერთო ფორმის აქტი, გვირთგამგზავნის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მონაწილეობით.

მუხლი 331

1. თუ გვირთის მდგომარეობა შემოწმდა სელის გზაზე, დაიშვება საკეტ-საპლომბი მოწყობილობის მხოლოდ იმ ნაწილის შეცვლა, რომელიც მოიხსნა გვირთის შესამოწმებლად, რის შესახებ დგება საერთო ფორმის აქტი და კეთდება აღნიშვნა გადაზიდვის საბუთებში.

2. თუ ვაგონის სადგურში ვაგონში (კონტეინერში) აღმოჩნდა წინა გადაზიდვისას გამოყენებული საკეტ-საპლომბი მოწყობილობა, იგი უნდა მოხსნას ვაგონის (კონტეინერის) დამგვირთველმა მხარემ.

მუხლი 332

საკეტ-საპლომბი მოწყობილობა მაგრდება:

ა) დახურულ ვაგონზე – ვაგონის თითოეულ მხარეს განლაგებული კარის შესაღებზე, თითო ცალი;

ბ) სარეფრიჟერატორო ვაგონზე – ვაგონის თითოეულ მხარეს განლაგებულ იმ კარზე, რომელიც აღჭურვილია დასაჭერი ფილით და ჩამკეტი მოწყობილობის ბერკეტებით, თითო ცალი;

გ) ცისტერნაზე – ზედა ჩასატვირთი ლუკის სახურავზე, თითო ცალი;

დ) ვაგონ-ჰოპერზე – ჩასატვირთი ლუკის დამამაგრებელი შტანგის ჩამკეტი მოწყობილობაზე, თითო ცალი;

ე) მსუბუქი ავტომობილების გადამზიდ დახურულ ვაგონზე – თითოეული გორსული მოედნის კარის ჩამკეტი მოწყობილობაზე, თითო ცალი;

ვ) კონტეინერებზე – თითო ცალი, კარის მარჯვენა საგდულის მარცხენა მხარის განლაგებულ სახელურზე, რომელიც ბოლოს იკეტება.

მუხლი 333

1. საკეტ-საპლომბი მოწყობილობაზე აღინიშნება გამგზავნის რკინიგზის შემოკლებული დასახელება შვიდციფრიანი ინდიკატორული საკონტროლო ნიშანი,

მწარმოებლის სავაჭრო ნიშანი, მოწყობილობის დამზადების წლის ბოლო ციფრი და მოწყობილობის დასახელება.

2. ერთნარის, აგრეთვე არამკაფიო და არასრული ინვიდიდუალური წარწერების მქონე საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის გამოყენება არ დაიშვება.

3. საკეგ-საპლომბი მოწყობილობა, რომელზეც დაგანებულია ინდივიდუალური საკონტროლო ნიშანი, ექვემდებარება მკაცრ არიცხვას.

4. გვირგვინებისა და გვირგვინებს საკეგ-საპლომბი და მათი მოსახსნები მოწყობილობით უმოუნველყოფს რკინიგზა, დადგენილი საფასურით.

თავი XXIII. გვირგვინის გადამიდვის მისამართის შეცვლის წესი

მუხლი 334

1. გვირგვინების ან გვირგვინების განაცხადის საფუძველზე რკინიგზა ახდენს გადასამიდი გვირგვინის მისამართის შეცვლას, გადამიდვის დოკუმენტებში აღნიშნული დანიშნულების სადგურისა და გვირგვინების შესახებ მონაცემების შეცვლის მეშვეობით.

2. გვირგვინის მისამართის შეცვლის ნებართვას გასცემს რკინიგზის უფლებამოსილი პირი.

3. საერთაშორისო მარშრუტებით გადასამიდი გვირგვინის მისამართის შეცვლა ხორციელდება ამ წესების შესაბამისად, თუ საერთაშორისო ხელშეკრულებებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

მუხლი 335

1. გვირგვინის მისამართის შეცვლის განაცხადს გვირგვინების ან გვირგვინების წარადგენს წერილობით.

2. მისამართის შეცვლის განაცხადში აღინიშნება:

ა) ვაგონის (კონტეინერის) ნომერი;

ბ) ბედნალების ნომერი;

გ) გვირგვინის დასახელება;

დ) გვირგვინის სადგურის და გვირგვინების სახელწოდება;

ე) თავდაპირველი გვირგვინების სახელწოდება;

ვ) პირველადი დანიშნულების სადგურის სახელწოდება;

ზ) ახალი დანიშნულების სადგურის სახელწოდება;

თ) ახალი გვირგვინების სახელწოდება.

3. თუ გვირგვინები ან გვირგვინების არიან ავტომატიზირებული საინფორმაციო სისტემის აბონენტები, მისამართის შეცვლის განაცხადი შეიძლება გადაცემული იქნეს ელექტრონული სახით. ამ შემთხვევაში, გვირგვინის მისამართის შეცვლის ელექტრონული განაცხადი მიღებულად ითვლება ავტომატიზირებულ საინფორმაციო სისტემაში განმცხადებლისაგან მიღების ნულოვანკოდიანი ქვითრის შემოსვლისთანავე. განაცხადების მიღების თარიღი და დრო ელექტრონული სახით რეგისტრირდება საინფორმაციო სისტემაში, მისი მიღების თარიღისა და დროის მიხედვით. განაცხადის თანდართულ ყველა დოკუმენტს განმცხადებელი რკინიგზას გადასცემს ასევე ელექტრონული სახით.

მუხლი 336

1. გვირთის მისამართის შეცვლის განაცხადს ხელს აწერს განმცხადებელი ორგანიზაციის ხელმძღვანელი ან მის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი და იგი მოწმდება დადგენილი წესით.

2. გვირთის მისამართის შეცვლას ახორციელებს სადგური მას შემდეგ, რაც გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების უფლებამოსილი პირი წარმოადგენს მინდობილობას მისამართის შეცვლის გაფორმებაზე. სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი, რომელიც გვირთის მისამართის ცვლის გადაზიდვის ახალი დოკუმენტების მეშვეობით, ვალდებულია, ეს მინდობილობა დაურთოს პირვანდელ საგზაო უწყისს და შესანახად გადაუგზავნოს რკინიგზის შესაბამის სამსახურს. თუ გვირთის მისამართის შეცვლა ხდება გადაზიდვის პირვანდელი დოკუმენტების საფუძველზე, მინდობილობა რჩება სადგურს.

მუხლი 337

1. გვირთის მისამართის შეცვლის ნებართვა გადაეგზავნება იმ სადგურს, სადაც განხორციელდა მისამართის შეცვლა, ხოლო ასლი – პირველად დანიშნულების სადგურს. სადგური, რომელზეც მოხდა მისამართის შეცვლა, ამის თაობაზე აცობინებს პირველად დანიშნულების სადგურს.

2. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბედნადებით, მისამართის შეცვლის ნებართვა შეიძლება გაიგზავნოს ელექტრონული სახით, ავტომატიზირებული საინფორმაციო სისტემის გამოყენებით.

მუხლი 338

1. გვირთის მისამართის შეცვლა ფორმდება გადაზიდვის პირვანდელი და ახალი დოკუმენტებით, გარდა ამ წესებითა და საქართველოს სხვა სამართლებრივი აქტებით დადგენილი შემთხვევებისა.

2. მისამართის შეცვლის გაფორმებისას განმცხადებელმა უნდა უზრუნველყოს ანგარიშსწორება პირვანდელი და ახალი გადაზიდვის დოკუმენტების მიხედვით.

3. სამარშრუტო ან ჯგუფურ გზავნილებში შემავალი ცალკეული ვაგონების მისამართის შეცვლა დაიშვება მხოლოდ დანიშნულების სადგურში, შემდგომი გადაზიდვის ახალი დოკუმენტებით გაფორმებით.

მუხლი 339

თუ ღია მოძრავ შემადგენლობაში გადასაზიდი გვირთის მისამართის შეცვლისას ფორმდება გადაზიდვის ახალი დოკუმენტები, აღნიშვნები, რომლებიც შეგანილია პირვანდელი ბედნადების უკანა მხარის 1-ელ გრაფაში, გადაიგანება გადაზიდვის ახალ დოკუმენტებში, გვირთის დამაგრებისა და განთავსების სქემის თანდართვით, თუ ისინი დართული ჰქონდა პირვანდელ დოკუმენტებს.

2. თუ გვირთი მოთავსებულია უწყისივრო ვაგონებში (კონტეინერებში) ან უწყისივრო მდგომარეობაშია საკეგ-საპლომბი მოწყობილობა, დარღვეულია გემპერაგურული და სავენტილაციო რეჟიმი, მისი მისამართის შეცვლა დაიშვება გზად მდებარე სადგურების აქტებით იმ პირობით, რომ გამოვლენილი ნაკლოვანება აღმოიფხვრება.

3. პირდაპირ შერეული დანიშნულებით გადასაზიდი ან მალფუჭებადი გვირთის მისამართის შეცვლა ხორციელდება ამ სახეობების გვირთის გადაზიდვის წესით.

მუხლი 340

საბაჟო კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთის მისამართის შეცვლა ხორციელდება შესაბამისი საბაჟო ორგანოს თანხმობით. თუ ამ გვირთის გადაზიდვა საშიშროებას უქმნის ადამიანთა ჯანმრთელობას და სიცოცხლეს, უსაფრთხო მოძრაობასა და ეკოლოგიურ წონასწორობას, მისი მისამართის შეცვლა შეიძლება განხორციელდეს საბაჟო ორგანოს თანხმობის გარეშე. ამ შემთხვევაში რკინიგზა ვალდებულია, მისამართის შეცვლის შესახებ შეაგყობინოს შესაბამის საბაჟო ორგანოს.

მუხლი 341

1. თუ დანიშნულების სადგურში არ აღმოჩნდა ბედნალებში მითითებული გვირთამლები, გვირთის მისამართის შეცვლა გვირთგამგზავნის განცხადებით, პირვანდელი გადაზიდვის დოკუმენტების მიხედვით, ხორციელდება მხოლოდ საქართველოს რკინიგზის ფარგლებში. ამ შემთხვევაში, გვირთმიმღები ახალი დანიშნულების სადგურში იხდის რკინიგზით მომსახურების საფასურს.

2. გვირთის ელექტრული ბედნალებით გადაზიდვისას, თუ გვირთმიმღები არ აღმოჩნდა დანიშნულების სადგურში, სადგური ავტომატიზირებული საინფორმაციო სისტემის მეშვეობით უკავშირდება გვირთგამგზავნს, რათა დაადგინოს გვირთის განკარგვის საკითხი.

3. გვირთმიმღების ან დანიშნულების სადგურის შეცვლის შემთხვევაში, მხარე, რომლის განცხადების საფუძველზე განხორციელდა ამგვარი ცვლილება, პასუხს აგებს პირვანდელი გვირთმიმღების წინაშე ამ ცვლილების შედეგისათვის და ვალდებულია დაარეგულიროს ანგარიშსწორება გვირთგამგზავნს, პირვანდელ გვირთმიმღებსა და ფაქტობრივ გვირთმიმღებს შორის.

მუხლი 342

1. ელექტრონული ბედნალებით გადასაზიდი გვირთის მისამართის შეცვლა შეიძლება მოხდეს შემდგომი გადაზიდვის ახალი ელექტრონული ბედნალების გაფორმებით ან პირვანდელი ელექტრონული ბედნალებით, როგორც ამ წესებით არის გათვალისწინებული.

2. მხარეს, რომელიც გვირთის მისამართის შეცვლის გასაფორმებლად ავსებს ახალ ელექტრონულ ბედნალებს, სადგური აწვდის გუ-29 უ-ვც ახალი ელექტრონული ბედნალების ფორმის ქაღალდის ასლს, რომელიც დამოწმებულია საქონლის მოლარის ხელმოწერით- გრაფაში "საქონლის მოლარე" და კალენდარული შტემპელებით – გრაფაში "გამგზავნი (გვირთის გადასაზიდად მიმღები) სადგურის შტემელი".

3. თუ ელექტრონული ბედნალებით გვირთის გადაზიდვა ახალ დანიშნულების სადგურამდე შეუძლებელია, სადგური, სადაც ხდება გვირთის მისამართის შეცვლა, აფორმებს გადაზიდვის დოკუმენტების ჩვეულებრივ კომპლექტს.

4. თუ შემდგომი გადაზიდვა სრულდება პირვანდელი გადაზიდვის დოკუმენტებით, გადაზიდვის დოკუმენტების კომპლექტს თან ერთვის გუ-29 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბედნალების ქაღალდის ასლი, "რკინიგზის შენიშვნების" გრაფაში მისამართის შეცვლის აღნიშვნით, კალენდარული შტემპელებით დამოწმებითა და საქონლის მოლარის ხელმოწერით. ამ შემთხვევაში, ელექტრონული ბედნალების ქაღალდის ასლის გრაფაში "დანიშნულების სადგური" მიეთითება ახალი დანიშნულების სადგურის სახელწოდება და კოდი, გრაფაში "მიმღები" - ახალი გვირთმიმღების სახელწოდება და კოდი, ხოლო გრაფაში "მისი საფოსტო მიმასართი" - ახალი გვირთმიმღების საფოსტო მისამართი.

მუხლი 343

1. გვირთის მისამართის შეცვლისათვის საფასურს განსაზღვრავს რკინიგზა, კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

2. გვირთმიმღების ან გვირგამგზავნის მიმემით მისამართის შეცვლის მოლოდინში დაგვირთული ვაგონების (კონტეინერების) დაყოვნებისათვის რკინიგზის სასარგებლოდ გადაიხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ვაგონებით (კონტეინერებით) სარგებლობის საფასური.

თავი XXIV. სადგურების საერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთის შენახვის წესი

მუხლი 344

1. ეს წესი განსაზღვრავს ღია და დახურულ საწყობებსა და ვაგონებში (კონტეინერებში) იმ გვირთის შენახვის პირობებს, რომელიც გადასაზიდვად მიიღება, გადმოიგვირთება და გაიცემა სადგურების საერთო სარგებლობის ადგილებში.

2. საერთო სარგებლობის ადგილების ღია საწყობებში დაიშვება მხოლოდ იმ გვირთის შენახვა, რომლის ნუსხაც განსაზღვრულია ამ წესების დანართში.

3. პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებისათვის განკუთვნილი, აგრეთვე საფრთხეშემცველი გვირთის სადგურში შენახვის წესი განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით.

მუხლი 345

1. სპეციალიზებულ მოძრავ შემადგენლობაში ჩასხმით და დაყრით ან გვირგამგზავნის (გვირთმიმღების) გამყოლის თანხლებით გადასაზიდი ცხოველური წარმოშობის ნელი პროდუქტების, საფრთხეშემცველი, მალფუჭებადი ან არაგაბარიტული გვირთის საერთო სარგებლობის ადგილებში ვაგონებსა და ავტომობილში ჩაგვირთვა-გადმოგვირთვა ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

2. გვირთის ჩაგვირთვა-გადმოგვირთვას, წვრილმანი გზავნილებით მიგანილი გვირთის გარდა, რკინიგზა ახორციელებს გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების წერილობითი თანხმობით.

3. საერთო სარგებლობის ადგილებში გასაცემი მალფუჭებადი გვირთის სარეფრიჟერატორო ვაგონებიდან და სარეფრიჟერატორო კონტეინერებიდან გადმოცლა გვირთმიმღების მიერ დაიშვება უშუალოდ ვაგონიდან (კონტეინერიდან) ავტოგრანსპორტზე.

4. საერთო სარგებლობის ადგილებში უსაბუთო მალფუჭებადი გვირთის ჩამოგვირთვა სარეფრიჟერატორო ვაგონებიდან (კონტეინერებიდან) ნებადართულია მხოლოდ მისი გადაცემისას უშუალოდ ვაგონიდან (კონტეინერიდან) ავტოგრანსპორტზე, რეალიზაციის პროცესში.

5. ამ მუხლით განსაზღვრული გვირთისათვის, გარდა უსაბუთო გვირთისა, დგინდება საერთო სარგებლობის ადგილებში შენახვისა და სადგურიდან გვირთმიმღების მიერ გადაცემის შემდეგი ზღვრული ვადა:

ა) 6 სათი - ცოცხალი, მოჭრილი ყვავილებისათვის;

ბ) 12 საათი – ქორფა ბოსტნეულის (კომბოსტოს, კარტოფილის და ჭარხლის გარდა), მოჭრილი მცენარეების, ახალი ხილისა და კენკრისათვის;

გ) 1 დღე-ღამე – მოსახმარად გამზადებული ზუთხის, ორაგულის და სხვა სახეობის თევზების ხიშილალასთვის, კარგოფილის, სუფრის ჭარხლის, ახალი კომბოსტოს, გარაში მოთავსებული ბაღჩეულის, ცხოველთა ცხიმის და ქონის, უალკოჰოლო სასმელების, მინერალური წყლის, ღვინის სპირტის, პურფუნთუშეულის ნაწარმის, გამოუყვანელი ტყავის და ბეწვეულის, გარაში მოთავსებული არაორგანული და ორგანული ქიმიის პრდუქციისათვის ;

დ) 2 დღე-ღამე - სარეფრიჟერატორო ვაგონებში ან სარეფრიჟერატორო კონტეინერებში მიგანილი მალფუჭებადი, დამარილებული დაკონსერვებული გვირთისათვის, ბოსტნეულის, სოკოს, ხილის და კენკრას მარინადისათვის, ცოცხალი მცენარეების (მოჭრილის გარდა), სასურსათო კვერცხის, კონსერვისა და წვენიისათვის, აგრეთვე ამ მუხლით განსაზღვრული მალფუჭებადი გვირთისათვის, რომელიც მიგანილია დახურულ ვაგონებში ან უნივერსალურ კონტეინერებში;

ე) 3 დღე-ღამე- შეფუთული მინერალური სასუქის, ლელქაშის, ლერწის, ხრალის, ნექის, წკნელის, ნამჯისა და სხვა მსგავსი მასალის ნაწარმისათვის (დაწნული ავეჯის გარდა), დაპაკეტებული უტილ-ნელეულისა და ბრიკეტებად დაწნეხილი ხის ბურბუშელასათვის;

ვ) 5 დღე-ღამე – ამ მუხლით გათვალისწინებული სხვა გვირთისათვის, მალფუჭებადი და პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთის გარდა.

მუხლი 346

უსაბუთო გვირთისათვის დგინდება შენახვის შემდეგი ზღვრული ვადა:

ა) 12 საათი - გვირთისათვის, რომლის შენახვის ვადად, ამ წესების 345-ე მუხლის მიხედვით, დადგენილია 6 საათი.

ბ) 1დღე-ღამე - გვირთისათვის, რომლის შენახვის ვადად, ამ წესების 345-ე მუხლის მიხედვით, დადგენილია 12 საათი.

გ) 1დღე-ღამით გახანგრძლივებული - გვირთისათვის, რომლის შენახვის ვადად, ამ წესების 345-ე მუხლის მიხედვით, დადგენილია 1და 2 დღე-ღამე;

დ) 5 დღე-ღამით გახანგრძლივებული - გვირთისათვის, რომლის შენახვის ვადად, ამ წესების 345-ე მუხლის მიხედვით, დადგენილია 3 და 5 დღე-ღამე;

მუხლი 347

1. ვაგონებსა და კონტეინერებში მიგანილი გვირთი, რომელიც უნდა გადმიგვირთოს და გაიცეს საერთო სარგებლობის ადგილებში, 24 საათის განმავლობაში უსასყიდლოდ ინახება დანიშნულების სადგურში.

2. გვირთის უსასყიდლო შენახვის ზღვრული ვადა აითვლება ვაგონებიდან (კონტეინერიდან) რკინიგზის მიერ გვირთის ჩამოგვირთვის ან გვირთმიმღებისათვის ჩამოსაგვირთად საერთო სარგებლობის ადგილებში მის მიერ ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდების დღის 24 საათიდან.

3. საერთო სარგებლობის ადგილებში ვაგონების (კონტეინერების) გადმოსაგვირთვად მიწოდებისა და რკინიგზის საშუალებით გვირთის ჩამოგვირთვის დამთავრების დრო, სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის მიერ აღინიშნება სავაგონო ფურცელში და მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროში.

4. ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდების თარიღი, რკინიგზის ან გვირთმიმღების საშუალებით გვირთის ჩამოსაგვირთად, აღინიშნება ზედნაღების უკანა

მხარეს, სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმით.

5. თუ რკინიგზა, ამ წესებით დადგენილ ვადაში არ შეაგყობინებს გვირთმომღებს მისი მიმსამართით დანიშნულების სადგურში გვირთის მიგანის შესახებ, სადგურში უსასყიდლო შენახვის დროის ათვლა იწყება გვირთმომღების მიერ შეგყობინების მიღების დღის 24 საათიდან- თუ შეგყობინება აღრესაგამღე მივიდა, ამავე დღის არა უგვიანეს 12 საათისა ხოლო, თუ შეგყობინება მივიდა ამ დღის 12 საათის შემღეგ - შეგყობინების მიღების მომღვენო დღის 24 საათიდან.

6. გაღმოგვირთვის ადგილის (ფრონგის) დაკავების ან გვირთმომღებღე დაღმოუკიღებელი სხვა მიღზმის გაღმო ვაგონების (კონტეინერების) გაღმოსაგვირთად მიწოღების დაყოვნების შემთხვევაში, რაც დაღასგურებულია საერთო ფორმის აქგით, უსასყიდლო შენახვის ვადა აითვლება ამ აქგის შეღგენის დღის 24 საათიდან.

ღუხლი 348

1. გვირთმომღების საშუალებით საერთო სარგებლობის ადგილებში გაღმოგვირთული ან გაღმოსაგვირთად ჩაღმოყენებულ ვაგონებში (კონტეინერებში) არსებელი გვირთის უსასყიდლო შენახვის ვადის გასვლის შემღეგ, შენახვისათვის გაღაიხღება დაღგენილი საფასური, მიუხეღავად იღისა, თუ ვინ იცავს გვირთს.

2. თუ გვირთი საერთო სარგებლობის ადგილებიდან გაიგანება უსასყიდლო შენახვის ვადის გასვლის შემღეგ, გვირთმომღებღა წინასწარ უნღა წარუღგინოს სადგურის პასუხისღებებელ მუშაკს გვირთის შენახვის საფასურის გაღახღის ქვირთარი.

3. დანიშნულების სადგურში გვირთი გვირთმომღებს გაღაეცეღა გაღაზიღვისა და მასთან დაკავშირებით გაწეული სხვა მოღსახურების საფასურის სრულად გაღახღის შემღეგ.

ღუხლი 349

თუ სადგურში წარღოიშვა გექნოლოგიური სიღხელები, როღელიც უკავშირღება გვირთის დაგვიანებით ჩაღმოგვირთვის ან საერთო სარგებლობის ადგილებიდან დაგვიანებით გაგანას გვირთმომღების მიღზმით, რკინიგზას შეუღღია გაზარღოს გვირთის შენახვის საფასური საქართველოს კანონღებლობით დაღგენილ ოღენობაღღე, თუ ხელშეკრულებით სხვა რაღ არ არის გათვალისწინებული. საფასურის გაზრღა ნებადართულია ამის თაობაზღე გვირთმომღების წერილობითი შეგყობინებიდან 24 საათის გასვლის შემღეგ.

ღუხლი 350

1. ქონებრივი პასუხისღებლობა გვირთის გაფუჭებისათვის ეკისრება გვირთმომღებს, თუ იგი გაღმოწვეულია საერთო სარგებლობის ადგილებში გვირთის შენახვის ზღვრული ვადის გაღაღეგებით.

2. თუ შენახვის ზღვრული ვადის განზავლობაში გვირთმომღები არ მიიღებს ზომებს საერთო სარგებლობის ადგილში გვირთის ჩაღმოსაგვირთად და ამ ადგილიდან გაღასაგანად, რკინიგზას უფლება აქვს, დაუბრუნოს იგი გვირთგაღგზავნს ან მოახღინოს მისი რეალიზაცია საქართველოს კანონღებლობით დაღგენილი წესით.

ღუხლი 351

1. ნებადართულია იღ გვირთის შენახვა, როღელიც გვირთგაღგზავნზღა გაგზავნის სადგურში მიიგანა დაგვირთვის დანიშნულ დღეზღ აღრე, მაგრამ არა უმეგეს ამ

წესებით დადგენილი მღვრული ვადისა. ამ შემთხვევაში, აგრეთვე თუ გვირთვამგზავნის მოთხოვნით არ შედგა ან გადაიდო ამ გვირთის გადაზიდვა, სადგურის ტერიტორიაზე მისი ყოფნის დროისათვის გადახდება გვირთის შენახვის დადგენილი საფასური.

2. თუ გვირთვამგზავნმა უარი განაცხადა დაგვირთვაზე ამ მუხლის პირველი ნაწილის მიხედვით, გვირთის შენახვის ვადის ათვლა იწყება სადგურში გვირთის ფაქტობრივი მიგანის დღიდან და მთავრდება იმ დღეს, როდესაც გვირთი უნდა ჩატვირთულიყო ან სადგურიდან ყოფილიყო გატანილი. სადგურში გვირთის მიგანის თრილი აღინიშნება ზედნაღების გრაფაში „გვირთის შეგანა ნებადართულია _____ (რიცხვი, თვე)“, ხოლო იმ დღის თარიღი, როდესაც დანიშნულია გვირთის ჩატვირთვა, აღინიშნება გრაფაში „ჩატვირთვა დანიშნულია _____ (რიცხვი, თვე)“.

თავი XXV. თვირთის გაცემის წესი

მუხლი 352

1. რკინიგზა მოვალეა, შეაგყობინოს გვირთმიმღებს დანიშნულების სადგურში მისი მისამართით მიგანილი გვირთის შესახებ გვირთის მიგანის მომღვენო დღის არა უგვიანეს 12 საათისა.

2. მიგანილი გვირთის შესახებ შეგყობინების წესსა და ფორმას ადგენს დანიშნულების სადგური. გვირთმიმღების წინადადებით შეიძლება გავისაზღვროს შეგყობინების სხვაგვარი წესი. შეგყობინებისთვის გამოიყენება კავშირგაბმულობის არსებული საშუალებები.

3. შეგყობინების მიღების უზრუნველსაყოფად გვირთმიმღები გამოყოფს შეგყობინების მიმღებ პასუხისმგებელ პირს, რომლის გვარი, ტელეფონის, ფაქსის ან ტელექსის ნომერი წერილობით ეცნობება დანიშნულების სადგურს.

4. შეგყობინების გადაცემა რეგისტრირდება სადგურში გვირთის მიგანის შეგყობინებათა დავთარში.

5. გვირთის მიგანის შეგყობინებაში უნდა აღინიშნოს შეგყობინების გადაცემის თარიღი და დრო.

მუხლი 353

1. თუ სადგური გვირთის მიგანის შესახებ არ შეაგყობინებს გვირთმიმღებს გვირთმიმღები თავისუფლდება ვაგონებით (კონტეინერებით) სარგებლობისა და გვირთის შენახვის საფასურის გადახდისაგან გვირთის მიგანის შეგყობინების მიღებამდე.

2. რკინიგზა ვალდებულია, გვირთმიმღების მეშვეობით შეაგყობინოს შესაბამის საბაჟო ორგანოს დანიშნულების სადგურში საბაჟო კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთის მიგანის თაობაზე.

3. რკინიგზას შეუძლია, ხელშეკრულების შესაბამისად გვირთმიმღებს მიაწოდოს წინასწარი ინფორმაცია მისი მისამართით გამოგზავნილი გვირთის მოახლოს შესახებ. შეგყობინების ფორმა განისაზღვრება ხელშეკრულებით.

მუხლი 354

1. დანიშნულების სადგურში ელექტრო ზედნაღებით გაფორმებული გვირთის მიგანისას, ზედნაღები და მასზე თან დართული გადაზიდვის სხვა დოკუმენტები

რკინიგზის საინფორმაციო-გამოთვლითი ცენტრიდან გადაეცემა ელექტრონული ცნობების სახით.

2. თუ გვირთმიმღები ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის აბონენტი, შეტყობინება მისი მისამართით მიტანილი გვირთის შესახებ, შეიძლება, ამ სისტემიდან ელექტრონული სახით გადაიციეს გვირთმიმღების ავტომატიზებულ სისტემაში.

მუხლი 355

1. დანიშნულების სადგურში გვირთმიმღებს გვირთი გადაეცემა მას შემდეგ, რაც იგი გადაიხდის გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურების საფასურს.

2. გვირთის გაცემის დასტურია საგზაო უწყისში გვირთმიმღების ხელმოწერა. იმ შემთხვევაში, თუ:

ა) გვირთის ჩამოიგვირთა რკინიგზის საშუალებით საერთო სარგებლობის ადგილებში – გვირთის ფაქტობრივი გაცემის დასტურად და თარიღად მიიჩნევა დანიშნულების სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის აღნიშვნა ბედნადების მეორე მხარეს, გრაფაში „გვირთის გაგანა“, ხოლო თუ ასეთი გრაფა არ არის – ანალოგიური აღნიშვნა გრაფაში „აღნიშვნები გვირთის გაცემის შესახებ“. აღნიშვნა მოწმდება სადგურის შტემპელით;

ბ) გვირთი ჩამოიგვირთა გვირთმიმღების საშუალებით საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში, ან ვაგონები ჩამოყენებულია რკინიგზის ლოკომოტივით რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გადმოგვირთვის ადგილებში – გვირთის ფაქტობრივი გაცემის დასტურია გვირთმიმღების ხელმოწერა მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროს გრაფაში „ვაგონი მივიღე“;

გ) ვაგონის მიწოდება-გამოყვანა რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე გადმოგვირთვისას განხორციელდა იმ ლოკომოტივით, რომელიც რკინიგზას არ ეკუთვნის – გვირთის ფაქტობრივი გაცემის დასტურია მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის ხელმოწერა მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროში ან ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მეორე ლოკუმენტის გრაფაში „ვაგონი მოვიღე“.

3. იმ ვაგონების (კონტეინერების გადაცემისას, რომელშიც მოთავსებული გვირთი ექვემდებარება გაცემას რკინიგზის მონაწილეობით, მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროში ან ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მეორე ლოკუმენტში აღინიშნება გარემოება, რომელიც ადასტურებს რკინიგზის მონაწილეობის აუცილებლობას გვირთის გაცემაში (საერთო ფორმის აქტი, კომერციული აქტი). ამ შემთხვევაში გვირთის ფაქტობრივი გაცემის დასტურია რკინიგზის წარმომადგენლის აღნიშვნა ბედნადებში, ამ წესებით გათვალისწინებული გვირთის გაცემის შედეგის შესახებ.

მუხლი 356

1. თუ გვირთმიმღები თავს არიდებს გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურების საფასურის გადახდას, რკინიგზას უფლება აქვს, დააკავოს გვირთი და ამის თაობაზე წერილობით შეატყობინოს გვირთმიმღებს, რომელმაც შეტყობინების მიღებიდან 4 დღის განმავლობაში უნდა დაფაროს დავალიანება, თუ ამ ვადაში გვირთმიმღები არ მიიღებს ზომებს გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურების საფასურის გადასახდელად, ხოლო გვირთგამგზავნი არ განკარგავს გვირთს, რკინიგზას უფლება აქვს, მოახდინოს

დაკავებული გვირთის რეალიზაცია (თუ გადაზიდვის ხელშეკრულებით სხვა რამ არა არის გათვალისწინებული), გარდა:

ა) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ბრუნვიდან ამოღებული ან ბრუნვაშემდგომი გვირთისა;

ბ) სპეციალური, მათ შორის სახედრო დანიშნულების გვირთისა, რომელიც განკუთვნილია სახელმწიფო და თავდაცვითი საჭიროების დასაკმაყოფილებლად;

გ) გვირთისა, რომლის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურების საფასურის გადახდა ხდება დანიშნულების სადგურში.

2. საბაჟო კონტროლს დაქვემდებარებული გვირთის რეალიზაციას რკინიგზა ახორციელებს იმ საბაჟო ორგანოს ნებართვით, რომლის საქმიანობის რეგონშიც იმყოფება სადგური.

მუხლი 357

1. გვირთმიმღების საშუალებით ვაგონების (კონტეინერების) გადმოსაცვირთავდ მიწოდების თაობაზე სადგურის უფროსი ან მისი მიერ უფლებამოსილი პირი ვალდებულია დადგინდეს ფორმით შეაგყობინოს გვირთმიმღებს ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდებამდე არა უგვიანეს 2 საათით ადრე.

2. თუ რკინიგზა ვაგონებს მიაწვდის შეგყობინების გარეშე, მიწოდებული ვაგონები ჩაეთვლება გვირთმიმღებს და მათი ყოფნის დრო რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე აითვლება ვაგონების ფაქტობრივი მიწოდებიდან ორი საათის გასვლის შემდეგ.

3. თუ ვაგონი შეგყობინებაში აღნიშნულ ვადასთან შედარებით დაგვიანებით იქნა მიწოდებული, ვაგონების ყოფნის დრო მისასვლელ ლიანდაგზე იანგარიშება ფაქტობრივი მიწოდების მომენტიდან. თუ დაგვიანება ორ საათს აღემატება, მაშინ რკინიგზა ვალდებულია, კვლავ შეაგყობინოს გვირთმიმღებს მომავალი მიწოდების შესახებ.

მუხლი 358

1. გვირთის მისაღებად გვირთმიმღები დანიშნულების სადგურს წარუდგენს გვირთის მიღების უფლებამოსილების დამადასტურებელ საბუთს.

2. გვირთის მიღების უფლებამოსილების დამადასტურებელ საბუთს იურიდიული პირი გაცემს მისი ხელმძღვანელის ან სხვა უფლებამოსილი პირის ხელმოწერით და ამოწმებს ბეჭდით.

3. გვირთის მიღების უფლებამოსილების დამადასტურებელი საბუთი შეიძლება გაიცეს გვირთის ერთჯერად მიღებაზე კონკრეტული ბედნადებით. ამ შემთხვევაში, გადაზიდვის დოკუმენტების განკრედიგების შემდეგ, იგი დაერთვის საგზაო უწყისს, ხოლო ხანგრძლივი ვადით გაცემული საბუთის ასლი ინახება დანიშნულების სადგურში.

მუხლი 359

გვირთის მიღების უფლებამოსილების დამადასტურებელ საბუთში აღინიშნება უფლებამოსილი პირის პასპორტის ან პიროვნების დამადასტურებელი სხვა დოკუმენტის მონაცემები და მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლები (დოკუმენტების განკრედიგება, გადაზიდვისათვის ანგარიშსწორების განხორციელება, მიმღებ-ჩამბარებლის სამსახსოვროს, ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისის,

კომერციული აქტის ხელმოწერა და სხვ.), აგრეთვე ვაგონის (კონტეინერის) და ზედნაღების ნომერი, თუ საბუთი გაიცემა გვირთის მიღებაზე კონკრეტული ზედნაღებით.

მუხლი 360

1. გვირთის მიღებაზე უფლებამოსილი პირი, სადგურის მოთხოვნით, ვალდებულია წარმოადგინოს პასპორტი ან პიროვნების დამადასტურებელი სხვა საბუთი.

2. გვირთის გაცემის გაფორმებისას გვირთმიმღებს ზედნაღები ეძლევა საგზაო უწყისში ხელმოწერით, სადაც აღინიშნება გვირთის მიღების უფლებამოსილების დამადასტურებელი საბუთის ნომერი და თარიღი.

მუხლი 361

1. ფიზიკური პირისათვის გამოგზავნილი გვირთი გვირთმიმღებს გადაეცემა მხოლოდ პასპორტის ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთის წარმოდგენის შემდეგ, საგზაო უწყისში გვირთის მიღების თარიღისა და საპასპორტო მონაცემების მითითებით (სერია, ნომერი, პასპორტის ან პირადობის დამადასტურებელი სხვა საბუთის გამცემი ორგანოს დასახელება, გაცემის თარიღი და საცხოვრებელი ადგილი).

2. პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთი გაიცემა რკინიგზით მგზავრთა გადაყვანის წესის მოთხოვნათა დაცვით.

3. თუ გვირთი გადაიზიდა ელექტრონული ზედნაღებით, დანიშნულების სადგურში საბოლოო ანგარიშსწორების შემდეგ გვირთმიმღებს გადაეცემა გუ-27-უ-ვც ფორმის ზედნაღები, დამოწმებული საქონლის მოლარის ხელმოწერით და დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპულით გვირთის გაცემის გაფორმების დროის შესახებ. გუ-27-უ-ვც ფორმის ზედნაღები გვირთმიმღებს გადაეცემა გუ-29-უ-ვც ფორმის საგზაო უწყისში ხელმოწერით. ელექტრონული ზედნაღები გვირთმიმღებს გადაეცემა მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ იგი არის ავტომატიზებული საიგნფორმაციო სისტემის აბონენტი.

4. ელექტრონული თანმხლები დოკუმენტები, კუთვნილებისამებრ, გადაეცემა ელექტრონული ან ქაღალდის საბუთის სახით. თუ აღრესაგს ელექტრონული თანმხლები დოკუმენტები უნდა გადაეცეს ქაღალდის საბუთის სახით, იგი ამოიბეჭდება დანიშნულების სადგურის მიერ და მოწმდება სადგურის კალენდარული შტემპულით.

მუხლი 362

1. გვირთმიმღები ვალდებულია, მიიღოს მისი მისამართით მიგანილი გვირთი.

2. გვირთმიმღებს შეუძლია უარი განაცხადოს გვირთის მიღებაზე მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევებში.

3. თუ გვირთი გაუუჭდა გვირთმიმღების მიერ გვირთის დაგვიანებით გადმოგვირთვა-გაგანის ან მისასვლელ (სადგურის) ლიანდაგზე ვაგონების დაყოვნების გამო, მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის მიხედვით, აღნიშნული პირები პასუხს აგებენ კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

4. დანიშნულების სადგურში მიგანილი გვირთი და კონტეინერები, რომელიც გადმოგვირთება და გაიცემა საერთო სარგებლობის ადგილებში, 24 საათის განმავლობაში უფასოდ ინახება დანიშნულების სადგურში.

5. თუ ვაგონები, მათ შორის, კონტეინერებით დაგვირთული ვაგონები, გვირთმიმღების საშუალებით გადმოსაგვითად მიწოდებულია სადგურის საერთო ან არასაერთო სარგებლობის ადგილებში ან მისასვლელ ლიანდაგზე, რკინიგზის

ლოკომოტივით, მაშინ ვაგონების (კონტეინერების) გადაცემა ხდება უშუალოდ გადმოტვირთვის ადგილებში. თუ ვაგონები (კონტეინერები) ტვირთმიმღების მიერ გადმოტვირთება იმ მისასვლელ ლიანდაგზე, რომელსაც ემსახურება სხვა პირთა ლოკომოტივი, მაშინ ვაგონები (კონტეინერები) გადაიცემა ხელშეკრულებით განსაზღვრულ სარკინიგზო გადასაყენებელ ლიანდაგზე.

მუხლი 363

თუ ვაგონები, მათ შორის, კონტეინერებით დატვირთული ვაგონები, ტვირთმიმღების საშუალებებით გადმოსატვირთად მიწოდებულია სადგურის საერთო ან არასერთო სარგებლობის ადგილებში, გადაცემის მონაწილე მხარეები გარეგნული დათვალეობით უნდა დარწმუნდნენ ვაგონების ძარის, კონტეინერის, საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის წესიერულობისა და მათზე მითითებული მონაცემების შესაბამისობაში სავაგონო ფურცლებსა და ბედნალებში აღნიშნულ მონაცემებთან, ხოლო თუ ტვირთი გადაიზიდა ღია მოძრავ შემადგენლობაზე- დაზიანების (გაფუჭების) ხილული ნიშნებისა და ტვირთის დაკარგვის ფაქტის არარსებობაში.

მუხლი 364

1. თუ ვაგონების (კონტეინერების) გადმოსატვირთად გადაცემისას აუცილებელია რკინიგზის მონაწილეობა, სადგური ვალდებულია, შეადგინოს საერთო ფორმის აქტი, მიიღოს მონაწილეობა ტვირთის გაცემაში და გადმოტვირთვის შედეგების მიხედვით გააფორმოს კომერციული აქტი. ამის შესახებ აღინიშნება მიმღებ-ჩამბარებლის სამსახსოვროს "შენიშვნის" გრაფაში ან მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციის ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა დოკუმენტში, სადაც აღინიშნება საერთო ფორმის ან კომერციული აქტის ნომერი.

2. თუ კომერციული უწესიერობა გამოვლინდა ვაგონის სარკინიგზო გადასაყენებელ ლიანდაგზე (კონტეინერების) გადაცემის შემდეგ, პასუხისმგებლობა ტვირთის დაუცველობისათვის ეკისრება სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელს.

მუხლი 365

1. დროის მონაკვეთი, ტვირთის გაცემაში მონაწილეობის მოსაღებად სადგურის წარმომადგენლის მოსვლამდე, კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში არ შედის ვაგონის (კონტეინერის) ტვირთმიმღების სარგებლობაში ყოფნის საერთო დროში.

2. ამ მუხლის პირველ ნაწილში აღნიშნული გარემოება დასტურდება საერთო ფორმის აქტით, სადაც მიეთითება ვაგონის (კონტეინერის) მოცდენის დრო, ტვირთის გაცემაში მონაწილეობის მისაღებად სადგურის წარმომადგენლის მივლინების საჭიროების შესახებ შეტყობინების გაგზავნიდან მისი მოსვლის მომენტამდე. საერთო ფორმის აქტს ხელს აწერს ტვირთმიმღებისა და სადგურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

მუხლი 366

1. რკინიგზა არ მონაწილეობს არაპირდაპირი საერთაშორისო მიმოსვლით გადასაზიდი იმპორტული ტვირთის მდგომარეობის, მასისა და ადგილების რაოდენობის შემოწმებაში, რომელიც მიგანილია დანიშნულების სადგურში ტვირთგამგზავნების ან

საბაჟო ორგანოს საკეც-საპლობი მოწყობილობით დაპლომბილ კონტეინერებში და წესიერულ ვაგონებში, გარდა კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევებისა.

2. თუ არ არსებობს ამ მუხლის პირველ ნაწილში აღნიშნული გარემოება, დანიშნულების სადგურში მიგანილი გვირთი, სასაზღვრო, სანიტარიული, საკარანგინო და სხვა სახის შემოწმების შემდეგ, სასაზღვრო სადგურის მიერ დაპლომბილი ვაგონიდან (კონტეინერიდან) გაიცემა რაოდენობისა და მდგომარეობის შეუმოწმებლად.

მუხლი 367

1. გვირთის გაცემისას დანიშნულების სადგურში რკინიგზა ამოწმებს მის მდგომარეობას, მასასა და ადგილების რაოდენობას, თუ:

ა) დანიშნულების სადგურში გვირთი მიგანილია უწესიერო ვაგონით (კონტეინერით), აგრეთვე დაზიანებული ან გზად მდებარე სადგურის საკეც-საპლობი მოწყობილობით დაპლომბილი ვაგონით (კონტეინერით);

ბ) გვირთი გადაიზიდა ღია მოძრავე შემადგენლობაზე და დანიშნულების სადგურში მიგანილია დანაკლისის, დაზიანების ან გაფუჭების ნიშნით;

გ) დარღვეულია მალფუჭებადი გვირთის მიგანის ვადა ან სარეფრიჟერატორო ვაგონში გადაზიდვის ტემპერატურული რეჟიმი;

დ) მიგანილია რკინიგზის მიერ დაგვირთული გვირთი.

ე) გაიცემა საერთო სარგებლობის ადგილებში რკინიგზის მიერ გადმოგვირთული გვირთი.

2. რკინიგზის მიერ გვირთის რაოდენობისა და მდგომარეობის შემოწმება, კანონმდებლობით გათვლისწინებულ შემთხვევებში, ხორციელდება შემდეგი წესით:

ა) დაყრით ან ჩაყრით გადაზიდული გვირთი, რომლის მასა აწონვით განისაზღვრა, გაიცემა შემოწმებით იმავე ტიპის სასწორზე, რა ტიპის სასწორზეც მისი მასა განისაზღვრა გამოგზავნისას. ამ შემთხვევაში ვაგონის ტარის მასად მიიჩნევა ვაგონის გრაფარეგზე აღნიშნული მასა, ხოლო თუ გვირთშიმდებს აქვს სავაგონო სასწორი, ნებადართულია ვაგონის ტარის აწონვაც. გვირთი, რომლის მასა გაგზავნისას, განისაზღვრა გამომვით ან გაანგარიშების გზით, გაიცემა მასის შემოწმებისა და განსაზღვრის იგივე წესით, რა წესითაც მოხდა მისი შემოწმება-განსაზღვრა გამოგზავნისას;

ბ) გარიან-ცალეული გვირთი, რომლის მასა გაგზავნისას განისაზღვრა სტანდარის ან გრაფარეგის მიხედვით, გაიცემა გზაწინაში გვირთის ადგილების რაოდენობისა და მასის, ან გვირთის ერთეულის რაოდენობის შემოწმებით მხოლოდ დაზიანებულ ადგილებში;

გ) ბოსტნული და ბალჩეული, რომელიც გადაიზიდა დაყრით, მათ შორის, ბადეებით, გვირთშიმდებს გადაცემა მასის შემოწმებით. შეფუთული, მათ შორის, ღია ტიპის ყუთებში გადასაზიდა მალფუჭებადი გვირთის გაცემა, რომლის მასა გაგზავნისას განსაზღვრულია გრაფარეგის ან სტანდარის მიხედვით, ხორციელდება გვირთის ადგილების რაოდენობისა და მასის ან გვირთის ერთეულის რაოდენობის შემოწმებით მხოლოდ დაზიანებულ ადგილებში;

დ) დახერხილი მასალა თუ ხე-ტყე გაიცემა ადგილების რაოდენობის შემოწმებით, თუ გადაზიდვის დოკუმენტების თანახმად იგი არ აღემატება ას ადგილს, ხოლო სხვა შემთხვევაში - გამომვით;

ე) ხე-ტყის, დახერხილი მასალის ან შეშის შგაბელებად (თაკარებად)

გადაზიდვისას გვირთის რაოდენობა მოწმდება სამაგრდარღვეულ შტაბელებში გაზომვის მეშვეობით.

3. თუ ამ მუხლის მეორე ნაწილში აღნიშნული გვირთის მასა გაგზავნისას აწონვით განისაზღვრა, დანიშნულების სადგურში იგი მოწმდება ანალოგიური წესით.

4. ვაგონით გადაზიდვის პროცესში დაჯდომისა და შემჭიდროების გამო ხე-ტყისა და შეშის სიმაღლის კლება ითვლება ნორმად, თუ იგი შტაბელის სიმაღლის თითოეულ მეტრზე არ აღემატება სამ სანტიმეტრს.

მუხლი 368

1. უწესივრო გადაზიდვისას გვირთი, მათ შორის, დახერხილი მასალა და ხე-ტყის პაკეტები, გაიცემა პაკეტის რაოდენობისა და გვირთის მდგომარეობის შემოწმებით უწესივრო პაკეტებში.

2. იზოთერმულ მოძრავ შემადგენლობაში შეუფუთავად გადაზიდული ხორცი და ხორცპროდუქტები სასაქონლო სასწორზე მასის აწონვითა და ადგილების რაოდენობის შემოწმებით გაიცემა იმ შემთხვევებში, თუ ბელნალებში გვირთის რაოდენობა აღნიშნული.

3. ჩასხმით გადაზიდული გვირთის მასას რკინიგზა, გვირთიმდებთან ერთად, ამოწმებს იმავე წესით, რა წესითაც იგი განისაზღვრა გაგზავნის დროს.

4. გვირთი. რომლის გადაზიდვა დაიშვება საკეტ-საპლომბი მოწყობილობის გარეშე, მაგრამ ნაგრების სავალდებულო დადებით, გაიცემა რკინიგზის მონაწილეობის გარეშე.

მუხლი 369

1. გვირთის მასის ნამეტის აღმოჩენისას სადგური აკეთებს სავალდებულო აღნიშვნებს, გვირთიმდებების მოთხოვნის მიუხედავად.

2. თუ კანონმდებლობის შესაბამისად გვირთი რკინიგზამ უნდა გასცეს შემოწმებით, გვირთიმდები ვალდებულია, გახსნას ვაგონი (კონტეინერი) მხოლოდ სადგურის უფლებამოსილი წარმომადგენლის თანდასწრებით. წინააღმდეგ შემთხვევაში მას დაეკისრება პასუხისმგებლობა გვირთის დაუცველობისათვის.

3. თუ გარაში მოთავსებული ცალკეული გვირთი არასაერთო სარგებლობის ადგილეში გაიცემა რკინიგზის მონაწილეობით, გვირთიმდებმა უნდა დააწყოს გვირთი წინათ გადმოგვირთულისაგან ცალკე, რათა საჭიროების შემთხვევაში, უზრუნველყოფილ იქნეს გადმოცლილი გვირთის ხელახალი შემოწმების შესაძლებლობა.

მუხლი 370

1. გვირთის მასა სწორია, თუ გაგზავნის სადგურში განსაზღვრული მასის სხვაობა, დანიშნულების სადგურში დადგენილთან შედარებით, არ აღემატება:

ა) მასის ნაკლებობისას – ასეთი გვირთის ნეტო მასის განსაზღვრის ზღვრულ განსხვავებას (მასის გაზომვის ცლომილება), აგრეთვე მისი მასის ბუნებრივი კლების ნორმას;

ბ) მასის ზედმეტობისას – ასეთი გვირთის ნეტო მასის განსაზღვრის ზღვრული განსხვავების მნიშვნელობას (მასის გაზომვის ცლომილება).

2. გვირთის მასის ბუნებრივი კლების ნორმები იანგარიშება გვირთის ბრუტო მასისაგან – გართია და შეფუთვით გადასაზიდ გვირთზე ან გვირთის ნეტო მასისაგან –

უტაროდ და შეუფუთავად გადასაზიდ ტვირთზე.

მუხლი 371.

1. თუ დანაკლისის, გაფუჭების ან დაზიანების ნიშნებით მიგანილი ტვირთის გაცემად, მათ შორის სვლის გზაზე, შედგა კომერციული აქტი, დანიშნულების სადგურს იგი შეუძლია გასცეს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ტვირთმიმღების მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტების (ანგარიში, ანგარიშ-ფაქტურა, სპეციფიკაცია და სხვა) მიხედვით განსაზღვრული იქნება ტვირთის ფაქტობრივი დანაკლისის, დაზიანების ან გაფუჭების ოდენობა.

2. ამ მუხლის პირველ ნაწილში გათვალისწინებული დოკუმენტების წარუდგენლობისას ტვირთმიმღებს გადაეცემა მისი დაწვრილებითი აღწერით, ტვირთის გადაზიდვისას აქტების შედგენის წესის შესაბამისად, აუცილებლობის შემთხვევაში კი, მხოლოდ საექსპერტო აქტის შედგენის შემდეგ.

მუხლი 372

1. აუცილებლობისას, რკინიგზა თავისი ინიციატივით ან ტვირთმიმღების მოთხოვნით, ექსპერტიზის ჩასატარებლად იწვევს ექსპერტს ან შესაბამის სპეციალისტს . ექსპერტის გამოძახების თაბაზე სადგური აცობინებს ტვირთმიმღებს, რომელსაც, თავის მხრივ, უფლება აქვს მონაწილეობა მიიღოს მისი მისამართით მიგანილი ტვირთის ექსპერტიზაში.

2. ექსპერტიზა, რომელიც მოეწყო სადგურის უფლებამოსლი წარმომადგენლის მონაწილეობის გარეშე, ბათილია.

მუხლი 373

1. მალფუჭებადი ტვირთის ექსპერტიზა უნდა ჩატარდეს 24 საათის განმავლობაში ვაგონის გახსნის მომენტიდან. ექსპერტიზის შედეგები ფორმდება აქტით, რომელსაც ექსპერტთან ერთად ხელს აწერს ექსპერტიზის მონაწილე ყველა პირი.

2. საექსპერტო აქტში უნდა აისახოს ტვირთის დაზიანების (გაფუჭების) მიზეზი და მოცულობა, აგრეთვე ტვირთის ღირებულების შემცირების ოდენობა. საექსპერტო აქტი უნდა იყოს მოტივირებული და იგი არ შეიძლება ეფუძნებოდეს ვარაუდს.

3. საექსპერტო აქტი ფორმდება და გაიცემა სადგურის კომერციულ აქტზე დასართავად.

4. ექსპერტიზის ხარჯებს ანაზღაურებს რკინიგზა ან ტვირთმიმღები იმის კვალობაზე, თუ ვისი ინიციატივით მოეწყო ექსპერტიზა, დანახარჯის შემდგომი მიკუთვნებით ბრალეულ მხარეზე.

5. ექსპერტიზა არ ტარდება, თუ ტვირთის დანაკლისის ან დაზიანების (გაფუჭების) ღირებულება არ აღემატება 20 ლარს ან ექსპერტიზის ხარჯი აღემატება ბარალის ოდენობას. ამ შემთხვევებში, ტვირთის დანაკლისის, დაზიანების (გაფუჭების) მიზეზი და ბარალის ოდენობა ერთობლივად განისაზღვრება სადგურის უფროსისა და ტვირთმიმღების მიერ და აღინიშნება კომერციულ აქტში.

მუხლი 374

1. სადგურიდან ტვირთის გასატანად ტვირთმიმღები ვალდებულია წარუდგინოს სადგურს მენაღები, გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებით გაწეული სხვა მომსახურების საფასურის გადახდის აღნიშვნით, ხოლო სადგურში, სადაც დადგენილია

ტვირთის საშვით გაგანის წესი, დამატებით წარადგინოს სადგურის უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი საშვი, რომელიც ტვირთმიმღებს ჩამოერთმევა საკონტროლო-გამშვებ პუნქტში ტვირთის გაგანისას. თუ ტვირთის გაგანა ხდება ნაწილ-ნაწილ, ტვირთმიმღებს საშვი ჩამოერთმევა ტვირთის ბოლო ნაწილის გაგანისას.

2. თუ ტვირთი ტვირთმიმღებს გააქვს უსასყიდლო შენახვის ვადის გასვლის შემდეგ, იგი მიმღებ-ჩამბარებელს წარუდგენს ტვირთის შენახვისათვის გადახდილი საფასურის დამადასტურებელ ქვირთას.

მუხლი 375

1. დამატებითი გადაზიდვის დოკუმენტებით გადაზიდული ტვირთი გაიცემა:

ა) ძირითადი გადაზიდვის დოკუმენტებით მიგანილი ტვირთის ნაწილი-საგზაო უწყისში ხელწერილით, ტვირთმიმღებისათვის ბედნალებისა და ტვირთის დანაკლისის თაობაზე კომერციული აქტის გადაცემით;

ბ) დამატებითი გადაზიდვის დოკუმენტებით მიგანილი ტვირთის ნაკლული ნაწილი – დამატებით საგზაო უწყისში ხელწერილით, ტვირთმიმღების მიერ ძირითადი ბედნალებისა და კომერციული აქტის წარდგენით. ამ შემთხვევაში, კომერციულ აქტს იგოვებს სადგური.

2. საბოლოო ანგარიშწორება გადაზიდვისათვის წარმოებს ძირითადი ბედნალების მიხედვით. დამატებითი დოკუმენტებით მიგანილი ტვირთის გაცემის შესახებ სადგური აკეთებს აღნიშვნას ძირითად ბედნალებში.

მუხლი 376

1. თუ ძირითადი გადაზიდვის დოკუმენტებიან ტვირთზე აღრე დანიშნულების სადგურში მიგანილია დამატებითი გადაზიდვის დოკუმენტებიანი ტვირთი, მაშინ ტვირთის მიგანილი ნაწილი ტვირთმიმღებს გადაეცემა დამატებით საგზაო უწყისზე ხელწერილით. ამ შემთხვევაში, ტვირთის მიმღები სადგური ვალდებულია, გასცეს ცნობა იმის თაობაზე, რომ ტვირთის მიღებული ნაწილი ტვირთმიმღებს ჩაეთვლება ძირითადი გზავნილის ანგარიშში. ეს ცნობა ინახება სადგურში.

2. თუ ტვირთის მიღების ქვითარის თანახმად ტვირთის მთელი მოცულობა მიღებულია დამატებითი გადაზიდვის დოკუმენტებით, მაშინ სადგური, ამ ქვითრის საფუძველზე, დაკარგულის ნაცვლად ადგენს ბედნალებისა და საგზაო უწყისის ასლებს და გასცემს ტვირთს ამ წესების შესაბამისად.

მუხლი 377

თუ ძირითადი გზავნილი გადაიზიდა ელექტრონული ბედნალების გამოყენებით, დამატებითი დოკუმენტებით გადაზიდული ტვირთი გაიცემა:

ა) ელექტრონული ბედნალებით მიგანილი ძირითადი გზავნილის ტვირთის ნაწილი-ამ წესის შესაბამისად, კომერციული აქტის გაცემით და ტვირთის მიუგანილი ნაწილის აღნიშვნით ელექტრონულ ბედნალებსა და გუ-27 უ-ვც ფორმის ბედნალებში;

ბ) ძირითადი გზავნილის მიგანის შემდეგ დამატებითი დოკუმენტებით მიგანილი ტვირთის ნაწილი – დამატებითი საგზაო უწყისის ან გუ-27 უ-ვც ფორმის დამატებითი საგზაო უწყისის დედანში ტვირთმიმღების ხელწერილით, კომერციული აქტისა და გუ-27 უ-ვც ფორმის ძირითადი გზავნილის ბედნალების წარდგენით, თუ იგი გადაეცა ტვირთმიმღებს;

გ) ძირითადი გზავნილი მიგანამდე დამატებითი დოკუმენტებით მიგანილი გვირთის ნაწილი –დამატებითი საგზაო უწყისის ან გუ-27 უ-ვც ფორმის დამატებითი საგზაო უწყისის გვირთიმძღვების ხელწერილით. ამ შემთხვევაში, გვირთის მიმღები სადგური ვალდებულია გასცეს ცნობა იმის თაობაზე, რომ გვირთის მიღებული ნაწილი გვირთიმძღვებს ჩაეთვლება ძირითადი გზავნილის ანგარიშში.

მუხლი 378

1. თუ გვირთი დანიშნულების სადგურში არ იქნა მიგანილი დადგენილ ვადაში, გვირთიმძღვები ვალდებულია, წარუდგინოს სადგურს ქვითრის დედანი ან სათანადოდ გაფორმებული ასლი გვირთის მიღების შესახებ. დანიშნულების სადგური, გაგზავნის სადგურის მეშვეობით, ვალდებულია, დარწმუნდეს გვირთის მიუგანლობისა და ქვითრის ნამდვილობის ფაქტში. შეკითხვის მიღების შემდეგ ერთი დღე-ღამის ვადაში გაგზავნის სადგური მოვალეა, დანიშნულების სადგურს გასცეს პასუხი ბედნადების ყველა გრაფის მონაცემის მითითებით, გვირთის გასაგზავნად მიღების დავთრის თანახმად. თუ გვირთის მიუგანლობის ფაქტი დადასტურდა, დანიშნულების სადგურის უფლებამოსილმა მუშაკმა წარდგენილ ქვითარში უნდა შეიგანოს აღნიშვნა "გვირთი არ მოსულა" და დაამოწმოს იგი დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელითა და თავის ხელწერილით.

2. იმ გვირთის ძებნას, რომელიც გვირთის მიღების ქვითარში აღნიშნულ ვადაში არ იქნა მიგანილი დანიშნულების ადგილში, გვირთიმძღვების განცხადებით აწარმოებს დანიშნულების სადგური.

3. გვირთის ძებნის მოთხოვნის საფუძვლიანობის დასადასტურებლად გვირთიმძღვები წარმოადგენს გვირთის მიღების ქვითარს, ხოლო მის უქონლობისას – მიმწოდებელს ანგარიშ-ფაქტურის (დედანს ან ასლს) ან მიმწოდებლის (გვირთგამგზავნის) დოკუმენტს, რომელიც ანგარიშ-ფაქტურის შემცველია, თუ აღნიშნულ დოკუმენტებში არის მონაცემები გვირთის გვარეობის, გაგზავნის თარიღის, გაგზავნისა და დანიშნულების სადგურისა და რკინიგზის, იმ ბედნადების ნომრის შესახებ, რომლითაც გვირთი გადასაზიდად ჩაბარდა, აგრეთვე ვაგონის (სავაგონო გზავნილის დროს) ან კონტეინერის ნომრის შესახებ, თუ გვირთი კონტეინერში გაიგზავნა.

მუხლი 379

1. თუ ელექტრონული ბედნადებით გამოგზავნილი გვირთი მისი მიღების ქვითარში აღნიშნულ ვადაში არ იქნა მიგანილი, გვირთიმძღვებმა რკინიგზას შეუძლია მორსთხოვოს გვირთის ძებნის გამოცხადება. ამისათვის გვირთიმძღვები დანიშნულების სადგურს წარუდგენს წერილობით განცხადებას, რომელშიც აღნიშნავს გაგზავნის ნომერსა და გაგზავნის სადგურს. გვირთის ძებნა წარმოებს ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემის მეშვეობით.

2. საქართველოში საზღვარგარეთიდან შემოგანილი გვირთის ძებნას უზრუნველყოფს დანიშნულების სადგური, სარკინიგზო გრანსპორტის დარგში საქართველოს საერთაშორისო შეთანხმებებით (ხელშეკრულებებით) დადგენილი წესით.

3. გვირთის გადმოცლის შემდეგ ვაგონები (კონტეინერები) უნდა გაიწმინდოს და დასუფთავდეს, დადგენილი წესით.

4. ერთიანი გადაზიდვის დოკუმენტის მიხედვით ვიწრო ლიანდის სადგურიდან

ფართო ლიანდის სადგურზე გადასაზიდი გვირთი სვლის მთელ გზაზე გაიცემა ამ წესების შესაბამისად.

თავი XXVI. გვირთის გადმოცლის შემდეგ ვაგონებისა და კონტეინერების დასუფთავებისა და რეცხვის წესი

მუხლი 380

1. გვირთის გადმოცლის შემდეგ ვაგონები (კონტეინერები) უნდა გაიწმინდოს შიგნიდან და გარედან, მოეხსნას გვირთის დასამაგრებელი მოსასხსნელი სამარჯვები, აგრეთვე წესრიგში იქნეს მოყვანილი არამოსასხსნელი სამაგრი ინვენტარული სამარჯვები, მათ შორის ტურნიკეტები. ამ სამუშაოს ასრულებს გვირთის ჩამომგვირთავი მხარე.

2. ვაგონი (კონტეინერი), ცისტერნებისა და ბუნკერული ნახევარვაგონების გარდა, დასუფთავებულად ითვლება, თუ გვირთის გადმოცლის შემდეგ მოცილებულია დასაგვირთად და გვირთის გასამაგრებლად გამოყენებული მოსასხსნელი სამარჯვები და მასალა, აგრეთვე, თუ ვაგონის (კონტეინერის) შიგნით და გარეთ, მათ შორის, ვაგონის კოჭებსა და ლუკის სახურავზე, არ არის გვირთის გროვა და იგი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს სხვა გვირთის ჩასაგვირთად.

3. ცისტერნები და ბუნკერული ნახევარვაგონები დასუფთავებულად ითვლება, თუ ვაგონის ქვაბისა და ბუნკერის შიდა ზედაპირიდან მოცილებულია გვირთის ნარჩენები. ამ შემთხვევაში, ზედა გადმოსასხმელიან ცისტერნიდან გადმოსხმის შემდეგ გვირთის გადმოსხმელი ნარჩენი შეიძლება შეადგენდეს არა უმეტეს 1 სმ-ს ხუფის ქვეშ გაზომვით.

მუხლი 381

1. თუ ნაყარი გვირთი გადაიზიდა წრიული მარშრუტებით ან გვირთგამგზავნის (გვირთმიძღვების) ვაგონით, ჩამოგვირთვის შემდეგ მის დასაშვებ ნაშთს აღნიშნული პირი ადგენს მხოლოდ რკინიგზის წერილობითი თანხმობით, მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნების გათვალისწინებით.

2. ვაგონის (კონტეინერის) გარე ზედაპირსა და სავალ ნაწილებს წმენდს ის პირი, ვინც სარგებლობს ამ ვაგონით (კონტეინერით).

3. დასუფთავებულ ვაგონში თოვლის არსებობა არ არის მის დაბინძურების ნიშანი.

4. ვაგონზე (კონტეინერზე) და ვაგონის ჩარჩოზე ნიშნები და გრაფარეტები მკაფიოდ უნდა იკითხებოდეს.

მუხლი 382

1. ვაგონის (კონტეინერის) გარე და შიდა ზედაპირი უნდა გაიწმინდოს გაჭუჭყინებისაგან დამცავი აფსკისა და ემულსიის ნარჩენებისაგან, აგრეთვე დაწეპებული ქალაღის, იარლიყებისა და საჭლეებისაგან, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამგვარი იარლიყის არსებობა ცარიელ ვაგონზე ან ამ ვაგონში სხვა გვირთის გადაზიდვისას გათვალისწინებულია გვირთის გადაზიდვის გეგმით.

2. ვაგონის (კონტეინერის) დასუფთავების საშუალება უნდა უზრუნველყოფდეს მისი დაცვა-შენახვისა და იყოს ჯანმრთელობისა და გარემოსათვის უსაფრთხო.

3. თუ მიგანილი გვირთის ჩამოგვირთვის შემდეგ ვაგონში (კონტეინერში)

გამოვლინდა წინათ გადაზიდული გვირთის ნარჩენები, სადგური გვირთიმძლების მონაწილეობით აღგენს საერთო ფორმის აქტს.

მუხლი 383

1. გვირთიმძლების საშუალებით საერთო სარგებლობის ადგილებში ჩამოგვირთვისას, ვაგონების (კონტეინერების) გადმოცლისა და დასუფთავების შემდეგ დარჩენილი ნაგავი, აგრეთვე გვირთის სამაგრის, შეფუთვისა და სხვა მასალის ნარჩენები გვირთიმძლებმა უნდა გაიგანოს სადგურიდან გვირთთან ერთად.

2. გვირთიმძლების მიერ მყრალი და ვაგონის დაბინძურებული გვირთის ჩამოგვირთვის შემდეგ, რომელიც სპეციალიზებულ და წრიულ (დახშულ) მარშრუტებად შედგენილ დახურულ ვაგონებში შეფუთულად გადაიზიდა, მიუხედავად მათი კუთვნილებისა, უნდა გარეცხოს გვირთიმძლება. იმ გვირთის ნუსხა, რომლის ჩამოგვირთვის შემდეგ დახურული ვაგონი უნდა გაირეცხოს, მოცემულია ამ წესების დანართში. თუ არამარცვლელი გვირთი გადაიზიდა მარცვლელმზიდ ვაგონში, მისი ჩამოგვირთვის შემდეგ ვაგონის გარეცხვა ასევე სავალდებულოა.

მუხლი 384

1. თუ გვირთიმძლებს არა აქვს ვაგონის გარეცხვის შესაძლებლობა, მას რეცხავს რკინიგზა, გვირთიმძლების ხარჯით.

2. ვაგონების დასუფთავებას, რეცხვას, და საჭიროების შემთხვევაში, დემინფექციას, პირუტყვის, ფრინველის, ცხოველური წარმოშობის ნელი პროდუქტებისა და მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის შემდეგ, ახორციელებს რკინიგზა, გვირთიმძლებთა ხარჯით.

3. საფათხეშემცველი, მათ შორის, ჩასასხმელი გვირთის ჩამოგვირთვის შემდეგ, ვაგონების დასუფთავება, რეცხვა, გაორთქვლა და დემინფექცია ხორციელდება ამ წესების შესაბამისად, აგრეთვე რკინიგზით საფრთხეშემცველი გვირთის გადაზიდვისა და ვაგონისგერნებითა და ბუნკერული ნახევარვაგონებით ჩასასხმელი გვირთის გადაზიდვის წესებით დადგენილი მოთხოვნების დაცვით.

მუხლი 385

1. გვირთიმძლების მიერ ვაგონების (კონტეინერების) დასუფთავებისა და რეცხვის მოთხოვნების დარღვევის შემთხვევაში, რკინიგზას უფლება აქვს არ მიიღოს ეს ვაგონები (კონტეინერები) დადგენილი მოთხოვნების შესრულებამდე. ამ შემთხვევაში, გვირთიმძლებს გადახდება ვაგონებით (კონტეინერებით) სარგებლობის საფასური მათი დაყოვნების მთელი დროისათვის.

მუხლი 386

1. გადმოგვირთვის შემდეგ ვაგონებისა და კონტეინერების დასუფთავებისა და რეცხვის წესის დარღვევისათვის გვირთიმძლებისა და რკინიგზის პასუხიმგებლობა განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით.

2. თუ გვირთგამგზავნის თანხმობით რკინიგზამ დასაგვირთად გამოყო ცარიელი დაუსუფთავებელი ვაგონები (კონტეინერები) ღია ლუკით, კარით და მოუხსნელი სამაგრი სამარჯვით, მაშინ მათი მოხსნა, დასუფთავება და რეცხვა ხორციელდება გვირთგამგზავნის მიერ, რკინიგზის ხარჯით.

3. ცარიელი ვაგონი გასარეცხად იგზავნება გადაგზავნის მდენადებით, ხოლო

სადემინფექციოდ- გადაზიდვის დოკუმენტებით.

თავი XXVII. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესი

მუხლი 387

1. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგი (შემდგომ-მისასვლელი ლიანდაგი) განკუთვნილია ცალკეული საწარმოების მომსახურებისათვის და მიერთებულია საერთო სარგებლობის რკინიგზის ქსელთან.

2. მისასვლელი ლიანდაგის მესაკუთრე შეიძლება იყოს რკინიგზა ან სხვა პირი.

3. ამ წესების მიზნისათვის, თუ მისასვლელი ლიანდაგის მესაკუთრე არ არის რკინიგზა, მას ეწოდება მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე.

4. რკინიგზა და მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლე ვალდებულია უზრუნველყოს მის მფლობელობაში არსებული მისასვლელი ლიანდაგის ტექნიკური მოვლა-შენახვა და მიმდინარე რემონტი.

მუხლი 388

1. მისასვლელ ლიანდაგს აქვს საზღვარი საერთო მოხმარების რკინიგზის ლიანდაგთან, რომელიც აღინიშნება ნიშნით "რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის საზღვარი". ამ ნიშნის დაყენების ადგილს განსაზღვრავს რკინიგზა.

2. მისასვლელი ლიანდაგი შეიძლება გაიხსნას მუდმივი ან დროებითი ექსპლუატაციისათვის.

3. მუდმივი ექსპლუატაციისათვის ახლადაშენებული მისასვლელი ლიანდაგის გახსნა და მასზე რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის ჩამოყენება დაიშვება მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციაში შესვლისა და მისი მომსახურების პირობების განსაზღვრის შემდეგ. გადაწყვეტილება მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციაში შესვლის თაობაზე მიიღება კომისიურად, რკინიგზისა და მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის წარმომადგენლობის მონაწილეობით.

მუხლი 389

1. მისასვლელი ლიანდაგის საექსპლუატაციოდ მიღების შემდეგ მისი მოსარგებლე, რკინიგზასთან ერთად, შეიმუშავებს მისასვლელ ლიანდაგზე მოძრაობის მომსახურებისა და ორგანიზაციის წესს, რომელსაც ხელს აწერს შესაბამისი სადგურისა და მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის უფლებამოსილი პირი და ამტკიცებს რკინიგზა.

2. მისასვლელ ლიანდაგზე მოძრაობის მომსახურებისა და ორგანიზაციის წესით განისაზღვრება მისასვლელ ლიანდაგზე ბრუნვისათვის დასაშვები შემადგენლობების (მაგარებლების) წონის ნორმა და სიდიდე, მოძრაობის მაქსიმალურად დასაშვები სიჩქარე, ლოკომოტივის ტიპი, სამანევრო გადაადგილების პირობები, ისრული გადაძველების მდებარეობა, სიგნალების არსებობა და განლაგება, ვაგონების დამაგრების ნორმები და სხვა პირობები, რომლებიც დაკავშირებულია მაგარებლის მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან. მისასვლელი ლიანდაგის ტექნიკური აღჭურვილობისა და მისი მუშაობის ტექნოლოგიის შეცვლის შემთხვევაში, აღნიშნულ წესში შეიძლება შეგანილ იქნეს ცვლილებები.

3. პირებს, რომელთა საქმიანობა დაკავშირებულია მაგარებლის მოძრაობასა და

სამანევრო მუშაობასთან, აგრეთვე გვირთის დაგვირთვა-დამაგრებასა და გადმოგვირთვაზე პასუხისმგებელ პირებს, უნდა გააჩნდეთ რკინიგზის მიერ გაცემული მოწმობა, რომელიც ადასტურებს მათ პროფესიულ შესაბამისობას. აღნიშნული მოწმობის გარეშე ისინი სამუშაოდ არ დაიშვებიან.

მუხლი 390

1. თითოეულ მისასვლელ ლიანდაგს უნდა ქონდეს გექნიკური პასპორტი, გეგმა, გრძივი პროფილი და ხელოვნურლ ნაგებობათა ნახაზი.

2. გექნიკურ პასპორტში აღინიშნება რელსის, შპალის, ბალასტის, მიწის ვაკისის, ხელოვნური ნაგებობის, სასასწორო ხელსაწყოების, ვაგონის დასაგვირთი, გადმოსაგვირთი, გასაწმენდი, გასარეცხი მოწყობილობისა და მექანიზმის, სამანევრო მოწყობილობის, ჯალამბრის, სამრეწველო სადგურის, გორაკის, ნახევარგორაკის, გამწოვი ლიანდაგის, სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციის, ბლოკირების და სამაგარებლო-სამანევრო მუშაობისას გამოსაყენებელი კავშირგაბმულობის მოწყობილობის, სხვა ხელსაწყოებისა და მექანიზმების გექნიკური მახასიათებლები. აღნიშნული დოკუმენტაცია, მისასვლელი ლიანდაგის საექსპლუატაციოდ მიღებისას, წარედგინება რკინიგზას მისივე მოთხოვნით.

3. ახალი ობიექტის საექსპლუატაციოდ მიღების ან მისი დახურვის შემდეგ, მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე გექნიკურ პასპორტში შეაქვს შესაბამისი ცვლილება და გექნიკური პასპორტის ერთ ეგზემპლარს, შეგანილი ცვლილებებით, გადასცემს რკინიგზას, რკინიგზა ვალდებულია ეს ცვლილება ასახოს მომიჯნავე სადგურის გექნიკურ-განმაკარგულებელ აქტში და გააფორმოს მისასვლელი ლიანდაგის უწყისი, რომელიც წარმოადგენს მისი დანართს.

მუხლი 391

1. მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის თანხმობით, რკინიგზას შეუძლია მისასვლელი ლიანდაგის გამოყენება, მათ შორის, სამანევრო სამუშაოების მოწყობისა და ვაგონების დროებითი განლაგებისათვის.

2. შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, რკინიგზას შეუძლია საერთო მოხმარების სარკინიგზო ლიანდაგი გადასცეს სხვა პირს ვადიან სასყიდლიან სარგებლობაში. ამ შემთხვევაში მისი მომსახურება ხორციელდება მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების ანალოგიურად. საერთო მოხმარების სარკინიგზო ლიანდაგით სარგებლობის ხელშეკრულების საფუძველზე, მხარეთა შორის იდება ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულება.

3. იმ საერთო მოხმარების სარკინიგზო ლიანდაგის მიმდინარე გექნიკურ მოვლა-შენახვას, რომელიც დროებით სასყიდლიან სარგებლობაშია გადაცემული, მოსარგებლის ხარჯით, უზრუნველყოფს რკინიგზა.

4. დაკავებული გერიგორიისა და გვირთის დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ფრონტის ფარგლებში მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე უზრუნველყოფს მის განათებას და ნაგვისა და თოვლისაგან გაწმენდას.

მუხლი 392

1. მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლესთან რკინიგზა დებს:

ა) მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციის ხელშეკრულებას, თუ მისასვლელი ლიანდაგი მისი მოსარგებლის საკუთრებაა;

ბ) ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებას, თუ მისასვლელი ლიანდაგი არ არის მოსარგებლის საკუთრება.

2. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების გიპიური ფორმა მოცემულია ამ წესების დანართში.

მუხლი 393

1. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების პირობები განისაზღვრება მომიჯნავე სადგურისა და მისასვლელი ლიანდაგის მუშაობის ტექნოლოგიის გათვალისწინებით, საჭიროებისას კი, ერთიანი ტექნოლოგიური პროცესის საფუძველზე.

2. მისასვლელი ლიანდაგისა და მომიჯნავე სადგურის მუშაობის ერთიანი ტექნოლოგიური პროცესის შემუშავების საჭიროებას ერთობლივად განსაზღვრავენ რკინიგზა და მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელი. ერთიანი ტექნოლოგიური პროცესის შემუშავებისას შეიძლება გამოყენებულ იქნეს შესაბამისი მეთოდიკური რეკომენდაციები.

მუხლი 394

1. თუ ერთი პირი არის რამდენიმე მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე, რომელსაც აქვს ცალკეული მომიჯნავე ადგილები ერთ ან რამდენიმე სადგურთან, მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებები, როგორც წესი, იდება ცალ-ცალკე, თითოეულ მოიჯნავე მისასვლელ ლიანდაგზე, თუ მხარეები არ შეთანხმდნენ ერთიანი ხელშეკრულების დადებაზე.

2. ვაგონების მიწოდებისა და გამოყვანის პირობები, აგრეთვე ვაგონების ბრუნვის ტექნოლოგიური ვადა განისაზღვრება ამ წესებით, საქართველოს სხვა სამართლებრივი აქტებითა და მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციის ხელშეკრულებით.

3. სამართლებრივი ურთიერთობა კონგრჰაგენგსა და მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლეს შორის რეგულირდება მათ შორის დადებული ხელშეკრულებით.

მუხლი 395

1. კონგრჰაგენგის მომსახურებისას რკინიგზის ლოკომოტივით, კონგრჰაგენგსა და რკინიგზას შორის იდება ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულება. ამ ხელშეკრულების დადება შესაძლებელია, თუ მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე თანახმაა თავის მისასვლელ ლიანდაგზე გააგაროს კონგრჰაგენგის ვაგონები.

2. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებები იდება არანაკლებ 3 წლის ვადით.

3. სადგურის ან რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ტექნიკური აღჭურვილობისა და მუშაობის ტექნოლოგიის შეცვლის შემთხვევაში ხელშეკრულებებში შეიგანება დამატებები და ცვლილებები, რომლებიც ფორმდება დამატებითი შეთანხმებით ან იდება ახალი ხელშეკრულება.

4. მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის შეცვლის შემთხვევაში, მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებებს რკინიგზა დებს მისასვლელი ლიანდაგით ახალ მოსარგებლესთან.

მუხლი 396

1. მისავლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების მოქმედების ვადის გასვლამდე არა უგვიანეს სამი თვით ადრე რკინიგზა, მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლესთან ერთად, იწყებს ახალი ხელშეკრულების პროექტის შემუშავებას.

2. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების დადაბემდე, მისავლელი ლიანდაგით მოსარგებლე წარუდგენს რკინიგზას მისასვლელი ლიანდაგით სარგებლობის უფლების დამადასტურებელ საბუთს, ხოლო რკინიგზა გამოყოფს უფლებამოსილ წარმომადგენელს ამ ხელშეკრულებების პროექტის მოსამზადებლად.

მუხლი 397

1. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებები იდება მისასვლელი ლიანდაგის ტექნიკური პასპორტის მონაცემების, მისი გეგმის, გრძივი პროფილისა და ხელოვნურ ნაგებობათა ნახაზის გათვალისწინებით.

2. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების დაბადებამდე რკინიგზა, მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლესთან ერთად, ამოწმებს მისასვლელი ლიანდაგს და მის ტექნიკურ აღჭურვილობას. შემოწმების შედეგები ფორმდება რკინიგზის მისავლელი ლიანდაგის შემოწმების აქტით, რომლის გიპიური ფორმა მოცემულია ამ წესების დანართში.

3. მისასვლელი ლიანდაგის შემოწმების აქტს ხელს აწერს სადგურის უფროსი ან მის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი და მისავლელი ლიანდაგით მოსარგებლე-საჭიროებისას, მისასვლელი ლიანდაგის შესამოწმებლად შეიძლება მოწვეული იყოს მოძრაობის უსაფრთხოების რევიზორი, სალიანდაგო დისგანციის გზის ოსტაგი და რკინიგზის სხვა შესაბამისი სპეციალისტები. მისასვლელი ლიანდაგის შემოწმებას ხელმძღვანელობს სადგურისა და მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

4. შემოწმების მონაწილე მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე ხელს აწერს მისასვლელი ლიანდაგის შემოწმების აქტს, ხოლო თუ იგი არ ეთანხმება აქტში შეტანილ მონაცემებს, ხელს აწერს აქტსა და წერილობლით აცალიბებს თავის განსაკუთრებულ მოსაზრებას.

მუხლი 398

1. მისასვლელი ლიანდაგის შემოწმების აქტი ღვება 3 ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს, მეორე - სადგურს, მესამე კი გადაეცემა რკინიგზას.

2. რკინიგზის მოთხოვნით, მისავლელი ლიანდაგით მოსარგებლე მისთვის განკუთვნილ შემოწმების აქტის ეგზემპლარს დაურთავს მისასვლელი ლიანდაგის გეგმას, რომელშიც მიეთითება დაგვირთვა-გადმოტვირთვის ადგილები და აღინიშნება მისასვლელი ლიანდაგისა და სასაწყობო ფართობის სპეციალიზაცია.

მუხლი 399

1. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების პროექტებს შეიმუშავებს რკინიგზა.

პროექტებს ხელს აწერს რკინიგზის ხელმძღვანელი ან მის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი.

2. ხელშეკრულების ხელმოწერილი პროექტის 2 ეგზემპლარს რკინიგზა განსახილველად და ხელმოსაწერად წარუდგენს მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს, რომელიც განიხილავს, ხელს აწერს და უბრუნებს მას რკინიგზას მიღებიდან 10 დღის ვადაში.

3. თუ მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე არ ეთანხმება პროექტის პირობებს, მაშინ, ხელშეკრულების პროექტის ხელმოწეოასთან ერთად, იგი ადგენს უთანხმოების ოქმს და ხელშეკრულების ხელმოწერილ პროექტთან ერთად მის ორ ეგზემპლარს გადასცემს რკინიგზას. უთანხმოების არსებობის თაობაზე აღინიშნება ხელშეკრულების პროექტში.

მუხლი 400

1. რკინიგზა ვალდებულია, უთანხმოების ოქმი განიხილოს მიღებიდან 10 დღის ვადაში. რკინიგზა წინასწარ აცნობებს მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს უთანხმოების განხილვის თარიღს, ერთობლივი გადაწყვეტილების მისაღებად.

2. თუ თანხმობა ვერ იქნა მიღწეული, სადავო საკითხი წყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

მუხლი 401

1. თუ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლამდე ერთი თვით ადრე რკინიგზა მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს არ წარუდგენს ახალი ხელშეკრულების პროექტს, მაშინ მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე უფლებამოსილია თვითონ მოამზადოს და წარუდგინოს რკინიგზა ხელშეკრულების პროექტის თავისი ვარიანტი. ამ პროექტის განხილვის წესი და ვადები იგივეა, რაც ხელშეკრულების პროექტის მომზადებისას რკინიგზის მიერ.

2. თუ ერთ-ერთი მხარე ხელმოწერილ პროექტს არ დააბრუნებს 10 დღის თვადში, ხელშეკრულება დაიდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

3. ახალი ხელშეკრულების დადებამდე მხარეები ხელმძღვანელობენ მათ შორის ყველაზე გვიან დადებული მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების პირობებით.

მუხლი 402

1. მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციის ხელშეკრულებას რკინიგზა დებს იმ მოსარგებლესთან, რომელიც, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, კონგრუაგენტის მომსახურებას ახორციელებს თავისი ლოკომოტივით და მინიჭებული აქვს მისი მისამართით მოსული ვაგონების მიღებისა და საგრანსპორტო-საექსპლუაციო ოპერაციების შესრულების უფლებამოსილება.

2. გვირთის გადაზიდვისას, პირდაპირი შერეული გადაზიდვის გარდა, რკინიგზის ურთიერთობა საზღვაო ნავსადგურებთან რეგულირდება საკვანძო შეთანხმებით.

მუხლი 403

1. მისასვლელი ლიანდაგის მშენებლობის პერიოდში მასზე ვაგონების მიწოდება დაიშვება იმ ხელშეკრულების პირობების დაცვით, რომელიც დადებულია რკინიგზასა და მშენებელს ან იმ პირს შორის, რომლისთვისაც შენდება მისასვლელი ლიანდაგი.

2. ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ხელშეკრულება მოქმედებს იმ შემთხვევაში, თუ არსებობს რკინიგზის მოძრაობის უსაფრთხოების რევიზორის დასკვნა ამ მისასვლელ ლიანდაგზე ვაგონების მიწოდების შესაძლებლობის შესახებ და შემუშავებულია მასზე ლოკომოტივისა და ვაგონის გადაადგილების წესი.

3. მისასვლელ ლიანდაგზე ვაგონის დაზიანების გამო ფორმდება ვუ-25 მ ფორმის აქტი, რომელსაც ხელს აწერს რკინიგზისა და მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

მუხლი 404

1. სამართლებრივ ურთიერთობებს მომიჯნავე რკინიგზისა და იმ პირს შორის, რომელიც ახორციელებს მისასვლელი ლიანდაგის მშენებლობას ან მშენებლობის დაფინანსებას, აწესრიგებს მათ შორის დადებული ხელშეკრულება.

2. ამ მუხლის პირველ ნაწილში აღნიშნული ხელშეკრულების გაფორმების წესი და ვადები ანალოგიურია მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებების გაფორმების წესისა და ვადებისა.

მუხლი 405

1. თუ მისასვლელი ლიანდაგს ემსახურება მისი მოსარგებლის ლოკომოტივი, ხელშეკრულებით დადგენილ გადასაყენებელ რკინიგზის ლიანდაგზე ვაგონების ჩამოყენებას უზრუნველყოფს რკინიგზის ლოკომოტივი, ხოლო ვაგონების შემდგომ მოძრაობას, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ადგილებზე განაწილებასა და გადასაყენებელ სარკინიგზო ლიანდაგზე დაბრუნებას – მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის ლოკომოტივი.

2. თუ მისასვლელ ლიანდაგს ემსახურება რკინიგზის ლოკომოტივი, მისასვლელ ლიანდაგზე ვაგონების ჩაყენებასა და გამოყვანას დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ადგილებისაკენ ახორციელებს რკინიგზა.

მუხლი 406

1. რკინიგზის ლოკომოტივით მომსახურებისას ვაგონების მიღება და ჩაბარება ხორციელდება დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ადგილებში, ხოლო, თუ მისასვლელ ლიანდაგს ემსახურება მოსარგებლის ლოკომოტივი – გადასაყენებელ სარკინიგზო ლიანდაგზე.

2. ამ თავის მიზნიდან გამომდინარე, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის ადგილს წარმოადგენს მისასვლელი ლიანდაგის ის ნაწილი, რომელიც ეიმჯნება დახურულ ან ღია საწყობს და განკუთვნილია გვირთვის დაგვირთვა-გადმოგვირთვისათვის.

3. დაგვირთვა-გადამოგვირთვის ადგილებში მისაწოდებელი ვაგონების მაქსიმალური რაოდენობა განისაზღვრება სასაწყობო და მისასვლელი ლიანდაგის დასაგვირთ-გადამოსაგვირთი მარგი სიგრძით.

4. ვაგონების ჩაბარებისას გადასაყენებელ სარკინიგზო ლიანდაგზე, ჩამოსაყენებელ ვაგონების მაქსიმალური რაოდენობა განისაზღვრება ამ ლიანდაგის მარგი სიგრძის მიხედვით.

მუხლი 407

მისასვლელ ლიანდაგზე ვაგონების გადაცემას, მიმღებ-ჩამბარებლის სამასხსოვროსა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისში ხელმოწერით, ამოწმებს

ჩამბარებელი და მიმღები მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენელი. ვაგონების მიწოდება-გამოყვანა და დაბრუნება მისასვლელ ლიანდაგზე ხდება შეგყობინების საფუძველზე, განრიგის მიხედვით ან დროის დადგენილი ინტერვალის ხანგამოშვებით. ინტერვალის გაანგარიშება დამოკიდებულია ძირითადი წარმოების ტექნოლოგიაზე, აგრეთვე მისასვლელი ლიანდაგისა და მომიჯნავე სადგურის ტექნიკურ აღჭურვილობასა და მუშაობის ტექნოლოგიაზე. ინტერვალის ხანგრძლივობა განისაზღვრება იმ დროით, რომელიც საჭიროა ვაგონების მიღება-ჩაბარების სამუშაოს შესასრულებლად, მისასვლელ ლიანდაგზე ან მისასვლელი ლიანდაგიდან მიწოდება-გამოსაყვანად, დაგვირთვა-გადმოსაგვირთად და გადასაყენებლად.

მუხლი 408

1. მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე ვაგონის მიწოდების დროის შესახებ სადგური აცხადებს მიწოდებამდე არა უგვიანეს 2 საათით ადრე. შეგყობინების გადაცემა აღინიშნება შესაბამის დავთარში.

2. მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე ვალდებულია გამოყოს შეგყობინების მიღებაზე პასუხისმგებელი პირი და წერილობით აცნობოს სადგურს მისი სახელი, გვარი და ტელეფონის ნომერი.

3. შეგყობინების გაგზავნა ცარიელი ვაგონების დასაგვირთად ჩამოყენების დროის თაობაზე სავალდებულო არ არის, თუ იგვირთება ის ვაგონი, რომელიც გადმოიგვირთა ამავე მისასვლელ ლიანდაგზე. ვაგონის მიწოდების დროის თაობაზე შეგყობინების გადაცემის წესსა და ვალებს ადგენს სადგური.

მუხლი 409

1. რკინიგზის მიზეზით ვაგონების მიწოდების დაყოვნების დროის დაგვირთა-გადმოგვირთვის ადგილების გადასაყენებელ სარკინიგზო ლიანდაგზე აითვლება იმ მომენტიდან, რომელიც განსაზღვრულია ვაგონების მიწოდების შეგყობინებაში.

2. ვაგონების გამოყვანის ვადა დაგვირთა-გადმოგვირთვის ადგილების გადასაყენებელი სარკინიგზო ლიანდაგიდან დგინდება მომიჯნავე სადგურისა და მისასვლელი ლიანდაგის სამუშაო დროის ხანგრძლივობის გათვალისწინებით.

მუხლი 410

1. თუ ვაგონი გამოყვანილია შეგყობინების საფუძველზე ან იგი არ არის მომზადებული გამოსაყვანად განრიგის ან დაწესებული ინტერვალის ხანგამოშვების მიხედვით, მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე ვალდებულია აცნობოს რკინიგზას ვაგონის გამოსაყვანად მზადყოფნის დრო, მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციისა და ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის ხელშეკრულებებით დადგენილ ვადაში.

2. ვაგონების შეგყობინების საფუძველზე გამოყვანის ვადა აითვლება შეგყობინების გადაცემის მომენტიდან.

3. განრიგის მიხედვით ან დადგენილი ინტერვალის ხანგამოშვებით ვაგონების გამოყვანის ვადად მიიჩნევა ის დრო, რომელიც განრიგით ან ინტერვალით არის გათვალისწინებული.

მუხლი 411

1. თუ მისასვლელ ლიანდაგს ემსახურება რკინიგზის ლოკომოტივი, ვაგონების

დატვირთვა-გადმოტვირთვის დროდ მიიჩნევა დროის მონაკვეთი, დასატვირთად ან გადმოსატვირთად ვაგონების ფაქტობრივი მიწოდების მომენტიდან იმ მომენტამდე, როდესაც ტვირთგამგზავნის ან ტვირთმიმღების სადგურმა მიიღო შეტყობინება ვაგონების გამოსაყვანად მზადყოფნის თაობაზე.

2. თუ მისასვლელ ლიანდაგს ემსახურება მისი მოსარგებლე ლოკომოტივი, ვაგონის ყოფნის დროდ მისასვლელ ლიანდაგზე მიიჩნევა დროის მონაკვეთი იმ მომენტიდან, როდესაც ვაგონი მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს გადაეცა გადასაყენებელ სარკინიგზო ლიანდაგზე, იმ მომენტამდე, როდესაც მან იგი დააბრუნა იმავე ლიანდაგზე.

მუხლი 412

1. ვაგონის ყოფნის დროდ მისასვლელ ლიანდაგზე მიიჩნევა:

ა) არა უადრეს შეტყობინებაში მითითებული დრო – თუ ვაგონის მიწოდება-გამოყვანა მოხდა შეტყობინებით;

ბ) არა უადრეს განრიგით გათვალისწინებული ვადა – თუ ვაგონის მიწოდება-გამოყვანა მოხდა განრიგის მიხედვით;

გ) არა უადრეს წინა მიწოდების შემდეგ დაწესებული ინტერვალის გასვლის დრო – თუ ვაგონის მიწოდება-გამოყვანა მოხდა ინტერვალის ხანგამოშვებით.

2. თუ ვაგონები რკინიგზამ შეტობინების გარეშე მიაწოდა, ვაგონები ეთვლება ტვირთმიმღებს, ტვირთგამგზავნს ან მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს და მათი ყოფნის დრო მისასვლელ ლიანდაგზე იანგარიშება ვაგონების ფაქტობრივი მიწოდების შემდეგ 2 საათის გასვლამდე.

3. თუ ვაგონები მიწოდებულია შეტყობინებაში მითითებულ ვადაზე გვიან, ვაგონების ყოფნის დრო მისასვლელ ლიანდაგზე აითვლება მათი ფაქტობრივი მიწოდების მომენტიდან. თუ დაგვიანება 2 საათს აღემატება, მაშინ რკინიგზა ვალდებულია კვლავ შეატყობინოს ტვირთმიმღებს, ტვირთგამგზავნს ან მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლეს მომავალი მიწოდების შესახებ.

4. ვაგონების ყოფნის დრო მისასვლელ ლიანდაგზე, მიღება-ჩამბარებლის სამახსოვროს საფუძველზე, აღირიცხება ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისში.

მუხლი 413

1. თუ დასატვირთ-გადმოსატვირთად მისასვლელ ლიანდაგზე მიწოდების მოლოდინში ვაგონები დაყოვნდა სადგურში ტვირთმიმღების ან მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის მიმხედვით, დგება საერთო ფორმის აქტი.

2. თუ მომიჯნავე სადგურში მიუღებლობის გამო დატვირთული ვაგონები ტვირთმიმღების ან მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის მიმხედვით დაყოვნდა შუალედურ სადგურში და მომიჯნავე სადგურს არ გააჩნია ვაგონების დასაგროვებლად საჭირო ტექნიკური საშუალებები, რკინიგზის უფლებამოსილი პირი გასცემს ვაგონების დაყოვნების განკარგულებას შუალედურ სადგურში. ამის საფუძველზე, შუალედური სადგური ვაგონების დაყოვნების თაობაზე ატყობინებს ტვირთმიმღებს ან მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლეს ან ავსებს საერთო ფორმის აქტს.

3. თუ ვაგონების დაყოვნება მისასვლელ ლიანდაგზე გამოწვეულია სტიქიური უბედურების, საომარი მოქმედების, ბლოკადის, ეპიდემიის ან სხვა დაუძლეველი ძალის, აგრეთვე ტვირთგამგზავნთან, ტვირთმიმღებთან ან მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლესთან მომხდარი ავარიის გამო, რის შედეგად შეწყდა მათი ძირითადი

საწარმოო საქმიანობა, ფორმდება საერთო ფორმის აქტი, რომელსაც თან უნდა დაერთოს უფლებამოსილი ორგანოს დასკვნა მისასვლელ ლიანდაგზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის შეუძლებლობის შესახებ.

თავი XXVIII. გვირთის გადაზიდვისას აქტების შედგენის წესი

მუხლი 414

1. გარემოება, რომელიც გადაზიდვის მონაწილეთა პასუხისმგებლობის საფუძველს წარმოადგენს, დასტურდება კომერციული, ტექნიკური და საერთო ფორმის აქტებით.

2. კომერციული აქტი ადასტურებს:

ა) გვირთის დასახელების, მასისა და აღვილების რაოდენობის შეუსაბამობის გადაზიდვის დოკუმენტში აღნიშნულ მონაცემებთან;

ბ) გვირთის დაზიანებას (გაფუჭებას);

გ) უსაბუთო გვირთის აღმოჩენას ან გადაზიდვის დოკუმენტების გამოვლენას გვირთის გარეშე;

დ) დატაცებული გვირთის დაბრუნებას რკინიგზისათვის;

ე) გვირთის გაცემის დოკუმენტების გაფორმებიდან 24 საათის განმავლობაში რკინიგზის მიერ გვირთის გადაუცემლობას მისასვლელ ლიანდაგზე. ამ შემთხვევაში კომერციული აქტი დგება მხოლოდ გვირთმიღების მოთხოვნით.

3. გვირთმიღების თხოვნით რკინიგზას შეუძლია მონაწილეობა მიიღოს გვირთის მდგომარეობის, მასისა და აღვილების რაოდენობის შემოწმებაში და, ამ მუხლის მე-2 ნაწილით განსაზღვრული გარემოების გამოვლენისას, შეადგინოს კომერციული აქტი.

მუხლი 415

1. კომერციული აქტი დგება:

ა) თუ გვირთი გადმოიტვირთა საერთო სარგებლობის აღვილებში – გადმოტვირთვის დღეს, ხოლო სხვა შემთხვევაში – გვირთმიღებისთვის გვირთის გადაცემის დღეს;

ბ) თუ გვირთი გადმოიტვირთა არასაერთო სარგებლობის აღვილებში – გადმოტვირთვის დღეს. ამ შემთხვევაში გვირთი უნდა შემოწმდეს მისი ჩამოტვირთვის პროცესში ან უშუალოდ ჩამოტვირთვის შემდეგ;

გ) სვლის ვაზზე - იმ გარემოების გამოვლენის დღეს, რომელიც კომერციული აქტით უნდა გაფორმდეს.

2. თუ ამ მუხლის 1-ლი ნაწილით განსაზღვრულ ვადაში კომერციული აქტის შედგენა შეუძლებელია, მაშინ იგი უნდა შედგეს მომდევნო 24 საათის განმავლობაში.

3. მონაცემები კომერციულ აქტში აღინიშნება გადაზიდვის დოკუმენტების, სავაგონო და სასაქონლო სასწორებზე გვირთის ხელახალი აწონვის დავთრებისა და სხვა დოკუმენტების საფუძველზე, რომელთა მიხედვით მოხდა გვირთის შედარება.

მუხლი 416

1. მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვისას კომერციული აქტის პირველ ეგზემპლარს დაერთვის სათანადოდ დამოწმებული ხარისხის სერტიფიკატი ან ხარისხის

მოწმობის ასლი, რომელიც შედგენილია სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის მიერ დელანი დოკუმენტის საფუძველზე, მისი გვარ-სახელისა და თანამდებობის მითითებით.

2. თუ კომერციული აქტი ღვება იმ მალფუჭებადი გვირთის გაფუჭების თაობაზე, რომელიც გადაიზიდება მომსახურე ბრიგადის თანხლებით სარეფრიჟერატორო სექციებში, კონტეინერებში ან ენდოკრინული ნელლეულის გადამზიდ ავტონომიურ სარეფრიჟერატორო ვაგონებში, კომერციული აქტის პირველ ეგზემპლარს დაერთვის ამონაწერი ვუ-85 ფორმის სამუშაო ჟურნალიდან გზაში გემპერატურული რეჟიმის თაობაზე, რომელსაც ხელს აწერს სარეფრიჟერატორო სექციის, კონტეინერის, ენდოკრინული ნელლეულის გადამზიდი ავტონომიური სარეფრიჟერატორო ვაგონის მომსახურე ბრიგადის ხელმძღვანელი. ამონაწერი დამოწმებული უნდა იყოს სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და გადმოგვირთვის სადგურის ბეჭდით, ამ მუშაკის გვარ-სახელისა და თანამდებობის მითითებით. ამ შემთხვევაში, კომერციულ აქტში აღინიშნება სარეფრიჟერატორო სექციის, კონტეინერის, ენდოკრინული ნელლეულის გადამზიდი ავტონომიური სარეფრიჟერატრო ვაგონის გადმოგვირთვის წინ არსებული ჰაერის ტემპერატურის მნიშვნელობა.

მუხლი 417

1. თუ კომერციული აქტი შედგენილია ვეგერინარულ კონტროლს დაქვემდებარებული ცხოველებისა და გვირთის გადამზიდვისას, მის პირველ ეგზემპლარს დაერთვის ვეგერინარული მოწმობის (სერტიფიკატის) ასლი.

2. თუ კომერციული აქტი შედგენილია კარანტინს დაქვემდებარებული გვირთის გადამზიდვისას, მის პირველ ეგზემპლარს დაერთვის სერტიფიკატის ასლი, რომელიც ადასტურებს გვირთში საკარანტინო და სხვა საშიში მავნე ორგანიზმების არარსებობას.

მუხლი 418

1. თუ ერთი გვირთგამგზავნის მიერ ერთი გვირთმიმღების მისამართით დაყრით ან ჩაყრით გამოგზავნილი ერთგვაროვანი გვირთის მიგანისას წესივრულ ვაგონებში გამოვლინდა დანაკლისი, რომელიც აღემატება ასეთი გვირთის მასის ბუნებრივი კლების ნორმასა და ნეტო მასის გამომვათა ცლომილებას, აგრეთვე ნამეგის შემთხვევაში, რომელიც შეადგენს სხვაობას გაგზავნის დანიშნულების სადგურში განსაზღვრულ მასას შორის, ნეტო მასის გამომვის ცლომილების გათვალისწინებით, თუ იგი აღმოჩენილია ცალკეულ გზავნილებად გადამზიდი გვირთის მიმართ მოცემულ კალენდარულ დღე-ღამეში შემოწმებისას, ფორმდება ერთი კომერციული აქტით.

2. დაყრით, ჩაყრით ან ჩასხმით, გზაში გადაცლით ან გადაგვირთვით გადამზიდი გვირთის დანაკლისი ან ნამეგი, რომელიც ერთმა გვირთგამგზავნმა გაგზავნა ერთი გვირთმიმღების მისამართით და მიგანილია წესივრულ ვაგონებში, სვლის გზაზე დანაკარგის ნიშნების გარეშე, განისაზღვრება ერთდროულად გაცემული გვირთის მთელი პარტიის შემოწმების შედეგების მიხედვით და ფორმდება ერთი კომერციული აქტით.

მუხლი 419

1. კომერციულ აქტში, თითოეული გზავნილის მიხედვით, აღინიშნება ვაგონის ნომერი, სახეობა, საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის რაოდენობა და მასზე აღბეჭდილი ინფორმაცია, აგრეთვე გადამზიდვის დოკუმენტებში აღნიშნული და ფაქტიურად არსებული გვირთის ადგილების რაოდენობა და მასა. თუ გვირთის მასა განისაზღვრა

სავაგონო სასწორზე, კომერციულ აქტში აღინიშნება ვაგონის ბრუგო მასა, ტარის მასა (გრაფარეგით ან სასწორზე შემოწმებული) და ნეგო მასა. ვაგონების ხელახალი აწონვის მონაცემები აღინიშნება ნუსხაში, რომელიც დაერთვის კომერციულ აქტს. ნუსხას ხელს აწერს კომერციული აქტის ხელმოწერი პირი.

2. სადგური, ამ წესებით გათვალისწინებული ფორმის ბლანკზე და სასტამბო ნუმერაციით, სამ ცალად ადგენს კომერციულ აქტს და ავსებს მას კომპიუტერზე ან საბეჭდ მანქანაზე გადახაზვის, ამოშლის და გასწორების გარეშე. გვირთის დანაკლისის და დატაცების შემთხვევაში კომერციული აქტი ღვება ოთხ ცალად.

მუხლი 420

1. თითოეულ კომერციულ აქტზე დაისმის სადგურის სტრიქონული შტემპელი.
2. კომერციული აქტის პირველ ეგზემპლარს რკინიგზა იყენებს იმ გარემოების გამოსაკვლევად, რომელიც გახდა მისი შედგენის საფუძველი.
3. თუ კომერციული აქტი შედგენილია დანიშნულების სადგურზე, მაშინ აქტის მეორე ეგზემპლარი გადაეცემა გვირთშიძეებს, მისი მოთხოვნით.
4. თუ კომერციული აქტი შედგენილია ვაგზავნის ან ვგად მდებარე სადგურში, მაშინ კომერციული აქტის მეორე ეგზემპლარი დაერთვის ზედნადებს ან საბარგო – საგზაო უწყის და დანიშნულების სადგურამდე თან ახლავს გვირთს. კომერციული აქტის შედგენის შესახებ აღინიშნება ზედნადების მეორე მხარეს, გრაფაში “რკინიგზის აღნიშვნები”, სადაც მიეთითება კომერციული აქტის ნომერი, მისი შედგენის თარიღი და შედგენის საფუძველი. ამ ჩანაწერს თავისი ხელმოწერით ამოწმებს სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი და მასზე დაესმის კომერციული აქტის შემდგენელი სადგურის შტემპელი.
5. კომერციული აქტის მესამე ეგზემპლარი ინახება აქტის შემდგენელ სადგურში.
6. გვირთის დანაკლისის ან/და დატაცების შემთხვევაში კომერციული აქტის მეოთხე ეგზემპლარი გადაეცემა საგრანსპორტო პოლიციის შესაბამის განყოფილებას.

მუხლი 421

1. თუ გვირთის მიღებასა და გაცემასთან დაკავშირებულ სამუშაოს სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში ასრულებს დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა და კომერციულ ოპერაციათა მექანიზებული დისტანცია (შემდგომ – დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანცია), მაშინ კომერციული აქტი ღვება ამ დისტანციის მიერ. ყოველ კომერციულ აქტზე დაისმის დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციის შტემპელი. თუ სვლის ვგამე კომერციული აქტი შეადგინა დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციამ, მაშინ კომერციული აქტის შედგენის თაობაზე გაკეთებული აღნიშვნა მოწმდება შტემპელით ამ დისტანციაში.

მუხლი 422

1. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ზედნადებით, კომერციული აქტი შეიძლება შედგეს ასევე ელექტრონული სახით. კომერციული აქტის ერთი ეგზემპლარი ინახება ელექტრონული კომერციული აქტის შემდგენელ სადგურში. ამ შემთხვევაში ელექტრონულ კომერციულ აქტს ეს სადგური გადასცემს რკინიგზის საინფორმაციო – გამომთლელ ცენტრს. ამ სახის კომერციული აქტის მონაცემების საფუძველზე ელექტრონულ ზედნადებში შეიგანება გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესით განსაზღვრული მონაცემები.

2. გაგზავნისა და გზად მდებარე სადგურებში შედგენილი ელექტრონული კომერციული აქტები თან დაერთვის ელექტრონულ ბედნადებს.

3. ელექტრონული კომერციული აქტი, საჭიროებისამებრ, შეიძლება ამოიბეჭდოს ქაღალდის ასლის სახით. ამ შემთხვევაში გრაფაში "ხელმოწერა" იბეჭდება დედანი კომერციული აქტის ხელმოწერი პირის გვარი. დედან კომერციულ აქტზე დასმული ყველა შტემპელი მანქანაზე ნაბეჭდი სახით გაიგანება ასლზე. ელექტრონული კომერციული აქტის ქაღალდის ასლი მოწმდება მისი ამომბეჭდავი სადგურის კალენდარული შტემპელით.

მუხლი 423

1. თუ ბედნადებში აღნიშნულია კომერციული აქტის შედგენის თაობაზე გზად მდებარე სადგურის მიერ, ხოლო გვირთის თანმხლებ გადაზიდვის დოკუმენტებში იგი არ აღმოჩნდა, კომერციული აქტი დგება გვირთის გაცემის შედეგების მიხედვით დანიშნულების სადგურში.

2. გზად მდებარე სადგურის კომერციული აქტის არარსებობის გვირთის გაცემის მომენტში, ბედნადებში შესაბამისი აღნიშვნის მიუხედავად, არ შეიძლება გახდეს კომერციული აქტის არარსებულად ცნობის საფუძველი.

მუხლი 424

თუ დანიშნულების სადგურში შემოწმებისას არ აღმოჩნდა სხვაობა გზად სადგურში შედგენილი კომერციული აქტის მონაცემებსა და გვირთის ფაქტობრივ მონაცემებს შორის, მაშინ დანიშნულების სადგური ვალდებულია, გზად მდებარე სადგურის კომერციული აქტის "68" გრაფაში, ახალი კომერციული აქტის შეუდგენლად, გააკეთოს შემდეგი შინაარსის აღნიშვნა: "_____ ", გაცემული გვირთის შემოწმებისას სხვაობა ამ აქტთან შედარებით არ აღმოჩნდა". ეს აღნიშვნა მოწმდება სადგურის სტრიქონული ან დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციის შტემპელითა და 436-ე მუხლში მითითებული პირების ხელმოწერით. კომერციული აქტი რეგისტრირდება დაუცველ გვირთმიდვაზე შედგენილი კომერციული აქტების აღრიცხვის წიგნში. კომერციული აქტების აღრიცხვის წიგნის რიგითი სარეგისტრაციო ნომერი გადაიგანება კომერციულ აქტში და აღინიშნება ამ აქტის სასგამბო ნომრის ქვეშ, რის შემდეგ გადაეცემა გვირთმიდებს, მისი მოთხოვნით. თუ გზად მდებარე სადგურში შედგენილი კომერციული აქტი გადაეცა გვირთმიდებს, მისი ასლი ინახება დანიშნულების სადგურში.

მუხლი 425

თუ გზად მდებარე სადგურში შედგენილ კომერციულ აქტში არსებული მონაცემები არ შეესაბამება გვირთის შემოწმების მონაცემებს დანიშნულების სადგურში, დგება კომერციული აქტი. ამ შემთხვევაში, გვირთმიდებს დანიშნულების სადგურში არ გადაეცემა გზად მდებარე სადგურის კომერციული აქტი, გარდა იმ კომერციული აქტისა, რომელშიც აღნიშნულია გადაზიდვის წესების დარღვევის თაობაზე გვირთგამგზავნის მიერ.

მუხლი 426

1. თუ სვლის გზაზე ან გადმოგვირთვისას კომერციული აქტი შედგენილია იმ გვირთის მიმართ, რომელიც მიტანილია გვირთგამგზავნის წესივრული

საკეგ-საპლომბი მოწყობილობით ან ღია მოძრავ შემადგენლობაზე წესიერულად დაგვირთული, მაშინ დანიშნულების სადგური მოვალეა, გადასცეს გვირთმიმღებს გზად მდებარე სადგურის კომერციული აქტის ასლი, მიუხედავად იმისა, შეადგინა თუ არა მან გვირთის გაცემისას კომერციული აქტი. ამ შემთხვევაში, დანიშნულების სადგური აკეთებს გზად მდებარე სადგურის კომერციული აქტის ასლს, რომელიც მასთან ინახება.

2. თუ გვირთის გაცემის წესების შესაბამისად გაგარებულ იქნა გვირთის ექსპერტიზა ამის შესახებ უნდა გაკეთდეს აღნიშვნა კომერციული აქტის "67" გრაფაში.

მუხლი 427

1. კომერციულ აქტს ადგენს და ამ წესების 415-ე მუხლით განსაზღვრულ ვადაში ხელს აწერს გვირთმიმღები, თუ იგი მონაწილეობდა გვირთის შემოწმებაში და სადგურის სამი მუშაკი:

ა) სადგურის უფროსი (უფროსის მოადგილე) ან დაგვირთვა – გადმრგვირთვის სამუშაოთა დისტანციის უფროსი (უფროსის მოადგილე);

ბ) საგვირთო რაიონის უფროსი, პაკჰაუმის, საკონტინერო მოედნის ან მახარისხებელი ბაქნის გამგე, მოვალეობათა განაწილების კვალობაზე;

გ) სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი ან დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციის მიმღებ-ჩამბარებელი. თუ სადგურის სამგატო განირიგით ეს თანამდებობები არ არის გათვალისწინებული, მაშინ კომერციული აქტის ხელმოსაწერად შეიძლება მოწვეულ იქნეს სადგურის (დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციის) სხვა უფლებამოსილი მუშაკი. ამ შემთხვევაში, კომერციულ აქტში კეთდება ჩანაწერი: "სამგატო განირიგში _____ თანამდებობა არ არის".

2. თუ ვაგონის გარას ამოწმებს მიმღებ-ჩამბარებელი, რომელსაც გადმოგვირთვითვისას გვირთის აწონვაში მონაწილეობა არ მიუღია, კომერციული აქტის "66" გრაფაში აღინიშნება იმ მიმღებ-ჩამბარებლის გვარი, რომელიც მონაწილეობდა გვირთის აწონვასა და ვაგონის გარის შემოწმებაში. კომერციულ აქტს ხელს აწერს მიმღებ-ჩამბარებელი, რომელმაც შემოწმა ვაგონის გარა.

მუხლი 428

თუ ვაგონი მოსულია წესიერულ მდგომარეობაში, დაგვირთვის პუნქტის დაუზიანებელი საკეგ-საპლომბი მოწყობილობით, მაშინ კომერციული აქტის შედგენისას გვირთმიმღების მონაწილეობით, მათ შორის, რამდენიმე გზავნილზე, ვაგონიდან მოხსნილი საკეგ-საპლომბი მოწყობილობა უქმდება და დაერთვის კომერციულ აქტს, ვაგონებისა და კონტინერების დაპლომბვის წესის შესაბამისად.

მუხლი 429

1. გვირთმიმღების მოთხოვნით დანიშნულების სადგური ვალდებულია, 3 დღის ვადაში გადასცეს მას 428- მუხლით გათვალისწინებულ გზავნილზე შედგენილი კომერციული აქტი.

2. გვირთმიმღებს კომერციული აქტი გადაეცემა, თუ იგი გვირთის მიღებაზე წარადგენს შესაბამის უფლებამოსილებას, ხოლო თუ იგი ფიზიკური პირია –პასპორტს ან პიროვნების დამადასტურებელ სხვა საბუთს და ხელს მოაწერს კომერციული აქტის იმ ეგზემპლარს, რომელიც სადგურს რჩება.

მუხლი 430

1. თუ სადგურის ან დაგვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა დისტანციის უფლებამოსილი პირი უარს აცხადებს კომერციული აქტის შედგენაზე ან დადგენილი წესით გაფორმებაზე, ტვირთმიმღებს უფლება აქვს, ამის თაობაზე წერილობით განუცხადოს რკინიგზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურის უფლებამოსილ პირს. აღნიშნული განცხადება აღრესაგს გადაეცემა უშუალოდ, ან სადგურის ანდა დაგვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა დისტანციის უფლებამოსილი პირის მეშვეობით.

2. განცხადება გარდება რეგისტრაციაში რკინიგზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურში და მასზე აღინიშნება განცხადების წარდგენის თარიღი და დრო, აგრეთვე იმ პირის თანამდებობა და გვარ-სახელი, რომელმაც განცხადება ჩაიბარა. იგივე მონაცემები უნდა აღინიშნოს ტვირთმიმღებისათვის მიცემულ ხელწერილში, როდესაც განცხადების გადაცემა ხდება სადგურის ან დაგვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა დისტანციის უფლებამოსილი პირის მეშვეობით.

3. თუ რკინიგზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურის უფლებამოსილი პირი უარს აცხადებს კომერციული აქტის შედგენაზე ან დადგენილი წესით გაფორმებაზე, იგი ვალდებულია, მალფუჭებადი ტვირთის მიმართ - განცხადების მიღებიდან ერთი დღის, ხოლო სხვა ტვირთის მიმართ - სამი დღის განმავლობაში, აცნობოს ტვირთმიმღებს უარის მიზეზი.

მუხლი 431

თუ კომერციული აქტი გაფორმდა ძირითადი გზავნილით მიტანილი ტვირთის დანაკლისის გამო და გადაეცა ტვირთმიმღებს, მაშინ ამ ტვირთის მიტანისას დამატებითი დოკუმენტით ტვირთმიმღების მიერ წარმოდგენილი ძირითადი გზავნილის ბედნადებსა და კომერციული აქტის ყველა ეგზემპლარის "68" გრაფაში, დანიშნულების სადგურმა უნდა აღინიშნოს ნაკლული ტვირთის მიტანის თაობაზე დამატებითი დოკუმენტით და მიუთითოს ვაგონის ნომერი, დამატებითი გამოგზავნის გამფორმებელი სადგურის სახელწოდება, დამატებითი გამოგზავნის გაფორმებისა და ნაკლული ტვირთის გაცემის თარიღი. აღნიშნავს ხელს აწერს ამ წესების 427-ე მუხლში აღნიშნული პირი და იგი მოწმდება სადგურის შტემპულით. ტვირთის უკანასკნელი ნაწილის მიტანისას, რომელიც კომერციულ აქტში მიუგანლად არის აღნიშნული, ტვირთმიმღები კომერციულ აქტს უბრუნებს შესანახად სადგურს.

მუხლი 432

ძირითადი გზავნილით მიტანილი ტვირთის დანაკლისის გამო, რომელიც გადაიბიდა ელექტრონული ბედნადებით, დანიშნულების სადგური ადგენს ელექტრონულ კომერციულ აქტს და გადასცემს მას რკინიგზის საინფორმაციო-გამომთვლელ ცენტრს. თუ ტვირთის დამატებითი დოკუმენტებით მიტანის შემდეგ ტვირთმიმღებს გადაეცემა ელექტრონული ბედნადების ქალაქის ასლი, კომერციული აქტის ყველა ეგზემპლარის "68" გრაფასა და გუ - 27 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბედნადების ქალაქის ასლში ძირითადი გზავნილის თაობაზე აღნიშვნის შეტანისას, ანალოგიური აღნიშვნა უნდა გაკეთდეს ელექტრონულ კომერციულ აქტში. ამ შემთხვევაში ძირითადი გზავნილის ელექტრონულ ბედნადებში შეაქვთ აღნიშვნა დამატებითი დოკუმენტით მიტანილი ტვირთის ნაწილის გაცემის თარიღის თაობაზე.

მუხლი 433

1. საერთო ფორმის აქტს ადგენს სადგური, ამ წესების დანართში მოცემული ფორმით. საერთო ფორმის აქტით დასტურდება შემდეგი იურიდიული მნიშვნელობის ფაქტი:

ა) ბედნაღებზე თანდასართავი აუცილებელი საბუთების დაკარგვა გვირთგამგზავნის მიერ;

ბ) დანიშნულების სადგურში ვაგონების დაყოვნება გვირთმიმღების ან მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლის მიზეზით;

გ) დაგვირთული ვაგონების დაყოვნება შუალედურ სადგურში იმის გამო, რომ გვირთმიმღების ან მისასვლელი ლიანდაგით მფლობელის მიზეზით მათ ვერ იღებენ მომიჯნავე სადგურები ან მომიჯნავე სადგურს არ გააჩნია ვაგონების დაგროვებისათვის საჭირო ტექნიკური აღჭურვილობა;

დ) გვირთგამგზავნისათვის ცარიელი ვაგონების მიწოდების დაყოვნება მისივე მიზეზით;

ე) გვირთმიმღების ან გვირთგამგზავნის მიერ თავისი ვაგონების (კონტეინერების) მიღების დაყოვნება;

ვ) ვაგონების (კონტეინერების) გაუწმენდავად დატოვება გვირთმიმღების საშუალებით გადმოგვირთვის შემდეგ, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ჩამოსხმის ან სარეც-გასაორთქლ სადგურში გამოვლინდება ბოლომდე გადმოუღვრელი გვირთის ნარჩენებიანი ცისგერნები და ხვიშირიანი ნახევარვაგონები;

ზ) ცისგერნებისა და ბუნკერ-ვაგონების ჩასხმის ან გამდმოსხმის შემდეგ მათი გარე ბედაპირის დატოვება გაუწმენდავად;

თ) რკინიგზის მიერ გვირთგამგზავნის საშუალებით დასატვირთად გაუწმენდავი ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდება;

ი) ვაგონებზე (კონტეინერებზე) საკეც-საპლომბი მოწყობილობის არარსებობა, თუ ბედნაღებსა და სავაგონო ფურცელში აღნიშნულია მისი არსებობის შესახებ, საკეც-საპლომბი მოწყობილობის დაზიანება ან გამოცვლა, თუ არ არსებობს კომერციული აქტის შედგენის საფუძველი, ვაგონებზე (კონტეინერებზე) გაურკვეველი ინფორმაციით დატვირთული საკეც-საპლომბი მოწყობილობის აღმოჩენა სვლის გზაზე ან დანიშნულების სადგურში, განზრახ დაზიანების კვალის გარეშე, თუ ინფორმაცია, რომელიც იკითხება, შეესაბამება ბედნაღებისა და სავაგონო ფურცლის მონაცემებს ან სვლის გზაზე განზრახ დაზიანების კვალის გარეშე ვაგონებზე (კონტეინერებზე) ისეთი საკეც-საპლომბი მოწყობილობის აღმოჩენა, რომელმაც დატვირთული ინფორმაცია არ შეესაბამება ბედნაღებისა და სავაგონო ფურცლის მონაცემებს;

კ) გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების მიზეზით რკინიგზის იმ ლოკომოტივის დაყოვნება, რომელიც გაიგზავნა ვაგონების გამოსაყვანად, მათი შეტყობინების შესაბამისად;

ლ) გვირთის დაყოვნება სვლის გზაზე;

მ) უწესივრო ვაგონების (კონტეინერების) აღმოჩენა სვლის გზაზე, რაც საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებისა და გადასაზიდი გვირთის დაცვა-შენახვას;

ნ) ვაგონის (კონტეინერის) დაზიანება;

ო) სხვა პირთა მფლობელობაში არსებული ვაგონების (კონტეინერების) თვითნებური დაკავება რკინიგზის მიერ;

ჟ) რკინიგზის ვაგონების (კონტეინერების) თვითნებური გამოყენება გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან სხვა არაუფლებამოსილი პირის მიერ;

რ) გვირთის გაცემის დაყოვნება, გვირთგამგზავნის მიერ გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებით გაწეული სხვა მომსახურების საფასურის გადაუხდელობის გამო;

ს) გაგზავნის ან დანიშნულების სადგურში გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) მიზნით იმ გვირთის დაყოვნება, რომელსაც იცავს საგრასპორტო პოლიცია;

ტ) რკინიგზის ლოკომოტივის მოცდენა კომერციული ოპერაციების შესასრულებლად გამოუსედეგარ გადასარბენებსა და გამყოფ პუნქტებში, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოს დასრულების მოლოდინში;

უ) გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან სხვა ვალდებული პირის უარის თქმა ან თავის არიდება ვაგონის ან კონტეინერის დაზიანების აქტის, მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროს, ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისის, გადაზიდვის განაცხადის შესრულების სააღრიცხვო ბარათისა და სხვა დადგენილი ფორმის დოკუმენტის ხელმოწერაზე. ამ შემთხვევებში, ხელმოწერის ადგილას აღინიშნება საერთო ფორმის აქტის შედგენის თაობაზე, მისი ნომრისა და შედგენის თარიღის მითითებით, რომელსაც ხელს აწერს სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი, სადგურის სტრიქონული შტემპულით დამოწმებით;

ფ) ვაგონში ცხოველთა ლემის აღმოჩენა სვლის გზაზე.

2. საერთო ფორმის აქტს სადგური ადგენს ამ წესებით განსაზღვრული ეგზემპლარების რაოდენობით. საერთო ფორმის აქტის ყოველ ეგზემპლარზე, გრაფაში "რკ/გზის სადგური _____", დაისმის აქტის შემდგენელი სადგურის სტრიქონული შტემპული.

მუხლი 434

1. გაგზავნის და/ან დანიშნულების სადგურში საერთო ფორმის აქტი ღებება:

ა) თუ საერთო ფორმის აქტის მიხედვით აშკარაა რკინიგზის, გვირთგამგზავნების, გვირთმიმღებების ან სხვა ვალდებული პირის პასუხისმგებლობა, საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის იმ დოკუმენტს, რომლის საფუძველზეც გადაიხდება გადაზიდვის საფასური და ნაზღაურდება ზარალი, მეორე ეგზემპლარი გადაეცემა გვირთმიმღებს, გვირთგამგზავნს ან სხვა უფლებამოსილ პირს, მათივე მოთხოვნით, მესამე ეგზემპლარი კი, შესაძლად რჩება მის შემდგენელ სადგურს;

ბ) თუ საერთო ფორმის აქტის შედგენისას გვირთგამგზავნი, გვირთმიმღები ან სხვა ვალდებული პირი უარს აცხადებს ან თავს არიდებს ვაგონის (კონტეინერის) დაზიანების აქტის, მიმღებ-ჩამბარებლის სამახსოვროს, ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისის ან გადაზიდვის გეგმის შესრულების სააღრიცხვო ბარათის ხელმოწერაზე, საერთო ფორმის აქტი შეკვეთილი წერილით იგზავნება გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან სხვა შესაბამისი პირის მისამართით, ამ დოკუმენტების მეორე ეგზემპლართან ერთად. წერილის გაგზავნის საფოსტო ქვითარი, წერილის ასლთან, ხელმოწერილი დოკუმენტის პირველ ეგზემპლართან და საერთო ფორმის აქტთან ერთად, ინახება მის შემდგენელ სადგურში.

2. გზად მდებარე სადგურში საერთო ფორმის აქტი ღებება:

ა) კომერციული უწყისივრობის მქონე დაგვირთული ვაგონების (კონტეინერების) გამოვლენისას, რაც საფრთხეს უქმნის მოძრაობას ან გვირთის დაცვა-შენახვას,

აგრეთვე ავტოგრაქტორის ტექნიკის დატაცების, დანაკლისის და დაზიანების ნიშნების აღმოჩენისას. ამ შემთხვევაში საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტს, ხოლო მეორე შესანახად რჩება მის შემდგენელ სადგურს. თუ შედგენილია კომერციული აქტი, მას უნდა დაერთოს საერთო ფორმის აქტის ასლი;

ბ) გვირთის დამაგრების დარღვევის გამოვლენისას, რაც გახდა მხოლოდ ვაგონის დაზიანების მიზეზი. ამ შემთხვევაში საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტს, ხოლო მეორე შესანახად რჩება მის შემდგენელ სადგურს. საერთო ფორმის აქტის ასლი იგზავნება დეპოში, რომელიც ახორციელებს ვაგონის შეკეთებას;

გ) დაგვირთული ვაგონების (კონტეინერების) აღმოჩენისას დატაცების ნიშნით. ამ შემთხვევაში საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტს, ხოლო მეორე შესანახად რჩება შემდგენელ სადგურს. ზოგადი ფორმის აქტის ასლი იგზავნება საგრანსპორტო პოლიციის შესაბამის განყოფილებაში, დატაცების ფაქტის გამოვლენის ადგილის მიხედვით.

3. გზად მდებარე სადგურში, გვირთის მიგანის ვადის გაანგარიშების წესით განსაზღვრულ შემთხვევებში, საერთო ფორმის აქტი დგება 2 ეგზემპლარად. აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტებს, რის თაობაზეც შესაბამისი აღნიშვნა კეთდება ბედნადების მეორე მხარეს, გრაფაში „რკინიგზის აღნიშვნები“, რომელიც მოწმდება სადგურის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერითა და სადგურის სტრიქონული შტემპულით. აქტის მეორე ეგზემპლარი შესანახად რჩება მის შემდგენელ სადგურს.

მუხლი 435

1. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბედნადებით, გადაზიდვის დოკუმენტებს დასართავი საერთო ფორმის აქტი დგება ასევე ელექტრონული სახით და გადაეცემა მოცემული სადგურის საინფორმაციო – გამომთვლელ ცენტრს. საერთო ფორმის აქტის საფუძველზე ელექტრონულ ბედნადებში შეაქვთ გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესით განსაზღვრული მონაცემები.

2. გაგზავნისა და გზად მდებარე სადგურების მიერ შედგენილი ელექტრონული საერთო ფორმის აქტი, ელექტრონულ ბედნადებთან ერთად გადაეცემა დანიშნულების სადგურს ელექტრონული სახით.

3. შემდგენელმა სადგურმა, დანიშნულების სადგურის მოთხოვნით, ელექტრონული საერთო ფორმის აქტი უნდა ამოიბეჭდოს ქალაქის ასლის სახით. ამ შემთხვევაში საერთო ფორმის დედან აქტზე დასმული ყველა შტემპელი სრულდება მანქანაზე ნაბეჭდი სახით. საერთო ფორმის ელექტრონული აქტის ქალაქის ასლი მოწმდება იმ სადგურის სტრიქონული შტემპულით, რომლის მოთხოვნითაც შედგა იგი.

მუხლი 436

1. საერთო ფორმის აქტში უნდა აღინიშნოს მისი შედგენის საფუძველი.

2. თუ გადაზიდვის ხელშეკრულებით რკინიგზამ გვირთგამგზავნს დასაგვირთად უნდა მიაწოდოს ღია ლუკებიან-კარიანი, გაუწმენდავი ცარიელი ვაგონები (კონტეინერები), გვირთის დასამაგრებელი მოუხსნელი სამარჯვებით, მაშინ სადგურში ამ ვაგონების (კონტეინერების) დასაგვირთად მიწოდებისას დგება საერთო ფორმის აქტი, რომელშიც აღინიშნება გვირთგამგზავნის თანხმობა ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდებაზე, მათი ნომრების, აგრეთვე ხელშეკრულების ნორმისა და თარიღის

მითითებით.

3. თუ გადაზიდვა სვლის გზაზე ისეთი საფუძვლით იქნა შეჩერებული, რაც, ამ წესების მიხედვით, გამოიწვევს გვირთის მიგანის ვადის შესაბამის გახანგრძლივებას, მაშინ საერთო ფორმის აქტში აღინიშნება ვაგონების (კონტეინერების) დაყოვნების მიზეზი და ხანგრძლივობა.

მუხლი 437

თუ სვლის გზაზე მდებარე სადგურში საერთო ფორმის აქტი შედგენილია ისეთი კომერციული უწესიერობის მქონე ვაგონის (კონტეინერის) აღმოჩენისას, რომელიც საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებასა და გადასაზიდი გვირთის დაცვა - შენახვას, აქტში აღინიშნება გამოვლენილი უწესიერობა, გვირთის შემოწმების შედეგი, ვაგონის ძარის, კონტეინერის, საკეც-საპლომბი მოწყობილობის, ნაგრეხის, კარისა და ლუკის საკეთისა და გვირთის ჩაგვირთვის მდგომარეობა, ვაგონის დაგვირთვის სისრულისა და გვირთის ბედაპირის თანაბარბომიერების მითითებით, აგრეთვე კართაშორის სივრცეში იარუსების რაოდენობა და ვაგონის (კონტეინერის) კომისიური შემოწმების სხვა მიზეზი. თუ გვირთი დაგვირთულია დაყრით და ამის გამო იარუსების დათვლა შეუძლებელია, გვირთის მდებარეობა კართაშორის სივრცეში აღიწერება დაგვირთვის თანაბარბომიერების, საგვირთო ადგილების ნომრებისა და შეფუთვის განსაკუთრებული ნიშნის მიხედვით.

მუხლი 438

თუ საერთო ფორმის აქტი შედგა ავტოგრაქტორის ტექნიკის გადაზიდვასთან დაკავშირებით, მასში აღინიშნება ტექნიკის დაზიანება, დეტალებისა და კვანძების დანაკლისი, ხოლო სამარაგო ნაწილებისა და ინსტრუმენტების ცალკეული ადგილების დარღვევისას – მათი ფაქტობრივი არსებობა. დაგაცების ნიშნების არსებობისას, ისინი დაწვრილებით უნდა აღიწეროს გვირთის ამოღების ადგილების მუსტი განლაგების, ბომის, საგვირთო ადგილების შეფუთვის დარღვევისა და სხვა გარემოების მითითებით. საერთო ფორმის აქტში აგრეთვე აღინიშნება გვირთის დაცვის საშუალებები და ვაგონზე, კონტეინერზე, ავტოგრაქტორის ტექნიკაზე დადებული საკეც-საპლომბი მოწყობილობის მონაცემები.

მუხლი 439

თუ ვაგონი სადგურში მივიდა საერთო ფორმის აქტით გაფორმებული უწესიერობით და ვაგონის (გვირთის) მდგომარეობა არ შეცვლილა აქტში აღწერილთან შედარებით, საერთო ფორმის თანმდევი აქტი იწერება გუ – 98 ფორმის წიგნში და საერთო ფორმის აქტი ხელახლა აღარ დგება.

მუხლი 440

1. საერთო ფორმის აქტში, რომლის საფუძველზეც გადაიხდება:

ა) რკინიგზის ვაგონებით (კონტეინერებით) სარგებლობის საფასური – აღინიშნება ვაგონის (კონტეინერის) დაყოვნების მიზეზი, მისი ნომრები, დაყოვნების დაწყებისა და დამთავრების, აგრეთვე დაყოვნების ფაქტობრივი დრო;

ბ) კომერციული ოპერაციების შესასრულებლად გამოუსადეგარ გადასარბენებსა და გამყოფ პუნქტებში დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოების დასრულების მოლოდინში რკინიგზის ლოკომოტივით სარგებლობის საფასური – აღინიშნება

ლოკომოტივის დაყოვნების მიზეზი და ღრო;

ვ) გვირთგამგზავნის ან გვირთმიმღების მიზეზით საგრანსპორტო პოლიციის დაცვის ქვეშ მყოფი გვირთის გაგზავნის ან დანიშნულების სადგურში დაყოვნების საფასური – აღინიშნება დაყოვნებული ვაგონების (კონტეინერების) რაოდენობა და მათი დაყოვნების ღრო.

2. საერთო ფორმის აქტს ხელს აწერს სულ ცოცხა ორი პირი მაინც, ხოლო გვირთის გადაზიდვისას გამყოლის თანხლებით აუცილებელია გამყოლის ხელმოწერაც.

მუხლი 441

თუ საერთო ფორმის აქტი სვლის გზაზე მდებარე სადგურში ღვება ტელეფონით ან რადიოკავშირით გადაცემული მონაცემების საფუძველზე, გადაზიდვის დოკუმენტებზე თანდართულ საერთო ფორმის აქტის პირველ ეგზემპლარს ხელი შეიძლება მოაწეროს მისმა შემდგენელმა პირმა, იმ მუშაკის გვარ-სახელისა და თანამდებობის მითითებით, ვინც უზრუნველყო დათვალიერება. საერთო ფორმის აქტის მეორე ეგზემპლარს, დადგენილი წესით, ხელს აწერს მასში აღნიშნული ყველა პირი.

მუხლი 442

საერთო ფორმის აქტში აღნიშნულმა პირმა ხელი უნდა მოაწეროს აქტს, ხოლო, თუ არ ეთანხმება მის შინაარსს, წერილობით დაურთოს მას თავისი განსაკუთრებული მოსაზრება. თუ გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან სხვა ვალდებული პირის წარმომადგენელი უარს აცხადებს ან თავს არიდებს საერთო ფორმის აქტის ხელმოწერაზე, მაშინ მას ხელს აწერს აქტის შედგენაში მონაწილე პირი და მიუთითებს, რომ ვალდებულმა პირებმა აქტის ხელმოწერაზე უარი განაცხადეს.

მუხლი 443

1. თუ ვაგონის (კონტეინერის) ტექნიკური უწყესივრობის გამო გამოვლინდა გვირთის გაუონვა, გაფუჭება ან დასველება, კომერციულ აქტთან ერთად ღვება ვაგონის (კონტეინერის) ტექნიკური მდგომარეობის აქტი, რომლის ფორმა განსაზღვრულია ამ წესების დანართით.

2. ვაგონის (კონტეინერის) ტექნიკური მდგომარეობის აქტი ღვება 2 ეგზემპლარად, რომელთაგან პირველი დაერთვის კომერციული აქტის პირველ ეგზემპლარს, მეორე კი, რჩება მის შემდგენელ სადგურში.

3. ვაგონის (კონტეინერის) ტექნიკური მდგომარეობის აქტი, როგორც წესი, უნდა შედგეს ვაგონის (კონტეინერის) უწყესივრობის გამოვლენის დღეს, მაგრამ არა უგვიანეს კომერციული აქტის შედგენის დღისა.

მუხლი 444

1. ვაგონის (კონტეინერის) ტექნიკური მდგომარეობის აქტში, ვაგონის (კონტეინერის) უწყესივრობის მიზეზთან ერთად, სავალდებულოდ უნდა აღინიშნოს უწყესივრობის ხასიათი და მისი წარმოშობა.

2. ვაგონის ტექნიკური მდგომარეობის აქტს ხელს აწერს ვაგონის დათვალიერების მონაწილე სავაგონო ღეპოსა და სადგურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

3. კონტეინერის ტექნიკური მდგომარეობის აქტს ხელს აწერს კონტეინერის დათვალიერების მონაწილე დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისტანციისა და

სადგურის უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

მუხლი 445

1. თუ ვაგონი (კონტეინერი), ღია მოძრავ შემადგენლობაზე გადასაზიდი ავტომობილი, გრაქტორი და სხვა თვითმავალი ტექნიკა სადგურში გაიხსნა სასაზღვრო, საბაჟო, სანიტარული, სავეტერინარო, ფიტოპათოლოგიური და სხვა სახის შემოწმების მოსაწყობად, მაშინ ამ წესების დანართით განსაზღვრული ფორმით, ღებვა ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტი.

2. საიმპორტო გვირთის გადაზიდვისას სადგური ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტს ადგენს სამ ეგზემპლარად, ხოლო საექსპორტო გვირთის გადაზიდვისას-ოთხ ეგზემპლარად. აქტის ერთი ეგზემპლარი, ვაგონიდან (კონტეინერიდან) მოხსნილ საკეგ-საპლომბ მოწყობილობასთან ერთად, რჩება აქტის შემდგენელ სადგურში, მეორე – დაერთვის გადაზიდვის დოკუმენტს და გვირთს თან ახლავს დანიშნულების სადგურამდე, მესამე – გადაეცემა იმ უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს წარმომადგენელს, რომლის მოთხოვნითაც გაიხსნა ვაგონი (კონტეინერი), ხოლო მეოთხე ეგზავნება ვაგონის სადგურს. აქტის მეოთხე ეგზემპლარის საფუძველზე, გვირთგამგზავნი იხდის ვაგონზე, კონტეინერზე, ავტომობილზე, გრაქტორსა და სხვა თვითმავალ მანქანაზე ახლად დაყენებული საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის ღირებულებას. ბედნადების მეორე მხარეს, გრაფაში “რკინიგზის აღნიშვნები” ან დამატებით საგზაო უწყისში გვირთის დასახელების ქვეშ, ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტის შემდგენელმა სადგური უნდა აღნიშნოს ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტის შედგენის თაობაზე. ეს აღნიშვნა მოწმდება აქტის შემდგენელი მუშაკის ხელმოწერითა და სადგურის კალენდარული შტემპულით.

მუხლი 446

ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტში აღინიშნება შემოწმების დროს ვაგონიდან ან კონტეინერიდან მოხსნილი და ახლადდაყენებული საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის, მათი დამყენებელი პირის, მოწყობილობის ტიპისა და საკონტეინერო ნიშნის თაობაზე, ხოლო საექსპორტო გვირთის გადაზიდვისას, აქტის მეოთხე ეგზემპლარში დამატებით აღინიშნება საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის ღირებულება. აქტს ხელს აწერს იმ სადგურის უფლებამოსილი მუშაკი, სადაც მოხდა ვაგონის (კონტეინერის) გახსნა, აგრეთვე გახსნაში მონაწილე სასაზღვრო, საბაჟო და სახელმწიფო კონტროლის სხვა ორგანოს წარმომადგენელი. აქტი მოწმდება სადგურის კალენდარული შტემპულით.

მუხლი 447

1. თუ გვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბედნადებისთ, ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტი ღებვა ასევე ელექტრონული სახით, ორ ეგზემპლარად (ქალაქის ასლად). ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის აქტის ერთი ეგზემპლარი (ქალაქის ასლი), მოხსნილ საკეგ-საპლომბ მოწყობილობასთან ერთად, რჩება აქტის შემდგენელ სადგურს, ხოლო მეორე ეგზემპლარი (ქალაქის ასლი) ეგზავნება იმ რკინიგზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურს, რომლის სადგურშიც გაიხსნა ვაგონი (კონტეინერი). სადგურის მიერ შედგენილი ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის ელექტრონული აქტი გადაეცემა რკინიგზის საინფორმაციო –გამომთვლელ ცენტრს სადაც გაიხსნა ვაგონი (კონტეინერი). მოცემული აქტის საფუძველზე ელექტრონულ ბედნადებში შეიგანება გადაზიდვის დოკუმენტების შევსების წესით

გათვალისწინებული აღნიშვნები.

2. ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის ელექტრონული აქტი და ბედნადები ელექტრონული სახით ეგზავნება დანიშნულების სადგურს.

3. ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის ელექტრონული აქტი, მისმა შემდგენელმა სადგურმა, შეიძლება ამობეჭდოს ქაღალდის ასლის სახით. ამ შემთხვევაში, გრაფაში "ხელმოწერა" იბეჭდება ვაგონის (კონტეინერის) გახსნის დედანი აქტის ხელმოწერი პირის გვარ-სახელი, ხოლო აქტის ქაღალდის ასლი მოწმდება იმ სადგურის კალენდარული შტემპელით, რომელმაც იგი ამობეჭდა.

მუხლი 448

1. ვაგონის დაზიანების აქტი ღვება ვაგონის დაზიანების ყველა შემთხვევაში, ამ წესების დანართში განსაზღვრული ფორმით, მათ შორის, იმ ვაგონის საკეგი ან საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის დასაყენებელი სამარჯვების დაზიანებისას, რომელიც ექვემდებარება კაპიგალურ-სადეპოო, მიმდინარე (მოხსნით, მოუხსნელად) რემონტის ან ინვენტარიდან ამორიცხვას, აგრეთვე შეჯახებისას და წყვილთვლის რელსიდან ვაგონის გადმოსვლის შემთხვევაში. წყვილთვლის რელსიდან ვაგონის გადმოსვლისას ვაგონის დაზიანების აქტი ღვება მაშინაც, თუ ვაგონი არ დაზიანებულა.

2. ვაგონის დაზიანების აქტი არის ზიანის ანამლაურების მოთხოვნის საფუძველი.

მუხლი 449

1. ვაგონის დაზიანების აქტს აღგენს ვაგონის მსინჯველი ან სავაგონო ღეპოს ოსტაგი გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან ვაგონის დამზიანებელი სხვა უფლებამოსილი წარმომადგენლის თანდასწრებით, ხოლო ვაგონის მსინჯველის ან სავაგონო ღეპოს ოსტაგის არყოფნისას-სადგურის უფროსი ან რკინიგზის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი.

2. თუ ვაგონი დაზიანდა შეჯახების ან რელსიდან გადმოსვლის შედეგად, მაშინ ვაგონის დაზიანების აქტი ღვება რკინიგზის მაგარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოების მთავარი რევიზორის ან რკინიგზის სავაგონო ღეპოს რევიზორის თანდასწრებით.

3. სარეფრეჟირატორო სექციის ვაგონის, ავტონომიური სარეფრეჟირატორო ვაგონის ან მათი სპეციალური მოწყობილობის დაზიანებისას, ვაგონის დაზიანების აქტს, რკინიგზის უსაფრთხოების მთავარ რევიზორთან ან სარეფრეჟირატორო სექციის, ავტონომიური სარეფრეჟირატორო ვაგონის მომსახურე ბრიგადის ხელმძღვანელთან ერთად, აღგენს იმ სავაგონო ღეპოს უფლებამოსილი პირი, რომლის უბანზეც მოხდა დაზიანება.

4. ვაგონის დაზიანების აქტს ხელს აწერს მის შეღვენაში მონაწილე პირი და იგი მოწმდება ბეჭდით.

5. თუ გვირთგამგზავნი, გვირთმიმღები ან სხვა ვალდებული პირი უარს აცხადებს ან თავს არიდებს ვაგონის დაზიანების აქტის ხელმოწერაზე, მაშინ უნდა შეღგეს საერთო ფორმის აქტი.

მუხლი 450

1. ვაგონის დაზიანების აქტი თითოეულ ვაგონზე ღვება ცალ-ცალკე:

ა) თუ ვაგონი ექვემდებარება მიმდინარე რემონტს – 3 ეგზემპლარად;

ბ) თუ დაზიანება მოხდა შეჯახებისას და რელსიდან გადმოსვლის დროს-4 ეგზემპლარად;

გ) თუ ვაგონი ექვემდებარება გეგმიურ რემონტს ან ინვენტარიდან ამორიცხვას – 5 ეგზემპლარად;

დ) სარეფრეჟერატორო სექციის ან ავტონომიური სარეფრეჟერატორო ვაგონის დაზიანებისას – 6 ეგზემპლარად.

2. ვაგონის დაზიანების აქტის პირველი ეგზემპლარი გადაეცემა ტვირთმიმღებს, ტვირთგამგზავნს ან ვაგონის დაზიანებულ სხვა პირს, მეორე – დაერთვის ანგარიშს, რომელიც წარედგინება ვაგონის დაზიანებისათვის, მესამე – შესანახად რჩება სავაგონო დეპოში, რომლის წარმომადგენელმა ხელი მოაწერა ვაგონის დაზიანების აქტს, მეოთხე – გადაეცემა რკინიგზის სავაგონო მეურნეობის სამსახურს, მეხუთე – გადაეგზავნება ქარხანას ან სავაგონო დეპოს, რომელმაც უნდა გაარემონტოს ვაგონი. სარეფრეჟერატორო სექციის ან ავტონომიური სარეფრეჟერატორო ვაგონის დაზიანებისას აქტის მეექვსე ეგზემპლარი გადაეცემა სარეფრეჟერატორო სექციის ან ავტონომიური სარეფრეჟერატორო ვაგონის მომსახურე ბრიგადის ხელმძღვანელს, მიწერის დეპოში გადასაცემად.

მუხლი 451

1. სვლის გზაზე ვაგონის დაზიანების აქტი ღვება ოთხ ეგზემპლარად, ტვირთგამგზავნის, ტვირთმიმღების ან სხვა უფლებამოსილი პირის წარმომადგენლის მონაწილეობის გარეშე.

2. ტვირთგამგზავნის, ტვირთმიმღების ან სხვა უფლებამოსილი პირის ვაგონის დაზიანებისას ღვება ვაგონის დაზიანების აქტის დამატებითი ეგზემპლარი, რომელიც მათ გადაეცემათ მოთხოვნისამებრ.

3. თუ ტვირთი გადაიზიდება ტვირთგამგზავნის ან ტვირთმიმღების წარმომადგენლის თანხლებით, ვაგონის დაზიანების აქტს ხელი შეიძლება მოაწეროს ტვირთის გამყოლმა, თუ მას, გედნალების მიხედვით, მინიჭებული აქვს ტვირთგამგზავნის უფლებები.

4. ვაგონის დაზიანების აქტში აღინიშნება დაზიანების მიზეზები და ჩამონათვალი, სამუშაოს მოცულობა და ჩასატარებელი რემონტის სახეობა, დაზიანებული დეტალების და ვაგონის აღდგენის ღირებულება, ხოლო სარეფრეჟერატორო სექციის ან ავტონომიური სარეფრეჟერატორო ვაგონის დაზიანებისას აქტში დამატებით მიეთითება მიწერის დეპო და რკინიგზა.

მუხლი 452

1. თუ ვაგონი დაზიანდა შეჯახების, რელსიდან გადმოსვლის, ან მარცხის შედეგად, მაშინ ვაგონის დაზიანების აქტის სტრიქონში „დამატებითი მონაცემები“ აღინიშნება ქედის კოჭის, გრძივი გვერდის შევლერისა და ხერხემლის ძეღის ვერტიკალური და ჰორიზონტალური სიბრტყის მაქსიმალური ნალუნის სიდიდე, აგრეთვე ვაგონის ჩარჩოს გასარემონტებელი ელემენტების დასახელება.

2. თუ აღდგენითი სამუშაოს შესრულებისას ამ მუხლის პირველი ნაწილის მიხედვით დაზიანებულმა ვაგონმა დამატებითი დაზიანება მიიღო, ღვება ვაგონის დაზიანების აქტის დანართი, რომელშიც აღინიშნება დაზიანების ნუსხა და მისი გამომწვევი გარემოება. აქტის დანართი ღვება იმ შემთხვევაშიც, თუ ვაგონს აქვს ჩარჩოს კორობიულობა, კონსტრუქციული და ცვეთის სხვა ნაკლოვანება და ამის გამო ინვენტარიდან ამორიცხვას ექვემდებარება.

3. ვაგონის დაზიანების აქტის დანართს ხელს აწერს სავაგონო დეპოს უფროსი

(უფროსის მოადგილე), რკინიგზის მოძრაობის უსაფრთხოების მთავარი რევიზორი, რკინიგზის სავაგონო მეურნეობის რევიზორი და აღმდგენი მაგარებლის უფროსი. ხელმოწერა ვაგონის დაზიანების აქტსა და მის დანართში მოწმდება სავაგონო ღებოს ბეჭდით, რომელიც საფინანსო ოპერაციისათვის გამოიყენება.

მუხლი 453

1. ვაგონის სარემონტოდ გაგზავნისას ქარხანაში ან ღებოში, ვაგონის დაზიანების აქტში აღინიშნება ქარხნის (ღებოს) სახელწოდება და ვე-26 ფორმის თანმხლები ფურცლის შედგენის თარიღი.

2. თუ დაზიანებული ვაგონი გარემონტებული გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების ან სხვა უფლებამოსილი პირის მიერ, ვაგონის მიმღები სავაგონო ღებოს წარმომადგენელი, რემონტის შემდეგ, ვაგონის დაზიანების აქტის ყველა ეგზემპლარში აღნიშნავს მისი მიღების შესახებ და მიუთითებს გარემონტებული ვაგონების აღრიცხვის (ფორმა ვუ-16) დავთარში ჩანაწერის რიგით ნომერს, თარიღს, ღროს და ამოწმებს მას ხელმოწერით.

მუხლი 454

1. კონტეინერის დაზიანების აქტი, რომლის ფორმა მოცემულია ამ წესების დანართში, ღება კონტეინერის დაზიანების ყველა შემთხვევაში, მათ შორის, კონტეინერის საკეტი ან საკეც-საპლომბი მოწყობილობის დასაყენებელი სამაგრის დაზიანებისას, რომელიც ექვემდებარება კაპიტალურ, გეგმიურ, მიმდინარე რემონტს ან კონტეინერის ამორიცხვას ინვენტარიდან.

2. კონტეინერის დაზიანების აქტი არის მიანის ანაზღაურების მოთხოვნის საფუძველი.

მუხლი 455

1. კონტეინერის დაზიანების აქტს აღგენს უფროსი მიმღებ-ჩამბარებელი, დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგაციის ოსგატი, ვაგონის მსინჯველი ან სავგონო ღებოს ოსგატი, გვირთგამგზავნის, გვირთმიმღების და კონტეინერის დაზიანებაში ბრალეული სხვა წარმომადგელის თანდასწრებით. თუ საღგურში არ არის დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგაციის ან სავგონო ღებოს მუშაკი, მაშინ კონტეინერის დაზიანების აქტს აღგენს საღგურის უფროსი ან მის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი.

2. კონტეინერის დაზიანების აქტს ხელს აწერს დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგაციის უფროსი(უფროსის მოადგილე), სავგონო ღებოს უფროსი (უფროსის მოადგილე), საღგურის უფროსი, მიმღებ-ჩამბარებელი, ვაგონის მსინჯველი ან საღგურის მიმღებ-ჩამბარებელი და კონტეინერის დაზიანებული პირი, თანამღებობისა და გვარ-სახელის მითითებით. აქტი მოწმდება დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგაციის, სავგონო ღებოს ან საღგურის ბეჭდით.

3. თუ გვირთგამგზავნი, გვირთმიმღები ან კონტეინერის დამზიანებული სხვა პირი უარს აცხადებს ან თავს არიღებს კონტეინერის დაზიანების აქტის ხელმოწერაში, ამ წესების შესაბამისად ღება საერთო ფორმის აქტი.

მუხლი 456

1. კონტინერის დაზიანების აქტი ღვება თითოეულ კონტინერზე ცალ-ცალკე რკინიგზის კონტინერის დაზიანების შემთხვევაში, კონტინერის დაზიანების აქტი ღვება სამ ეგზემპლარად. კონტინერის დაზიანების აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის ანგარიშს, რომელიც ეგზავნება დაზიანებაში ბრალეულ პირს, მეორე ეგზემპლარი, აქტის შედგენის ადგილის მიხედვით, ინახება დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგანციაში, სავაგონო დეპოსა ან სადგურში, ხოლო მესამე, უწესივრო კონტინერის რემონტის შეტყობინებით (ფორმა ვუ -23კ), გადაეცემა რემონტის ჩამტარებელ დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა დისგანციის ან სავაგონო დეპოს. გვირთვამგზავნის, გვირთმომღების ან სხვა უფლებამოსილი პირის კონტინერის დაზიანებისას, დამატებით ღვება კონტინერის დაზიანების აქტის მეოთხე ეგზემპლარი, რომელიც აღნიშნულ პირებს მათივე მოთხოვნით გადაეცემა.

2. კონტინერის დაზიანების აქტში აღინიშნება კონტინერის დაზიანების მიზეზები და ნუსხა, სამუშაოს მოცულობა და საჭირო რემონტის სახეობა, აგრეთვე დაზიანებული ნაწილებისა და კონტინერის აღდგენის ღირებულება.

მუხლი 457

1. თუ ჩასხმის პუნქტში ან სარეც-გასაორთქლ სადგურში გამოვლინდა ისეთი ცისტერნები ან ხვიმირიანი ნახევარვაგონები, რომელშიც გვირთის ნარჩენი აღემატება დადგენილ ნორმას, მაშინ, ამ წესების დანართით განსაზღვრული ფორმით, ღვება ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) უკმარგადმოსხმის აქტი.

2. ცისტერნის (ბუნკერიანი ნახევარვაგონის) უკმარგადმოსხმის აქტი არის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის საფუძველი.

3. ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) უკმარგადმოსხმის აქტი ღვება ოთხ ეგზემპლარად თითოეულ ნარჩენებიან ცისტერნაზე ან ხვიმირიან ნახევარვაგონზე, რომელთაგან სამი ეგზემპლარი, გადასაგზავნ ზედნადებთან ერთად, გადაეცემა რკინიგზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურს, სადაც წარმოებდა გვირთის გადმოსხმა, მეოთხე კი, რჩება ჩასხმის პუნქტში ან სარეც-გასაორთქლ სადგურში და წარმოადგენს ამოღებული გვირთის ნარჩენების მაგერიალური აღრიცხვის საფუძველს. ამ შემთხვევაში აქტის პირველი ეგზემპლარი დაერთვის იმ დოკუმენტს, რომლის მიხედვითაც წარმოებს საფასურის გადახდა, მეორე გადაეცემა გვირთმომღებს, რომელმაც დაუშვა ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) უკმარგადმოსხმა, მესამე კი შესანახად რჩება გვირთის გადმომსხმელ სადგურს.

4. ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) უკმარგადმოსხმის აქტს ხელს აწერს სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი და ცისტერნის დამთვალეიერებელი. აქტის მეორე მხარეს აღინიშნება ცისტერნის ან ხვიმირიანი ნახევარვაგონის გადმოსხმის დრო, რომელიც მოიცავს დროის მხოლოდ იმ მონაკვეთს, რაც მოხმარდა გვირთის ნარჩენების მოცილებას, ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) გაორთქელისა და რეცხვის დროის აღურიცხავად. ეს აღნიშვნა მოწმდება ჩასხმის პუნქტის სარეც-გასაორთქლი სადგურის უფროსისა და ბრიგადირის ხელმოწერით და შესაბამისი ბეჭდით ან შტემპელით.

მუხლი 458

1. ექსპერტიზის აქტი, ამ წესების დანართით განსაზღვრული ფორმით, ღვება გვირთის დანაკლისის, გაუუჭების ან დაზიანების მიზეზისა და ექსპერტიზის ჩატარების დღისათვის არსებული ზარალის ოდენობის დასადგენად.

2. ექსპერტიზის აქტს ხელს აწერენ ექსპერტი და, რკინიგზის ან გვირგვინების მოთხოვნით, ექსპერტიზის ჩატარებაში მონაწილე სხვა სპეციალისტი, აგრეთვე სადგურის უფროსი და გვირგვინების წარმომადგენელი, თუ იგი მონაწილეობდა მისი მისამართით მიტანილი გვირგვინის ექსპერტიზაში.

3. ჩატარებული ექსპერტიზის შესახებ კეთდება აღნიშვნა კომერციული აქტის "67" გრაფაში.

თავი XXIX. რკინიგზისადმი პრეტენზიების წაყენებისა და განხილვის წესი

მუხლი 459

1. პრეტენზია გვირგვინის გადაზიდვასთან დაკავშირებით რკინიგზას წაყენება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

2. პრეტენზიის წაყენების უფლება, შესაბამისი მტკიცებულების თანდართვით, აქვს გვირგვინების, გვირგვინგაზამბავს ან მათი მიერ უფლებამოსილ წარმომადგენელს.

მუხლი 460

1. პრეტენზია გვირგვინის დაკარგვის, დანაკლისის, დამიანების (გაფუჭების) გამო წაყენებული უნდა იქნეს თითოეულ გზაგადასასვლელზე ცალ-ცალკე.

2. თუ ერთი გვირგვინგაზამბავის მიერ, ერთი გზაგადასასვლელის სადგურიდან ერთი დანიშნულების სადგურის მიმართულებით და ერთი გვირგვინგაზამბავის მისამართით დაგვირგვინულია ერთგვაროვანი გვირგვინი, დასაშვებია ერთი პრეტენზიის წარდგენა იმ გზაგადასასვლელზე, რომელზეც შედგა ერთი კომერციული აქტი.

3. დასაშვებია ერთი პრეტენზიის წარდგენა სამარშრუტო ან ჯგუფური გზაგადასასვლელის გადაზიდვულ გვირგვინზე, კომერციულ აქტში აღნიშნული ვაგონების რაოდენობის მიხედვით.

4. აკრძალულია ერთი პრეტენზიის წარდგენა გზაგადასასვლელზე გვირგვინის პირდაპირი შერეული გადაზიდვისას, თუ ეს გვირგვინი გადაზიდვა გვირგვინგადასვლის სხვადასხვა პუნქტის გავლით.

მუხლი 461

1. პრეტენზიაში უნდა აღინიშნოს:

ა) მისი წაყენების საფუძველი;

ბ) საპრეტენზიო თანხა, ყოველი ცალკეული მოთხოვნისა და ლოკუმენტის მიხედვით;

გ) პრეტენზიის წარმდგენის მუსტი იურიდიული მისამართი, ხოლო, თუ ის ფიზიკური პირია, ასევე პიროვნების დამადასტურებელი საბუთის მონაცემები;

დ) მხარეთა საბანკო რეკვიზიტები;

ე) პრეტენზიაზე თანდართული დოკუმენტების ჩამონათვალი.

2. პრეტენზიას ხელს აწერს გვირგვინგაზამბავნი, გვირგვინების ან მათი უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

3. თუ პრეტენზია წაყენებულია გვირგვინის გადაზიდვასთან დაკავშირებით ელექტრონული ბეჭედად, ამ მუხლის პირველ ნაწილში განსაზღვრული მონაცემების გარდა, პრეტენზიაში აღინიშნება:

ა) თუ პრეტენზიას უნდა დაერთოს გვირგვინის გადასაზიდვად მიღების ქვითარი,

ტვირთვამგზავნს კი, ტვირთის გადასაზიდად მიღების დასტურად, გადაეცა ტვირთის გადასაზიდად მიღების ელექტრონული ქვითარი- გზავნილის ნომერი, მიღების დამადასტურებელი ელექტრონული შეცვობინების კოდი (მიღების ნულოვანი კოდით), ელექტრონული შეცვობინების მიღების თარიღი და სარეგისტრაციო ნომერი;

ბ) თუ ტვირთმიმღებს გადაეცა ელექტრონული ბედნადები – გზავნილის ნომერი, მიღების დამადასტურებელი ელექტრონული შეცვობინების კოდი (მიღების ნულოვანი კოდი), ელექტრონული ბედნადების განკრედიგების ელექტრონული შეცვობინება, ელექტრონული შეცვობინების რეგისტრაციის ნომერი და მისი მიღების თარიღი.

მუხლი 462

1. პრეგენზიას თან უნდა დაერთოს პრეგენზიის დამადასტურებელი შემდეგი საბუთი:

ა) ტვირთის დაკარგვისას – ტვირთის გადასაზიდად მიღების ქვითარი, მისი მიუტანლობის თაობაზე დანიშნულების სადგურის აღნიშვნით, ხოლო ტვირთის გადასაზიდად მიღების ქვითრის უქონლობისას – ტვირთის ღირებულების გადახდის შესახებ ბანკის ან სხვა საკრედიტო დაწესებულების მიერ დადასტურებული საბუთი და რკინიგზის ცენობა ამ ტვირთის გაგზავნის თაობაზე, დანიშნულების სადგურში მისი მიუტანლობის აღნიშვნით;

ბ) ტვირთის დანაკლისის ან დაზიანებისას (გაფუჭებისას) – რკინიგზის მიერ გაცემული ბედნადები, კომერციული აქტი ან კომერციული აქტის შედგენაზე რკინიგზის უარის გასაჩივრების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

გ) ტვირთის მიგანის ვადის გადაცილებისას – გადაზიდვის დედანი დოკუმენტები;

დ) ტვირთის გაცემის დაყოვნებისას – ბედნადები და საერთო ფორმის აქტი.

2. პრეგენზიას, ამ მუხლის პირველი ნაწილით განსაზღვრული საბუთების გარდა, თან დაერთვის საპრეგენზიო მოთხოვნის დამადასტურებელი შემდეგი ძირითადი დოკუმენტი:

ა) ტვირთის დაკარგვის, დანაკლისის, დაზიანების (გაფუჭების) შემთხვევაში – გაგზავნილი ტვირთის რაოდენობისა და ნამდვილობის დამადასტურებელი საბუთი;

ბ) დატვირთვა-გადმოტვირთვისას ვაგონების მიწოდების დაყოვნების, დატვირთვა-გადმოტვირთვის აღვილებიდან მათი გამოყვანის ან მისასვლელი ლიანდაგიდან მიღების დაყოვნების შემთხვევაში – ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისი, მიმღებ_ ჩამბარებლის სამახსოვრო ვაგონების მიწოდება-გამოყვანაზე, ამონაწერი ხელშეკრულებიდან და საკვანძო შეთანხმებიდან, საერთო ფორმის აქტი, რომელიც შედგენილია ერთ-ერთი მხარის უარის თქმის გამო ორმხრივი დოკუმენტის ხელმოწერაზე;

გ) საგრანსპორტო პოლიციის მიერ ტვირთის თანხლებისა და დაცვისათვის მიღებული საფასურის უკან დაბრუნების მოთხოვნის შემთხვევაში - ბედნადები;

დ) დასასუფთავებლად ცისტერნებისა და ხვიმირიანი ნახევარვაგონების სარეცხ-გასაორთქლ სადგურზე ყოფნის დროისათვის საფასურის უკან დაბრუნების მოთხოვნის შემთხვევაში – ცისტერნების (ხვიმირიანი ნახევარვაგონების) უკმარგადმოსხმის გუ-7ა ფორმის აქტი და მის მიხედვით განაღებული ანგარიში;

ე) გადაზიდვის საფასურის უკან დაბრუნების მოთხოვნის შემთხვევაში – ბედნადები ან ტვირთის გადასაზიდად მიღების ქვითარი, ხოლო არშემდგარი გადაზიდვისას – ტვირთის გადასაზიდად მიღების ქვითარი, გაგზავნის სადგურის აღნიშვნით მისი დაბრუნების თაობაზე;

ვ) რკინიგზის ვაგონებით სარგებლობის, მიწოდება-გამოყვანისა და სამანევრო სამუშაოს შესრულების საფასურის უკან დაბრუნების მოთხოვნის შემთხვევაში – ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისი, გადასახდელის გადახდის საბუთი, აგრეთვე საერთო ფორმის აქტი, რომელიც შედგენილია ერთ-ერთი მხარის უარის გამო ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისის ხელმოწერაზე;

ზ) რკინიგზის კონტეინერებით სარგებლობისათვის საფასურის უკან დაბრუნების მოთხოვნის შემთხვევაში – განმცხადებლის მიერ წაყენებული მოთხოვნის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ზ.ა) არასაერთო სარგებლობის საკონტეინერო მოედნებზე – გვირგვინების ან გვირგვინების სარგებლობაში კონტეინერების არასაერთო სარგებლობის ადგილებში ყოფნის დროს აღრიცხვის უწყისი, კონტეინერების სარგებლობისათვის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, აგრეთვე საერთო ფორმის აქტი, რომელიც შედგენილია ერთ-ერთი მხარის უარის გამო ვაგონების მიწოდება-გამოყვანის უწყისის ხელმოწერაზე;

ზ.ბ) გვირგვინების, გვირგვინების ან ექსპედიტორის მიერ რკინიგზის კონტეინერების გაგანისას საერთო სარგებლობის ადგილებიდან – კეუ-16 ფორმის განწესი, გვირგვინების და გვირგვინების სარგებლობაში კონტეინერების საერთო სარგებლობის ადგილებში ყოფნის დროს აღრიცხვის უწყისი, აგრეთვე კონტეინერების სარგებლობისათვის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი საბუთი;

ზ.გ) გვირგვინის გადაზიდვის განაცხადის შესრულებლობის ან მის შესასრულებლად ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდებლობისას – გვირგვინის გადაზიდვის განაცხადის შესრულების სააღრიცხვო ბარათი და მის მიხედვით გადასახდელის გადასახადის დამადასტურებელი საბუთი, აგრეთვე მოგადი ფორმის აქტი, რომელიც შედგენილია ერთ-ერთი მხარის უარის გამო სააღრიცხვო ბარათის ხელმოწერაზე;

ზ.დ) დასაგვირგვინად დაუსუფთავებელი ვაგონების (კონტეინერების) მიწოდებისათვის საფასურის გადახდისას ან ზიანის ანაზღაურებისას – საერთო ფორმის აქტი და დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს ვაგონების (კონტეინერების) გაწმენდის ხარჯებს;

ზ.ე) რკინიგზის მიერ გვირგვინების, გვირგვინების ან სხვა უფლებამოსილი პირის ვაგონების (კონტეინერების) თვითნებური დაკავებისას – შედგენილი ან საგვირგვინო ქვითარი, საერთო ფორმის აქტი, განცხადება გვირგვინის ძეხვის შესახებ და სხვა დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს ვაგონების (კონტეინერების) თვითნებური დაკავების ფაქტს, საფასურის გაანგარიშება, ხოლო თუ რკინიგზის სადგური უარს აცხადებს საერთო ფორმის აქტის შედგენაზე – უარის გასაჩივრების საბუთი;

ზ.ვ) რკინიგზის მიერ გვირგვინების, გვირგვინების ან სხვა უფლებამოსილი პირის ვაგონების (კონტეინერების) დამიანებისათვის საფასურის გადახდისას და მარალის ანაზღაურებისას – საერთო ფორმის აქტი და ვაგონების (კონტეინერების) დამიანების ფაქტის დამადასტურებელი დოკუმენტი, აგრეთვე მარალის გაანგარიშება;

ზ.თ) რკინიგზის მიერ გვირგვინების, გვირგვინების ან სხვა უფლებამოსილი პირის ვაგონების (კონტეინერების) დაკარგვისას – გვირგვინის გადასამიდად მიღების ქვითარი, მისი მიუგანლობის თაობაზე დანიშნულების სადგურის აღნიშვნით, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს ვაგონის (კონტეინერის) კუთვნილებას და მის ნარჩენ ღირებულებას, აგრეთვე გექნიკური პასპორტი, საერთო მოხმარების სარკინიგზო ლიანდაგზე მისი კურსირების ნებართვა, ვაგონებზე (კონტეინერებზე)

არსებული ტრაფარეტისა და განმასხვავებელი შეღებვის მითითებით;

თ) ტვირთგამგზავნის, ტვირთმიმღების ან სხვა არაუფლებამოსლი პირის მიერ რკინიგზის ვაგონების (კონტეინერების) თვითნებური გამოყენებისათვის საფასურის უკან დაბრუნებისას – საერთო ფორმის აქტი, და საფასურის გადახდის დამადასტურებელი საბუთი;

ი) თუ ტვირთგამგზავნი ან ტვირთმიმღები მოქმედებენ წარმოდგენილის მეშვეობით – დავალების ხელშეკრულება ან რწმუნებულება.

მუხლი 463

1. თუ ტვირთი გადაიზიდება ელექტრონული ბეღნალებით, პრეგენზიას თან დაერთვის:

ა) ელექტრონული ბეღნალების ქალაქის ასლი – თუ დანიშნულების სადგურმა ტვირთმიმღებს გადასცა ტვირთის გაცემის წესის შესაბამისად დამოწმებული გუ-27 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბეღნალების ქალაქის ასლი;

ბ) დანიშნულების სადგურის მიერ ან სვლის გზაზე შედგენილი ელექტრონული კომერციული აქტის ქალაქის ასლი – თუ შედგენილია ელექტრონული კომერციული აქტი ან ტვირთის გადასაზიდად მიღების მანქანაზე ნაყეჭი ქვითარი და გაგზავნის სადგური ტვირთგამგზავნს გადასცემს გუ-29 უ-ვც ფორმის ელექტრონული ბეღნალების ქალაქის ასლს.

2. თუ ტვირთგამგზავნს გადაეცემა ტვირთის გადასაზიდად მიღების ელექტრონული ქვითარი ან ტვირთმიმღებს - ბეღნალები, პრეგენზიას დაერთვის მათი ქალაქის ასლი და ამ წესებით განსაზღვრული სხვა დოკუმენტი.

მუხლი 464

1. პრეგენზია რკინიგზას წაეყენება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ვადებში.

2. თუ ტვირთი გადაიზიდება სამარშრუტო ან ჯგუფური გზავნილებით ერთი ბეღნალებით, ხოლო დანიშნულების სადგურში იგი გაიცა ძირითადი ბეღნალებით და დამატებითი საგზაო უწყისით, პრეგენზიის წაყენების ვადა იანგარიშება იმ მომენტიდან, როდესაც გაიცა ტვირთის ბოლო ნაწილი დამატებითი საგზაო უწყისის მიხედვით.

მუხლი 465

1. პრეგენზიის მიღებისას ტვირთის დაკარგვისათვის ზიანის ანაზღაურების თაობაზე, რომელშიც აღნიშნულია ტვირთის გადასაზიდად მიღების ელექტრონული ქვითარის რეკვიზიტები, რკინიგზის უფლებამოსილმა მუშაკმა უნდა გამოითხოვოს რკინიგზის საინფორმაციო-გამოთვლით ცენტრიდან ტვირთის მიღების ქვითარი, იმის აღნიშვნით, რომ მოთხოვნის მომენტი ტვირთი დანიშნულებისამებრ არ იყო მიგანილი და მისი ადგილსამყოფელი უცნობია. ტვირთის გადასაზიდად ჩაბარების ელექტრონული ქვითარი ამოიბეჭდება გუ-29 უ-ვც ფორმის ქალაქის ასლის სახით, მოწმდება რკინიგზის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და დაერთვის პრეგენზიას.

2. თუ პრეგენზიაში განმცხადებელმა არასწორად აღნიშნა ტვირთის გადასაზიდად ჩაბარების ელექტრონული ქვითარის რეკვიზიტები ან ტვირთის ადგილსამყოფელი ცნობილი გახდა, მაშინ პრეგენზია, თანდართული დოკუმენტებითურთ და რკინიგზის დასაბუთებულ პასუხებთან ერთად, უბრუნდება განმცხადებელს.

3. თუ პრეგენზიაში აღნიშნულია ელექტრონული ბეღნალების რეკვიზიტები,

რკინიგზის უფლებამოსილმა მუშაკმა უნდა გამოითხოვოს რკინიგზის საინფორმაციო-გამომთვლელი ცენტრიდან გვირთმიმლებისათვის გადაცემული ელექტრონული მედნადები, რომელიც მიღების შემდეგ ამოიბეჭდება გუ-27 უ-ვც ფორმის ქაღალდის ასლის სახით, მოწმდება რკინიგზის უფლებამოსილი მუშაკის ხელმოწერით და დაერთვის პრეგენზიას.

4. თუ პრეგენზიაში განმცხადებელმა აღნიშნა ელექტრონული მედნადების არასწორი რეკვიზიტები, მაშინ პრეგენზია, თანდართული დოკუმენტებითურთ და რკინიგზის დასაბუთებულ პასუხთან ერთად, უბრუნდება განმცხადებელს.

მუხლი 466

1. გვირთმიმლების, გვირთგამგზავნის ან სხვა უფლებამოსილი პირის ვაგონების (კონტეინერების) დაკარგვასთან დაკავშირებული პრეგენზიის განხილვისას, რკინიგზა უბრუნველყოფს დაკარგვის შემთხვევის სამსახურეობრივ მოკვლევასა და აცხადებს ამ ვაგონების (კონტეინერების) ძებნას.

2. რკინიგზის მიერ გვირთგამგზავნის, გვირთმიმლების ან სხვა უფლებამოსილი პირის დაკარგული ვაგონების (კონტეინერების) სანაცვლოდ რკინიგზა ვალდებულია, მათი მოთხოვნისთანავე, გადასცეს მათ სხვა შესაბამისი ვაგონები (კონტეინერები) ღროებით უსასყიდლო სარგებლობაში, ხოლო, თუ დაკარგული ვაგონები (კონტეინერები) ვერ დაუბრუნა სამი თვის ვადაში, ღროებით გადაცემული ვაგონები (კონტეინერები) გადასცეს მათ საკუთრებაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

3. თუ პრეგენზიის განხილვისას დადგინდა, რომ გვირთის მისამართი შეცვლილია ან იგი გადაეცა სხვა გვირთმიმლების, გვირთგამგზავნის ან პირველადი გვირთმიმლების განცხადებით, პრეგენზია უბრუნდება განმცხადებელს, გვირთის ფაქტური მიმღების, გადაცემის ადგილისა და დროის მითითებით. ამ შემთხვევაში, რკინიგზას შეუძლია მიუთითოს ის პირი, რომლის განცხადებითაც შეიცვალა გვირთის მისამართი ან იგი გადაეცა სხვა გვირთმიმლებს.

მუხლი 467

1. ფასგამოუცხადებელი გვირთის დაკარგვისათვის მარალი ანამლაურდება დაკარგული ან ნაკლული გვირთის ღირებულების ოდენობით, გვირთის დაზიანებისათვის (გაფუჭებისათვის) – იმ ოდენობით, რა ოდენობითაც შემცრიდა მისი ღირებულება, ხოლო დაზიანებული გვირთის ალდგენის შეუძლებლობის შემთხვევაში- მისი ღირებულების ოდენობით.

2. გვირთის ღირებულება განისაზღვრება გამყიდველის ანგარიშში ნაჩვენები ან ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასიდან გამომდინარე, ან, თუ ამ დოკუმენტში ფასი არ არის ნაჩვენები, იმ ფასის გათვალისწინებით, რა ფასიც ჩვეულებრივ გადაიხდება ანალოგიური საქონლისათვის, ან ღგინდება ექსპერტის მიერ.

3. მარალის ანამლაურებასთან ერთად, რკინიგზა დაკარგული, ნაკლული ან დაზიანებული (გაფუჭებული) გვირთის რაოდენობის პროპორციულად, აბრუნებს ამ გვირთის გადაზიდვისა და მასთან დაკავშირებით გაწეული სხვა მომსახურების საფასურს, თუ მოცემული საფასური არ შედის ამ გვირთის ღირებულებაში.

მუხლი 468

1. თუ გვირთი გადასამიდად ჩაბარდა ფასის გამოცხადებით, მაშინ მარალი

ტვირთის დაკარგვისათვის ანაზღაურდება გამოცხადებული ფასის ოდენობით, ხოლო დაზიანების (გაფუჭების) შემთხვევაში – ტვირთის დაზიანებული ნაწილის შესაბამისი გამოცხადებული ფასის წილის ოდენობით, ფასის გამოცხადებისათვის გადახდილი დამატებითი საფასურის იმ ნაწილის დაბრუნებით, რომელიც შეესაბამება ტვირთის დაკარგულ, ნაკლულ ან დაზიანებულ (გაფუჭებულ) ოდენობას, თუ ეს საფასური არ შედის ამ ტვირთის ღირებულებაში.

2. თუ დანიშნულების ადგილზე მიუგანელი ტვირთი რეალიზებულია დადგენილი წესით, პრეტენზია ანაზღაურდება ტვირთის რეალიზაციის შედეგად ამონაგები თანხის ოდენობით, რკინიგზის მიერ გაწეული ხარჯების გამოკლებით.

მუხლი 469

1. თუ პრეტენზია წაყენებულია ამ წესებისა და საქართველოს სხვა სამართლებრივი აქტების მოთხოვნათა დარღვევით, რკინიგზა ვალდებულია, პრეტენზიის მიღებიდან 10 დღის ვადაში ამის თაობაზე წერილობით აცნობოს განმცხადებელს.

2. თუ პრეტენზია წაყენებულია დადგენილი წესის შესაბამისად, რკინიგზა ვალდებულია, არსებითა განიხილოს იგი და განხილვის შედეგები წერილობით აცნობოს განმცხადებელს პრეტენზიის მიღების დღიდან ორი თვის ვადაში.

3. პრეტენზიის ნაწილობრივ დაკმაყოფილების ან დაუკმაყოფილებისას პასუხში რკინიგზამ უნდა მიუთითოს ის სამართლებრივი აქტი და კონკრეტული ნორმა, რომელსაც იგი დაეყრდნო ამგვარი გადაწყვეტილების მიღებისას. ამ შემთხვევაში, პრეტენზიაზე თანდართული დოკუმენტები უბრუნდება განმცხადებელს. რკინიგზის პასუხს პრეტენზიაზე ხელს აწერს რკინიგზის შესაბამისი უფლებამოსილი პირი.

თავი 2-ის დანართი

ფორმა გუ -12

200 წ.

ტვირთის გადაზიდვის წესებისა

(მისამართი და საბანკო რეკვიზიტები)

(რეკვიზიტები)

... წ. _____ დან წ. _____ მდე პერიოდისათვის
ვაგონების, კონტეინერების მიწოდება

(ტვირთის ნომენკლატურული ჯგუფის სახელწოდება)

კოდი	ტვირთგამგზავნის კოდი	გადაზიდვის კოდი
------	-------------------------	-----------------

9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				

ნაწილი II

პასუხისმგებლობა მიღებულია განაცხადის შეუსრულებლობისათვის დარიცხვები

ტვირთვამგზავნზე

რკინიგზაზე

ვაგონებში (კონტ)		ვაგონებში (კონტ)	აღნიშვნები ტვირთვამგზავნის მიერ ჯარიმის, მოსაკრებლების გადახდის შესახებ
ტონობით		ტონობით	
ჯარიმის თანხა		ჯარიმის თანხა (ლარი)	
დანიშნულების გზებზე ვაგონებში (კონტ) მოსაკრებლის თანხა სულ: ტვირთვამგზავნის მიზეზის		საღლო ტვირთვამგზავნის რკინიგზის სასარგებლოდ	(საღგურის დასახელება) საღგურის უფროსი (ხელმოწერა) (სახელი, გვარი)

თავი 4-ის დანართი

**ტვირთი, რომლის ჩატვირთვისას ვაგონების, კონტეინერების მომზადება
ხორციელდება რკინიგზაზე საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვის წესებით
გათვალისწინებული პირობების დაცვით**

ბამბა სელისა, სამელიცინო
ნაგურალური, ცელულოზის,
აბრეშუმის, მაგყლისა

ძონძეული
ქეჩა და ქეჩის ნაწარმი
ბოჭკო საფეიქრო ნაწარმისათვის
ტკეჩი საბათქაშო
ნაწარმი ლელქაშის, ლერწმის, ნამჯის,
ბალახის, ლერწმის, ქერქის,
ლაფნისა
ნაწარმი ქაღალდის და მუყაოსი
ნაწარმი ხალიჩისა
ნაწარმი ბეწვეულისა
ნაწარმი საფეიქრო, საგალანგერიო
ნაწარმი ტრიკოტაჟისა
ნაწარმი სამკერვალო და საფეიქრო
მრეწველობისა, ბრეზენგის და მიშამბის ნაწარმის გარდა
ნაწარმი შეკერილი
კრაველი გამოყვანილი
ხალიჩები ყოველგვარი
ქერქი ხისა ყოველგვარი
ლერწი, ძენწის წნელი
კვარი ასანთის წუმწუმის, კოლოფების, შგორებისა და მათი ნაკეთობებისათვის
მაკულატურა
ავეჯი ყოველგვარი
ბეწვეული
ფქვილი ხისა
ნჭხერხი ხისა
ნარჩენები სელის, ტრიკოტაჟის,
ბამბის, ცელულოიდის, ცელულოზისა
ფრთა, ბუმბული და მათი ნაწარმი
პლანერები
ნართი ყოველგვარი
ბეწვეული ძვირფასი
მური თეთრი (შ₂)
თვითმფრინავები, შვეულმფრენები და გრასპორტირების სხვა საავიაციო საშუალებები
ბურბუშელა ხისა ყოველგვარი
ნედლეული სამკურნალწამლო მცენარეული
თამბაქო ფურცლებად
ქსოვილები ყოველგვარი, ბრეზენგის
დარეზიანებულების გარდა
გორფი და გორფპროდუქცია
ტრიკოტაჟი
აბედი
ფოტოფირი ნიგროცელოლუმის საფუძველზე
ფიჩხი
ცელულოზა
ნაქურჩალი

შპონი
ნაფოტი(ყავარი)

თავი 5-ის დანართი

ადგილი განსაკუთრებული
აღნიშვნისა და შტემპელისათვის

ნიმუში გუ-27
ზედნაღები

ვაგონის გვარობა	ვაგონის ნომერი	ვაგონის ტიპი	ლერძების რაოდენობა	მონაცემები საკისარების შესახებ	არაგაბა რ.სახეობა	გადაცემის კოდი ცისტ-ტიპი	N	
								სინქარე (საგვირ თო დიდი)
ვაგონის ძარის მოცულობა მ ³ დატვირთვის ტექნიკური ნორმა								
გამგზავნის სადგური და რკინიგზა			კოდი	დანიშნულების კოდი სადგური და რკინიგზა				
გამგზავნი (სრული დასახელება)			კოდი	მიმღები კოდი (სრული დასახელება)				
გამგზავნის საფოსტო მისამართი				მიმღების საფოსტო მისამართი				
გადამხდელი				გადამხდელი				
გამგზავნის ნიშნები	ადგილ ების რაოდენობა	შუუ თვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	ტვირთის მასა კგ-ით რომელიც განსაზღვრავს		საგვირთო აღნიშვნები		
				გამგზავნი	რკინიგზა	ჯგუფი, პოზიცია		
						სქემა		
						ტვირთის კლასი		
						განს. ტარიფი		
						გზაგადასასრული სახე		
						მოწოდებულია ვაგონი		
						გადასახდელთა გაანგარიშება კმ-თვის	ლ ა რი	თე თრი
სულ ადგილები (სიგვიერად)			მთლიან მასა ნეტო			გამგზავნისას		
						გადამიღ ვის საფასური		

	ტა რა	გა სი ჯ კ ე რ ი დ				
სულ მასა(სიტყვიერად)	მასა ბრუტო			გამყოლი		
				რკ.ღაცვა		
გადასახდელი გადახდევინებულია გამგზავნის სადგურში ----- (სიტყვიერად) ----- სასაქონლო მოლარე -----				მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა დებისათვი ს		
გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიტყვიერად)						
				სულ გაგზავნი სას		
მასის განსა ზღვრ ის ხერხი			რკინიგ ზის მარკა	ჩასვლისას		
	(სასწორზე სტანდარტის გრაფარეგის მიხედვით, გამოშვით, გაანგარიშების გზით, ერთი ადგილის სტანდარტული მასა პირობით)			გაღამიდ ვის საფასური		
მონაცემები სსმ-ის შესახებ ----- -სსმ-ების ტიპები (გაგზ.რკ.გზა) და საკ/ნიშნები -----				გამყოლი		
				რკინიგზის ღაცვა		
რკინიგზის მიმღებჩამბარებელი	მენაღებში შეტანილი მონაცემების სისწორეზე პასუხს ვაგებ			მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა დებისათ თვის		
ხელის მოწერა, რკინიგზის მიერ მასის განსაზღვრისას	გამგზავნის თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით					
გადასახდელი გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში ----- (ხელის მოწერა) სასაქონლო მოლარე						
				სულ ჩამოსვ ლისას		
N ----- განაცხადის მიხედვით ტვირთის შეტანა ნებადართულია ----- თვის ----- რიცხვისათვის -----სად.უფროსი -----						

დაგვირთვა დანიშნულია ----- თვის ----- რიცხვისათვის

კალენდარული შტემპელები დროის შესახებ

ტვირთის გადასაზიდად მიღება	რ/შიერ ტვირთის გადმოტვირთვის ან მიღების საშუალებებით გადმოსატვირთად გაცემისა			ტვირთის გაცემის გაფორმებისა
1. ტვირთი განთავსებულია ტექნიკური პირობების.... თვის ნახაზ &G-ის თანახმად სწორად ტვირთგამგზავნი ----- (თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით)				4. გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები
ტვირთგამგზავნი ან ტვირთის დატვირთვისა და დამაგრების განმახორციელებელი ორგანიზაცია პასუხს აგებს ტვირთის დატვირთვისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების დაუცველობისათვის				5. რკინიგზის აღნიშვნები
2. ტვირთის ნაწილ-ნაწილ შეგანა				
რიცხვი, თვე	აღვილების რაოდენობა	მასა	რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებლის ხელმოწერა (გარკვევით)	
3. ტვირთის გაგანა				
რიცხვი, თვე	აღვილების რაოდენობა	მასა	რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებლის ხელმოწერა (გარკვევით)	6. აღნიშვნები ტვირთის გაცემის შესახებ

თავი 5-ის დანართი

ადგილი განსაკუთრებული აღნიშვნისა და შტემპელისათვის

ნიმუში გუ-29-0 მელნაღები 1

ვაგონის გვარ ეობა	ვაგონის ნომერი	ვაგონის ტვირა მწეობა	ღერძების რაოდენობა	მონაცემების საკისარების შესახებ	არაგაბარ. სახეობა	გალაცემის კოდი ცისტ.ტიპი	N	
								სიქარე ----- (სატვირთო

							დიდი)	
ვაგონის ძარის მოცულობა მ ³ დატვირთვის ტექნიკური ნორმა								
გამგზავნის კოდი			სადგური და რკინიგზა			დანიშნულების კოდი		
გამგზავნი (სრული დასახელება) კოდი			მიმღები (სრული დასახელება)			კოდი		
გამგზავნის საფოსტო მისამართი			მიმღების საფოსტო მისამართი					
გადამხდელი				გადამხდელი				
გამგზავნის ნიშნები	აღვილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთვის დასახელება და კოდი	ტვირთვის მასა კვ-ით რომელიც განსაზღვრავს		სატვირთო აღნიშვნები		
				გამგზავნი	რკინიგზა	ჯგუფი, პომიცია		
						სქემა		
						ტვირთვის კლასი		
						განს. ტარიფი		
						გზაგაწმენის სახე		
						მოწოდებულია ვაგონი		
						გადასახდელთა გაანგარიშება კმ-თვის	ლ ა რ ი	თე ორი
სულ ადგილები (სიგყვიერად)			მთლიანდ მასა ნეტო		გამგზავნისას			
					გადაზიდვის საფასური			
			ტ ა რ ა	გა სი ნჯ				
				ძ ე ლ იდ				
სულ მასა (სიგყვიერად)			მასა ბრუტო		გამყოლი			
					რ.კ.დაცვა			
გადასახდელი გადახდები უნდა გადამგზავნის სადგურში (სიგყვიერად) ----- სასაქონლო მოლარე -----					მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის			

გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიტყვიერად)				
		სულ გამგზავნი სას		
მასის განსა ზღვე რის ხერხი		რკინიგ ზის მარკა	ჩასვლისას	
	(სასწორზე სტანდარტის გრაფარეგის მიხედვით, გამოშვით, გაანგარიშების გზით, ერთი ადგილის სტანდარტული მასა პირობით)		გადაზიდ ვის საფასური	
მონაცემები სსმ-ის შესახებ ----- სსმ-ების ტიპები (გაგზ.რკ.გზა) და საკ/ნიშნები -----			გამყოლი	
			რკინიგზის დაცვა	
რკინიგზის მიმღებჩამბარებელი	ბუნაღებში შეტანილი მონაცემების სისწორეზე პასუხს ვაგებ		მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა დებისათ თვის	
ხელის მოწერა, რკინიგზის მიერ მასის განსაზღვრისას	გამგზავნის თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით			
გადასახდელები გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში ----- (ხელის მოწერა)				
სასაქონლო მოლარე				
			სულ ჩამოსვ ლისას	
N ----- განაცხადის მიხედვით ტვირთის შეტანა ნებადართულია ----- თვის ----- რიცხვისათვის -----სად.უფროსი ----- დატვირთვა დანიშნულია ----- თვის ----- რიცხვისათვის				

კალენდარული შტემპელები დროის შესახებ

ტვირთის მიღება გადასაზიდად	რკ/მიერ ტვირთის გადმოტვირთვის ან მიღების საშუალებებით გადმოსატვირთად გაცემისა	ტვირთის გაცემის გაფორმებისა
ტვირთი განთავსებულია ტექნიკური პირობების.... თვის ნახაზ &&-ის თანახმად სწორად ტვირთგამგზავნი ----- (თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით)		4. გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები
ტვირთგამგზავნი ან ტვირთის დატვირთვისა და დამაგრების განმახორციელებელი ორგანიზაცია პასუხს აგებს ტვირთის		5. რკინიგზის აღნიშვნები

დაგვირთვისა და დამაგრების ტექნიკური პირობების დაუცველობისათვის				
2. ტვირთის ნაწილ-ნაწილ შეტანა				
რიცხვი, თვე	ადგილების რაოდენობა	მასა	რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებლის ხელმოწერა (გარკვევით)	
3. ტვირთის გატანა				
რიცხვი, თვე	ადგილების რაოდენობა	მასა	რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებლის ხელმოწერა (გარკვევით)	ნ. აღნიშვნები ტვირთის გაცემის შესახებ

თავი 5-ის დანართი
გუ -29-0

ჩასვლის წიგნის N	დასტვის N
------------------	-----------

საგზაო უწყისი 2

ვაგონის გვარ ელბა	ვაგონის ნომერი	ვაგონის ტვირა მწეობა	დერძების რაოდენობა	მონაცემების საკისარების შესახებ	არაგაბარ. სახეობა	გადაცემის კოდი ცისტ.ტიპი	N	
								სიჩქარე — (საგვირთო დიდი)
ვაგონის ძარის მოცულობა მ ³ დაგვირთვის ტექნიკური ნორმა								
გამგზავნის სადგური და რკინიგზა				დანიშნულების სადგური და რკინიგზა				
გამგზავნი (სრული დასახელება)				მიმღები (სრული დასახელება)				
გამგზავნის საფოსტო მისამართი				მიმღების საფოსტო მისამართი				
გადამხდელი				გადამხდელი				
გამგზავნის ნიშნე	ადგილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთის დასახელება და	ტვირთის მასა კგ-ით რომელიც განსაზღვრავს	საგარიფო აღნიშვნები			

ბი	დენობა	კოდი						
				გამგზავნი	რკინიგზა	ჯგუფი, პომიცია		
						სქემა		
						ტვირთის კლასი		
						განს. გარიფი		
						გზავნილის სახე		
						მოწოდებულია ვაგონი		
						გადასახდელთა გაანგარიშება კმ-თვის	ლ ა რ ი	თე თრი
სულ ადგილები (სიგყვიერად)		მთლიან მასა ნეტო				გაგზავნისას		
						გადაზიდვის საფასური		
		ტ ა რ ა	გა სი ჯ					
			ქე ლი დ					
სულ მასა (სიგყვიერად)		მასა ბრუტო				გამყოლი		
						რკ. დაცვა		
გადასახდელი გადახდევინებულია გამგზავნის სადგურში ----- (სიგყვიერად) ----- სასაქონლო მოლარე ----- გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიგყვიერად)						მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის		
						სულ გაგზავნისას		
ჩამოსვლისას ტვირთი მივიღე ----- რიცხვი ----- თვე ----- წელი ----- წ. ----- რწმუნებულობით პასპორტი N ----- ჩაწერილია ქ. ----- ----- ქუჩა ----- სახლი N ----- ბინაში მიმღების ხელწერილი ----- გადასახდელია დანიშნულების სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლის N ----- ქვეთრით სასაქონლო მოლარე -----						გადაზიდვის საფასური		

(ხელმოწერა)			
	გამყოლი		
	რ.კ.ღაცვა		
	მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა ღებისათვი ს		
	სულ ჩამოსვლ ისას		

კალენდარული შტემპელები დროის შესახებ

ტვირთის გადასაზიდად მიღებისა	რ.კ/მიერ ტვირთის გადმოტვირთა ან მიწოდება დასაცლელად მიმღების საშუალებებით	ტვირთის მიღებისა	ტვირთის გაცემის გაფორმება
------------------------------------	--	---------------------	------------------------------

**გადასვლის პუნქტების კალენდარული შტემპელები
(დაისმის უჯრედების ნომრების მკაცრი თანმიმდევრობით)**

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

თავი 5-ის დანართი

გუ -29-0

ჩამოსვ ლის წიგნი N დასტისN	დატვი რთვის სახეო ბა	მომო სვლის სახეო ბა	დატ. განმას ხვავებე ლი ნიშანი	დანიშნ ულე ბის ბევეყა ნა
-------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	--	--------------------------------------

საგზაო უწყისი ყუა

3

ვაგონის გვა რეობა	ვაგ ონის ნომ ერი	ვაგონ ის ტვირ ამწვეო ბა	ღერძე ბის რაოდე ნობა	მონაცემები საკისარების შესახებ	არაგა ბარ. სახეო ბა	გადაცე მის კოდი ცისტ.ტიპი	N	
-------------------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	------------------------------	---------------------------------	---	--

									სიქარე (სატვირთო ლიდი)
ვაგონის ძარის მოცულობა მ ³ დატვირთვის ტექნიკური ნორმა									
ვაგონის სადგური და რკინიგზა			კოდი	დანომუშაების სადგური და რკინიგზა			კოდი		
ვაგონი (სრული დასახელება)			კოდი	მიმღები (სრული დასახელება)			კოდი		
ვაგონის საფოსტო მისამართი				მიმღების საფოსტო მისამართი					
გადამხდელი				გადამხდელი					
ვაგონის ნიშნები	ადგილების რაოდენობა	შეუთვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	ტვირთის მასა კგ-ით რომელიც განსაზღვრავს		სატვირთო აღნიშვნები			
				ვაგონი	რკინიგზა	ჯგუფი, პოზიცია			
						სქემა			
						ტვირთის კლასი			
						განს. გარიფი			
						გზაგადასასრული სახე			
						მოწოდებულია ვაგონი			
						გადასახდელთა განგარიშება კმ-თვის	ლ ა რი	თე ორი	
სულ ადგილები (სიტყვიერად)			მთლიან მასა ნეტო	ვაგონისას					
						გადაზიდვის საფასური			
			ტ ა რა	შე მ ო წმ ებ ე ბ ა ლი					
				ბ ა რ ი					
სულ მასა(სიტყვიერად)			მასა			გამყოლი			

	ბრუტო				
				რ.კ.ღაცვა	
გადასახდელი გადახდევინებულია გამგზავნის სადგურში ----- (სიტყვიერად) ----- სასაქონლო მოღარე ----- გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიტყვიერად)				მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა დებისათ ვის	
				სულ გამგზავნ ისას	
ტვირთვის მიღების ქვითარი გადმომეცა მიღების გაფორმებისას ----- (ტვირთგამგზავნის ხელმოწერა) გამგზავნი სადგურის შტემპელი				ტვირთვის გადასაზიდად მიღების თარიღი	

თავი 5-ის დანართი

გუ -29-0

მიგანის ვადა იწურება ----- წ. ტვირთის მიღების ქვითარი 4

ვაგონ ნს გვარ ელბა	ვაგ ონის ნომ ერი	ვაგონ ის ტვირა მწეობა	დერძე ბის რაოლე ნობა	მონაცემები საკისარების შესახებ	არაგა ბარ. სახეო ბა	გადაცე მის კოდი ცისტ.ტიპი	N	
								სინქარე ----- (სატვირ თო ლიდი)
ვაგონის ძარის მოცულობა მ ³ დატვირთვის ტექნიკური ნორმა								
გამგზავნის სადგური და რკინიგზა				დანიშნულების სადგური და რკინიგზა				
გამგზავნი (სრული დასახელება)				მიმღები (სრული დასახელება)				
გამგზავნის საფოსტო მისამართი				მიმღების საფოსტო მისამართი				
გადამხდელი				გადამხდელი				
გამგზ	აღვი	შეფ	ტვირთის	ტვირთის მასა კგ-ით	სატვირთო აღნიშვნები			

აენის ნიშნე ბი	ლების რაო დენო ბა	უთვა	დასახე ლება და კოდი	რომელიც განსაზღვრავს			
				გამგზავნი	რკინიგზა	ჯგუფი, პომიცია	
						სქემა	
						ტვირთის კლასი	
						განს. გარიფი	
						გზავნილის სახე	
						მოწოდებულია ვაგონი	
						გადასახდელთა გაანგარიშება კმ-თვის	ლ ა რი
სულ ადგილები (სიტყვიერად)			მთლინად მასა ნეტო			გაგზავნისას	
						გადაბი დვის საფასური	
			ტ ა რა	შე მ წ მე ბუ ბლი			
				ბე ლი			
სულ მასა(სიტყვიერად)			მასა ბრუტო			გამყოლი	
						რკ. დატევა	
გადასახდელი გადახდევინებულია გამგზავნის სადგურში ----- (სიტყვიერად) ----- სასაქონლო მოღარე ----- გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიტყვიერად)						მოსაკრე ბელი ფასის გამოცხა დებისა თვის	
						სულ გაგზავნისა ს	
ედლევა ტვირთგამგზავნის						ტვირთის გადასაზიდად მიღების თარიღი	
გაგზავნის სადგურის შტემპული							

ნიმუში

განსაკუთრებული აღნიშვნები:

XX
XX

N XXXXXXXXXXXX განაცხადის მიხედვით დაგვირთვა დანიშნულია XXXXXXXX-თვის
ვიზის ნომერია XXXXXXXX

სადგურის უფროსი -----
გუ-27 უ-ვც (აღრიცხვა გუ-27-ის მიხედვით)

XXXX რ.კ.გზა (N XX) ელექტრული ბელნალები

სავაგონო გზაზე გვირთის (ჩასასხმელის გარდა) გაგზავნისა
XX შეგყობინება (XX)

XXXXXXXXXXXXXXXXXX გაგზავნის სადგური	სიჩქარე (X) კოდი	რ.კ.გზის მარკა ----- დანიშნულების სადგური	კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXX რ.კ.გზა	XXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXX რ.კ.გზა ჩამოყენება მისასვლელ გზაზე XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	XXXX
გამგზავნი XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX	კოდი XXXXXXXXXX	მიმღები XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX	კოდი XXXXXXXXXX
გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	მიმღების მისამართი XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
გადამხდელი XXXXXXXXXXXXXXXXXX	კოდი XXXXXXXXXX	გადამხდელი XXXXXXXXXXXXXXXXXX	კოდი XXXXXXXXXX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXX\XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XXX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXX _____
დაგტ. XXXX საშუალებებით რკინიგზის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX _____

ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
---	----------------------------

გაც.ღირებ.ლარი XX

ბელნალებში შეტანილი ცნობების სისწორისათვის პაუხს ვაგებ -----
გამგზავნი XXXXXXXXXXXXXXXX

ტვირთი განლაგებული და დამაგრებულია თანახმად
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XX
გამგზ. XXXXXXXXXXXXXXXX -----

საგარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, პობ. XXXXXX სქემა XXXXXX გარ. კოფუ XXX.XX.ვაგზ.სახეობა XXXXX
მანძ. XXXXXX კმ შეღავათი XXX გამონაკ.გარიფი XXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N ვადაზიდ. საფას., ლარი
ვაგ.ვაგონის N ღვავ- ღერძები მასა, კგ ვა- არა- ვაგზავნისას
ვვარ. რეობა ნეგო გარა ბრუგო ღაზ. ვაბ. (მიღებისას)
XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXX XX XXX XXX გარ.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მათ შორის
ვამყ. XXXXXXXXXXXXXXXX
ღაცვა XXXXXXXXXXXXXXXX
მოსაკრებელი ვაცხ. ფას. XXXXXXXXXXXXXXXX
მთლიანად: XXXXXXXXXXXXXXXX

გაღახღვეინებულია ვაგზავნის საღგურში:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ღვარი
გაღახახღელი გაღახღვეინებულია ვაგზავნის საღგურში:

საქონელი მოღარე -----
ჩახღლისას საბოლოო ანგარიშსწორება გაღახღლიღა: -----
ნაკლებობა----- ღარი მეგობა ----- ღარი
გაღახახღელები გაღახღვეინებულია დანიშნულების საღგურში -----

საქონლის მოღარე-----
ღროის კალენღარული შგემპელები

ტვირთის გაღახახღიღად რკ.გზ. ტვირთის გაღმოტვირთვის ტვირთის გაცემის
მიღებისა ან გაღმოსაგვირთაღ ჩამოყენებისა ვაფორმებისა
მიმღები საშუალები

ვამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები
XX
XX

XX
რკინიგზის აღნიშვნები
აღნიშვნები გვირთის გაცემის შესახებ

ნიმუში

განსაკუთრებული აღნიშვნები
 XXX
 XXX
 XXX
 N XXXXXXXXXXXX განაცხადის მიხედვით დაგვირთვა დაგნიშნულია XXXXXXXX-თვის
 ვიზის ნომერი XXXXXXXXXXXXXXX

სადგურის უფროსი -----
 გუ -27 უ-ვც (აღრიცხთა გუ 27-ის
 მიხედვით)

 XXXXXXXXXXX

XXXXX რკ.გზა (N XX) ელექტრონული შედგენა

სავაგონო გზაზე მსარეო ჩასასხმელი გვირთის გაგზავნისა
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX შეგვობინება (XX)

XXXXXXXXXXXX სიჩქარე (X)
 გაგზავნის სადგური კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXX
 XXXXXXX
 XXXXXX რკ.გზა

რკ.გზის მარკა -----
 დანიშნულების სადგური კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX
 XXXXX რკ.გზა ჩამოყენება მისასვლელ გზაზე
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნი კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღები კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღების მისამართი XXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXX\XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXX
დატო. XXXX საშუალებებით რკიკნიგმის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX

ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX

გაც.ღირებულარი XXX

მედნაღებში შეგანილი ცნობების სისწორისათვის პაუხს ვაგებ -----
გამგზავნი XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გვირთი განლაგებული და დამაგრებულია თანახმად
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
გამგზ. XXXXXXXXXXXXXXX

საგარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, პომ. XXXXXX სქემა XXXXXგარ. კოფე XXX.XX.ვაგზ.სახეობა XXXXX
მანძ. XXXXXX კმ

შელავათი XXX გამონაკ.გარიფი XXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N გადაზიდ. საფას., ლარი
ვაგ.ვაგონის N დ/გვა- ღერძები მასა, კგ ვა- არა- ვაგზავნისას
გვარ. რეობა ნეგო გარა ბრუტო დაბ. ვაბ. (მიღებისას)
XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXX XX XXX XXX გარ.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მათ შორის
გამყ. XXXXXXXXXXXXXXX
დაცვა XXXXXXXXXXXXXXX
მოსაკრებელი გაცხ. ფას. XXXXXXXXXXXXXXX
მთლიანად: XXXXXXXXXXXXXXX

გადახდევინებულია ვაგზავნის სადგურში:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ლვარი

გადასახდელი გადახდევინებულია ვაგზავნის სადგურში:

საქონელი მოლარე -----
ჩასვლისას საბოლოო ანგარიშსწორება გადახდილია: -----
ნაკლებობა----- ლარი მეგობა ----- ლარი
გადასახდელები გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში -----

საქონლის მფლობელი-----
 დროის კალენდარული შტემპელები

ტვირთის გადასაზღვრად რ.კ.გზ. ტვირთის გადმოტვირთვის ტვირთის გაცემის
 მიღებისა ან გადმოსატვირთად ჩამოყენებისა გაფორმებისა
 მიმღები საშუალებით

გამგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები
 XXX
 XXX
 XXX

რკინიგზის აღნიშვნები

აღნიშვნები ტვირთის გაცემის შესახებ

ნიმუში
 ფორმა გუ 29-უ-გც
 მაკეტის ნომერი-----დასტვის ნომერი -----ჩასვლის დავთრის ნომერი -----
 კოდები ტექ.-სათვის

განსაკუთრებული აღნიშვნები:
 XXX
 XXX
 XXXX რ.კ.გზა (N XX) საგზაო უწყისი XXXXXXXXXXXXXXX

სავაგონო გზაზე ტვირთის (ჩასასხმელის გარდა) გადაზიდვისას
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX მიმოსვლა (XX)
 ჩაგანის ვადა ვალი XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXსიჩქარე

გამგზავნის სადგური	კოდი	დანიშნულების სადგური	კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXX
XXXX რ.კ.გზა		XXXX რ.კ.გზა ჩამოყენება	
		მისასვლელ გზაზე	
		XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
გამგზავნი	კოდი	მიმღები	კოდი
XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXXXXXXXXXXXXXXX	

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXXXX მიმღების მისამართი XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX

გადახდელი კოდი გადახდელი კოდი
XX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XXX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXX _____
დატო. XXXX საშუალებებით რეკინიგმის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX _____
ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
გაც.ღირებ.ლარი XXX

სატარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, ჰომ XXXXXX სქემა XXX გარ. კოეფ. XXXXX გაგზავნის სახეობა XXXXXXX
მანძილი XXX გამონაკლისი გარიფი XXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N გადაზიდ. საფას., ლარი
ვაგ.ვაგონის N დვგვა- ღერძები მასა, კგ გა- არა- გაგზავნისას
გვარ. რეობა ნეგო გარა ბრუტო ღაბ. გაბ. (მიღებისას)
XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXX XX XXX XXX გარ.
XXXXXXXXXXXXXXXX

მათ შორის
გამყ. XXXXXXXXXXXXXXXX
დაცვა XXXXXXXXXXXXXXXX
მოსაკრებელი გაცხ. ფას. XXXXXXXXXXXXXXXX
მთლიანად: XXXXXXXXXXXXXXXX

გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ლარი

გადასახდელი გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:-----
საქონლის მოლარე -----

ჩასულს საბოლოო ანგარიშწორებით გადახდილია: ----- ლარი
ნაკლებობა----- ლარი მეგობა ----- ლარი

გადასახდელეები გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში -----
საქონლის მოლარე -----

დროის კალენდარული შგემპელები

გვირთის გადასაზიდლად გვირთის რ.კ.გმ. მიერ გვირთის გადმოგვირთვა გაცემის
მიღებისა მოსვლისა ან მიწოდება დასაცლელად გაფორმება

მიმღების საშუალებებით
გადასვლის პუნქტების შტემპელები
(დაისმის მკაფიო ანაბეჭდი უკანა მხარეს)

ნიმუში
ფორმა გუ 29-უ-გც

მაკეტის ნომერი-----დასტის ნომერი -----ჩასვლის დავთრის ნომერი -----
კოლები ტექ.-სათვის

განსაკუთრებული აღნიშვნები:

XX
XX
XXXX რ.კ.გზა (N XX) საგზაო უწყისი XXXXXXXXXXXXXXXX

სავაგონო გზაზე გვირთის (ჩასასხმელის გარდა) გადაზიდვისას
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX მიმოსვლა (XX)
ჩაგანის ვადა გადი XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXსიჩქარე

გაგზავნის სადგური კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXX
XXXX რ.კ.გზა

დანიშნულების სადგური კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXX
XXXX რ.კ.გზა ჩამოყენება
მისასვლელ გზაზე
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX

გამგზავნი კოდი
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღები კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXX
XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღების მისამართი XXXXXXXXX
XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XXX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXX _____
დატო. XXXX საშუალებებით რეკინიგმის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX _____
ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
გაც.ფასეულობა ლარი XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

საგარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, პომ XXXXXX სქემა XXX გარ. კოეფ. XXXXX გაგზავნის სახეობა XXXXXX
მანძილი XXXXX კმ. შეღავათი XXX გამონაკლისი გარიფი XXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N გადაზიდ. საფას., ლარი
ვაგ.ვაგონის N ღვება- ღერძები მასა, კგ გა- არა- გაგზავნისას
გვარ. რეობა ნეგო ტარა ბრუტო ღამ. გაბ. (მიღებისას)
XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXX XX XXX XXX გარ.
XXXXXXXXXXXXXXXX

მათ შორის
გამყ. XXXXXXXXXXXXXXXX
დაცვა XXXXXXXXXXXXXXXX
მოსაკრებელი გაცხ. ფას. XXXXXXXXXXXXXXXX
მთლიანად: XXXXXXXXXXXXXXXX

გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:
XXXXXXXXXXXXXXXXXX ლარი
გადასახდელი გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:-----
საქონლის მოლარე -----
ჩასულს საბოლოო ანგარიშწორებით გადახდილია: ----- ლარი
ნაკლებობა----- ლარი მეგობა ----- ლარი
გადასახდელები გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში -----
საქონლის მოლარე-----
დროის კალენდარული შტემპელები

გვირთის გადასაზიდად გვირთის რ.კ.გ. მიერ გვირთის გადმოგვირთვა გაცემის
მიღებისა მოსვლისა ან მიწოდება დასაცლელად გაფორმება
მიმღების საშუალებებით
გადასვლის პუნქტების შტემპელები
(დაისმის მკაფიო ანაბეჭდი უკანა მხარეს)

**ნიმუში
ფორმა გუ 29-გც**

განსაკუთრებული აღნიშვნები:
XX
XX
XXXX რ.კ.გზა (N XX) ქვითარი გვირთის მიღებისა XXXXXXXXXXXXX

სავაგონო გზავნილებით (ჩასასხმელის გარდა) გაგზავნისას
XX მიმოსვლა (XX)
ჩაგანის ვადა ვადა XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXსიჩქარე (X)

გაგზავნის სადგური კოდი დანიშნულების სადგური კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXX
XXXX რ.კ.გზა XXXX რ.კ.გზა ჩამოყენება

გამგზავნი კოდი
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მისასვლელ გზაზე
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
მიმღები კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღების მისამართი XXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX \XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XXX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXX _____
დატო. XXXX საშუალებებით რკიკნიგმის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX _____
ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
გაც.ფასეულობა ლარი XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

საგარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, პომ XXXXXX სქემა XXX გარ. კოეფ. XXXXX გაგზავნის სახეობა XXXXXX
მანძილი XXXXX კმ. შეღავათი XXX გამონაკლისი გარიფი XXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N გადაზიდ. საფას., ლარი
ვაგ.ვაგონის N ღვებ- ღერძები მასა, კგ ვა- არა- გაგზავნისას
გვარ. რეობა ნეტო გარა ბრუტო დაზ. ვაბ. (მიღებისას)
XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXX XX XXX XXX გარ.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მათ შორის
გამყ. XXXXXXXXXXXXXXX
დაცვა XXXXXXXXXXXXXXX
მოსაკრებელი გაცხ. ფას. XXXXXXXXXXXXXXX
მთლიანად: XXXXXXXXXXXXXXX

გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ლარი
გადასახდელი გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში:-----
საქონლის მოლარე -----
გვირთის მიღების ქვითარი გადმომეცა -----

გვირთიმბლების ხელმოწერა
სადგურის შტემპელი

ფორმა გუ 29-უ-გ

განსაკუთრებული აღნიშვნები:

XX
XX
XXXX რ.კ.გზა (N XX) ქვეთარი გვირთის მიღებისა XXXXXXXXXXXX

სავაგონო გზავნილებით (ჩასასხმელის გარდა) გაგზავნისას
XX მიმოსვლა (XX)
ჩაგანის ვადა გადი XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXსიჩქარე (X)

გაგზავნის სადგური კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXX
XXXX რ.კ.გზა

დანიშნულების სადგური კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXX XXXX
XXXX რ.კ.გზა ჩამოყენება
მისასვლელ გზაზე
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX

გამგზავნი კოდი
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღები კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

მიმღების მისამართი XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

გადამხდელი კოდი
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

ცნობები გვირთის შესახებ

დასახელება შეფუთვა ადგ. რაოდ. მასა, კგ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX \XXXX XXXXXXXX
სულ მასა XXX

მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXXXXXX _____
დაგთ. XXXX საშუალებებით რკინიგზის მიღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXX _____
ცნობები XXXX სსმ-ის შესახებ
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
გაც.ფასეულობა ლარი XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

საგარიფო აღნიშვნები: კოდები XX XX XX XX ვაგ. XX
ჯგუფი, პომ XXXXXXX სქემა XXX გარ. კოეფ. XXXXX გაგზავნის სახეობა XXXXXXX
მანძილი XXXXXXX კმ. შეღავათი XXX გამონაკლისი გარიფი XXXXXXX კლასი X

ცნობები ვაგონის შესახებ: XXXXXX სექციის N

გადაზიდ. საფას., ლარი

ვაგ. ვაგონის N

დ/გვა- ლერძები მასა, კგ

ვა- არა- გაგზავნისას

გვარ.

რეობა

ნეტო ტონა ბრუტო

დამ. გაბ. (მიღებისას)

XXX XXXXXXXX XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XX XXX XXX ტარ.
XXXXXXXXXXXXXXXX

<p>გადასაგზავნი მელნალების ყუა</p> <p>მ</p> <p>საქართველოს რკინიგზის დავალებით ცარიელი ნახევარვაგონის ან მუქი ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცარიელი ცისტერნის გადასაზიდად</p> <p>ცისტერნა (ხვიშირიანი ნახევარვაგონი) _____ _____ რომელშიც ესხა</p> <p>(აღინიშნოს გადმოსხმული მუქი ნავთობპროდუქტის დასახელება და კოდი) ჩამოსხმა _____ (ტვირთის ჩამოსასხმელი ან გადმომტვირთავი ორგანიზაციის სრული დასახელება) გადასაზიდი უწყისის შევსების თარიღი _____ ტვირთის მიმღები _____ (თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით)</p> <p>(ტვირთის მიმღების შტემპელი)</p>	<p>ნიმუში გუ N 27 დგ</p> <p>გადასაზიდი მელნალები</p> <p>საქართველოს რკინიგზის დავალებით მომავალი მუქი ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცარიელი ბუნკერული ნახევარვაგონის ან ცარიელი ცისტერნის გადასაზიდად</p>			
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="787 1102 998 1228">ცისტერნის (ხვიშირიანი ნახევარვაგონი ს) ნომერი</td> <td data-bbox="998 1102 1177 1228">ცისტერნის კალიბრის ტიპი</td> <td data-bbox="1177 1102 1334 1228">ლერძების რაოდენობა</td> </tr> </table>	ცისტერნის (ხვიშირიანი ნახევარვაგონი ს) ნომერი	ცისტერნის კალიბრის ტიპი	ლერძების რაოდენობა
ცისტერნის (ხვიშირიანი ნახევარვაგონი ს) ნომერი	ცისტერნის კალიბრის ტიპი	ლერძების რაოდენობა		
	ცარიელი ცისტერნის (ხვიშირიანი ნახევარვაგონის) გამგზავნი სადგური და რკინიგზა			
	გამგზავნი (იმ ორგანიზაციის სრული დასახელება, რომელმაც გადმოასხა ან გამოტვირთა ტვირთი)			
	ციტერნიდა (ხვიშირიანი ნახევარვაგონიდან) გადმოსხმული ტვირთის დასახელება და კოდი			
	<p>ცისტერნა გადმოცლილია (ხვიშირიანი ნახევარვაგონი გადმოტვირთულია) მთლიანად, ქვაბის (ხვიშირის) შიდა და გარე მელაპირი გაწმენდილია ტვირთის ნარჩენებისაგან, გალახის (შლამის) და ყინულისაგან</p> <p>ტვირთმიმღების ბეჭედი ან შტემპელი _____</p> <p>ტვირთის მიმღების აგენტი თანამდებობა _____ _____ ხელმოწერა _____ _____ წ. „_____“</p>			

	ცარიელი ცისგერნის (ხეიმირიანი ნახევარ ვაგონის) გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტემპელი
	გადასაგზავნი ზედნაღები ივსება საბეჭდ მანქანაზე, შტემპელით ან მელნით. გადასაგზავნი ზედნაღები წაშლილი, გადასწორებული და ამოფხეკილი ადგილებით, აგრეთვე ფანქრით შევსებული, - არ მიიღებ გვირგვინი საგრანსპორტო წესების შესაბამისად ეკისრება პასუხისმგებლობა მის მიერ გადასაგზავნ ზედნაღებში აღნიშნული მონაცემების უსწორობის, უზუსტობის ან უსრულობის ყველა შედეგისათვის.

**აღნიშვნა ჩასხმის პუნქტში აღმოჩენილი ცისგერნების
უკმარდაცლის აქტის შედგენის შესახებ**

ცისგერნის ჩასასხმელად ჩამოვიდა _____ რკგზის
 _____ სადგურში _____ წ. „_____“

აქტის შედგენის დამადასტურებელი
 ხელმოწერები _____ სადგური შტემპელი

სადგურის წარმომადგენელი _____
 გაგზავნის ან სარეცხ-გაასოროთელი პუნქტის
 წარმომადგენელი _____

ღია ნავთობპროდუქტების ნუსხა

ალკილატი, ალკილბენზინი, აცილოლი, აცილოლ_საპონნაფტი, ბენზინი გაზისა
 სტაბიული, ბენზინი სამრეწველო მიზნებისათვის, ბენზინი სამოტორო, ბენზინი
 ეთილირებული, გაზოილი, დისტილატი ვაკუუმური, ნავთი, კონდენსატი ბუნებრივი
 გაზისა, მეთები მინერალური ნავთობისა, ბრაისტოკი (მეთი 3-28 საგლინავი
 დგანებისათვის), ვაპორი (ცილინდრის მეთი 52), ველოსიგი (მეთი მაღალი სიჩქარის
 მექანიზმებისათვის), ვისკომინი (ცილინდრისმ მეთი 24), მეთები (საავიაციო,
 საავტომობილო, ავტოსაგრაქტორო, ვამბელის> თითისტარის, ვისცინისბ, ღიბელის,
 ჰიპოიდური გადაცემების, წნეხებისა და საგლინავიდგანებისათვის, მოლიდოლის
 დასამზადებლად, საკაბელო, საკომპრესორო, საკონდენსაგორო, სამანქანო, ძრავას,
 ღერძის, სარეფრიჟერატორო, სეპარატორის, გემის, გრანსმისიის, გრანსფორმატორის,
 ტურბინის, ტურბოგენერატორის, ტურბოროტორულუქტორის, საცილინდრე,
 სამკერვალო), ნაფთილი, პარაფინი, პეტროლაგუმი, ღიბელის სათბობი, გ-1, ტს-1 და
 ტს-2 სათბობი, უაით – სპირტი, ნავთ-გაზოილის ფრაქცია, ჰექსანის ფრაქცია,
 პეტროლენის ეთერი.

<p style="text-align: center;">გადასაგზავნი ზედნაღების ყუა</p> <p>აგ საქართველოს რკინიგზის დავალებით მიმავალი ღია ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცარიელი ცისტერნის გადასაზიდვისას ცისტერნა _____ რომელშიც ესხა _____</p> <p>(აღინიშნოს გადმოსხმული ნავთობპროდუქტის დასახელება და კოდი) ჩამოსხმა _____ (ტვირთის ჩამოსახსმელი ორგანიზაციის სრული დასახელება) გადასაგზავნი ზედნაღების შევსების თარიღი _____ ტვირთის მიმღების აგენტი _____ (ტვირთის მიმღების შტემპელი)</p>	<p style="text-align: center;">ნიმუში გუ N 27 დს გადასაზიდი უწყისი აგ</p> <p>საქართველოს რკინიგზის დავალებით მიმავალი ღია ნავთობპროდუქტებისაგან დაცლილი ცარიელი ცისტერნის გადასაზიდვისა</p>		
	ცისტერნის ნომერი	ცისტერნის კალიბრის ტიპი	ღერძების რაოდენობა
	ცარიელი ცისტერნის გამგზავნი სადგური და რკინიგზა		
	გამგზავნი (ტვირთის დამცლელი ორგანიზაციის სრული სახელწოდება)		
	ციტერნიდან გადმოსხმული ტვირთის დასახელება და კოდი		
	<p>ცისტერნა მთლიანად არის დაცლილი, ქვაბის შიდა და გარე ზედაპირი გაწმენდილია ტვირთის ნარჩენებისაგან, ტალახის (შლამის) და ყინულისაგან</p> <p>ტვირთმიმღების ბეჭედი ან შტემპელი _____ ტვირთის მიმღების აგენტი თანამდებობა _____ ხელმოწერა _____ _____ წ. „_____“</p>		
	ცარიელი ცისტერნის გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტემპელი		
	<p>გადასაგზავნი ზედნაღები ივსება საბეჭდ მანქანაზე, შტემპელით ან მელნით. გადასაგზავნი ზედნაღები წაშლილი, გადასწორებული და ამოფხეკილი ადგილებით, აგრეთვე ფანქრით შევსებული, - არ მიიღება</p> <p>ტვირთგაგზავნი საგრანსპორტო წესების შესაბამისად ეკისრება პასუხისმგებლობა</p>		

მის მიერ გადასაგზავნ ზედნაღებში აღნიშნული მონაცემების უსწორობის, უზუსტობის ან უსრულობის ყველა შედეგისათვის.

<p style="text-align: center;">გადასაგზავნი ზედნაღების ყუა აა 000000^X</p> <p>ცემენტის, გადასაზიდი ცარიელი ცისტერნების, კირისა და ჩაყრით გადასაზიდი სხვა მასალებისათვის განკუთვნილი მინერასაზიდიების, მარცვლეულსაზიდიების, აპატიგსაზიდიების, გუნდოვანი საზიდიების (ოკატიშ-საზიდიების), ცივნაგლინი ფოლადის გადასაზიდი ბაქნების, ქალაღდის გადასაზიდი დახურული ვაგონების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდი დახურული ვაგონების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდი ორიარუსიანი ბაქნების, მთლიანლითონის სამგზავრო ვაგონების, ტრანსპორტირების, ნახევარვაგონების, ბაქნებისა და დახურული ვაგონების გადასაზიდაღ</p> <p>_____ გადასაგზავნი ზედნაღების შევსების თარიღი _____ ვაგონის _____ ვაგონის გვარობა _____ _____ გაღმოტვირთვა _____</p> <p>ნარჩენებისაგან, ნაგვისაგან და ა.შ. გაიწმინდა ვაგონი)</p> <p>ტვირთის მიმღები _____ (თანამღებობა და ხელმოწერა გარკვევით) (მიმღების შტემპელი)</p>	<p style="text-align: center;">ნიმუში გუ N 27 სპ გადასაზიდი ზედნაღები აა 000000^X</p> <p>ცემენტის, გადასაზიდი ცარიელი ცისტერნების, კირისა და ჩაყრით გადასაზიდი სხვა მასალებისათვის განკუთვნილი მინერასაზიდიების, მარცვლეულსაზიდიების, აპატიგსაზიდიების, გუნდოვანი საზიდიების (ოკატიშ-საზიდიების), ცივნაგლინი ფოლადის გადასაზიდი ბაქნების, ქალაღდის გადასაზიდი დახურული ვაგონების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდი დახურული ვაგონების, მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდი ორიარუსიანი ბაქნების, მთლიანლითონის სამგზავრო ვაგონების, ტრანსპორტირების, ნახევარვაგონების, ბაქნებისა და დახურული ვაგონების გადასაზიდაღ</p>						
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 25%; text-align: center;">ვაგონის</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">ვ ა გ ო ნ ი ს გვარობა</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		ვაგონის	ვ ა გ ო ნ ი ს გვარობა			
	ვაგონის	ვ ა გ ო ნ ი ს გვარობა					
	ცარიელი ვაგონის გამგზავნი სადგური და რკინიგზა						
	ცარიელი ვაგონის დანიშნულების სადგურის და რკინიგზა						
	გამგზავნი ტვირთის გაღმომცლელი ორგანიზაციის სრული დასახელება						
	გაღმომცლილი ტვირთის დასახელება და კოდი _____ რომელიც ჩამოვიდა _____						
	ვაგონი მთლიანად არის გაღმომცირთული, შიდა და გარე ზედაპირი გაწმენდილია						

	<p>ტვირთის ნარჩენებისაგან. დატვირთვა-გადმოტვირთვის ლუკები დახურულია. გადმოსატვირთი მოწყობილობა ნორმალურად მუშაობს.</p> <p>ტვირთმიმღების ტვირთის მიმღების ბეჭედი ან თანამდებობა შტემპელი _____ სელმოწერა _____ ___ წ. ___</p>
	<p>ცარიელი გაგზავნის სადგურის კალენდარული შტემპელი</p>
	<p>გადასაგზავნი ზედნაღები ივსება საბეჭდ მანქანაზე, შტემპელით ან მელნით. გადასაგზავნი ზედნაღები წაშლილი, გადასწორებული და ამოფხეკილი ადგილებით, აგრეთვე ფანქრით შევსებული, - არ მიიღება.</p>

გადასაგზავნი ზედნაღების მეორე მხარეს აქვს დატვირთვის სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი

ცემენტის, კირისა და ჩაყრით გადასაბადი სხვა მასალებისათვის განკუთვნილი ცარიელი ცისტერნა, ჰოპერ ცემენტ-საბილი, მინერალსაბილი, მარცვლეულსაბილი, აპატი-საბილი, გუნდასაბილი („ოკატიშაბილი“), ცივნაგლინი ფოლადის გადასაბილი ბაქანი, ქალაღის გადასაბილი დახურული ვაგონი, მსუბუქი ავტომობილების გადასაბილი დახურული ვაგონი, მსუბუქი ავტომობილების გადასაბილი ორიარუსიანი ბაქანი, მთლიანლითონის სამგზავრო ვაგონი, გრანსპორტერი, ნახევარვაგონი, ბაქანი და დახურული ვაგონი (საჭიროს ხაზი გაესვას).

ჩამოვიდა _____ რკგზის
_____ სადგურში _____ წ“ _____

ვაგონის დათვალიერებისას დადგინდა:

ვაგონის გადმოტვირთვისა და გაწმენდის სისრულე (არის თუ არა ვაგონში ტვირთის, ნარჩენები, ნაგავი, მოუხსნელი რეკვიზიტები), ვაგონზე გაკეთებული ტრაფარეტული წარწერების, დატვირთვა-გადმოტვირთვის მოწყობილობის მდგომარეობა, მათი საგრანსპორტო მდებარეობა და ვაგონის ვარგისიანობა დატვირთვისათვის.

ვაგონი გაწმენდა-დასუფთავებაზე იღვა _____ საათს.

სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი _____

სავაგონო სამსახურის წარმომადგენელი _____

ტვირთვამგზავნის წარმომადგენელი _____

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა : დაუსუფთავებელი ვაგონის, წინათ გადაზიდული ტვირთის ნარჩენების აღმოჩენისას ტვირთმიმღები უხდის რკინიგზას ჯარიმას სატრანსპორტო წესდებით გათვალისწინებული ოდენობით.

თავი 7-ის დანართი

ნუსხა ტვირთისა, რომლის გადაზიდვაც დაიშვება ღია მრძრავი შემადგენლობით

ნუსხის სქოლიოები

X – ღია მრძრავი შემადგენლობით გადასაზიდად დაიშვება 500 კგ-ზე მეტი მასის ერთი სატვირთო ადგილი ზომა-გრძელი და არაგაბარიტული ტვირთი, რომელიც თავისი ზომების გამო ვერ ჩაიტვირთება დახურულ ვაგონში.

X X 1 აპრილიდან 1 ოქტომბრის ჩათვლით პერიოდში ღია მრძრავი შემადგენლობაში ჩატვირთის დროს ამ ტვირთის გამგზავნმა უნდა გადააფაროს ბრეზენტი, ფიცრები, ფიცრის ფარები ან სხვა მასალები, რომლებიც იცავენ ტვირთს ნაპერწკლის მოხვედრისაგან და გამორიცხავენ გაჭუჭყიანებას და ტერიტორიის დაბინძურებას.

ტორფი, ტყეჩი არანაკლებ 40% ტენიანობისა – გადაიზიდება გადაუფარებლად.

პლანერები, თვითმფრინავები და შევუღმფრენები გადაიზიდება შეფუთული ან გადაფარებული, წელიწადის დროის მიუხედავად.

ტვირთვამგზავნი ვალდებულია ბედნალების ბედა ნაწილში დასვას წითელი ფერის შტემპელი „იოლად აალებადი“, „დაფარვა 3/0-0-1-0“. სავაგონო ფურცელში ასეთი შტემპელს არგყამს გამგზავნი სადგური.

შენიშვნა: ტვირთის დასახელება შეესაბამება ტვირთის ერთიანი საგარიფო – სტატისტიკური ნომენკლატურის ნუსხას, შემდგომ-ნუსხა, რომელიც გამოქვეყნებულია სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაზიდვის წესებისა და ტარიფების კრებულში.

ა

ავტობენზინგამწყოები

ავტობუსები

ავტოსადენმიფენქციო დანადგარები

ავტოდრეზინები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძზე

ავტოკარები

ავტოსახელოსნოები, მრძრავი

ავტომატები პროდუქტებისა და საქონლის (წყლის, ფანქრების, რძის, კარაქის და

სხვ.) გასაყიდად, გარაში*

ავტომობილები ფორმატულ დოლზე ნაკვეჭის მოსაჭრელად, გარაში*

ავტომობილები მოავალწინდისა, გარაში*

ავტომობილები საფასოებელ-საფუთავი, გარაში*

ავტომობილები ერამიგის საჭრელი გარაში*

ავტომობილები საასენიზაციო

ავტომობილები საგვირთო სარემონტოდ და რემონტიდან

ავტომობილები საგვირთო, რომლებიც არ არის დასახელებულიც გვირთის ერთეიანი საგარიფო-სტაგისტიკური ნომენკლატურის ნუსხაში.

ავტომობილები მსუბუქი

ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილია კინო, რადილ-და ელექტროდანადგარებით, სეისმოსადგურებით

ავტომობილები სპეციალური

ავტომობილები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძზე

ავტოსარწყულებლები

ავტომისაბმელები და მათი ნაწილები

ავტოსაწვევრები

ავიგოფურგლები

ავტოცემენსაზიდები

ავტოცისტერნები

ავალმაგოლიგი (მინერალი)

ავლომერაგი ოკინის მადნისა

ავლომერაგი მანგანუმისა

ავლომერაგი ტიგანმაგნეზიგის მადნისა

ავლომერაგი ქრომიგის მადნისა

ავლოპორიგი

ავლომადანი (რკინის საავლომერაციო მადანი)

ავრევატები ქსოვილების სათეთრებლად და სარეცხად, გარაში*

ავრევატები რბილის სახურავი მასალების წარმოებისათვის, გარაში*

ავრევატები საწველი (საწველი დანადგარები) გარაში*

ავრევატები აგურსაკეთებელი გარაში*

ავრევატები ქსოვილისა და გრიკოტაჟის ტილოს საღებავი, გარაში*

ავრევატები საპროტექტორო და საკამერო, გარაში*

ავრევატები საყალიბებელ-საგლინავი, გარაში*

ავრევატები საყალიბებელი გარაში*

ავრევატები ელექტროსაკრეჭი, გარაში*

ალეხასტრი (თაბაშირი) მეექვსე და მეშვიდე ჯგუფების ნაჭრებად

ალუმინი (დიდი გაბარიგის 400 კგ-ზე მეტი წონის

ალუმინის შოთები, ალუმინისა და ალუმინშენადნობების ნახევარფაბრიკატები 3 მ-ზე მეტი სიგრძის ან 200 კგ-ზე მეტი მასისა, გარაში ან პაკეტებად)

ანჰიდრიტი (მინდვრის შპაგი და მსუბუქი შპაგი) ნაჭრებად

ანდეზიტები

ანთრაციტი

აპარატები ავტოგენშესადულებელი, გარაში*

აპარატები, სადენზიფიკაციო გარაში*

აპარატები შაქრის სახარში, გარაში*
აპარატები სითბური, შესაწვავი და საჭმელსახარში, გარაში*
აპარატები ცომსამელი გარაში*
აპარატები ელექტროშესადულებელი გარაში*
აპარატები ჰაერსატენიანებელი, გარაში*
არაგონიტი
არბოლიტი პაკეტებად
არგენტიტი
არგივიტი თალები ბეგონის, ცემენტის და წილისა
არმატურა გამის და წყაოსადენი (გარაში ან ცალკეული ნაწილების დაცვით)
არმატურა საქვაბე შავი ლითონებისა (გარაში ან ცალკეული ნაწილების დაცვით)
ამბესტგურიტი
ასკანგელი (თეთრი თცხა)
ასპირატორები (მარცვეულის საწმენდი ვეტილატორები) გარაში*
ასფლტი ბუნებრივ
ასფალტიტი (ასფალტი)
ასფალბეტონი ცივი (ასფალტბეტონის ცივი ნაზავი)
აეროსაფრქვევლები

ბ

ავშები ლითონისა*
ბალანსები ყოველგვარი ჯიშის ხისა
კოჭები ხისა“
კოჭები რკინა-ბეტონისა
კოჭები და შველერები – 10 და მეტი
კოჭები ფოლადისა დაუმოქლონებული
ნუსხაში დაუსახელებელი
კოჭები ფოლადისა მოქლონილი
ბალასტი რკინიგზებისა, ყოველგვარი
(ხრეში, ქვიშა, ღორღი, ამბესტის ნარჩენები)
ბალონები ფოლადისა*
არგახები შავი ლითონისა
აბაზანები სადენშიფექციო
დოლები ხისა ელექტრული კაბელების, სადენებისათვის და სხვ*
დოლები შავი ლითონისა*
ბარიტი (მძიმე შპატი)
კოშკები წყალდასაწნეო
ბეტონიტი
ბეტონსარიგებლები
ბეტონსარევეები
ბეტონჩასასხმელები
ბიმეგალები შავი ლითონებისმ საფუძვლით
ბიგუმენი (ბიგუმოვანი ქვა)
ბიგუმები ნავთობისა სამშენებლო მტკიცე მარკებისა, გარაში

ბლოკები აგლოპორიტბეტონისა
ბლოკები გრანიტისა
ბლოკები რკინა-ბეტონისა
ბლოკები შავი ლითონებისა
ბლოკები კირქვა-ქვიშაქვისა
ბლოკები კერამიკისა
ბლოკები მარმარილოსი
ბლოკები სილიკატური
ბლოკები საკედლე, ნუსხაში დაუსახლებელი
ბლოკები ისრული გადამყვანებისა შპალებზე
ბლოკები გუფისა
ბლოკები საძირკვლისა
ბლოკები წიდაბეტონისა
ბლოკები წილისა (წიდა ბლოკები)
ბლუმინგები
ბლუმსები
ნალეწი გრაფიტისა
ნალეწი და ნამსხვრევები კარბორუნდის ქვებისა
ნალეწი და ნამსხვრევი კორუნდის ქვებისა
ნალეწი კერამიკისა
ნალეწი აგურისა
ნალეწი ზუმფარის სალესი და სჭხები ქვებისა
ნალეწიცეცხლგამძლე ნაკეთობებისა
ნალეწი მინისა
ნალეწი ფაიფურისა
ნალეწი ქაშანურისა
ნალეწი ელექტროდებისა
ბოილერები
ბოქსიტები
ლუგვები შავი ლითონისა
ლუგვები ფოლადისა სხმული
კვალსაკეთები და ღარსაკეთები
ფარცხები პაკეტებად
ბლოგი (დამუშავებული ქვა)
ბრიკეტები ასფალტისა გზაზე დასაგები
ბრიკეტები მურა ნახშირისა
ბრიკეტები რკინის მადნისა
ბრიკეტები და ნახევარბრიკეტები ტორფისა
ბრიკეტები მერქნის ნარჩენებისა
ბრიკეტები ფოლადის ბურბუშელისა
ბრიკეტები თბჯის ბურბუშელისა
ბრიკეტები ქვანახშირისა
ბრიკეტები კრქსის და ნახევარკოქსისა
ბრიკეტები მანგანუმის მადნისა
ბრიკეტები ტიტანმაგნეტიტის მადნისა

ბრიკეტები ქრომიტის მადნისა
ბრიკეტები ფერადი მადნებისა
ძელურა სხმული ბრძმელის წილისა
ძელები ისრული გადამყვანებისა
ძელები ხიდისა რკინიგზებისათვის
ბუქსები (ალუმინის გარდა)
ქვა რიყისა (რიყექვა)
ბულდოზერები
ბუნკერები თაბაშირისა
ბუნკერები ხისა
ბუნკერები ლითონისა
ქვა ყორისა (ყორე)

მ

ვაგონეგ-ბაქნები
ვაგონმიმწოლები ფოლადისა
ვაგონები რკინიგზისა, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძებზე
ვაგონ-სახლები მოძრავი
ვაკუუმ-წნეხები
----- ფოლადის და თუჯისა
ლილვები და ლილვაკები შავი ლითონისა
აბაზანები შავი ლითონისა გარაში
ვენტილატორები მარცვლეულის საწმენდი (ასპირატორები) გარაში
ღაზგები გარაში
შვეულმფრენები**
სასწორები*
სანიავებლები
ვიბრატორები სამშენებლო გარაში*
ვიბროლარები
ვიბრობაქნები
ვიბროშტამპები
ვიტერიტი
წყალზეთსაცხებლები გარაში*
წყალშემთბობები (ეკონომიზერები) გარაში
წყალსარიგებლები გარაში*
ჰაერსაბერველები გარაში*
ჰაერშემთბობები გარაში*
საგალღავებლები ფურცლებისათვის გარაში*
კაბლოები (სათრეველები) სატრაქტორო
ვულკანიზატორ-ფორმატორები გარაში
ქენუო ბოსტნეულისა
ამონაჭრები საშპალე
კომპკურები და ანძები საბურღი და გეოლოგიურსაზვერი
კომპკურები და საფარები ხისა საბურღი დანადარებისათვის

გაბრო (მინერალი)
 გაბჰოლდერები
 გაბწყალსაწმენდები გარაში*
 გაბგენერატორები გარაში*
 კენჭი
 ჰარტოთია (ნაწვი თუთიისა) სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 ჰემატიტი (რკინის მადნის კონცენტრატი, რკინის კრიალა)
 გენერატორები გარაში*
 ჰიდროლომკრატები გარაში*
 თაბაშირსარევეები გარაში*
 ვნაისი
 თაბაშირწიდაბლოკები
 ვოიეჟი (მიწა)
 თიხა თეთრი (ასკანგელი)
 თიხა ბენტონიტისა
 თიხა მუავაგამძლე და ცეცხლგამძლე, ნუსხაში დაუსახელებელი
 თიხა საღებარი
 თიხა თავსაბანი
 თიხა ფაიფურისა (კაოლინი)
 თიხა ქაშანურისა
 თიხა საყალიბო, დაფქული ცეცხლგამძლე თხის გარდა
 თიხასათქვებელები გარაში*
 თიხამიწა სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 თიხასარევეები გარაში*
 თიხები, რომლებიც არ არის დასახელებული ნუსხაში
 თიხები ძნელდნობადი
 გოლენდორები გარაში*
 ნაგვერდული
 ქუროები სამჭედლო გარაში*
 ფოცხები ცხენის და გრაქტორის წვევისა
 ხრეში კერამზიგის
 ხრეში
 გრანიტი
 გრაფიტი ნაჭრებად
 გრეიდერები
 ცხავეები
 გრუნტი (ჩვეულებრივი მიწა)
 გრუნტი გორფისა
 გულრონი შეფუთული
 გულრონატორები გარაში*

კარები ლითონისა პაკეცებად*
ხრავეები (მოგორეები) ელექტრული ტარაში*
დემინტეგრატორები ტარაში*
კორდი
დეგალები დიდბლოკიანი სახლებისა
ღიაბაზი
ღიბელები*
ღიბელგენერატორები
ღინასი
ღიორიგი
„დოლგოტიე“ მაღაროსი
დოლომიტი მიწის მრეწველობისათვის
დოლომიტი გამომწვარი მეტალურგიული
დოლომიტი ნედლი, მეტალურგიული
დოლომიტი ნედლი, ნუსხაში
დაუსახლებელი
სახლები საბადე
სახლები ასაწყობ-დასამლელი, უსაძირკველო მსხვილი ბლოკებისაგან
სახლები ასაწყობ-დასამლელი ხის ბურბუშელის ფილისაგან
სახენლები არბოლიტისკედლებიანი
სახლები სტანდარტული და არასტანდარტული
ფარებიანი დაშლილი სახით
გზები საბაგირო კიდული ტარაში*
ღორსილი (ხელოვნური ღორდი)
ფიცრები ამბესტცემენტისა აცეიდპაკეცებად
ფიცრები ნარანდი იაგაკისათვის პაკეცებად*
ღრაგები
მერქანი სათბობი ჰიდროლიმური წარმოებისათვის
მარქანი სათბობი გექნოლოგიური საჭიროებისათვის, ნუსხაში დაუსახლებელი
მერქანი ექსტრაქტული შეკვრებად
ღრეზინები, რომლებიც გადაიბიდება არა თავიანთ ღერძებზე
სამსხვრეველები
შეშა „დოლგოტიე“
შეშა ყოველგვარი ჯიშის ხისა, ნუსხაში დაუსახლებელი
საფუარი საკვები (ჰიდროლიმური, სულფატური)
რბილ სპეციალურ კონტეინერებში
ღუნიტი
კვამლსაწოვები ტარაში*

ქ

საკალები
რკინაქვა მურა
რკინაქვა მაგნეტიტი
რკინაქვა ქრომოვანი
რკინაქვა ღრუბლისებრი
ღარები მილებისათვის აზბესტცემენტისა
ღარები მილებისათვის ბეტონცემენტისა
ღარები მილებისათვის რკინაბეტონისა
ღარები მილებისათვის ლიგოიდური
ღარები მილებისათვის ცემენტისა
ღარები შავი ლითონებისა
ლატანი და მარგილი
ქენქელ კარგოფილისა
ქენქელ ჭარხლისა

8

ნამზადი ხარისხოვანი
ნამზადი რიგითი
ნამზადი ღერძისა და სამჭელო
ნამზადი ფოლადისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნამზადი მილისა
ნამზადი ხისა საფანქრე
ნამზადი ხისა გვერგვებისათვის
ნამზადი ხისა შავი, ნუსხაში დაუსახელებელი
საორთქლ-შემრევი ტარაში*
შემავსებელი ბუნებრივი ქვისა
საკეგები სექტორული
შენობები ინვენტარული კონტეინერული ტიპისა
მიწა ინფუბორული: დიატომური, ტრეპელი,
ოპოკი, კიბელგერი და სხვ., ეუსხაში დაუსახელებელი
მიწა ჩვეულებრივი (გრუნტი)
მიწა საბოსტნე და საბაღე
მარცვალსაწნეხი ტარაში*
მარცვალსატვირთველები ტარაში
მარცვალსაშრობები ტარაში
კლაკნილები ფოლადისა

ი

კირქვა
კირქვა საფლუსავი
ნაკეთობანი ანდეზიტისა

ნაკეთობანი ამბესტცემენგისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი ასფალგისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი ბეგონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი გრაფიტირებული და ქვანახშირისა გარაში*
ნაკეთობანი რკინა-ბეგონისა სასენაჟე კოშკებისათვის
ნაკეთობანი რკინაბეგონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი სამშენებლო ხელოვნური ქვისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი სამშენებლო ბუნებრივი ქვისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი ცემენგ-ბეგონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ნაკეთობანი ცემენგისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ბოყვები (ლითონის ყალიბები სხმულებისათვის)
საქუცმაცებლები უხეში და წვნიანი საკვების გარაში
ლაში
ინჟენქტორები გარაში*
ინკუბატორები გარაში*
ინსტრუმენტი საბურღი და ნავთობის მოწყობილობისა გარაში*

კ

კაბელები ყოველგვარი (ხვეულებად, დოლებად)*
კაბინები ავტომობილისა
კალენდრები გარაში*
კალორიფერები ლითონისა სამრეწველო იარაში*
კალციუმი ქლოროვანი (კალციუმქლორიდი)
უწყლო სპეციალიზებულ კონგეინერებში
ქვა ბიგუმოვანი (ბიგუმენი)
ქვა რიყისა (რიყექვა)
ქვა ყორისა (ყორექვა)
ქვა თაბაშირისა
ქვა კირქვისა (კირქვა)
ქვა ლითოგრაფიული
ქვა დამუშავებული (ბორტი)
ქვა სამშენებლო, ნუსხაში დაუსახელებელი
ქვა გალკისა (გალკი ნაჭრებად)
ქვა ცემენგ-დიაგომიგწიდისა (თერმობლოკი)
ქვა ცემენგ-წიდისა
ქვა შამოტური
ქვა წიდისა
ქვები ნარჩევი საარშიე
ლელქაში**
არხსათხრელები
ბაგირები (გვარლები) ფოლადისა*
კაოლინი (ფაიფუფურის თცხა)
კარკასები შავი ლითონისა
კარკასები სასენაჟო კოშკებისა ფოლადის

კარგოფილსათხრელები
კარგოფილსარგავეები
გლინულვა ფრლადისა (ხვეულებად)
კატარლები
საგკეპნი საგზაო საგკეპნები სამიწათმოქმელო
კვარციგები ბაკალსკისა, კრივიროგისა და კმა (რკინის მადნის ნელეული)
კეკები (ფერადი მადნების კონცენტრატთა ნარჩენები)
კერამზიგი
კესონები
კიანიგი (მინერალი)
კილი (საპონაგი)
კიოსკები სავაჭრო
აგური ამბესტემენგისა
აგური ბეტონისა
აგური ჰიდრაულიკური
აგური თაბაშირისა
აგური თიხისა ჩვეულებრივი
აგური თიხისა ღრუ
აგური დინასისა
აგური მრუდთარგა, ცეცხლგამძლე (კოხი) აგურის გარდა
აგური მოსაპირკეთებელი თეთრი
აგური მოსაპირკეთებელი წითელი
აგური დაფხვნილი, დანაყილი (აგურფხვნილი)
აგური ქათლიაგომიგისა, დიაგომიგის და გრეპელისა
აგური სილიკატური
აგური მინისა ღრუ
აგური სამშენებლო, ნუსხაში დაუსახელებელი
აგური წილისა
აგურ-კლინკერი
კლინკერი ფეოადი ლითონების მადნებისა
კლინკერი ცემენგისა
ციცხვები სამსხმელო
კოქსი უხვგოგირდოვანი
კოქსი საბრძმედე
კოქსი ლიგნიტური
კოქსი სამსხმელო
კოქსი ნავთობისა
კოქსი სქელფისის ქვანახშირისა
კოქსი ფიქლისა
კოქსი ნუსხაში დაუსახელებელი
კოქსი ელექტროდისა
კოქსწვრილა ყლველგვარი კოლემანიგი
თვლები ვაგონის და ლოკომოტივისა ახალი მთლიანგლინული
თვლები შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
თვლები მაქანისა ჩამოსხმული და ნაჭელი წყვილთვლები ვაგონის და

ლოკომოტივისა

- ხუნდები მშხრუჭის ამბესგისა
- ხუნდები მშხრუჭის თუჯისა
- სვეტები წყალგასაცხელებელი ტარაში*
- სვეტები ხელოვნური ქვისა
- სვეტები ბუნებრივი ქვისა
- სვეტები ლითონისა
- ცეცხლრიკები
- ალმადანი სპილენძისა (სპილენძის ალმადანის მადანი)
- ალმადანი ნახშიროვანი
- რგოლები შავი ლითონისა
- მაგილები და ლატნები
- კომბაინები ჭარხალსაღები
- კომბაინები სასოფლო-სამეურნეო
- კომბაინები, სასოფლო-სამეურნეოს გარდა*
- კომპლექტები დეგალებისა
- არბოლიგისკედლებიანი სახლებისათვის
- კომპლექტები დეგალებისა სტანდარტული სახლებისათვის
- კომპლექტები ტარისა დასაბრუნებელი
- კომპოსტები (მიწის გასაპოხიერებელი ორგანული სასუქი)
- კომპრესორები ტარაში*
- კონვეიერები პირსაბანი მაგიდების ჩამოსასხმელად ტარაში*
- კონვეიერები უნიტაზების ჩამოსახსელად ტარაში
- კონვეიერები ამბესციემენგის მილების გასამყარებლად ტარაში
- კონვეიერები საამწეო-საგრასპორტო ტარაში*
- კონსტრუქციები ხისა წებილი
- კონსტრუქციები რკინაბეტონისა
- კონსტრუქციები ლითონისა*
- კონსტრუქციები ლითონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
- კონტეინერები სპეციალური გვირთმფლობელისა
- კონტეინერები უნივერსალური რკინიგზისა – სარემონტოდ და რემონტიდან
- კონტეინერები უნივერსალური ახალი
- კონცენტრატი ბარიგისა
- კონცენტრატი რკინის მადნისა (ჰემატიტი)
- კონცენტრატი ფერადი ლითონების მადნისა ს.კ-2-3,2(5) „გიპრონიკელის“ ტიპის
- კონსტრუქციის სპეციალიზებულ კონტეინერებში
- კონცენტრატი გოგირდის ალმადანისა
- კონცენტრატი ქრომიტის მადნისა
- კონცენტრატები მანგანუმის მადნისა
- ჭარხლისა და სხვ. ძირხვენების სათხრელები და საწვევლები
- ურნალები
- ქერქი ცაცხვისა**
- საკვებსარიგებლები ტარაში*
- ფესვსაქუცმაცებლები ტარაში*
- ფესვსარეცხები ტარაში*

ფესვსაჭრელები გარაში*
კორპუსები ცემენტის ღუმელებისა
კორპუსები გემებისა
კორუნდი ბუნებრივი
ქერქეული სათრიმლაფი და საღებარი**
სათიბელები
გაბიკურები ლითონისა
ქვაბები ყოველგვარი ლითონისა ღია*
ქვაბები თაბაშირსახარში
ქვაბები საორთქლაფი
ქვაბები ორთქლისა
ამწეები გვირთისა ყოველგვარი, თავიანთ ღერძებზე გადასაბიდის გარდა
კაჟბადი კრისცალური (ფეროშენადნობი)
დჭხურ სპეციალიზებულ კონტეინერებში სამაგრი მექანიზებული ნაფხვენი
ხორბლისა**
„კრუპორუშკები“ გარაში*
სახურაფები თუჯისა
ქსილოგიგი (საშენი მასალა)
კუბურები ქვის ფილაქნისა
ძარები ავტობუსისა
ძარები ავტომობილისა
ძარები ვაგონისა
კუკერსიგი (საწვაფი ფიქალი)
კულგიაგორები

ლ

ლაპიდიგი ნაჭრებად
ჯალამბრები გარაში
სახნისები პაკეგებად
ლენგი ფოლადისა ცხლადგლინული რულონებად
ლენგი ფოლადისა ცივგლინული რულონებად
ხარაჩოები მილისებრი ლითონისა
ხე-გყის მასალა ყოველგვარი ჯიშისა
ხე-გყის მასალა ჰიდროგექნიკური
ხე-გყის მასალა ასანთის საწარმოებლად (ბუკი ასანთისა)
ხე-გყის მასალა მრგვალი (დაუხერხავი), სამაგრის გარდა, ნუსხაში
დაუსახელებელი
ხე-გყის მასალა სამშენებლო
ხე-გყის მასალა გემთსაშენებელი
ხე-გყის მასალა გარისა (გარის ბუკი)
ხე-გყის მასალა ფანერისა (ფანერის ბუკი)
ხე-გყის საგვირთელები
კიბეები ხისა პაკეგებად*
კიბეები ლითონისა პაკეგებად*

ფურცლები ამბესტცემენტისა ტალღოვანი, ნახევრად ტალღოვანი და ბრტყელი
გარაში და(ან) პაკეტებად
ფურცლები ამბესტფოლადისა პაკეტებად
ფურცლები ბიგუმისა სახურავის
სპეციალიზებულ კონტეინერებში ფურცლები რემინბიგუმისა სახურავი
სპეციალიზებულ კონტეინერებში
სხმული ფოლადი და ფუჯისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ლიფტები
ნავეები ყოველგვარი (რემინის ნავეების გარდა)*
ლერწი, ძეწის წნელები**
ლოკომობილები
ლოკომოტივები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძებზე, ნუსხაში
დაუსახელებელი
ჯართი და ნარჩენები ფოლადისა
არაგაბარიტული
ჯართი და ნარჩენები ფერადი ლითონებისა და მათი შენადნობებისა * (იხ...),
მაგნიუმის და მაგნიუმ შენადნობების ბურბუშელის გარდა
ჯართი და ნარჩენები თუჯისა არაგაბარიტული
ჯართი ცეცხლგამძლე ნაკეთობებისა
ჯართი ფოლადისა ასაწყობი
ჯართი შავი ლითონებისა დაპაკეტებისათვის
ჯართი შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
ლაფანი მშრალი**
ლაფანი ქერელისა**
საოშავეები ყოველგვარი გარაში*
სელსაგლეჯები (სელსაღებავეები) გარაში ხლუკები
შავი ლითონებისა პაკეტებად

მ

მაგნიზიუმი ნელლი ცეცხლგამძლე მასალების წარმოებისათვის
მაგნიუმი ქლოროვანი (ბიშოფიტი)
სპეციალიზებულ კონტეინერებში
მასა ანოდური
ანძები რკინაბეტონისა
ანძები ლითონისა სატელეგრაფო ელექტრული სადენებისათვის და სხვ.
მანქანები ავტომატური საბერი ბოთლების, კონსერვის ქილებისა და სხვათა
გამოსამუშავეებად გარაში
მანქანები ამბესტმილისა გარაში*
მანქანები ქალაღგასაკეთებელი
გარაშიმანქანები საყელავი და საყელავ-საყარი გარაში*
მანქანები ხისბოჭკოვანი ფილების გამოსამუშავეებად გარაში*
მანქანები ანკერული თავების გამოსაყვანად გარაში*
მანქანები არმატურის საღუნავი გარაში*
მანქანები მიწასათხრელი და სამელიორაციო სამუშაოებისათვის გარაში*
მანქანები ქვების, ჯაგნარისა და კუნძების ამოძირკვის, აღებისათვის

(საძირკვავები) გარაში

მანქანები ქალაქისა და მუყაოს გამოსაყვანი და საფუთავი გარაში*

მანქანები ლითონის საღებების სალესი გარაში*

მანქანები ქალაქის მასის დასამზადებელი გარაში*

მანქანები ძირის მისალიანდაგებელი გარაში*

მანქანები სასუქის მიმოსაფანგავი, ნუსხაში დაუსახელებელი

მანქანები ბლოკების წასაღები გარაში*

მანქანები საგზაო

მანქანები მარცვალსაწმენდი გარაში*

მანქანები და მოწყობილობა სამშენებლო, საგზაო და გორფის მრეწველობისათვის
გარაში*

მანქანები ქვისსაჭრელი სამშენებლო ქვისა და ბლოკების მოსაპოვებლად

მანქანები საჭელი გარაში

მანქანები ლენგური საგამომჭრელი გარაში*

მანქანები ხესარგავი

მანქანები ფურცელსაყალიბებელი შიფრული გარაში*

მანქანები სათესლ-სალეწი გარაში*

მანქანები საამწყობო გარაში*

მანქანები მოსაჭიმი გარაში

მანქანები შემოსაწნავი გარაში*

მანქანები საწმენდი გარაში*

მანქანები ორთქლისა

მანქანები საკამზავი გარაში

მანქანები საბეჭდი გარაში*

მანქანები სართავი, საგრეხი ხელოვნური და ნატურალური ბოჭკოებისათვის
გარაში*

მანქანები საროგაციო (როგატორები) გარაში*

მანქანები სასოფლო-სამეურნეო, ნუსხაში დაუსახელებელი

მანქანები საკოპე გარაში*

მანქანები სარეცხი (საყოფაცხოვრებოს გარდა) გარაში*

მანქანები საშრობი ბოჭკოს, ნართისა და ქსოვილისათვის გარაში*

მანქანები საგრიკოგაქო ქსოვილის გამოსამუშავებლად გარაში*

მანქანები საყალიბო გარაში*

მანქანები შპალშემომბეკნი

მანქანები, დანადგარები დასაწვიმებელი სპილენძი (200 კგ-ზე მეტი წონის
სპილენძის მოდები 1500-დან 5000 კგ-მდე წონის პაკეტებად, საექსპორტოდ
გადასაბიძის გარდა)

ცარცი ნაჭრებად სპეციალიზებულ კონგინერებში

ცარცი საფლუსავი

წვრილმანი კოქსისა

მერგელები რბილ სპეციალიზებულ კონგინერებში

ლითონპლასტმასი

ლითონები ფერადი ლუგებში, ნამზადებში, მოდებში, შრთებში, ნუსხაში
დაუსახლებელი, ერთი ნაკეთობის 1 გ-ზე მეტი წონისა

ლითონები შავი, ნუსხაში დაუსახლებელი

სარევეები გარაშიხ
სარევეები სწრაფმავალი და საამწეო გარაში*
სალეწები
უროები სამჭედლო
ძრავამავლები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძებზე
მოგორები (ძრავები) ელექტრონული გარაში*
მარმარილო ნაჭჩრებად და ლოდებად
მულდები ფოლადისა
ნაგავი მშენებლობისა
ხორცსაკეპი (საყოფაცხოვრებოს გარდა) გარაში*

6

ნაკელი მსხვილფეხა პირუტყვისა გორფის ქვესაგებით
მესადებები და ქვესადებები რელსისა შეკვრებად
მესადებები სამუხროჭო ამბესგისა შეკვრებად
მესადებები სამუხროჭო ამბესგკელიგისა შეკვრებად
გრდემლები
თიები, წანამარლები ყოველგვარი ჯიშის ხეებისა, ნუსხაში დაუსახლებელი
ტუმბოები სახანძრო გარაში*
ტუმბოები წიდისა გარაში
ტუმბოები, ნუსხაში დასუხელები
გარაშიხ
ნიკელი პირველადი სკ-1-3,4 მმ უ ტიპის სპეციალურ კონტეინერებში
მაკრაგლები საროგაციო დისკური გარაში*
ციცხვიანები ელევატორები გარაში*

ო

ნაგვერდული (მთის ქანების გასამაგრებლად)
მოწყობილობა სამთო-საშახტო და მისი სათადარიგო ნაწილები გარაში*
მოწყობილობა ხისდამმუშავებელი და მისი სათადარიგო ნაწილები გარაში*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) სათელ-საქეჩე მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები (გარაში) საკაბელე
მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები (გარაში) სამსხელო
წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) კვებისა და საფქვავე მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ვაჭრობის, სამოგადოებრივი კვების საწარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ამბესცემენგის (ამბესგშიფერისა და ამბესგშილების) წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები

(გარაში) თაბაშირის, თაბაშირ ნაკეთობებისა და კირის წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები (გარაში) რკინაბეჭონის
კონსტრუქციებისა და დეტალების წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) კერამიკული მასებისა და კერემიკის წარმოებისათვის
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები (გარაში) პლასტმასების
წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები (გარაში) საშენი მასალების
(აგურისა და კრამიტის) წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) რეზინ-გეჟნიკური მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) მინა-სიგალის მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) საფეიქრო-საგალანტერიო მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ტრიკოტაჟის მრეწველობისა და უქსოვადი მასალების
წარმოებისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ცელულოზა-ქაღალდის მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ცემენტის მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) შავი და ფერადი მეგალურგისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) სამკერვალო მრეწველობისათვის*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ელექტროგეჟნიკური*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ქვისმომპოვებელი და ქვის დასამუშავებელი*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) გყაფ-ფეხსაცმლისა*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) საღებარ-პირგამოსაყვანი*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) სამჭედრო-საწნეხი*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) საამწვო-საგრანსპორტო*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) სახანძრო*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) პოლიგრაფიული*
მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) სამაცივრო*

მოწყობილობა და მისი სათადარიგო ნაწილები
(გარაში) ენერჯეტიკული*
მოწყობილობა არამოსასხსნელი, ვაგონზე დაყენებული (ტურნიკები, დგარები, კასეტები, პრიზმები და სხვ.)
ჩამონაჭერი შავი ლითონებისა
საგლინავი წარმოებისაგა*
ნამწვავი რკინის მადნებისა
ნამწვავი აღმადანისა (პირიგებისა)
ნამწვავი ფიქლისა
ნამწვავი ფერადი მადნებისა
ხენჯი შავი ლითონებისა
გუნლა („ოკატიში“) რკინის მადნის და მაგნიუმის მადნისა ცივი ოლმვინი (მინერალი)
ნახერხი ხისა (ბრიკეტებად)**
საყრდენები რკინაბეტონისა
ორგანული მინა ფურცლოვანი (პლასტიკატები, პლექსიგლასი) სპეციალიზებულ კონტეინერებში
კაკალი კოქსისა
ანაცემი გრანგის ან ქვისა
ნარჩენები ამბესტისა (ნაფხვენი და მგვერი, ნუსხაში დაუსახლებელი, რბილ სპეციალიზებულ კონტეინერებში
ნარჩენები მერქნისა**
ნარჩენები კირისა აპატიგის და ნეფლინის მამდიდრებელი ფაბრიკებისა
ნარჩენები კირის სხვადასხვა წარმოებისა, ნუსხაში დაუსახლებელი ნარჩენები რკინის ფოსფორატის მადნებისა

3

პავილიონები ხის, დაშლილი პაკეტებად*
პავილიონები, ნუსხაში დაუსახლებელი
პაკეტები მსუბუქი წონის ფოლადის ნარჩენებისა და ჯართის
პანელები კერამიზბეტონისა
პანელები საკედლე რკინაბეტონისა
პანელები საკედლე, ნუსხაში დაუსახლებელი
ორთქლმავალები, რომლებიც არა თავიანთ ღერძებზე გადაიზიდება
ორთქლწარმომქმნელები სათბურების გასათბობად გარაში
პასტერიზატორები (რძის პასტერიზაციის მანქანები) გარაში*
პეგმატიტი
ქაფსარევეები გარაში*
გაღამყვანები ისრული
გადაკვეთები ყრუ, ჩასაჩვლელები ჯვარედინი, ჯვარედინები, რელსის სამაგრები
ქვიშა ლოკომოტივის საქვიშარებისათვის
ქვიშა კვარცისა სამშენებლოს გარდა ქვიშა სამშენებლო
ქვიშა საყალიბო
ქვიშაქვა

ღუმელები ცემენტისა მბრუნავი
ღუმელები ელექტრული სამრეწველო გარაში*
მორების სახერხი ყოველგვარი ჯიშების ხისა
დახერხილი მასალები საგვითო ვაგონების (აღამიანთა გადასაყვანად)

აღჭურვისათვის

დახერხილი მასალები, რომლებიც არ არის დასახელებული ნუსხაში
ხერხები ელექტრული გარაში*
პირიტი (გოგირდის ალამდინი) ყოველგვარი
პიროქსიდები, პიროლუმიტები (მანგანუმის მადანი)
მკვებავეები კამერული და წილური გარაში*
მკვებავეები ცეცხლრიკისა გარაში*
მკვებავეები კოვზიანი გარაში*
მკვებავეები ჯაჭვური გარაში*
პლანერები**

პლასტიკი ქაღალდშერეული დეკორატიული ყუთებში*

კონტეინერებში

პლასტიკატები მერქნისა შერეული ყუთებში*

ფილები ამბესტცემენტისა (ეგერნიტი)

ფილები ამბესტწილისა

ფილები ასფალტისა

ფილები ბეგონისა

ფილები თაბაშირისა

ფილები თაბაშირლელქაშისა

ფილები თაბაშირცემენტისა

ფილები გრანიტისა

ფილები დიაბაზური ცეცხლგამძლე

ფილები მერქანბოჭკოვანი პაკეგებად აგმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით

ფილები ხის ბურბუშელისა აგმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით

ფილები რკინაბეგონისა

ფილები რკინაბეგონის ღრუ ფენილისა

ფილები რკინაბეგონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი

ფილები ხელოვნული ქვისა გახეხილი და გაპირალებული, ნუსხაში

დაუსახელებელი

ფილები ბუნებრივი ქვისა გახეხილი და გაპირალებული ნუსხაში დაუსახელებელი

ფილები კერამზიგისა

ფილები ქაფბეგონისა

ფილები გორფისა თბოსაიმოლაციო

ფილები თუჯისა

გუთნები ყოველგვარი

ოთხთვალეები ყოველგვარი, ხის ოთხთვალეების გარდა

ოთხთვალეები ხისა ყოველგვარი

მიმწოდებლები ფირფიტისა გარაში*

ქვეშები ხისა პაკეგებად

ქვეშები ბოყვებისათვის პაკეგებად

ბოძები ხისა (ბალის და ვენახის) პაკეტებად
 ქვესადგურები საგრანსფორმაგორო საგებელი გორფისა**
 პოლიეთილინი რბილ სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 ბოლი ფოლადისა ყოველგვარი (ფოლადის ბოლი), ნუსხაში დაუსახელებელი
 ბოლები და ფურცლები ფოლადისა (შგრიფსები)
 ნახევარავგომბაგები აგურის საჭრელად გარაში*
 ნახევრად ანთრაცმიტი
 ნახევრად კოქსი
 ნახევარმისაბმელები ავტომობილისა
 პონტონები
 პორგლანდცემენტი დეკორატიულ გომრებში, თერმოშეკლებადი აფსკის
 გამოყენებით პაკეტებში შეფუთული
 პორგლანდცემენტი სამშენებლო გომრებში, თერმოშეკლებადი აფსკის
 გამოყენებით პაკეტებად ჩამოყალიბებული
 პორფირი
 პორფირიტი
 პორფიროიდები
 დგუშები ლითონისა გარაში*
 გარო სიმინდისა ნაქურჩალი**
 წნეხ-ამკრებები უხეში საკვეებისა
 წნეხები ყურძნისა (წბერი) გარაში*
 წნეხები საეულკანიზაციო გარაში*
 წნეხები ფესხაცმლის ბედა ნაწილისა და ძირის დეგალების საკვეთი გარაში*
 წნეხები აგურისა და კრამიტის დასამზადებლად გარაში*
 წნეხბეცი სამჭედლო გარაში*
 წნეხები საუთოლო გარაში*
 წნეხები ბამბისა გარაში*
 წნეხები ჭიახრახნული გარაში*
 დახლები სამაცმვრო გარაში*
 მისართი საბრძმედე
 მისაბმელები საავტომობილო
 მისაბმელები საგრაქტორო
 მავთული ფოლადისა (მათ შორის, სხვა ლითონებით) ხვეულებად
 პროდუქტი მინდვრის შპაგისა
 ნაგლინი შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
 შუასადებები სარკინიგზო ხისა
 მრეწველობის პროდუქტი ქვანახშირისა
 პროფსები (მალაროს ბიგები)
 საპირწონეები შავი ლითონებისა
 ძვრაწინლები
 პროფილები გრეხილი ფოლადისა
 პროფილები ფოლადის ფასონური მაალლი მიზუსტისა
 გუცოლანცემენტი გომრებში, რომელიც ჩამოყალიბებულია პაკეტებად
 თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით

დამშლენბები შიფერის დასტებისა გარაში
 საფანტავები თხევალი სასუქებისა
 გამთიშები სამზოლიანი გარაში*
 ნიჟარქვა
 ნიჟარქვა მღვის და მდინარისა
 ჩარჩოხერხები ხე-ტყისა
 დულაბსარევეები
 რეაქტორები ბეგონისა
 რეგულატორები გარაში*
 ოემერეუარები ლითონისა
 რემინსარევეები გარაში*
 რელსები ოკინაბეგონისა
 რელსები ლითონისა ახალი რ-50
 რელსები ლითონისა ახალი რ-65
 რელსები ლითონისა რ-75
 რელსები ლითონისა ახალი, ნუსხაში დაუსახელებელი
 რელსები ლითონისა ძველი
 რელსები –ჯართი
 რეოსტატები გარაში*
 რესორები ფოლადისა სავაგონო და სალოკომოტივო
 რეფრიჟერატორები
 გისოსი სალიანდაგო (შპალებიანი რკინიგზის მელა ნაშენის რგოლები)
 როტორები გარაში*
 როშტაინი გარაში
 მადანი ალუნიგისა
 მადანი ალუმინისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
 მადანი აპატიგ-ნეფელინისა
 მადანი ბარიგისა
 მადანი ჭაობისა
 მადანი ბლოატისა
 მადანი ვოლფრამისა
 მადანი რკინისა სააგლომერაციო (აგლომადანი)
 მადანი რკინისა საბრძმედე
 მადანი რკინისა სამარგენე
 მადანი რკინისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
 მადანი ილემენტისა
 მადანი კვარცისა
 მადანი შაბისა
 მადანი კობალტისა
 მადანი ოითიუმისა
 მადანი მაგნეზიუმისა
 მადანი მანგანუმის (პიროქსიდები, პრიოლუმბიგები)
 მადანი მანგანუმის ნუსხაში დაუსახელებელი

მადანი სმადანი სპილენძ-თუთიისა
მადანი სპილენძის ალმადანისა (სპილენძის ალმადინი)
მადანი მოლიბდენისა
მადანი ნეფელინისა
მადანი ნიკელისა
მადანი კალისა
მადანი პოლიმეტალებისა
მადანი ვერცხლისწყლისა სპეციალიზებული კონცენტრატებით
მადანი ტყვიისა
მადანი ტყვია-თუთიისა
მადანი გოგირდისა
მადანი სტროციუმისა
მადანი სტრონციუმისა
მადანი ტიტანმაგნეტიტისა
მადანი ფლუორიტისა (მლბობი შპატი, ფლუორიტი, ფლუორიტის კონცენტრატი)
ნაჭრებად და გრაფიტაციული
მადანი ფოსფორიტისა (ფოსფორიტები)
მადანი ქრომისა (ქრომიტები) მადანი თუთიისა
მადანი ძვირფასი ლითონებისა სპეციალიზებულ კონცენტრატებით
მადანი არალითონური, ნუსხაში დაუსახელებელი
მადანი ფერადი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
მადანი შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი

ს

თვითმფრინავები**
თვითმცლელეები
საპონაგი (კილი)
ხიმინჯები ლითონისა
ჭარხალი შაქრისა
შუქნიშნები (ანძები)
ტყვია (1 ტ და მეტი წონის ბლლკები)
სემაფორები გარაში
სათიბელები
სეპარატორები მაგნიტური გარაში
სეპარატორები რძისა და მარცვლეულისა გარაში*
სეპარატორები ცემენტისა
ბადეები შავი ლითონებისა, სასწოლეს გარდა ხვეულებად.
სათესლები
სიენიტი (მინერალი)
სილიკატ-ლოდი (კაჟმჟავა ნაგრიუმი, ნაგრიუმის სილიკატი, ხსნადიგ მინა),
სოდის, სოდა-სულფატის, სულფატის სილიუმი (ალუმინის შენადლობი კაჟბადთან 200
კგ-ზე მეტი წონის დიდგაბარიტიან ლუგვებში)
სკრეპერები
ფიქალი საწვავი (კუკერსიტი)

ფიქალი საწვავი, ნუსხაში დაუსახელებელი
 ბოლები სპილენძისა 200 კგ-ზე მეტი წონის, 1500-დან 5000 კგ-მდე წონის
 პაკეტებად (საექსპორტოდ გადასაზიდის გარდა)
 ბოლები ფოლადისა ბლუმინგური
 ბოლები ფოლადისა 3 გ-მდე წონით
 ბოლები ფოლადისა საკაბმე
 ბოლები ფოლადისა, ნუსხაში დაუსახელებელი
 სლაბები (ფოლადის ნამზადები)
 ნარევი ასფალტისა ცივი (ცივი ასფალტბეტონი)
 ნარევი მთის ქანებისა აზბესტის ნარჩენებთან
 ნარევი ნაცარწილის თბოსადგურებისა (გარემო ბენების დაცვით)
 ნარევი ქვიშა-ხრეშისა
 ფისი აირისა (აირფისი) კასრებში
 ფისები ქვანახშირისა, ნუსხაში დაუსახელებელი (კასრებში)
 თოვლსაწმენდები, რომლებიც გადაიზილება არა თავიანთ ღერძებზე
 დამწვევები ჰიდრაულიკური ტარაში*
 ჯნასაკონები
 ბურდოსაწვევები
 მარლი გეჟნიკური რბილ სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 მარცვლეული სახარისხებლები (გორაკეჭი კლაკნილები) ტარაში
 შენადნობები ბარიუმისა არაპიროფორული საშუალებანი ტრანსპორტირებისა
 (ტტ -230 „ბუხარა“ მძიმეწონიანი ურიკა და სხვ), ნუსხაში დაუსახელებელი
 ფოლადი „ვერცხლა“
 ფოლადი ფურცლოვანი სატრანსფორმატოროს
 ფოლადი ფურცლოვანი, ნუსხაში დაუსახელებელი
 ფოლადი ბოლური (ფოლადის ბოლი ყოველგვარი), ნუსხაში დაუსახელებელი
 ფოლადი სორტული
 ფოლადი თხელფურცლოვანი*
 ჩარხები საბურღი ტარაში*
 ჩარხები ვიბრაციული ტარაში*
 ჩარხები საბურავების ასაწყობად ტარაში*
 ჩარხები შუსადებები საწმენდად ტარაში*
 ჩარხები სატეხი ტარაში*
 ჩარხები ლითონსაჭრელი და მათი სათადარიგო ნაწილები ტარაში*
 ჩარხები შიგსაჩარხი ტარაში*
 ჩარხები სარანდავი ტარაში*
 ჩარხები საქსოვი ტარაში*
 ჩარხები საფრები ტარაში*
 ჩარხები სახეხი ტარაში*
 ჩარხები ორთქლძალური ტარაში*
 სტაგორები ტარაში*
 მინა სახურავების, კედლებისა და ჭერისათვის ყოველგვარი, სპეციალიზებულ
 კონტეინერებში
 მინა მოზაიკური სამუშაოებისათვის (სმაღა) სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 მინა ფურცლოვანი, ნუსხაში დაუსახელებელი, სპეციალიზებულ კონტეინერებში

ან გარაში*

მინა გექნიკური და სამშენებლო, ნუსხაში დაუსახელებელი, სპეციალიზებულ კონტეინერებით

მინის პლასტიკი ფუოცლოვანი ყუთებში

მინარუბეროიდი სპეციალიზებულ კონტეინერებში

მინაგექსტოლიგი სპეციალიზებულ კონტეინერებში

ზვინსადგმელები

დგარები ვაგონის ხისა

ბიგები მაღაროსი (პროფსები)

ბიგები მაღაროსი ლითონისა

ბოძები ხისა

სტრონციანიტი ბუნებრივი

ბურბუშელა საბრძმედე, სამარტენე

ბურბუშელა ფოლადის

ბურბუშელა შავი ლითონებისა ნუსხაში დაუსახელებელი

ბურბუშელა ხისა ყოველგვარი, საფუთავის გარდა, ბრიკეტებად დაწნეხილი**

საფეხურები ხელოვნური ქვისა პაკეტებად

გემები, ნუსხაში დაუსახელებელი

ნაბმკვი

საბიჯებლები (გრაპები) ხისა პაკეტებად

ტ

ტალი გარაში*

ტალკი ნაჭჭრებად (ტალკის ქვა)

ტანკები (საცავები) ლითონისა

ტარა ხისა დასაბრუნებელი, ნუსხაში დაუსახელებელი (პაკეტებად)

აგმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით

ტარა ხისა ახალი, ნუსხაში დაუსახელებელი (პაკეტებად) აგმოსფერული

ნალექებისაგან დაცვით

ტარანები ჰიდრაულიკური გარაში

ურიკები სავაგონო ყოველგვარი

ურიკები ბოყვებისათვის

ურიკები მონორელსური გრაიფერული

ტოლფერები გარაში*

ტოლფერები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძებზე

თბომავალები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერძებზე

ტერეზიტი (ქვიშა)

თერმონორიციტი (კოქსი)

თერმობლოკი (ცემენტიატომიგწილის ქვა)

თერომომიტი (წილის ქაფქაფის ღორღი)

მიწოლები გარაში*

სათბობი ღემელი ქვანახშირისა

ტორფი კიროვანი**

ტორფი დაჭრილი სოფლის მეურნეობისათვის**

ცორფი დაჭრილი სათბობისათვის**
 ცორფი სასათბობო, ნუსხაში დაუსახელებელი
 ცორფი ფრემული სოფლის მეურნეობისათვის**
 ცორფი ფრემული სასათბობო**
 ცორფბლოკები, ორფილები**
 ცორფკომპოსტები**
 ცრავერსები
 ცრაქტორები
 ცრანსმისიები ცარაში*
 ცრანსპორტერები ცარაში*
 ცრანსფორმატორები ცარაში*
 ცრაპები (საბიჯელები) ხისა პაკეტებად
 ცრასი (ბუნებრივი ქვა)
 ცრაილერები (მისაბმელები)
 ცრიერები (მაცვლეულის დასამუშავებელი მანქანები) ცარაში*
 ცროლებიუსები
 გვარლები (ბაგირები) ფოლადისა ხვეულებად
 მილჩამწყობები
 მილები უნაკერო*
 მილები წყალგამსადენისა და სხვა და მათი ნაწილები ცარაში*
 მილები ხისა
 მილები რკინაბეგონის უდაწნეო და მათი ნაწილები ცარაში
 მილები რკინაბეგონისა სადაწნეო და მათი ნაწილები ცარაში
 მილები და ქუროები ამბესტემენგისა სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 მილები ხელოვნური ქვისა
 მილები სინთეზური მასალებისა*
 მილები კერამიკის სადრენაუო პაკეტებად*
 მილები კერამიკის საკანალიზაციო სპეციალიზებულ კონტეინერებად
 მილები ლითონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი*
 მილები უეანგავი
 მილები ფოლადისა არალითონური დაფარვით და მათი ნაწილები ცარაში*
 მილები ფოლადისა შენადული დიდი დიამეტრისა (400-1420 მმ)
 მილები თუჯისა და მათი ნაწილები იცარაში*
 სასუქები მიწის გასაპოხიერებელი ორგანული (კომპოსტები)
 ცურბინები
 ცურბობურლები ცარაში*
 ცურბოგენერატორები ცარაში*
 ცურბომოტორები ცარაში*
 ცუფი კირქვისა
 ცუფი, ნუსხაში დაუსახელებელი, სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 ციუბინგები
 საწვევარები საცრაქტორო

ნახშირი მურა წვრილი იმოსკოვის ოლქის აუზისა
 ნახშირი მურა მოსკოვის ოლქის აუზისა
 ნახშირი მურა მოსკოვის ოლქის აუზის ნახშირის გარდა
 ქვანახშირი გ მარკისა – გაზის
 ქვანახშირი დ მარკისა
 ქვანახშირი კ – პოხიერი მარკისა
 ქვანახშირი კ – კოქსის მარკისა
 ქვანახშირი გშ გამოფიგული შეცხობადი მარკისა
 ქვანახშირი კჟ მარკისა
 ქვანახშირი სშ მარკისა სუსგად შეცხობადი
 ქვანახშირი მ- მჭლე მარკისა
 ქვანახშირი სილეზიისა (პოლონური)
 ქვანახშირი, ნუსხაში დაუსახელებელი
 კალიუმინიანი სასუქები რბილ სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 დანადგარები მანქანების გამოსაცდელად (გამოსაცდელი სტენდები) გარაში*
 დანადგარები ჭურჭლის სარეცხად გარაში*
 დანადგარები საძიებო ბურღვისათვის გარაში*
 დანადგარები სასურსათო პროდუქტების ჩამოსხმისა და დახუფვისათვის გარაში*
 დანადგარები ლითონის ჩამოსხმისათვის გარაში*
 დანადგარები საწველი (საწველი აგრეგატები) გარაში*
 დანადგარები მოძრავი გრუნტბლოკების დასამზადებლად გარაში*
 მოწყობილობა ჩასაგვირთ-გადმოსაგვირთი კირის შახტის ღუმელებისა გარაში*
 მოწყობილობა ბურთსახარისხებელი გარაში*
 მამძიმებლები ყოველგვარი, საბურღი ხსნარებისათვის

ფ

წამწეები ლითონისა და მათი ნაწილები, ნუსხაში დაუსახელებელი
 წამწეები დაფარვებისა ფეროშენადნობები ყოველგვარი (საფრთხემემცველის და
 ფეროვანადიუმის გარდა) სპეციალიზებულ კონტეინერებში
 ფეროშენადნობები ნაჭრებად, ლუგებად, 13 მმ-ზე მეტი სიგრძის ნაწილაკებად
 დაუქუცმაცებული: ფერომანგანუმი, ფეროსილიკომანგანუმი, ფეროსილიკოქრომი,
 ფეროქრომი, მნ 945 და მნ95 მარკების ლითონური
 მანგანუმი, სკ 10, სკ 10რ, სფ 15, სკ-15რ
 მარკების სილიკოკალციუმი
 ფილტრები შეკუმშული ჰაერის გასაუწყლოვანებლად გარაში*
 ფიგინგები შავი ლითონებისა
 ფლუორიტი (ფლუორიტის მადანი)
 მლყობი შპატი (ფლუორიტის კონცენტრატი)
 ფლუსები კოლოფონისა
 ფლუსები შესადული (ავტომატური ელექტროშედულებისათვის)
 ფლუსები, ნუსხაში დაუსახელებელი
 ყალიბები (ბოყვები ლითონისა სხმულებისათვის
 ფოსფორთაბამირი გრანულირებული და სოფლის მეურნეობისათვის

ბ

ფიჩხი**
ნარჩენები საფლოცაციო პირიტებისა
ქრომი ლითონური
ქრომიტი (ქრომოვანი რკინაქვა)

ც

ცელესტინი (მინერალი)
ცემენტი წყალშეუქცევადი განვრცობადი ტომრებში, რომლებიც ჩამოყალიბებულია პაკეტებად თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით
ცემენტი თაბაშირთიხამიწისა მ-300, მ-400 პაკეტებად ჩამოყალიბებულ ტომრებში
თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით ცემენტი ყოველგვარი მარკისა მ-400-მდე ტარაში, რომელიც ჩამოყალიბებულია პაკეტებად თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით
ცემენტი სხვადასხვა მარკის თიხამიწისა ტომრებში, რომელიც ჩამოყალიბებულია თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით
ცემენტი საგამპონაუო ტომრებში, რომელიც ჩამოყალიბებულია თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით
ცემენტი ნუსხაში დაუსახელებელი, ტომრებში, რომლებიც ჩამოყალიბებულია თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით
ცემენტოსაგყორცნები
აგურფხვნილი (დაფქული, დანაყილი აგური)
ცენტრიფუგები (ციბრუგი) ტარაში*
თუთია და თუთიის შენადნობები (500 კგ-ზე მეტი მასის ბლოკებად)

ჩ

როფები ლითონისა*
ნაწილები (დეგალები) მანქანა-მექანიზმების მოწყობილობისა ტარაში*
ნაწილები რკინიგზის ლიანდაგის ზედა ნაშენისა, რომლებიც არ არის დასახელებული ნუსხაში
სათადარიგო ნაწილები გრაქტორებისა ტარაში*
სათადარიგო ნაწილები ავტომობილების, მისაბმელების, საავტომობილო ნახევარმისაბმელებისა ტარაში*
სათადარიგო ნაწილები თვითფრინავებისა ტარაში*
სათადარიგო ნაწილები გრანსპორტირების საშუალებებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი, ტარაში*
ნაწილები გრაქტორებისა, ანალიზურის გარდა, ტარაში*
ნაწილები სასოფლო-სამეურნეო მანქანებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი, ტარაში*
ნაწილები გრაქტორებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი, ტარაში*
თუჯის სამსხმელო უხვმანგანუმოვანი
თუჯის სამსხმელო ფოსფოროვანი
თუჯის სამსხმელო, ნუსხაში დაუსახელებელი
თუჯი გადასამუშავებელი რიგითი

თუჯი გადასამუშავებელი ფოსფორიკოვანი
თუჯი, ნუსხაში დაუსახელებელი

შ

შამოგი ნაჭროვანი
ბურთები ფოლადისა საფქვაავი (40 მმ და მეტი დიამეტრისა)
ბარბაცები (მანქანების ნაწილები) გარაში*
შაში გლანქად დაგეხილი ქვისა
კაზმი ქვანახშირისა
შკვანი (მინის წარმოების ნარჩენები)
შკივები ლითონისა (მათ შორის რეზინაგადაკრული) გარაში*
წილა შესადული
წილა ფოსფატური (თომასწილა)
წილა ვანადიუმის წარმოებისა
წილა გრანულირებული
წილა ბრძმელისა
წილა მაგნიუმის წარმოებისა
წილა მარგენისა
წილა მეგალურგიული გადასადნობი, ნუსხაში დაუსახელებელი
წილა ელექტროლუმელისა
წილა, გრანულირებულის და მეგალურგიულის გარდა, გადასადნობი, ნუსხაში
დაუსახელებელი
წილა, რომელიც ფერად ლითონებს შეიცავს
წილაბლოკები (წილის ბლოკები)
წილა პორგლანდცემენტი მ-200, მ-300, მ-400
შლაში ალუმინოკინისა
შლაში ქვანახშირისა
შლაში ფერადი ლითონების და მათი მადნების, ნუსხაში დაუსახელებელი
შლიხი ფერადი მადნები (გარეცხილი და დაქუცმაცებული მადანი)
შპალები ხისა გაუქლენთავი ახალი
შპალები ხისა გაუქლენთავი ძველი
შპალები ხისა გაუქლენთილი ახალი
შპალები ხისა გაუქლენთილი ძველი
შპალები რკინაბეგოსა
შპატი კირქვისა (კირშპატი, კალციტი)
შპატი მინდვრისა
შპატი მსუბუქი (ანჰიდრიდი) ნაჭრებად
შპატი მხლობი (ფლუორიტი, ფლუორიტის მადანი, ფლუორიტის კონცენტრატი)
შპატი მძიმე (ბარიტი) ნარანდი ლითონისა
თამასოვანი ღობე პაკეგებად
შგეინი სპილენძისა (სპილენძის ქვა)
სპეციალიზირებულ კონტეინერებში
შგეინი ნიკელისა სპეციალიზირებულ კონტეინერებში
შგეინი გყვიისა სპეციალიზირებულ კონტეინერებში
შგირფსები ფურცლოვანი

შვირფსები სპორტული
 ღერღილი
 შუნგიბიტი
 შუნგიტი (ღორღი შუნგიტისა)
 ღორღი გრანიტისა
 ღორღი რკინიგზის ლიანდაგების დაბალასტებისა
 ღორღი ხრემისა
 ღორღი შუნგიტისა (შუნგიტი)
 ღორღი ნუსხაში დაუსახელებლად
 ტკეჩი, საყავარეს გარდა ფარები ხისა (მათ შორის სათოვლე)

ეექეტორები გარაში*
 ეკონომიზერები (წყლთშემთბობები) გარაში*
 ექსკავატორები
 ელევატორები ციცხვიანი გარაში
 ელმავლები, რომლებიც გადაიზიდება არა თავიანთ ღერჯებზე
 ელექტროლები გრაფიტირებული და ვქანახშირის პაკეტებად, ელექტროდული და
 ნიკელური ნამზადები (აგმოსფერული ნალექისაგან დაცული)*
 ელექტროკარები
 ელექტროკორუნდი ნაჭრებად
 ელექტროჩაქუჩები გარაში*
 ელექტროლუმლები ლითონის სადნობად
 ელექტროზარაბაზნები გარაში*
 ელექტროურიკები გადამცემი
 ელექტროფილტრები გარაში*
 ექსკალატორები
 ეგერნიტი (აზბესტცემენტისფილტრების ფილები)

ღუმები *
 ყუთები ხისა დასაბრუნებელი პაკეტებად*
 ყუთები ხისა ახალი პაკეტებად
 ყუთები ლითონისა პაკეტებად

თავი 8-ის დანართი

იმ გვირთის ნუსახა, რომელიც შეიძლება ჩაყრით გადაიზიდოს

გვირთის დასახელება	ვაგონების გვარეობა
აგალმაგოლიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეცვაგონები
აგლომერატი ქრომიტის მადნისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები (მხოლოდ ცივი აგლომერატისათვის და სპეციალიზებული ვაგონები
აგლომერატი რკინის მადნისა	იგივე
მანგანუმისა	იგივე

აგლომერატი გიტანმაგნეტიტის მადნისა	იგივე
აგლოპორტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ამოფოსფატი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ალეხასტი (თაბაშირი) დაფქული	სპეციალიზებული ვაგონები
ამოფოსი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ანჰიდრიტი (მინდვრის შპატი და მსუბუქი ჭპატი) დაფქული	სპეციალიზებული ვაგონები
ანირაციტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და ბაქნები
არგენტიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბალასტი რკინიგზებისათვის (ყველა დასახელება)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბარიტი (მძიმე შპატი)	იგივე
ბოქსიტები	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბორთაბაშირი გრანულირებული	სპეციალიზებული ვაგონები
ვერტიკალური ნაბურცი	იგივე
ვიტერიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ვაჯი (სათაბაშირე მერგელი)	სპეციალიზებული ვაგონები
კენჭი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თაბაშირი საფლუსავი	სპეციალიზებული ვაგონები
თაბაშირი ტექნიკური	იგივე
თაბაშირი, ნუსხაში შეუგანელი	იგივე
თხზა, ნუსხაში შეუგანელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თიხა მიწა	სპეციალიზებული ვაგონები
თიხა ფქვილი	იგივე
ბარდა დაქუცმაცებული გამომარცვლული	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლელისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ხრეში	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ხრეში კერამზიტისა	იგივე
წიწიბურა	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლელისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
გრუნტი (ჩვეულებრივი მიწა)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
გრუნტი ტორფისა	იგივე
კორდი	იგივე
ღერღილი, რომი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლელისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ბიამოფოსი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური (მინერალური ვაგონები)
ღოღომიტი მინის მრეწველობისათვის, ნაჭრებად	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ღოღომიტი მინის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები

მრეწველობისათვის, დაფქვილი დოლომიტი გამომწვარი მეტალურგიული	და სპეციალიზებული ვაგონები
დოლომიტი ნედლი მეტალურგიული	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
დოლომიტი ნედლი, ნუსხაში	იგივე
დაუსახლებელი დორსილი (ხელოვნური დორდი) დოროლისი (ხელოვნური დორდი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
რკინაქვა მურა	იგივე
რკინაქვა მაგნეტიტისა, მაგნეტური რკინაქვა	„-“-
რკინაქვა ქრომოვანი (ქრომიტი)	„-“-
რკინა დაფუჭვილი, ნარჩენები	„-“-
მიწა იფუმორული, ქვის ცარცი, საბადიბე, გრეპელი, ნუსხაში დაუსახლებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
მიწა საბოსგნე და საბადე	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
მარცვალი ცერცვისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
მარცვალი ბარდისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
მარცვალი სიმინდისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
მარცვალი ლობიო	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
მარცვლეული, ნუსხაში დაუსახლებელი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
მარცვლეული ნარჩენები	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ნაცარი ხისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ნაცარი ფიქლისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ნაცარი გორფისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ნაცარი, ნუსხაში დაუსახლებელი	სპეციალიზებული ვაგონები
კირქვა სამშენებლო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
კირქვა საფლუსავი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
კირქვა დაფქული, ნუსხაში დაუსახლებელი	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი აირისა	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი ჩამქრალმ	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი ჰიდრაულიკური	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი საფლუსავი	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი ფოსფორმქავა	სპეციალიზებული ვაგონი
კირი, ნუსხაში დაუსახლებელი	სპეციალიზებული ვაგონი
ლამი	სპეციალიზებული ვაგონი
კალიუმი გოგირდმქავა (კალიუმის სულფატი)	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
კალიუმი ქლოროვანი (კალიუმქლორიდი)	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)

სიღვინი	
კონცენტრატი გოგირდის ალმადანისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
კონცენტრატი ნახშირისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
კონცენტრატი ქრომიტი მადნისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნაფხვენი წიწიბურა	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ბურღული სიმინდია	იგივე
ბურღული მანანისა	„---“
ბურღული შვრისა	„---“
ბურღული ქერისა	„---“
ბურღული პოლტავეური	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზომი ვაგონები)
ბურღულეული ხორბლისა „არგეკი“, „პოლტავეური“	იგივე
ღერღილი ქერისა	„---“
ბურღული, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
კუკერსიტი (საწვავი ფიქალი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ლიტინი (საბათქაშო ფხვნილი)	სპეციალიზებული ვაგონები
ცარცი საფლუსავი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ცარცი დაფქული და დანაყილი	სპეციალიზებული ვაგონები
ცარცი ტექნოლოგიური	სპეციალიზებული ვაგონები
წვრილმანი კოქსისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
წვრილმანი მინქაფა	სპეციალიზებული ვაგონები
მერგელები	სპეციალიზებული ვაგონები
მონოკალციუმი	დახურული ვაგონ-ჰოპერეთი მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
მარმარილო დაფქული	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი (ფხვნილი) ანდემიტისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი (ფხვნილი) იასპისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ბელიტისა (ალუმინის წარმოების ნარჩენები)	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ვიგამინიანი ნეკერისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ბარდისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ღოლომიტისა (ღოლომიტი დაფქული)	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ხისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი კნოპერისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი სიმინდისა (მჭადისა)	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი შვრისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ხორბლისა 1-ლი ხარისხისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ხორბლის 2-ლი ხარისხისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ხორბლის უმაღლესი ხარისხისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ხორბლისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	ფქვილსაზიდი ვაგონები

ფქვილი ხორბლისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ჭვავისა ყოველგვარი	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ჭვავ-ხორბლისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ფიქლისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი სოიისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი ბალახისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ფოსფორიტებისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ფქვილი წიწვებისა-ვიტამინიანი	სპეციალიზებული ვაგონები
ფქვილი ქერისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი, ნუსხაში დაუსახელებელი	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ფქვილი საკვები	ფქვილსაზიდი ვაგონები
ნაგრიუმკარბონატი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ნაგრიუმგრიპოლიფოსფატი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ნიგროამოფისი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ნიგროამოფოსკა	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ნუგი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლეულსაზიდი ვაგონები)
შვრია	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლეულსაზიდი ვაგონები)
ნამწვი რკინის მადნებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნამწვი ალმადანისა (პირიტებისა)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნამწვი ფიქლისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნამწვი ფერადი მადნებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
გუნდა რკინის მადნისა („ოკატიში“)	გუნდასაზიდი („ოკატიშსაზიდი“) ვაგონები, მთლიანლითონის ლუკიანი და ულუკო ნახევარვაგონები (მხოლოდ ცივი გუნდებისათვის)
გუნდა მაგნიუმის მადნისა	გუნდასაზიდი („ოკატიშსაზიდი“) ვაგონები, მთლიანლითონის ლუკიანი და ულუკო ნახევარვაგონები (მხოლოდ ცივი გუნდებისათვის)
ოკატიში	გუნდასაზიდი („ოკატიშსაზიდი“) ვაგონები, მთლიანლითონის ლუკიანი და ულუკო ნახევარვაგონები (მხოლოდ ცივი გუნდებისათვის)
ნჭხერხი ხისა	სპეციალიზებული ვაგონები
კაკალი კოქსისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქაგო ხორბლისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლეულსაზიდი ვაგონები)
ქაგო ჭვავისა	იგივე
ქაგო ქერისა დაწნეხილი და დაუწნეხავი	„---“
ქაგო, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
ანაცერი გრანიტის ან ქვისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი და

	სპეციალიზებული ვაგონები
ნარჩენები კირქვის, აპარატის და ნეფელინის მამლიძრებელი ფაბრიკებისა	იგივე
ნარჩენები კირქვის სვადასხვა წარმოებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარჩენი კირქვის ფოსფორიკული მადნებისა	იგივე
ნარჩენები მარცვლეულის დაფქვისა	მთლიანლითონის ლუკიანი მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
პემზა (მინქაფა)	სპეციალიზებული ვაგონები
პემზა, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
პერლიტი აფუებული	„---“
პერლიტი, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
ქვიშა ლოკომოტივების საქეციშარებისათვის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქვიშა კვარცისა, სამშენებლოს გარდა	იგივე
ქვიშა სამშენებლო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
სილა საყალიქო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქვიშა ამოსაგები	სპეციალიზებული ვაგონები
ქვაქვიშა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
პირიტი (გოგირდის ალმადანი) ყოველგვარი	იგივე
პიროქსიდები, პიროფუმიტები (მაგპანუმის მადანი)	„----“
პოლბა	მთლიანლითონის ლუკიანი მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
ნახევარანთრაციტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები
ნახევარკოქსი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაშნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ფხვნილი დიაბაზური	სპეციალიზებული ვაგონები
ფხვნილი ამბესტშიფერისა	იგივე
ფხვნილი ასფალტისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ფხვნილი გრაფიტისა	იგივე
ფხვნილი ღუნისა	„---“
ფხვნილი კირქვისა	„---“
ფხვნილი მაგნეზიტისა	„---“
მეგალურგური	
ფხვნილი მინერალური	„----“
ფხვნილი შამოგისა ყოველგვარი	ს
პორტლანდცემენტი ღეკორატიული	დახურული ვაგონ-ჰოპერები ცემენტისათვის (ჰოპერ-ცემენტსაზიდეები)
პორტლანდცემენტი სამშენებლო	იგივე
პორტლანდცემენტი სამშენებლო	„---“
საექსპორტო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
პორფირი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები

	და სპეციალიზებული ვაგონები
პორფირიტი	იგივე
ნაქურხალი სიმინდისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ტაროები სიმინდისა	მთლიანლითონის ლუკიანი მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
წნეხ-ფხვნილი ხისა	სპეციალიზებული ვაგონები
პრეციპიტატი (დიკალციუმფოსფატი)	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
მრეწვეროდუქტი ნახშირისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ფეტვი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
პუცოლანცემენტი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები ცემენტისათვის (ჰოპერ-ცემენტსაზიდი)
ხორბალი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
ფეტვის ბურღული	იგივე
მტვერი ვაგონდაკეცისა	სპეციალიზებული ვაგონები
მტვერი ინერტული	იგივე
მტვერი კოქსისა	„---“
მტვერი საკერძისა (მადნისა)	„---“
მტვერი კოგრელისა	„---“
მტვერი ფქვილისა	ფქვილსაზიდი ვაგონები
მტვერი ცემენტის ღუმელებისა	სპეციალიზებული ვაგონები
ნიჟარქვა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნიჟარა ზღვის და მდინარისა	იგივე
ბრინჯი (ბურღული)	„---“
ბრინჯი ჩენჩომემოცლელი (ნელდი ბრინჯი)	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
ბრინჯი სხვა	იგივე
ბრინჯი ჩენჩომემოცლილი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვლასაზიდი ვაგონები)
ჭვავი	იგივე
რომგაინი ფერადი მადნებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
მადანი ალუმინისა; ალუმინისა, ნუსხაში დაუსახელებელი; ვოლფრამისა; ალემენტისა; შაბისა; კობალტისა; ლითიუმისა; სპილენძისა; სპილენძ-თუთიისა; სპილენძ-ალმადანისა; მოლიბდენისა; ნეფელინისა; ნიკელისა; კალისა; პოლიმეტალებისა; ვერცხლის წყლისა; გყვისა; ტბვია-თუთიისა; სტრონციუმისა; სტბიუმისა; ტიტანმაგნეტიტისა; თუთიისა	იგივე
მადანი ჭაობისა, ბორაგისა, ბარიგისა, კვარცისა, მაგნეზიტისა, ფლუორიტისა (მლხობი შპაგი, ფლუორიტი, ფლუორიტის კონცენტრატი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები

მადანი რკინისა სააგლომერაციო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
(აგლომადანი)	იგივე
მადანი რკინის, ბრძმედისა	„---“
მადანი რკინის, მარტენისა	„---“
მადანი რკინის ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
მადანი მაგნიუმის, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
მადანი გოგირდის	იგივე
მადანი ქრომის (ქრომაგული)	„---“
მადანი ძვირფასი ლითონებისა	„---“
მადანი არალითონური, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
მადანი ფერადი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
მადანი შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
საგო	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
სელენიტი	სპეციალიზებული ვაგონები
თესლი აბუსალათინისა	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
თესლი კანაფისა	იგივე
თესლი სელისა	„---“
თესლი ზეთოვანი კულტურებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
თესლი მშესუმზირასი	„---“
თესლი სოსიისა	„---“
თესლი ბამბისა	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
როში შვრიისა	იგივე
როში ფეტვისა	„---“
როში ბრინჯისა	„---“
როში ქერისა	„---“
როში (ნაკუწი), ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
სილვინტი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ფიქლები საწვავი, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარევი მთლის ქანებისა აზბესტის ნარჩენებთან	იგივე
ნარევი მარცვლეულისა	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ნარევი ნაცარწილის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარევი ქვიშახრეშისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
სორგო (გაოლიანი, ჯუგარა და სხვა)	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის
სპეცემენტი ბურღვისათვის	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები ცემენტისათვის

	(პლპერ-ცემენტსაზიდეები)
შენადნობები ბარიუმისა არაპოფორული	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი და სპეციალიზებული ვაგონები
სუპერფოსფატი ამონიზებული	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდე ვაგონები)
სუპერფოსფატი ორმაგი	იგივე
სუპერფოსფატი უბრალო	„---“
ნედლეული სამთო-ქიმიური სასუქის წარმოებისათვის (ყველა დასახელებისა, დაგოლიგის კონცენტრატის გარდა)	„---“
ტალკი დაუქული	სპეციალიზებული ვაგონები
ტერეზიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თერმოანთრიციტი	იგივე
თერმოზიტი (წილის მინაქვის ღორღი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონი და სპეციალიზებული ვაგონები
თერმოცემენტი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (ჰოპერ-ცემენტსაზიდეები)
შერიის ღერღილი	დახურული – ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდე ვაგონები)
სათბობი ღუმელის ქვანახშილისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ფორფი ფრემული, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
ტორფი ფრემული, ნუსხაში დაუსახელებელი	„---“
ტრიკალციუმფოსფატი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდე ვაგონები)
ნახშირი მურა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ნახშირიმურა წითელი	იგივე
ნახშირიგრანულირებული	სპეციალიზებული ვაგონები
ნახშირი ქვისა, გ-გაზის მარკის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ნახშირი ქვისა, დ-მარკის	იგივე
ნახშირიქვისა პ-პოხიერი მარკის	„_____“
ნახშირიქვისა, საქოქოსე მარკის	„_____“
ნახშირიქვისა, სშ-სუსტადშეცხობადი	„_____“
ნახშირი ქვისა, გშ-გამოფიგული შეცხობადი მარკისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ნახშირიქვისა, პჟ-მარკის	იგივე
ნახშირი ქვისა, მ-მჭლემარკი	„_____“
ნახშირი ქვისასილეზიური (პოლონური)	„_____“
ნახშირი ქვისა, (ქვანახშირი), ნუსხაში დაუსახელებელი	„_____“
ნახშირი მტვისებრი	სპეციალიზებული ვაგონები
სასუქი კალიუმ-მაგნიუმისა(კაინიტი)	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდე ვაგონები)
სასუქი აზოტისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
სასუქი კალიუმისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდე ვაგონები)

სასუქი ფრსფაგური, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
სასუქი ქიმიური და მინერალური ყოველგვარ ნუსხაში დაუსახელებელი	"_____"
ფლუსები შედუღებისა (ავტომატური ელექტროშედუღებისათვის)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ფლუსები, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
ფოსფობაქტერინი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
ფოსფორთაბაშირი	იგივე
ფოსფორთაბაშირიგრანულირებულ და სასოფლო-სამეურნეო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარჩენები ფლოგაციური, პირიგებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბურბუშელა სიმინდისა	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ბურბუშელა ხორბლისა	იგივე
ბურბუშელა ბრინჯისა	"_____"
ცემენტი წყალშეუღწევი განვრცობადი	"_____"
ცემენტი თაბაშირთისამიწისა მ-30, მ-400	დახურული ვაგონ-ჰოპერები ცემენტისათვის (ჰოპერ-ცემენტსაზიდეები)
ცემენტი თბისა მიწისსხვადასხვა	იგივე
ცემენტი საგამონაყო	"_____"
ცემენტი, ნუსხაში დაუსახელებელი	"_____"
აკურფხენილი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ოსპი	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მარცვლეულისათვის (მარცვალსაზიდი ვაგონები)
ცულისპირა	იგივე
ლომი	"_____"
კამში ნახშირისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ნარჩენები მიწის წარმოებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
წიდა ფოსფაგური (ფომასწმიდა)	დახურული ვაგონ-ჰოპერები მინერალური სასუქებისათვის (მინერალსაზიდი ვაგონები)
წილები ვანალიუმის წარმოებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
წილები ბრძმელისა	იგივე
წილები მაგნიუმის წარმოებისა	"_____"
წილები იარგენისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნუსხაში დაუსახელებელი წილები მეტარულგიული გადასადნობად, ნუსხაში დაუსახელებელი წილები ელექტროდუმელისა	"_____"
წილები, გრანულირებული და გადასადნობად განკუთვნილი განკუთვნილი მეტალურგიულის გარდა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
წილები, ფერადი ლითონების	იგივე

შემცველი	
წიდაპორტლანდცემენტი	დაბურული ვაგონ-ჰოპერები ცემენტისათვის (ჰოპერ-ცემენტსაზილები)
შლამი ალუმინრკინიანი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
შლამი ნახშირისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
შლამი ფერადი ლითონების და მათი მადნებისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
შლიხი ფერადი მადნებისა (გარეცხილი და დაქუცმაცებული მადანი)	იგივე
შპატი კირქვისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
დერლილი, ნაყელავი, შენგიმიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ღორღი ვრანისისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ღორღი რკინიგზის ლიანდაგის ბალასტირებისა	იგივე
ღორღი ხრეშისა, დრ-მ და ნაკლები მარკისა	„_____“
ღორღი შუნგიტისა (შენგიტი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ღორღი, ნუსხაში დაუსახელებელი	იგივე
ელექტროკოორუნდი მარცვლად და ფხვნილად	სპეციალიზებული ვაგონები

თავი 8-ის დანართი

ნუსხა გვირთისა, რომელიც შეიძლება დაყრიტ გადაიზილოს

გვირთის დასახელება	ვაგონის გვარეობა
ალეხასტრი (თაბაშირი) ნაჭრებად	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ანჰიდრიტი (მინდვირის შპატი და მსუბუქი შპატი) ნაჭრებად	„_____“
ანდემიტები	„_____“
არაგონიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
სამამთრო	დაბურული ვაგონები
არგილიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ასკანგელი (თეთრი თიხა)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ასფალტი ბუნებრი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ასფალტიტი (ასფალტი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ასფალტბეტონი ცივი (ასფალტბეტონის ნარევი ცივი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბალანსები (გაქერქილი მორაკები) ყოველგვარი ჯიშის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები,

ხისა 1,5 მეტრამდე სიგრძისა, ჩათვლით, წიწვოვნების გარდა	ბაქნები
ბალანსები ყოველგვარი ჯიშის ხისა 1,5 მეტრზე მეტი სიგრძის, წიწვოვნების გარდა	"_____"
ბალანსები წიწვრვანი ჯიშების ხისა	"_____"
ბეგონი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბლუმები	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი გრაფიტისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი და ჯართი კარბორუნდის ქვისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი და ჯართი კორუნდის ქვისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი კერამიკისა	"_____"
ნალეწი ქრომმაგნეზიტის აგურისა	"_____"
ნალეწი შამოტის აგურისა	"_____"
ნალეწი ნუსხაში დაუსახელებელი აგურისა	"_____"
ნალეწი გუმფარის სალესი და სჭხები ქვებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი ცეცხლგამძლე ნაწარმისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნალეწი მინისა	"_____"
ნალეწი ფაიფურისა	"_____"
ნალეწი ქაშანურისა	"_____"
ნალეწი ელექტროდებისა	"_____"
ლუგები ფოლადისა სხმული	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბორგი (დამუშავებული ქვა)	"_____"
ბრიკეტები ასფალტისა გზის საფარად	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები მურა ნახშირისა	"_____"
ბრიკეტები რკინის მადნისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები და ნახევარბრიკეტები ტორფისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები მანგანუმის მადნისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები მერქნის ნარჩენებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ბრიკეტები ფოლადის ბურბუშელასი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები თუჯის ბურბუშელასი	"_____"
ბრიკეტები ქვანახშირისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ბრიკეტები კოქსის და ნახევარკოქსისა	"_____"
ბრიკეტები გიგანმაგნეტიტის მადნისა	"_____"

ბრიკეტები ქრომიტის მადნისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ძელურა სხმული ბრძმელის წილებისაგან	„_____“
გაბრო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
„გლიეკი“ (მიწა)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თისა (კოშგა) ბენგონიგის, სამღებრო, თავსაბანი, ფაიფურის (კაოლინი), ქაშანური, საყალიბო	„_____“
თისა მჭავგამძლე და ცეცხლგამძლე, ნუსხაში დაუსახელებელი	„_____“
თისა ძნელდნობადი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
გნაისი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
გრანიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
გრაფიტი ნაჭრებად	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
გუანო	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ღიაბაში	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ღინასი	„_____“
ღიორიტი	„_____“
„ღოლგოტი“ (ზომაგრძელი ბიგები) მალაროსათვის	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
მერქანი სათბობად ჰიდროლიზური წარმოებისათვის	„_____“
მერქანი სათბობად ტექნოლოგიური საჭიროებებისათვის, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
შეშა „ღოლგოტი“ (ზომაგრძელი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
შეშა ყოველგვარი ჯიშის ხისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	„_____“
დუნიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნაძვი რემონანსული მრგვალი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ლაგნები და ჭოკები	„_____“
ქენქო კარტოფილისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ქენქო ჭარხლისა	„_____“
ნამზადი გადანაგლისათვის ხარისხოვანი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნამზადი გადანაგლისათვის რიგითი	„_____“
ნამზადი საღერძე და სამჭედლო	„_____“
ნამზადი ფოლადისა, ნუსხაში დაუსახელებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები

ნამზადი მილისა შემესები ბუნებრივი ქვისაგან	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქვა ბიგუმოვანი (ბიგუმენტი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქვა რიყისა	„_____“
ქვა ყორისა (ქვაყორე)	„_____“
ქვა თბაშირისა	„_____“
ქვა კირისა ტექნოლოგიური(კირქვა)	„_____“
ქვა ლითოგრაფიული, საბეჭდი	„_____“
ქვა საშენი, ნუსხაში დაუსახელებელი	„_____“
ქვა ტალკისა (ტალკი ნაჭრებად)	„_____“
ქვა ცემენტწილისა	„_____“
ქვა შამოცისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქვა წიდაბეგონისა	„_____“
ქვა წილისა	„_____“
ლელქაში	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
კომბოსტო თაეთეთრი, საშუალო საგვიანო	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
კარგოფილი სამრეწველო გადამუშავებისთვის	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
კვარცი დაკვარცის კონცენტრატი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
კვარციტები, ბაკალის, კრივოი როგისა და მკა_ს გარდა	„_____“ S
კიანიტი (მინერალი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ქერქი ცაცხვისა	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ქერქი ნუსხაში დაუსახელებელი	„_____“
კონიტი (დაწნეხილი რქის ბუბუშელა)	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ქერქეული სთრიმლაფი და სამღებრო	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ძვალი ჟელატინის წარმოებისათვის	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ძვალი სასურსათო	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ბუკი ყოველგვარი ჯიშის ხისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ქსილოლიტი (საშენი მასლა)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები და სპეციალიზებული ვაგონები
ლაპიდიტი ნაჭრებად	„_____“
ხე-ტყის მასალა ყოველგვარი ჯიშისა, 2 მეტრამდე სიგრძის ჩათვლით	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ხე-ტყის მასალა ჰიდროტექნიკური	„_____“
ხე-ტყის მასალა ასნთის წარმოებისათვის (საწუსწუმე ბუკი)	„_____“
ხე-ტყის მასალა მრგვალი, სამაგრი ხე-ტყის გარდა, ნუსხაში	„_____“

დაუსახლელები	
ხე-ტყის მასასლა საშენი	„_____“
ხე-ტყის მასასლა გემთსამშენებლო	„_____“
ხე-ტყის მასასლა ტარისა (სატარე ბუკი)	„_____“
ხე-ტყის მასასლა (საფანარე ბუკი)	„_____“
ლერწი ვაზისა, გირიფის წნელი	უნივერსალური ვაგონები _ დახურული
ჯართი და ნარჩენები ფოლადისა არაგაბარიტული	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ჯართი და ნარჩენები თუჯისა არაგაბარიტული	„_____“
ჯართი ცეცხლგამძლე ნაწარმისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ჯართი ფოლადისა ნაკრები	„_____“
ჯართი შავი ლითონისა დაპაკეტებისათვის	„_____“
ჯართი შავი ლითონებისა, ნუსხაში დაუსახლებელი	„_____“
მაგეტები ნელლი, ცეცხლგამძლე მასალების წარმოებისათვის	„_____“
მასა ანოდური	მთლიანლითონი ლუკიანი ნახევარვაგონები
მასა ანოდური	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
გლემურბი	უნივერსალური ვაგონები - დახურული
ცარცი ნაჭრებად	სპეციალიზებული ვაგონები
ლითონები შავი, ნუსხაში დაუსახლებელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
მარმარილო ნაჭრებად	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნაგავი მშენებლობისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნაკელი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
კორძები ყოველგვარი ჯიშის ხისა, ნუსხაში დაუსახლებელი	უნივერსალური ვაგონები – დახურული
ჩამონაჭრები შავი ლითონისა საგლინავი წარმოებისაგან	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ხენჯი შავი ლითონებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ოლივინი (მინერალი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ლოივინიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარჩენები ამბესტოზის და შიფერისა ნარჩენები ხისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
ნარჩენები ხისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
პაკეტები მსუბუქი ფოლადის ნაჩენებისა და ჯართისაგან	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
პეგმატიტი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
სჭხერხი მორები ძოველგვარი ჯიშის ჯისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები

ფეროშენადნობები ნაჭრებად, შოთებად, 13 მმ-ზე მეტი ზომის ნაწილაკებად დაქუცმაცებული: ფერომანგანუმი, ფეროსილიკომანგანუმი, ფეროსილიკოქრომი, ფეროქრომი, მანგანუმი ლითონური, მნ 965 და მნ 95 მარკებისა, მილიკოკალცმუმი სკ-10 სკ, 10 პ სკ 15, სკ 15 პ მარკებისა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები
ფიჩხი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები
ცელესტინი (მინერალი)	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თუჯი კრიალა	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თუჯი სამსხმელო უხვმანგანუმოვანი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები
თუჯი სამსხმელო ფოსფოროვანი	მთლიანლითონის ლუკიანი ნახევარვაგონები, ბაქნები და სპეციალიზებული ვაგონები

თავი 9-ის დანართი
სარიკნიგბო ტრანსპორტზე შეყვინვადი
ტვირთის გლამიღვის წესებისა

ნ უ ს ხ ა

შეყვინვადი ტვირთს მიკუთვნებული დაყრით გადასაზიდი ტვირთისა

N	ტვირთის დასახელება
1	აგლმერაგი (ტენიანი)
2	ბალასტი
3	ბარგი (ნაჭრებად)
4	ბოქსიტები
5	თიხა: კაოლინის, ცეცხლგამძლე, უბრალო
6	ხრეში
7	ქენკო ჯარხლისა (ნედლი)
8	მიწა (ყოველგვარი)
9	კირქვა (გარეცხილი)
10	ქვა: თაბაშირისა; კირის; სამშენებლო-ყორის, ნიჟარაქვა, ტუფისა
11	კვარციტები (გარეცხილი)
12	კოქსი
13	კლინკერი: თუთიის, ცემენტი
14	ალმადანი: რკინის, სპილენძის და გოგირდისა-ჩვეულებრივი და საფლოატაციო
15	კოქსი
16	წვრილკოქსი ყოველგვარი
17	კონცენტრატი ვერმიკულიტისა

18	კონცენგრაგები და შტაინები: აპატივის, ბარგის, ვლოფრამის, რკინის, კობალგის, სპილენძის, მორლიბდენის, პირიგის (საფლოაგაციო ნარჩენებისა), ტყვიის თუთიისა
19	კოქსის წვრილმანი (10 მმ – მდე ზომის ნაწილაკები)
20	მერგელები
21	ფქვილი (დოლომიტის) კირქვისა
22	ნაწვიმი პირიგისა
23	ქვიშა: კვარცის, სამშენებლო, საყალიბო
24	„რაიმულა“
25	მადანი: რკინის, ძვირფასი ლითონების, მაგნიუმის, სპილენძის, ნიკელის, ტყვიის, ქრომიტის, თუთიისა,
26	ფიქალი საწვავი
27	მარილი: ქვისა, ტექნიკური
28	ნახშირი: მურა და ქვისა (მათ შორის გარეცხილი და ჰიდრომომოპოვებისა)
29	ფლუსები
30	წიდა გრანიულირებული
31	შლამი ქვანახშირისა
32	შპატი მლხობი
33	ღორღი გარეცხილი

თავი 9-ის დანართი
სარკინიგზო გრანსპორტზე
შეყინვადი გვირთის გადაზიდვის წესებისა

წელიწადის ცივ პერიოდში დაყრით გადასაზიდი გვირთის შეყინვის წინააღმდეგ პროფილაქტიკურ ღონისძიებათა განხორციელების ვადები

N	რკინიგზებისა და მათი უბნების დასახელება	პროფილაქტიკურ ღონისძიებათა განხორციელების პერიოდი
1	გვირთზე, რომელიც იგზავნება	1 ოქტომბრიდან 15 აპრილის ჩათვლით
2	გვირთზე, რომელიც იგზავნება	1 ოქტომბრიდან 1 აპრილის ჩათვლით
3	როდესაც გადაზიდვა წარმოებს	1 ნოემბრიდან 15 თებერვლამდე ჩათვლით
4	სხვა რკინიგზებს შორის გადაზიდვისას	15 ნოემბრიდან 15 მარტამდე ჩათვლით

თავი 9-ის დანართი

დაყრით გადასაზიდი მასობრივი სახეობათა გვირთის შეყინვისაგან დაცვის პროფილაქტიკური ღონისძიებანი

1. შავი მეგალურგის გვირთი

1.1. რკინის მადანი

რკინის მადნების გადაზიდვისას პროფილაქტიკურ საშუალებებად გამოიყენება ჩაუმქრალი კირი, სუფრის მარილი, ხის ნახერხი, ნამჯისა და ლელქაშის ნაკუწი (როში), აგლომერაგ-დანაბრუნნი.

მაგნიტეგის, მარტიგის (რკინის კრიალას) და ჰემატიტის მადნებისათვის კირის დანამარის ნორმა შეადგენს 1-3%, ხოლო ქანგმიწიანი და მურარკინაქვიანი მადნებისა-1-4%-ს გასაგზავნი მადნის მასისაგან.

სუფრის მარილი ემატება გასაგზავნი მადნის მასის 0.75% -ის ოდენობით. სააგლომერაციო მადნებისათვის არ დაიშვება მარილის გამოყენება პროფილაქტიკურ საშუალებად.

გაცხავებული, სამარტენო მადნები იგზავნება ჩაუმქრალი კირის შრეებად წაუყრელად, მაგრამ ასეთი კირის ვაგონის იაგაკმე მოყრით. ასეთი მადნით დატვირთვისას ბედნაღებში ტვირთის დასახელების ქვეშ განგზავნმა უნდა მიაწეროს: „გაცხავებული, მარტენი“. გაწყლოვანებულ სანგრევებიდან მადნის ან გარეცხილი მადნის გადაზიდვისას გამოიყენება სუფრის მარილი, ხოლო ჩაუმქრალი კირის გამოყენება არ დაიშვება.

ტვირთზე პროფილაქტიკური საშუალებები შრეებად წაუყრელად, მაგრამ ამ საშუალებების ვაგონის იაგაკმე მოყრით გადაიზიდება:

ვისოკოგორსკი, გორობლაგოდარსკი, ბოგოსლოვსკის მაღაროთა სამმართველოების გარეცხილი ნაგეხი მადნები და ლებიაჟის მაღანი; ბაკალსკის მაღაროს სამმართველოს გამომწვარი დაქუცმაცებული მადნები. ბლაგოუსტის მაღაროთ სამმართველოს მთელი მადნები;

პერვოურალსკის მაღაროს დაქუცმაცებული და გაცხავებული მადნები;

გორობლოგადასკის მაღაროს სამმართველოს დაქუცმაცებული მაგნიტური კრინაქები.

ყველა მაღანი შეიძლება გადაზიდულ იქნეს ამ კარში აღნიშნული პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოუყენებლად, მათი წინასწარი გაყინვის ან გაშრობის პირობით.

1.2. მანგანუმის მაღანი

მანგანუმის მადნების გადაზიდვისას პროფილაქტიკურ საშუალებებად გამოიყენება სუფრის მარილი, ხის ნახერხი, ნამჯა-ჩალის და ლელქაშის ნაკუწი. (როში).

ნაგეხი მანგანუმის მადნები და მანგანუმის მადნებოპიროქსიდები, ტვირთმიმღების თანხმობით, გადაიზიდება პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოუყენებლად.

მანგანუმის მაღანი გადაიზიდება:

ადგილობრივ მიმოსვლაში__ პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოუყენებლად;

პირდაპირ სარკინიგზო მიმოსვლაში__ დატვირთვის პუნქტებში სუფრის მარილის ან ხის ნახერხის წაყრით და მოყრით.

შერეულ სარკინიგზო-საზღვაო მიმოსვლაში.....

რკინიგზაზე__ ნავსადგურებში რკინიგზაზე ტვირთის გადაცლისას სუფრის მარილის ან ხის ნახერხის მოყრითა და წაყრით.

1.3. ქრომიტის მაღანი

გაცხავებული ქრომიტის მაღანი, რომლის ნაწილაკთა ზომა 20 მმ და მეტია,

გადაიზიდა პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოყენებლად.

ჩვეულებრივ ქრომიგის მადანი მომხმარებლებისათვის გადაიზიდა 1 –დან 2% - მდე ჩაუმქრალი კირის ან 0,75 – დან 1,0% - მდე სუფრის მარილის დაყრით გასაგზავნი მადნის მასასთან შედარებით.

1.4. მლხობი შპაგი

იმიერ-ბაიკალის რკინიგზის ორგანს სადგურიდან გასაგზავნი მლხობი შპაგი გადაიზიდა ხის ნახერხის ან სფრის მარილის წაყრითა და მოყრით.

1.5. გრანულირებული წილა

სველი გრანულაციის დროს გაგზავნის წინ უნდა მოხდეს წილის გაუწყლოვნება ან გაყინვა.

თუ გადაზიდვის ხანგრძლივობა ერთ დღე-ღამეს არ აღემატება, ნებადართულია 20%-მდე გრანულირებული გენიანობის წილის გაგზავნა იმ პირობით, თუ წილა არ გამოყოფს ისეთი რაოდენობის გენს, რომ მან ვაგონის სამუხრუჭო ნაწილების შემოყინვა გამოიწვიოს.

2. ფერადი მეგალურგის გვირთი

2.1. ფერადი მადნების კონცენტრატები

2%-მდე გენიანობის კონცენტრანტები დახურული ვაგონებით გადაიზიდა პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოყენებლად.

კონცენტრატების გადაზიდვა სპეციალური ლითონის კონტეინერებით წარმოებს პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოყენებლად, მიუხედავად იმისა, თუ როგორია გვირთში გენის პროცენტული შემცველობა.

2-დან 8%-მდე გენიანობის კონცენტრანტები გადაიზიდა ვაგონების იაგაკბე ხის ნახერხის წაყრით, ხოლო 8-დან 12%-მდე გენიანობისას-ორ იარუსად შრეებად წაყრება ნახერხი, ამასთან კონცენტრატის თითოეული შრე დაიყრება 70*80სმ ზომისა და არა უმეტეს 250 კგ წონის ნაჭრებად (ბლოკებად).

განაჭერის გრძივ და განივ ღარებს ზემოდან აყრიან მშრალ ნახერხს და ტკეპნიან. გარდა ამისა, მშრალ ნახერხს ყრიან ვაგონის კედლებთან დანაგვირთის მთელ სიმაღლეზე.

ბარიგის კონცენტრატები ვაგონებში იგვირთება შემშრალი სახით (გენის შემცველობა არ უმეტეს 4%-ისა), 12%-მდე გენიანობის ბარიგის კონცენტრატები იგზავნება შეყინულ მდგომარეობაში ცალკეული ნაჭრების ან ლოდების სახით.

12-14% გენიანობის და 30-40 მმ ნაწილაკთა სიდიდის თუთიის კლინკერი ვაგონებში იგვირთება გაყინული სახით.

22-25% გენიანობის ტყვიის კეკების დაგვირთვის წინ ვაგონის შიდა ზედაპირზე იგება გამონამუშევარი ფილტრქსოვილი, ხოლო ვაგონის იაგაკბე მოიყრება 60 მმ სისქის მშრალი ნახერხის ფენა.

2.2. სპილენძის და ოქროს შემცველი მადნები

გოგირდის ალამადანი (ჩვეულებრივი და საფლოტაციო) არა უმეტეს 2% გენიანობისა მადნები და ფლუსები გადაიზიდა პროფილაქტიკურ საშუალებათა გამოყენებლად.

გენის მეტი შემცველობისას სპილენძის მადნები და ფლუსები დაგვირთვამდე

უნდა გაიყინოს.

აღნიშნული გვირთის ვაგონის იაგაკმე მიყინვის თავიდან ასაცილებლად, დაგვირთვის წინ ვაგონის იაგაკმე მოაყრიან არანაკლებ 60 მმ სისქის მშრალი ხის ნახერხის ფენას.

სპილენძის მადნის დაგვირთვის პროცესში ყოველი 300-400 მმ დანაგვირთის სიმაღლეზე წრმოებს მადნის მოსწორება ვაგონის მთელ ფართობზე, რის შემდეგაც იყრება არანაკლებ 30 მმ სისქის ნახერხის ფენა, ხოლო შემდეგ წარმოებს მადნის ჩაგვირთვა თანაბარზომიერ შრედ.

გოგირდის აღმადანი (ჩვეულებრივი და საფლოაგაციო) წელიწადის ცივ დროს იგზავნება მხოლოდ გვირთიმძლების თანხმობით.

2.3. ნიკელის მადანი

ტენის მომაგებელი შემცველობის ნიკელის მადანი ვაგონებში ჩაგვირთამდე წინასწარ საგულდაგულოდ უნდა გაიყინოს. ჩაგვირთვის წინ ვაგონის იაგაკმე მოაყრიან არანაკლებ 60 მმ სისქის ნამჯა-ჩალის ან ლელქაშის ნაკუწის (როშის) შრეს.

პეჩენგის კომბინატის ნიკელის გაგზავნისას პროფილაქტიკურ საშუალებად გამოიყენება სუფრის მარილი, რომლის ნაწილაკთა ზომა 1,1 მმ-მდეა. ჩაგვირთვის წინ ვაგონის იაგაკმე მოიყრება მარილი თანაბარზომიერ ფენად. ვარდა ამისა, დაგვირთვის ნაყარში მადანს აყრიან მარილს და ურევენ გრაიფერით ვაგონებში ჩაგვირთვის პროცესში. მარილის საერთო ხარჯი ჩაგვირთვისას უნდა შეადგენდეს გასაგზავნი მადნის მასის 0,5%-ს.

2.4. ბოქსიტები

5% და მეტი ტენიანობის ბოქსიტების სევეროურალსკის ბოქსიტის მადარობიდან ბოგოსლოვსკისა და ურალის ალუმინის ქარხნების, პაშიისკის ცემენგის ქარხნისა და შავი მეტალურგიის ქარხნების მისამართის გადაზიდვისას გამოიყენება ჩაუმქრალი კირი, რომელსაც ვაგონის იაგაკმე აყრიან არანაკლებ 15 მმ სისქის ფენად (ყოველ ვაგონზე 250 კგ), აბრაზიული მრეწველობის ქარხნების მისამართით, ბოქსიტების ჩაგვირთვისას, ვაგონის იაგაკმე აყრიან არანაკლებ 50 მმ სისქის მშრალი ხის ნახერხის ფენას (თითოეულ ვაგონზე – 250 კგ).

წელიწადის ცივ პერიოდში ტიხამიწის ქარხნიდან და სამხრეთ ურალის ბოქსიტის მადარობიდან ვოლხოვის, ურალისა და ბოგოსლოვსკის ალუმინის ქარხნების მისამართით ბოქსიტების გადაზიდვისას ვაგონის იაგაკმე აყრიან სულ ცრგა 50 მმ სისქის ნახერხის ფენას (თითოეულ ვაგონზე – 250 კგ). თუ ნახერხი არ გააჩნით, შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ჩაუმქრალი კირი ამ პუნქტით გათვალსწინებული ნორმების მიხედვით.

ვარე ჰაერის მინუს 15⁰ და არანაკლებ ტემპერატურაზე ხდება ბოქსიტის გაყინვა გადანიზბვის (მექანიზმებით წაყრის გზით. გადამეტ-გაყინული ბოქსიტების ნაჭრები ან ლოდები იგვირთება ვაგონის იაგაკმე პროფილაქტიკურ საშუალებათა მოყურელად.

3. მყარი მინერალური სათბობი

3.1. ქვანახშირი და მურა ნახშირი

7% - ზე მეტი ტენიანობის ქვანახშირისა და 30%-ზე მეტი ტენიანობის მურა ნახშირის გადაზიდვისას გვირთვაგზავნის მოვალენი არიან განახორციელონ შემდეგი

პროფილაქტიკური ღონისძიებანი:

ნახშირის გაზეთიანება;

ნიოგრინი;

სევერინი;

მშრალი ნახშირის შერევა გენიანთან;

ნახშირის წინაწარი გაყინვა

ნახშირში ხის ნახერხის წაყრა.

გაზეთიანება უნდა წარმოებდეს შემდეგი ნორმების მიხედვით:

გარე ჰაერის მინუს 15⁰ –მდე ტემპერატურაზე ბეთი ემატება გასაგზავნი ნახშირის მასის 1,5%-ის ოდენობით;

გარე ჰაერის მინუს 20⁰ –ზე დაბალ ტემპერატურაზე ბეთი ემატება გასაგზავნი ნახშირის მასის 2%-ის ოდენობით.

გაზეთიანება ხორციელდება კოქსქიმიური წარმოების მძიმე ბეთებით სპეციალური გაზეთიანებული დანადგარების მეშვეობით.

გაზეთიანებული დანადგარების არარსებობის, ან მათი სამუშაო მდგომარეობიდან გამოსვლის შემთხვევაში გენიანი ნახშირი შეიძლება გადაიზიდოს ამ პუნქტში აღნიშნული სხვა პროფილაქტიკური საშუალებების გამოყენებით.

პროფილაქტიკური სითხეებით-ნიოგრინით ან სევერინით დამუშავება წარმოებს შემდეგი წესით:

გარე ჰაერის მინუს 10⁰ –მდე ტემპერატურაზე ვაგონების იაგაკი და კელლები დამუშავდება პროფილაქტიკური სითხით 20-25კგ ოდენობით ოთხღერძიანი ნახევავაგონისათვის, 30-35კგ ოდენობით – ექვსღერძიანი ნახევარვაგონისათვის.

ჰაერის მინუს 10⁰ დან მინუს 20⁰ მდე ტემპერატურაზე მუშავდება ვაგონის იაგაკი და კელლები, აგრეთვე, პროფილაქტიკური სითხე შეაქვთ გადასაზაიდი ნახშირის მასაში შემდეგი ოდენობით:

ნახშირის 9%-მდე გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის 0,5 – 0,6%;

ნახშირის 9%-ზე მეტი გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის - 0,8%;

ჰაერის მინუს 20⁰-ზე დაბალი ტემპერატურის პირობებში მუშავდება ვაგონის იაგაკი და კელლები, და პროფილაქტიკური სითხე შეაქვთ გასაგზავნი ტვირთის მასაში შემდეგი ოდენობით:

ნახშირის 9%-მდე გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის 0,5 – 0,6%;

ნახშირის 9%-ზე მეტი გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის 0,8%;

ჰაერის მინუს 20⁰-ზე ნაკლები ტემპერატურის პირობებში მუშავდება ვაგონის იაგაკი და კელლები, და პროფილაქტიკური სითხე შეაქვთ გასაგზავნი ტვირთის მასაში შემდეგი ოდენობით:

ნახშირის 9%-მდე გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის 0,8%;

ნახშირის 9%-ზე მეტი გენიანობისას – გასაგზავნი ნახშირის მასის 1%;

ნიუგრინის (სევერინის) დანამატი გასაგზავნი ნახშირის მასაში არც ერთ შემთხვევაში არ უნდა აღემატებოდეს 1%-ს.

ნიოგრინ და სევერინ პროფილაქტიკური სითხეების გამოყენებისას აუცილებლად უნდა შესრულდეს შემდეგი პირობები:

თუ ნახშირის გადაზიდვის ხანგრძლივობა ორ დღე-ღამეს არ აღემატება, ნიოგრინით ან სევერინით მუშავდება ვაგონის იაგაკი და კელლები ამ პუნქტის შესაბამისად;

პროფილაქტიკურ სიტხეებს ფრქვევანათი ასხურებენ ვაგონების იაგაკს და კელლებზე, აგრეთვე თანაბარზონიერად შეაქვთ ნახშირის ნაკადში (მასაში) ვაგონებში მისი ჩაგვირთვის დროს;

ნიოგრინს და სევერინს აქვთ საკმაოდ დაბალი ტემპერატურა, ამიგომ ნახშირზე და ვაგონების შიდა ზედაპირზე მათი ფრქვევანათი შესხურება შეუთბობლად ხორციელდება;

ნიოგრინი გამოიყენება ნახშირის შეყინვის წინააღმდეგ გარე ჰაერის მინუს 20⁰ - მდე ტემპერატურაზე, სევერინი მინუს 25⁰ –ზე უფრო დაბალ ტემპერატურაზე.

ტენიანი ნახშირისათვის მშრალი ნახშირის დამატება წარმოებს შრეებად მოყრის გზით, ამასთან, მშრალი ნახშირის ერთი ფენა იყრება ვაგონის იაგაკზე და ორი ფენა – ჩანაგვირთვის სიმაღლეზე.

ნახერხის მოყრა ტენიან ნახშირზე წარმოებს სამ ფენად: 30-40 მმ სისქის ნახერხის პირველი ფენა იყრება ვაგონის იაგაკის მთელ ფართობზე; 20-30 მმ სისქის მეორე და მესამე ფენები (თითოეული) იყრება ნახშირის მთელ ზედაპირზე შესაბამისად ვაგონის 1/3 და 2/3 –ის ჩაგვირთვის შემდეგ.

შლამის გადაზიდვა წელიწადის ცივ დროს დაიშვება მხოლოდ გაყინული სახით.

3.2. საწვავი ფიქლები.

საწვავი ფიქლები იგზავნება გაყინული სახით ან გვირთში ხის ნახერხის, ნამძა-ჩალის ან ლელქაშის ნაკუწის (როშის), გორფის წვრილმანის ფენებად შერევით.

4. ინერგული საშენი მასალები

4.1. ქვიშა, ხრეში, ღორღი, ბალასტი

სამშენებლო ქვიშა – საყალიბო და კვარცისა, აგრეთვე ხრეში, ღორღი და ბალასტი წელიწადის თბილ დროს უნდა გადაიზიდოს კარიერის ზედა, უფრო მშრალი შრეებიდან. ასეთი გაგზავნის შეუძლებლობის, აგრეთვე ქვიშის მაღალი ტენიანობისას, როგორც წესი, იგი უნდა დაიგვირთოს მყარი ყინვების პირობებში გაყინვის შემდეგ. ამისათვის მოპოვებისა და გამდიდრების პროცესში გათვალისწინებული უნდა იქნეს მრავალგზისი გადაბრუნება (გაღანიზება) ან ჩასაგვირთი, ლიანდაგის მახლობლად სპეციალური მოედნის გამოყოფა, რათა მოხდეს ქვიშის ცალკეულ ნაჭრებად გაყინვა ვაგონებში ჩაგვირთვის მიზნით.

არ დაიშვება წელიწადის ცივ დროს ვაგონებში იმ ქვიშის ჩაგვირთვა, რომელიც ამოღებულია გრუნტის წყლების ღონებზე უფრო დაბლა განლაგებული საბადოების შრეებიდან.

შპს. „საქართველოს რკინიგზა“
----- რკინიგზა

თავი 10-ის დანართი

ფორმა გუ-18

გვირთის გამყოლის მოწმობა
მიეცა _____

(სახელი, გვარი)

მიჰყვება გვირთს _____

(გვირთის გვარობა)

სარკინიგზო ზედნადების _____

რკინიგზის დანიშულების სადგურამდე _____
ვაგონების _____
მოწმობა ძალაში მხოლოდ იმ მაგარებლით მგზავრობსითავის, რომლის
შემადგენლობითაც გაღიბდება ამ მოწმობაში აღნიშნული გვირთი.

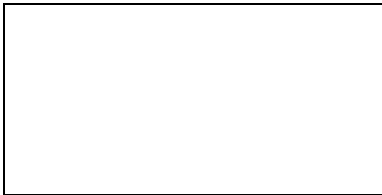
გამყოლი უნდა იმყოფებობეს თანსახელბული გვირთის ვაგონის _____
შიგნით
გარეთ

წარდგენილია საბუთები:

პასპორტი, სერია _____

სამივლინებო მოწმობა _____

გაგზავნის სადგურის



კალენდარული შტემპელი

გაგზავნის სადგურის
უფროსი _____
(ხელმოწერა)

ფორმა გუ -18

გვირთის გამყოლი:

1. უმრუნველყოფის გასაყოლი გვირთის დაცვა-შენახვას, თვალს ადევნებს ვაგონში გვირთის გამაგრების მდგომარეობას, იღებს ღონისძიებებს გაფუჭებისაგან გვირთის დასაცავად გვირთის სამაგრების აღსადგენად;
2. აპურებს და არწყულებს გასაყოფ პირუტყვისა და ფრინველს;
3. წმენდს ვაგონებს ნაგვისაგან რკინიგზის სადგურის აღმინისგრაფიის მიერ დაწესებულ ადგილებში;
4. შეაგყობინებს სადგურის უფროსს გზაში პირუტყვისა და ფრინველის დაავადების შესახებ, ვაგონების გამთბობი ხელსაწყოებისა და მოწყობილობების უწესიერობის შესახებ, აგრეთვე ვაგონში გვირთის დამაგრების ან მდგრადობის დარღვევის აღმოჩენის შესახებ;
5. მოვალეა იცოდეს საფრთხეშემცველი გვირთის თანხლების სასამსახურო ინსტრუქცია, რომელიც შემუშავებული და დამტკიცებულია გვირთის გამგზავნის მიერ, გვირთის სახიფათო თვისებები და სახანძრო უსაფრთხოების ღონისძიებანი, სახანძრო (ავრიული) სიგუაციის წარმოშობისას მოქმედებს უსაფრთხოების წესების მთხოვნებისა და რკინიგზაზე გადაზიდვისას საფრთხეშემცველ გვირთთან დაკავშირებული ავარიული სიგუაციების ლიკვიდციების წესის შესაბამისად;
6. მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვისას ათბობს, ანიავებს ვაგონს, თუ ეს აუცილებელია მოცემული გვარეობის გვირთისათვის;

7. აბარებს ტვირთს ტვირთმიმღებს;

8. სადგურის ლიანდაგებზე ყოფნისას იცავს პირადი უსაფრთხოების შემდეგ მოთხოვნებს:

გადადის ლიანდაგს საამისოდ სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში სწორი კუთხით მას შემდეგ, რაც წინასწარ დარწმუნდება, რომ ლიანდაგს არსაიდან არ უახლოვდება მოძრავი შემადგენლობა;

არ გადადის ლიანდაგის ისრებისა და ჯვარედლების განლაგების ადგილებში;

არ გადაირბენს ლიანდაგს მოძრავი შემადგენლობის მოახლოებისას, ხოლო ვაგონების შემოვლის დროს არ გაივლის მათ უშუალო სიახლოვეს;

არ გავა ვაგონქვეშ ავტომისაბმელის ქვეშ, აგრეთვე ახლო-ახლო მდგომ ვაგონებს შუა. არ იჯდება ბაქნების ნახევარვაგონების ბორცვზე და არ იდგება ვაგონების ღია კარში სამანევრო სამუშაოების დროს;

რკინიგზის ელექტროფიცირებულ უბნებზე არ ავა ვაგონის სახურავის დონეზე მაღლა, ვინაიდან საკონტაქტო ქსელში არსებული მაღალი ძაბვა საშიშია სიცოცხლისათვის. ამ დონეზე ასვლის საჭიროებისას გამყოლმა უნდა განუცხადოს სადგურის მორიგეს.

ტვირთის გამყოლს ეკრძალება:

9. ჩაერიოს რკინიგზის სადგურის ადმინისტრაციის განკარგულებაში;

10. მოსწიოს თამბაქო ვაგონში, სადაც მოთავსებულია ტვირთი;

11. ისრაგებლოს პრიმუსით, ნავთქურითა და სხვა საცხელებელი ხელსაწყოებით, მყარი სათბობის (ქვაფნახშირი, შუშა) საწვავი ტიპობრივი ღუმელების გარდა;

12. ისარგებლოს ლამფებით, სანთლებით და სხვა ხელსაწყოებით, ფარნების გარდა, რომლებიც არ აკმაყოფილებენ ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების მოთხოვნებს;

13. განაღავოს ფიცრის ტახტები, ქვეშაგები, პირადი ნივთები და სათბობის მარაგი ვაგონში ანთებული ღუმელიდან 1მ-ზე უფრო ახლო იანძილზე;

14. დაგოვოს ან ჩამოკიდოს ფარნები პირუტყვისათვის მსიაწვდომ ადგილებში, აგრეთვე დააწყოს თივა და ნამჯა – ჩალა გახსნილი კარის ჭიობებისა და ლუკების მახლობლად;

15. შეუშვას ვაგონებში, სადაც გასაყოლი ტვირთია მოთავსებული, გარეშე პირები, რკინიგზის გრანსპორტისა და სამართალდამცავი ორგანოების უფლებაოსილი მუშაკების გარდა, რომლებმაც უნდა წარმოადგინონ პირადობის მოწმობა;

16. გადაიგანოს ტვირთი, რომელიც არ არის აღნიშნული ბედნადებში, ივაჭროს გადასაზიდი ტავირთითა და სხვა საქონლით;

17. გადაყაროს ვაგონებიდან ნაკელი და ნაგავი სადგურის ლიანდაგებზე საამისოდ დაუწესებელ ადგილებში და გადსარბენებზე.

ტვირთის გამყოლს დადგენილი წესით აკისრია პასუხისმგებლობა:

გადასაზიდი ტვირთის დაუცველობისათვის;

მისი მიზეზით ვაგონების დაზიანებისათვის;

ვაგონების მოწყობილობების და ინვენტარის დაკარგვისა და ლიანდაგებისათვის;

ამ მოწმობაში ჩამოყალიბებულ მოთხოვნებს გავეცანი და ვაღიარებ ვკისრულობ – შევასრულო ისინი.

გამყოლი _____

(ხელმოწერა)

საქ. რ.კ.გმის _____ რ.კ.გმა

თავი II დანართი

ზედნადები N _____

N _____ განაცხადით

ფ.გუ. – 27-ე

დატვირთვა დანიშნულია _____ რიცხვი _____ თვე, სიჩქარე _____
(სიგყვიერად) (დიდი, მცირე)

(სატვირთო, დიდი)
სადგურის უფროსი

„_____“ _____ 20 ____ წ (ხელმოწერა)

გაგზავნის სადგური და რკინიგზა			დანიშნულების სადგური და რკინიგზა		
გამგზავნი(სრული დასახელება)			მიმღები (სრული სახელწოდება)		
გამგზავნის საფოსტო მისამართი			მიმღების საფოსტო მისამართი		
გადამხდელი			გადამხდელი		
ვაგონთა რაოდ.	ტვირთის დასა. ადგილების	ადგილების რაოდენობა	ტვირთის მასა, კგ, განსაზღვრულია	დატვირთვა გამგზავნის საშუალები	
			გამგზავნის მიერ, რ.კ.გმა		
სულ ვაგონები (სიგყვიერად)		სულ ადგილები (სიგყვიერად)	სულ მასა (სიგყვიერად)		
(სასწორზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით, გაანგარიშების გზით, გამოშვებით) რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი		საგარიფო აღნიშვნები: ჯგუფი, პოზიცია სქემა გამონაკლისი ტარიფი კლასი გაგზავნის სახეობა	ვაგონი მიწოდებულია ნაცვლად		
სულ ვაგონები (სიგყვიერად)		სულ ადგილები (სიგყვიერად)	სულ მასა (სიგყვიერად)		
მასის განსაზღვრის ხერხი (სასწორზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით, გაანგარიშების გზით, გამოშვებით) რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი		საგარიფო აღნიშვნები: ჯგუფი, პოზიცია სქემა გამონაკლისი ტარიფი კლასი გაგზავნის სახეობა	ვაგონი მიწოდებულია ნაცვლად		
_____ (ხელმოწერა გარკვევით)	_____ გამგზავნი (ხელმოწერა გარკვევით)	_____ გადასა ხდელის გაანგა რიშება ---კმ-სთვის	_____ ლარი	_____ თეთრი	_____ კოდი
ტვირთი განლაგებულია და დამაგრებულია			გამგზავნი		
_____ გამგზავნი (თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით)	_____ რკინიგზისაგან (თანამდებობა და	_____ გადაზიდვის საფასური			

2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										

სულ გარიფი
სულ ვაგონების რაოდენობა
სულ გვირთის მასა
საერთო მასა

ბედნალებში შეტანილი მონაცემების სისწორისათვის პასუხს ვაგებ
გამგზავნი -----
(გამგზავნის თანამდებობა და
ხელმოწერა გარკვევით)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31								
32								
33								
34								
35								
36								

37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								

სულ ტარიფი
სულ ვაგონების რაოდენობა
სულ ადგილების რაოდენობა
სულ გვირთის საერთო მასა

გვირთგამგზავნი -----
(თანამდებობა და ხელმოწერა გარკვევით)

სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი -----
(ხელმოწერა გარკვევით)

1. გამგზავნის აღნიშვნები და განსაკუთრებული განცხადებანი	2. აღნიშვნები გვირთის გაცემის შესახებ	
3. გზაში გაკეთებული აღნიშვნები		
ვაგონი N ----- მოიხსნა ----- რ.კ.გზის ----- სადგურში მიმღები ----- შელგენილია ზოგადი ფორმის აქტი N ----- 20-----წ. ----- სადგურის პასუხისმგებელი მუშაკი ----- (ხელმოწერა)	ვაგონი N ----- მოიხსნა ----- რ.კ.გზის ----- სადგურში მიმღები ----- შელგენილია ზოგადი ფორმის აქტი N ----- 2 0 - - - - - წ . ----- სადგურის პასუხისმგებელი მუშაკი ----- (ხელმოწერა)	ვაგონი N ----- მოიხსნა ----- რ.კ.გზის ----- სადგურში მიმღები ----- შელგენილია ზოგადი ფორმის აქტი N ----- 2 0 - - - - - წ . ----- სადგურის პასუხისმგებელი მ უ შ ა კ ი

		----- (ხელმოწერა)
რკინიგზის აღნიშვნები		
კალენდარული შტემპელები დროის შესახებ		
გადასამიდი გვირთის მიღებისა	რკინიგზის მიერ გვირთის გადმოგვირთვის ან გადამოსაგვირთად ჩამოყენებისა მიმღების საშუალებით	გვირთის გაცემის გაფორმება

თავი II-ის დანართი

განსაკუთრებული აღნიშვნები

XX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX განაცხადით დაგვირთვა დანიშნულია
 XXXXXXXXXXXXX-ზე ვიზის XXXXXXXXXXXXX

სადგურის უფროსი

გუ-27 უ ვც (აღრიცხვა გუ-27-ე მიხედვით)
 XXXXXXXXXXXXX რკ-გზ NXX) ელექტრონული ბეღნაღები N XXXXXXXXXXXXX
 ჩასასხმელი გვირთის გადაბიღვისა X)
 XXX ცნობა (XX)
 XXXXXXXXXXXXX სიჩქარე (X) კოდი რკ. მარკა -----
 გაგზავნის სადგური დანიშნულების სადგური კოდი
 XXX
 XXXX რკ.გზა XXXXX რკ.გზა გამოყენება მისასვლელ ლიანდაგზე
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნი კოდი მიმღები კოდი
 XXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX მიმღების
 გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXXXXX მისამართი XXXXXXXXXXXXXXX
 გადამხდელი კოდი გადამხდელი კოდი
 XXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXX (ცნობები
 გვირთის შესახებ)

დასახელება შეფუთ. ადგილების რაოდენობა მასა, კგ
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXXXXXXXXXXXX
 სულ მასა: XXX
 მასა განსაზღვრულია XXXX მასის განსაზღვრის ხერხი XXXXXXXXXXXXX -----
 დაცვ. XXXX საშუალებებით რკ.გზის მიმღებ-ჩამბარებელი XXXXXXXXXXXXX-----

გამოცხადებული ღირებულება, ლარი
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ბეღნაღებში შეტანილი მონაცემების სისწორისათვის პასუხს ვაგებ
 გამგზავნი XXXXXXXXXXXXX
 გვირთი განლაგებული და დამაგრებულია თანახმად XXXXXXXXXXXXX

გზაში გაკეთებული აღნიშვნები		
ვაგონი N----- მოიხსნა ----- რკინიგზის ----- სადგ	ვაგონი N----- მოიხსნა ----- რკინიგზის ----- სადგ	ვაგონი N----- მოიხსნა ----- რკინიგზის ----- სადგ
შედგენილია მოგალი ფორმის აქტი N ----- 20 წ ----- გ ა მ ო წ ე რ ი ლ ი ა დამატებითი გაგზავნის საგზაო უწყისი ----- 20 ----- წ----- სადგურის პასუხისმგებელი მუშაკი	შედგენილია მოგალი ფორმის აქტი N ----- 20 წ ----- გამოწერილია დამატებითი გაგზავნის საგზაო უწყისი ----- 20 ----- წ----- სადგურის პასუხისმგებელი მუშაკი (ხელმოწერა) ვაგონის მოხსნის სადგურის შტემპელი	შედგენილია მოგალი ფორმის აქტი N ----- 20 წ ----- გამოწერილია დამატებითი გაგზავნის საგზაო უწყისი ----- 20 ----- წ----- სადგურის პასუხისმგებელი მუშაკი (ხელმოწერა) ვაგონის მოხსნის სადგურის შტემპელი
(ხელმოწერა) ვაგონის მოხსნის სადგურის შტემპელი		
რკინიგზის აღნიშვნები		

აღნიშნული გვირთის გაცემის შესახებ

თავი II-ის დანართი

განსაკუთრებული აღნიშვნები

XX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX განაცხადით დაგვირთვა დანიშნულია
XXXXXXXXXXXX-ზე ვიზის XXXXXXXXXXXXX

სადგურის უფროსი

გუ -27 უ ვც (აღრიცხვა გუ-27-ე მიხედვით)

XXXXXXXXXXXX რკ-გზ NXX) ელექტრონული ბედნაღები N XXXXXXXXXXXXX

ჩასასხმელი გვირთის გადაზიდვისა X)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ცნობა (XX)

XXXXXXXXXXXX სიჩქარე (X) კოდი რკ. მარკა -----

გაგზავნის სადგური დანიშნულების სადგური კოდი

XX

XXXX რკ.გზა XXXXX რკ.გზა გამოყენება მისასვლელ

ლიანდაგზე XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

გამგზავნი	კოდი	მიმღები	კოდი
XXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX მიმღების

გამგზავნის მისამართი XXXXXXXXXXXXXXX მისამართი XXXXXXXXXXXXXXX

გადამხდელი	კოდი	გადამხდელი	კოდი
XXXXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXX

(ცნობები გვირთის შესახებ)

		ბ.		ბ.									
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													

გამგზავნი -----
(ხელმოწერა, სახელი, გვარი)

თავი 11-ის დანართი

მარშრუტებით გვირთის გადაზიდვის განაცხადი

(გვირთის ნომენკლატურული ჯგუფის დასახელება)

სადგურში -----
(გაგზავნის სადგურის დასახელება)

გვირთთგამგზავნი -----

ვაგონების წამოყენების	მარშრუტის დანიშნულების	დანიშნულების (გადმოგვირთვის)	დანაწევრების სადგური	რაოდენობა
--------------------------	---------------------------	---------------------------------	-------------------------	-----------

თარიღი	რ. კზა	სადგური		მარშრუტებისა	ვაგონებისა
1	2	3	4	5	6

სულ -----

ტვირთვამგზავნის ან ტვირთვამგზავნის უფლებამოსილი

წარმომადგენლის ხელმოწერა

ბ. ა. -----

თავი 14-ის დანართი

უნივერსალურიკონტეინერების ნიშანსაღები კოდის სტრუქტურა

ღიდი ტონაჟის კონტეინერები

პირველი სტრიქონი : XXXX XXXXXX X (სულ 11 ნიშანი)

მფლობელის ასოითი კოდი
 ლათინური ასო, როგორც
 კონტეინერების კოდის ნიშანი
 კონტეინერის სერიული ნომერი
 საკონტროლო რიცხვი
 იანგარიშება დადგენილი
 წესების მიხედვით
 (სულ 6 ნიშანი)

მეორე სტრიქონი : XX XX XX

ქვეყნის კოდი
 კონტეინერის ზომის კოდი
 კონტეინერის ტიპის კოდი

საშუალო ტონაჟის კონტეინერები

პირველი სტრიქონი: X XXXXXXXX

(სულ 9 ნიშანი)
 კონტეინერის ბრუტო მასის
 კოდი კონტეინერის სერიული
 ნომერი საკონტროლო რიცხვი
 (სულ 5 ნიშანი)

მეორე სტრიქონი XXX XX

კონტეინერის კუთვნილების
 კოდი კონტეინერის
 კონსტრუქციისა და

დანიშნულების კოდი

თავი 14-ის დანართი

უნივერსალური კონგენერით გვირთის გადაზიდვაზე გადაზიდვის საბუთების შევსების წესი

1. ზოგადი მოთხოვნები

კონგენერებით გვირთის გადაზიდვისას განკუთვნილი გადაზიდვის საბუთების კომპლექსი (გუ-29 ვ ფორმა) შედგება ოთხი დანომრილი ფურცლისაგან:

ფურცელი 1. ბედნალების დედანი (გადაეცემა გვირთგამგზავნის კონგენერში გვირთთან ერთად) აქვს წინა და უკანა მხარე.

ფურცელი 2. საგზაო უწყისი (საანგარიშსწორებო ფურცელი, რომელიც მთელ ხარჯებს ასახავს; საგზაო უწყისი თან სდევს გზავნილს დანიშნულების სადგურამდე და დანიშნულების რკინიგზაზე რჩება). აქვს წინა და უკანა მხარე.

ფურცელი 3. საგზაო უწყისის ყუა (რჩება გაგზავნის სადგურში).

ფურცელი 4. გვირთის მიღების ქვითარი (გადაეცემა გვირთგამგზავნს გვირთის მიღების შემდეგ).

ბედნალები ივსება მანქანაზე ბეჭდვით, მათ შორის, კომპიუტერული ხერხებით და ხელით, მელნის ან ბურთულიანი კალმებით. ცალკეული ცნობები აღინიშნება შტამპელების სახით. ცნობები, რომელიც გადასაზიდი საბუთების კომპლექსის ოთხივე ფურცელზე მეორდება, შეიძლება ჩაიწეროს პირგადასაღები ქალაქის მეშვეობით.

2. ბედნალების შევსება გვირთგამგზავნის მიერ გაგზავნის სადგურში

გვირთგამგზავნი ბედნალების წინა მხარეზე ავსებს შემდეგ გრაფებს: „სიჩქარე – აღინიშნება სიჩქარე, რომლითაც უნდა გადაიზიდოს კონგენერით (საგვირთო ან დიდი) და მისი ციფრული კოდი: „2“ – საგვირთო სიჩქარისათვის;

„მფლობელის კოდი და კონგენერის ნომერი“:

დიდი გონაქის კონგენერებისათვის დაისმის ნიშანსაღები კოდის პირველი სტრიქონის უკლებლივ ყველა ასო და ციფრი, ამასთან ასოთი ინდექსი (ასომთავრულის ოთხი ნიშანი) დაისმის გრაფის მარცხენა არეში, ხოლო ციფრული (შვიდი ნიშანი) – მარჯვენა არეში. უკანასკნელი ციფრი არის საკონტროლო რიცხვი და გამოიყენება კონგენერის ნიშანსაღები კოდის სისწორის შემოწმებისათვის;

საშუალო გონაქიანი კონგენერებისათვის გრაფის მარჯვენა არეში იწერება ნიშანდების ნომრის პირველი სტრიქონის უკლებლივ ყველა ციფრი. ნიშანდების ნომრის უკანასკნელი ციფრი არის საკონტროლო ნიშანდების ნომრის სისწორის შესამოწმებლად. გრაფის მარცხენა არეში იწერება კონგენერის მესაკუთრე რკინიგზის ორნიშნა ციფრული კოდი, რკინიგზების საერთაშორისო სისტემის შესაბამისად. დსთ მონაწილე სახელმწიფოების, ლატვიის, ლიგვისა და ესტონეთის რკინიგზების ციფრული კოდი კონგენერებზე დასმულია კონგენერის ნიშანდების ნომრის ქვეშ. თუ კონგენერებზე არ არის მესაკუთრის ორნიშნა ციფრული კოდი, გრაფის მარცხენა არეში იწერება: კ/ს (ანუ „კონგენერით საკუთარი“);

„კონგენერის მასა ბრუტო, ტუ – იწყება კონგენერის ბრუტო მასის გრაფარეგული მნიშვნელობა:

დიდი გირაქის კონგენერის ბრუტო მასა აღინიშნება კონგენერის კარზე, აგრეთვე კოდირებულია ნიშანსაღები კოდის ციფრული ნაწილის მეორე სტრიქონში

(პირველი ორი ციფრი);

საშუალო გონაქის კონგენერების ბრუტო მასა რიცხობრივად გოლია კონგენერის ნომრის პირველი ციფრისა (ნიშანსაღები კოდის პირველი ციფრი);

„გზავნილის ტიპი“ – გრაფაში იწერება ღიდი ასოებით „პაკ“ იმ შემთხვევაში, როდესაც იგზავნება პირდაპირი ასაწყოები კონგენერები, და „სკბ“, როდესაც იგზავნება სპეციალიზებული კონგენერით მისი სპეციალიზაციის მიუხედავად. დანარჩენ შემთხვევაში გრაფა ან არ ივსება, ანდა ღიდი ასოებით იწერება „კოგ“ (ანუ „კონგენერული გაგზავნა“);

„მონაცემები ვაგონის შესახებ“ – იწერება გვირგვინის მიერ მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ვაგონზე კონგენერის დაგვირგვინვა აწარმოვა გვირგვინმა არასაერთო სარგებლობის ადგილებში;

„სადგური და დანიშნულების გზა“ – აღინიშნება საკონგენერო ოპერაციებისათვის ღია სადგურისა და დანიშნულების რკინიგზის ბუსტი დასახელება.

საზღვაო ნავსადგურების მეშვეობით საექსპორტო გვირგვინის კონგენერების გაგზავნის გრაფიკი „სადგური და დანიშნულების გზა“ აღინიშნება პორტისპირა დანიშნულების სადგურის დასახელება და მისი კოდი, რომელიც შეესაბამება ერთიან საქსელე ნიშნულს, მაგალითად: „ფოთი – ექსპორტი - -----“;

„გამგზავნი“ – აღინიშნება გვირგვინის ორგანიზაციის ბუსტი და სრული დასახელება და მისი ციფრული კოდი. თუ გვირგვინი გზავნის ფიზიკური პირი, აღინიშნება გვირგვინის გამგზავნი პირის სახელი და გვარი.

საზღვაო და სამდინარო ნავსადგურებიდან იმპორტული გვირგვინის კონგენერებით გადაგზავნისას აღინიშნება იმ ოპერატორის (ექსპედიტორის) დასახელება, რომლის მეშვეობითაც წარმოებს გაგზავნის ოპერაცია, და მისი ციფრული კოდი;

„გამგზავნის საფოსტო მისამართი“ – აღინიშნება გვირგვინის ბუსტი საფოსტო მისამართი, ქალაქის ან სოფლის (სადგურის), ოლქის, რაიონის, ქუჩის სახელწოდება და სახლის ნომერი;

„მიმღები“ – აღინიშნება კონგენერის მიმღები ორგანიზაციის ბუსტი და სრული სახელწოდება. თუ მიმღები ფიზიკური პირია, მაშინ აღინიშნება კონგენერის მიმღები პირის სახელი და გვარი.

საზღვაო ნავსადგურიდან საექსპორტო გვირგვინის კონგენერებით გაგზავნისას აღინიშნება იმ ოპერატორის (ექსპედიტორის) მისამართი და ციფრული კოდი, რომელიც რკინიგზისაგან იღებს კონგენერებს და გზავნის მათ გზით.

„მიმღების საფოსტო მისამართი“ – ისევე, როგორც გვირგვინისათვის.

„გადამხდელი“ – სტრიქონის გამოყოფილ ნაწილში აღინიშნება გადამხდელის სრული სახელწოდება და მონაცემები მისი კოდის შესახებ, თუ გვირგვინმა არ არის იმავადროულად პირი, რომელმაც ხარჯები გაისტუმრა.

ცხრილის გრაფებში, სადაც იწერება მონაცემები კონგენერში მოთავსებული გვირგვინის შესახებ, აღინიშნება:

„გვირგვინის დასახელება“ – გვირგვინის სრული და ბუსტი სახელწოდება საგარიფო სახელმძღვანელოს შესაბამისად. თუ ასაწყოები კონგენერები იგზავნება, მაშინ ცხრილის გრაფებში აღინიშნება კონგენერში მოთავსებული თითოეული გზავნილების გვირგვინის დასახელება, მცირე გზავნილების გადასაზიდად მიღებული გვირგვინის ბეჭედიანებში გაკეთებული ჩანაწერების შესაბამისად;

„გვირგვინის მასა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი,

კვ-ობით“- თითოეული დასახელების (ან მცირე გზავნილის თითოეული ადგილის) გვირთის მასა კონტეინერში მოთავსებულ შეფუთვასთან ერთად.

„გვირთის მასა“, „გვირთის მასა“ (სიგყვიერეად)- იწერება ციფრებით და სიგყვიერად გვირთის საერთო მასა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი, კვ-ობით;

„კონტეინერის ტარის მასა“ – ცარიელი კონტეინერის მასა მასზე არსებული გრაფარეგის თანახმად, კვ-ობით;

„კონტეინერის ბრუტოს მასა, ფაქტობრივი“ – კონტეინერში მოთავსებული გვირთის საერთო, შეფუთვასთან ერთად ფაქტობრივი მასის და კონტეინერის ტარის მასის ჯამი, კვ-ობით;

„ადგილების რაოდენობა“ – თითოეული დასახელების გვირთის ადგილების რაოდენობა და ადგილების რაოდენობა ციფრებით და სიგყვიერად საამისოდ სპეციალურად გამოყოფილ სვეტის სტრიქონებში;

„შეფუთვა“ – შემოკლებით, ბედნადები აღნიშნული თითოეული დასახელების გვირთის შეფუთვის სახეობა, შეფუთვის არარსებობისას აღინიშნება შემოკლებით – „შეუფ.“

„კონტეინერის დაგვირთის გექნიკური ნორმა“ – იმ შემთხვევაში, როდესაც კონტეინერის დაგვირთის გექნიკური ნორმა დადგენილია, აღინიშნება კონტეინერის დაგვირთის საქსელო ან ადგილობრივი გექნიკური ნორმა. თუ კონტეინერის დაგვირთის გექნიკური ნორმა არ არის დადგენილი, ამ გრაფაში აღინიშნება – „არ არის დადგენილი“.

„მონაცემების სსმ-ის შესახებ“ – აღინიშნება მონაცემები საკეგსაპლომბი მოწყობილობის შესახებ, რომელიც კონტეინერზეა ჩამოკიდული ვაგონებისა და კონტეინერების დაპლომბვის წესების შესაბამისად.

ფიზიკური პირების პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთის კონტეინერზე „მონაცემებს სსმ-ის შესახებ“ მიუთითებს რიკინიგმის მუშაკი,

„გაცხადებული ღირებულება“ – სიგყვიერად იწერება კონტეინერში მოთავსებული გვირთის გაცხადებული ღირებულება, რომელიც დამრგვალებულია სრულ ლარამდე.

„ბედნადებში შეგანილი მონაცემების სისწორისათვის პასუხს ვაგებ „გვირთგამგზავნი (გვირთგამგზავნის წარმომადგენელი) გარკვევით აწერს, რითაც ადასტურებს მის მიერ ბედნადებში აღნიშნული მონაცემების სისწორეს.

„გაგზავნის განსაკუთრებული განცხადებები და აღნიშვნები“ – ბედნადების უკანა მხარის მე-3 გრაფაში აღინიშნება კონტეინერში ჩადებული ფაქტურის ან სპეციფიკის ნომერი; საექსპორტო გვირთის გაგზავნის შემთხვევაში- შეკვეთა-განწესის ან კონტრაქტის ნომერი, დასახელება, გადაბიდვის ნებართვის ნომერი ან აღნიშვნა მისი თანდართვის შესახებ, ხოლო ფიზიკურ პირთა პირადი (საყოფაცხოვრებო) საჭიროებებისათვის განკუთვნილი გვირთის გადაბიდვისას კეთდება აღნიშვნა ჩადებული ნუსხის შესახებ.

ასაწყობი კონტეინერის გაგზავნისას უკანა მხარის მე-3 გრაფაში აღინიშნება, რომ იგზავნება პირდაპირი ასაწყობი კონტეინერი, და რომ ბედნადებს დართული აქვს იმ გვირთის ბედნადების მთელი კომლექტი (რიცხვი, სიგყვიერეად), რომლებიც მიღებულია მცირე გზავნილებით გასაგზავნად და ჩაგვირთულია მოცემულ კონტეინერში. კეთდება აგრეთვე აღნიშვნა იმის შესახებ, რომ კონტეინერში დაწესებული ფორმის (სავაგონო ფურცლის ფორმის) მიხედვით არის ჩადებული მცირე

გზავნილებათა ნუსხა.

3. ბელნალების შევსება გაგზავნის სადგურის მიერ

3.1. გაგზავნის სადგური ავსებს ბელნალების წინა და უკანა მხარის შემდეგ გრაფებს.

„განაცხადის მიხედვით“ – აღინიშნება რკინიგზის მიერ მიღებული განაცხადის ნომერი;

„ტვირთის შეგანა ნებადართულია თვის რიცხვისათვის“ – ივსება სადგურის საკონტეინერო მოედნებიდან დატვირთული კონტეინერების წარდგენით ყველა შემთხვევაში;

დატვირთვა დანიშნულია..... თვის.....რიცხვისათვის“ ივსება ყველა შემთხვევაში საერთო და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში კონტეინერების დატვირთვის ნებართვისას. ბელნალებთა ვიზირების წესს განსაზღვრავს სადგურის უფროსი.

3.2. ბელნალების წინა მხარეს მარცხენა ბედა კუთხეში, გრაფაში: „განსაკუთრებული აღნიშვნებისა და შტამპელების ადგილი“- დაისმის აღნიშვნები: იმ ვაგონის დაცვა-დაფარვის წესის შესახებ, რომელზეც დაიტვირთება მოცემული კონტეინერი მაგარებლის შემადგენლობაში, „ნუ დაშლით გორაკიდან“, გორაკიდან ფრთხილად დაშაღეთ-შემთხვევებში, რომლებშიც გათვალისწინებულია რკინიგზაზე საფრთხეშემცველი ტვირთის გადაზიდვის წესები.

ბელნალების უკანა მხარეს 1-ელ გრაფაში: „კონტეინერი მოცემული ბელნალებით მიღებულია“- რკინიგზის მუშაკი გარკვევით წერს კონტეინერის მიღების თვრილს და თავის გვარს.

3.3. ბელნალების ყველა ფურცელზე გრაფაში „გაგზავნის სადგური და რკინიგზა“ შტამპულით აღინიშნება გაგზავნის სადგურისა და რკინიგზის ბუსტი დასახელება და ამ სადგურისათვის საგარიფო სახელმძღვანელოს თანახმად მიკუთვნებული კოდი.

პირგადასაღები ქალაქით ივსება გადასაზიდი ლოკუმენტების კომპლექტის შემდეგი გრაფები:

„კონტეინერის ვაგონზე დატვირთვა შესრულდა „ – აღინიშნება, ვინ მოახდინა კონტეინერის ვაგონში დატვირთვა-ტვირთვამგზავნა თუ რკინიგზამ გაგზავნის სადგურში.

დანიშნულების სადგურისა და რკინიგზის დასახელების შემდეგ დაისმის კოდი, რომელიც სადგურს მიკუთვნებული აქვს საგარიფო სახელმძღვანელოს თანახმად.

თუ ტვირთვამგზავნი, ტვირთმიმღები ფიზიკური პირი არიან, გრაფები „გამგზავნი“ და „მიმღები“ შეივსება ციფრული კოდით – „1000“.

3.4. წინასწარი დანიხვრის განაცხადებიდან, რომლებიც ნიხრდადებულია საანგარიშსწორებო სატვირთო კონტეინერებში (სსკ), გადააქვთ საგარიფო აღნიშვნები (ჯგუფის, პოზიციის, გამონაკლისი გარიფის სქემის ნომერი), გადაზიდვის მანძილი და გადაზიდვის გადასახადებისა და მოსაკრებლების თანხა, მათ შორის, გაცხადებული ღირებულებისა.

იმ შემთხვევაში, როდესაც ტვირთვამგზავნი არ სარგებლობს სსკ მეშვეობით ცენტრალიზებული ანგარიშსწორების უფლებით, გაგზავნის სადგური ავსებს დანაყოფს „საგარიფო აღნიშვნები“, საგარიფო სახელმძღვანელოს შესაბამისად ამ შემთხვევაში გრაფაში „გადასახდელის გაანგარიშება კმ-სათვის“- იწერება გადაზიდვის მანძილი. შესაბამის გრაფებში აღინიშნება გადაზიდვის საფასური და მოსაკრებლების თანხა. გრაფაში „გაგზავნის სახეობა“ – იწერება კონტეინერის გაგზავნის სახეობის

კოდი „08“.

„გადასახდელები გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრით ...“ აღინიშნება სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრის ნომერი, რომლითაც არის გადახდევინებული საფასური არაცენცრალიზებული ანგარიშსწორების დროს. სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრით საფასურის გადახდევინებას თავისი ხელმოწერით ადასტურებს საქონლის მოლარე.

3.5. გაგზავნის სადგურში თითოეულ მიღებულ საკონტინერო გზავნილებს მიეკუთვნება ნომერი, რომელიც დაისმის საგვითო გზავნილთა ნუმერაციის სპეციალური დავთრიდან აღებული (ფორმა გუ-35) საბუთების კომფლექტის ყველა ბლანკზე.

3.6. ზედნაღებისა და საგზაო უწყისის უკანა მხარის შესაბამის გრაფაში, აგრეთვე გვითრის მიღების ქვითრისა და საგზაო უწყისის ყუის წინა მხარეს დაისმის სადგურის კალენდარული შტემპელი კონტინერში გვითრის მიღების დროის გადასამიდად მიღების დროის შესახებ.

2. გადაზიდვის საბუთების შევსება გზაში

გზაში სადგურების აღნიშვნებს აკეთებენ ზედნაღების მეორე მხარეს მე-4 გრაფაში „რკინიგზის აღნიშვნები.“

იმ აქტების შედგენისას, რომლებიც მოცემულ გზავნილებს განეკუთვნება, მე-2 გრაფაში ზედნაღების უკანა მხარეს აღინიშნება აქტის ნომერი, შედგენის თარიღი, და რის შესახებ არის შედგენილი აქტი (მაგალითად „გვითრის გაფუჭების შესახებ“, „ადგილების დანაკლისის შესახებ“, მასის დანაკლისის შესახებ და ასე შემდეგ)

ახალი საბუთების მიხედვით გვითრის მისამართის შეცვლის გაფორმებისას აღრიცხვის სისწორისათვის სადგურებზე, რომლებისთვისაც შემოღებულია საგზაო უწყისის მონაცემების ინტეგრალური დამუშავება, საგზაო უწყისის ყუაში გაგზავნის სადგურის დასახელების წინ დაისმის მისამართის შეცვლის განმასხვავებელი ნიშნის კოდი, „I“.

საგზაო უწყისის უკანა მხარეს დაისმის ერთი გზიდან მეორეზე კონტინერის გადასვლის პუნქტების კალენდარული შტემპელები.

5. გადაზიდვის საბუთების შევსება დანიშნულების სადგურში

5.1. გვითრში მიღები ავსებს საგზაო უწყისის შემდეგ გრაფებს;

„გადაზიდული“ – აღინიშნება გადაზიდულის სრული სახელწოდება და მისი კოდი;

„გვითრითი მივიღე..... რიცხვი..... თვე..... წელი.....“ აღინიშნება მიღების თარიღი;

„მინდობილობით N _____ წელი“ _____

აღინიშნება გვითრის მიღების მინდობილობის ნომერი და მისი გაცემის თარიღი;

„პასპორტის სერიაN

ჩაწერილია ქ.....

.....ქუჩის

..... სახლის

.....ბინაში“

აღინიშნება გვითრში მიღების პასპორტის სერია, ნომერი და მისამართი, სადაც ის არის ჩაწერილი

საგზაო უწყისში შეგანილ მონაცემებს თავისი ხელმოწერით ადასტურებს გვითრში მიღების.

საგზაო უწყისის უკანა მხარეს სადგური დასვამს სადგურის კალენდარულ

შტემპელს კონტეინერით გვირთის მოსვლის კონტეინერით გვირთის მოსვლის შესახებ.

5.2. დანიშნულების სადგური ავსებს ბედნალების შემდეგ გრაფებს: აღნიშნავს დამატებითი მოსაკრებლების გამოსაანგარიშებლად საჭირო მონაცემებს (გვირთის შენახვის დღეების რაოდენობა, ვისი საშუალებით წარმოებს გადმოგვირთვა);

იმ შემთხვევაში, თუ გვირთმიმღები არ იყენებს ცენტრალიზებულ ანგარიშსწორებას სსკ-ების მეშვეობით (ფიზიკური პირნი), შესაბამისად სტრიქონებში „საგარიფო აღნიშვნები“ მიეთითება დამატებითი მოსაკრებელი, რომელიც გადახდევინებულ იქნა დანიშნულების სადგურში, გადაზიდვის გადასახდელებისა და მთელი დამატებითი მოსაკრებლების საერთო თანხა სტრიქონში მთლიანად გაცემისას“;

„გადასახადელი გადახდევინებულია სადგურში სხვადასხვა ქვითრით“ აღინიშნება არაცენტრალიზებული ანგარიშსწორების დროს სხვადასხვა გადახდევინებული მოსაკრებლების ქვითრის ნომერი, თანხის გადახდევინებას, სხვადასხვა მოსაკრებლის ქვითრის მიხედვით, თავისი ხელმოწერით ადასტურებს მოლარე, ხოლო ბედნალებისა და საგზაო უწყისის უკანა მხარეს დაისმის სადგურის კალენდარული შტემპელი გვირთის გაცემის გაფორმების დროის შესახებ.

იმ შემთხვევაში, თუ გვირთმიმღები იყენებს ცენტრალიზებულ ანგარიშსწორებას და საგზაო უწყისის გრაფაში „მთლიანად გაცემისას“ დაისმის შტემპელი ცენტრალიზებული ანგარიშსწორება“.

რკინიგზის მიერ გვირთის გადმოგვირთვა ან გადმოსაგვირთად ჩამოყენება მიმღების საშუალებით – ბედნალებისა და საგზაო უწყისის უკანა მხარეს დაისმის დანიშნულების სადგურის კალენდარული შტემპელის რკინიგზის საშუალებით გვირთის გადმოგვირთვის ან გვირთმიმღების საშუალებებით, გადმოსაგვირთად ჩამოყენების დროის შესახებ:

აღნიშვნები გვირთის გაცემის შესახებ – კეთდება აღნიშვნები გვირთმიმღებზე გვირთის გაცემის შესახებ, რომლებიც გათვალისწინებულია სარკინიგზო გრანსპორტზე გვირთის გაცემის წესებით.

5.3. გადაზიდვის გადასახდელებისა და გადაზიდვასთან დაკავშირებული ოპერაციების მოსაკრებლების განსასაზღვრავად და გადაზიდვის განსაკუთრებული პირობების შესასრულებლად საჭირო სხვა აღნიშვნების ბედნალებში და გზაში საგარიფო სახელმძღვანელოსა და შესაბამისი გვირთის გადაზიდვის წესების თანახმად.

აღნიშვნისა და შტემპელებისათვის

გუ – 29 კ

----- რკ/გზა

ბედნალები 1

მიგანის ვადა იწურება ----- წ. უნივერსალური კონტეინერით გადაზიდვამზე

მფლობელი კოდი და კონტეინერის ნომერი		კონტეინერის მასა	გზავნილის ტიპი	N	
მონაცემები ვაგონზე	გვარეობა	ნომერი	გვირთამ წეობა	სიჩქარე	
				დიდი საგვირთო	
გაგზავნის სადგური და				დანიშნულების	

რკინიგზა				სადგური და რკინიგზა				
გამგზავნი (სრული დასახელება)				მიმღები (სრული დასახელება)				
გამგზავნის საფოსტო მისამართი			მიმღების საფოსტო მისამართი					
გადამხდელი			გადამხდელი					
ადგილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთვის დასახელება	ადგილების რაოდენობა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი კვებით	ვაგონზე კონტეინერის დატვირთვა აწარმოვა (გამგზავნი რკინიგზა)	კონტეინერის დატვირთვის ტექნიკური ნორმა			
				საგარიფო აღნიშვნები				
				ჯგუფი, პოზიცია სქემა ტვირთის კლასი განს. გარიფი N ვგზავნ.სახე				
				გადასახდელის ანგარიში კმ-თვის	ლარი	თეთრი	კოდი	
		სულ		გამგზავნისას				
ადგილების რაოდენობა (სიგყვიერად)		ტვირთის მასა						
		ტარის მასა		გადაზიდვის საფასური				
ტვირთის მასა (სიგყვიერად)		კონტეინერის		რ/კ ღაცვა				
		კონტ. მასა, ბრუტო ფაქტობრივი		მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის				
გადასახდლები გადახდებიანებულია გამგზავნის სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვეითით N								
სასაქონლო მოლარე (ხელმოწერა)								
გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიგყვიერად)				სულ გამგზავნისას				
მონაცემები სსმ-ებზე ----- სსმ ტიპი და საკ/ნიშანი გაგზ.რ/გზა				გაცემისას				
გამოცხადებული ფასი ----- ლარი (სიგყვიერად)				გადაზიდვის საფასური				
მენადასხვაში შეტანილი მონაცემების სისწორისათვის პასუხს ვაგებ ----- (გამგზავნის თანამდებობა ხელმოწერა გარკვევით)								
გადასახდლები გადახდებიანებულია დანიშნულების სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლის ქვეითით N სასაქონლო მოლარე ----- (ხელმოწერა)				რ/კ ღაცვა				
				მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის				

	სულ გაცემისას			
--	---------------	--	--	--

N

_____ განაცხადით
 ტვირთის შეგანა ნებადართულია ----- რიცხვი ----- თვე
 დატვირთვა დანიშნულია ----- რიცხვი ----- თვე
 (სიტყვიერად)
 ----- №. სადგურის უფროსი -----

- საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის ასოითი კოდის ნაცვლად აღინიშნება კონტეინერის მესაკუთრე რკინიგზის ციფრული კოდი. საკუთარი საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის დაისმის „კ/ს“.

1. კონტეინერი წინამდებარე ზედნაღებით მიღებულია ----- №.			
მიმღებ-ჩამბარებელი ----- (ხელმოწერა) (გარკვევით)			
1. აღნიშვნები აქტების შესახებ			
აქტის შედგენის სადგური	აქტის ნომერი	რის შესახებ	4. რკინიგზის აღნიშვნები
			5. აღნიშვნები ტვირთის გაცემის შესახებ
კალენდარული შგამკვლევების დროის შესახებ			
ტვირთის გადასაზიდად მიღება	რკინიგზის მიერ ტვირთების გადმოცლის ან მიწოდების დასაცვლელად მიმღების საშუალებებით		ტვირთის გაცემის გაფორმება

მაკეტის ნომერი დასტის ნომერი მიმოსვლის სახეობა მოსვლის წიგნის N

_____ რკ/გზა
 საგზაო უწყისი 2

მიტანის ვადა იწურება ----- №. უნივერსალური კონტეინერით გადაზიდვამდე

მფლობელი კოდის და კონტეინერის ნომერი	კონტეინერის მასა ბრუტო	გზავნილის ტიპი	N	
მონაცემები ვაგონზე	გვარეობა	ნომერი	ტვირთამ წებობა	სიჩქარე
გაგზავნის სადგური და				დიდი სატვირთო დანიშნულების

რკინიგზა				სადგური და რკინიგზა				
გამგზავნი (სრული დასახელება)				მიმღები (სრული დასახელება)				
გამგზავნის საფოსტო მისამართი			მიმღების საფოსტო მისამართი					
გადამხდელი			გადამხდელი					
ადგილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთის დასახელება	ადგილების რაოდენობა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი კვებით	ვაგონზე კონტეინერის დატვირთვა აწარმოვა (გამგზავნი რკინიგზა)	კონტეინერის დატვირთვის ტექნიკური ნორმა			
				საგარიფო აღნიშვნები				
				ჯგუფი, პოზიცია სქემა ტვირთის კლასი განს. გარიფი N ვგზავნ.სახე				
				გადასახდელის ანგარიში კმ-თვის	ლარი	თეთრი	კოდი	
		სულ ტვირთის მასა		გაგზავნისას				
ადგილების რაოდენობა (სიტყვიერად)		ტარის მასა		გადაზიდვის საფასური				
ტვირთის მასა (სიტყვიერად)		კონტეინერის		რ/კ დაცვა				
		კონტ. მასა, ბრუტო ფაქტობრივი		მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის				
გადასახდელი გადახდები გადახდებიან სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრით N								
სასაქონლო მთლიანი (ხელმოწერა)								
გამოცხადებული ფასეულობა----- ლარი (სიტყვიერად)				სულ გაგზავნისას				
გაცემისას								
ბანკის ცნობა ცენტრალიზებული ანგარიშსწორების შესახებ N _____ მიმღების ანგარიში N _____ დაწესებულებაში ბანკი ქ. _____				გ ა დ ა მ დ ვ ი ს საფასური				
ტვირთი მივიღე _____ რიცხვი _____ თვე _____ წ. მინდობილობით N _____ წ. პასპორტის სერია _____ ჩაწერილია ქ. _____ ქუჩა _____ სახლი N _____ ბინა N _____								
				რ/კ დაცვა				
				მოსაკრებელი ფასის				

	გამოცხადებისათვის			
	სულ გაცემისას			

მიმღების ხელწერილი
 გადასახდელები გადახდევინებულია დანიშნულების სადგურში
 სხვადასხვა მოსკრებლის N----- ქვეთრით
 სასაქონლო მოლარე -----

- საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის ასოითი კოდის ნაცვლად აღინიშნება კონტეინერის მესაკუთრე რკინიგზის ციფრული კოდი. საკუთარი საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის დაისმის „კ/ს“.

კალენდარული შგამპეელი დროის შესახებ

ტვირთის გადასაზიდად მიღება	რკინიგზის მიერ ტვირთების გადმოცლის ან მიწოდების დასაწყლელად მიმღების საშუალებებით	ტვირთის გაცემის გაფორმება
----------------------------	---	---------------------------

**(დაისმის მკაფიო ანაბეჭდი უჯრედის ნომრების მკაცრი რიგითობით)
 გადასვლის პუნქტის კალენდარული შგამპელები**

1	2	3
4	5	6
7	8	9

10	11	12
----	----	----

მაკეტის ნომერი
 დასტის ნომერი
 მიმოსვლის სახეობა
 ღაცვ. გაანმას-ხ.
 დანიშნულების ქვეყანა

_____ რ/კ/გზა

საგზაო უწყისი ყუა 3

მიტანის ვადა იწურება ----- წ. უნივერსალური კონტეინერით გადაზიდვამდე

მფლობელის კოდის და კონტეინერის ნომერი		კონტეინერის მასა ბრუტო	გზავნილის ტიპი	N	
მონაცემები ვაგონზე		გვარეობა	ნომერი	ტვირთამ წებობა	სიჩქარე
გაგზავნის საღვური და რკინიგზა					დიდი საგვირთო
გამგზავნი (სრული დასახელება)					დანიშნულების საღვური და რკინიგზა
გამგზავნის საფოსტო მისამართი		მიმღების საფოსტო მისამართი			
გადამხდელი		გადამხდელი			
აღვილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთის დასახელება	აღვილების რაოდენობა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი კვებით	ვაგონზე კონტეინერის დაგვირთვა აწარმოვა (გამგზავნი რკინიგზა)	კონტეინერის დაგვირთვის ტექნიკური ნორმა
					საკარიფო აღნიშვნები
				ჯგუფი, პოზიცია სქემა ტვირთის კლასი განს. ტარიფი N გზავნ.სახე	
				გადასახდელის ანგარიში კმ-თვის	ლარი
		სულ		გაგზავნისას	თეთრი
აღვილების რაოდენობა (სიგვეერად)		ტვირთის მასა			კოდი
		ტარის მასა		გადაზიდვის საფასური	
ტვირთის მასა (სიგვეერად)		კონტეინერის		რ/კ ღაცვა	
		კონტ. მასა, ბრუტო		მოსაკრებელი ფასის	

	ფაქტობრივი	გამოცხადებისათვის			
გადასახადებელი გადასდევინებული გაგზავნის საღურში სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრით N					
სასაქონლო მფლობელი (ხელმოწერა)					
გამოცხადებული ფასი----- ლარი (სიგვიერად)		სულ გაგზავნისას			
გაცემისას					

ტვირთის მიღების ქვითარი

მივიღე -----

(ტვირთგამგზავნის ხელმოწერა)

გამგზავნი
საღურის
შტემპელი

ტვირთის გადასამიდად
მიღების თარიღი

- საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის ასოითი კოდის ნაცვლად აღინიშნება კონტეინერის მესაკუთრე რკინიგზის ციფრული კოდი. საკუთარი სმაშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის დაისმის „კ/ს“.

რკ/გზა
ტვირთის მიღების ქვითარი 4
უნივერსალური კონტეინერით
გადაზიდვაზე

მიტანის ვადა იწურება ----- წ.

მფლობელის კოდის და კონტეინერის ნომერი		კონტეინერის მასა ბრუტო	გზავნილის ტიპი	N	
მონაცემები ვაგონზე	გვარუბა	ნომერი	ტვირთამ წეობა	სიჩქარე	
				დიდი საგვირთო	
გაგზავნის საღური და რკინიგზა				დანიშნულების საღური და რკინიგზა	
გამგზავნი (სრული დასახელება)				მიმღები (სრული დასახელება)	
გამგზავნის საფოსტო მისამართი			მიმღების საფოსტო მისამართი		
გადამხდელი		გადამხდელი			
ადგილების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთის დასახელება	ადგილების რაოდენობა შეფუთვასთან ერთად, რომელსაც განსაზღვრავს გამგზავნი კვებით	ვაგონზე კონტეინერის დატვირთვა აწარმოვა (გამგზავნი რკინიგზა)	კონტეინერის დატვირთვის ტექნიკური ნორმა
				სატარიფო აღნიშვნები	
				ჯგუფი, პომიცია	

				სქემა გვირთის კლასი განს. გარიფი N გზავნ.სახე			
				გადასახდელის ანგარიში კმ-თვის	ლარი	თე ორ ი	კო დი
		სულ		გაგზავნისას			
ადგილების რაოდენობა (სიგყვიერად)		გვირთის მასა					
		გარის მასა		გადაზიდვის საფასური			
გვირთის მასა (სიგყვიერად)		კონტეინერის		რ/კ ღაცვა			
		კონტ. მასა, ბრუტო ფაქტობრივი		მოსაკრებელი ფასის გამოცხადებისათვის			
გადასახდლები გადახდევინებულია გაგზავნის სადგურში სხვადასხვა მოსაკრებლების ქვითრით N							
სასაქონლო მოლარე (ხელმოწერა)							
გამოცხადებული ფასი----- ლარი (სიგყვიერად)				სულ გაგზავნისას			

ედლევა გვირთგაგზავნს

გაგზავნის
სადგურის
შტემპული

გვირთის გადასაზიდად
მიღების თარიღი

- საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის ასოითი კოდის ნაცვლად აღინიშნება კონტეინერის მესაკუთრე რკინიგზის ციფრული კოდი. საკუთარი საშუალო ტონაჟის კონტეინერისათვის დაისმის „კ/ს“.

თავი 14-ის დანართი

**მოწმობა
გვირთის დაწყობისა და დამაგრების მოწყობაზე**

კონტეინერი (საგრანსპორტო საშუალება) N -----

დაგვირთვის _____

თარიღი _____

გვირთის დასახელება _____

ამით ვადასტურებ, რომ მემოაღნიშნულ კონვენერში

(საგრანსპორტო საშუალებაში) მოთავსებული გვირთი საიმედოდ არის დადებული (დაწყობილი) და დამაგრებული მღვით ტრანსპორტირებისათვის

შენიშვნა:-----

გვირთის დაწყობისათვის პასუხისმგებელი პირის
ხელმოწერა-----
თანამდებობა-----
გვარი-----
ადგილი-----
თარიღი-----

თავი 14-ის დანართი

შპს „საქართველოს რკინიგზა“
სადგური-----

ფორმა კეუ-16
შედგენილია სამ ეგზემპლარად
კონტეინერის ტექნიკური მდგომარეობის
შესახებ შტამპის ადგილი

განწესი
სადგურიდან კონტეინერის გაგანის და სადგურში დაბრუნებისა

20 წ.“.....
„.....

დატვირთული
კონტეინერი ბრუტო მასა. გ
ცარიელი

გვირთგამგზავნს ¹
მიეცა

გვირთმიმღების (სახელი, გვარი)

(საწარმოს ან ორგანიზაციის დასახელება)

მინდობილობა _____ ან ხელშეკრულება _____
შოფერ-ექსპედიტორს _____ ავტომობილი _____

(სახელი, გვარი)

კონტეინერი მიეცია „-----“, -----სთ----- წთ-----
მიმღებ-ჩამბარებელი ----- კონტეინერის მიმღები პირი

(ხელმოწერა)

კონტენერი დაბრუნებულია „-----“ ----- სთ წთ-----
მიმღებ-ჩამბარებელი ----- კონტენერის
(ხელმოწერა)

დამბრუნებელი პირი -----
(ხელმოწერა)

კონტენერის შემოგანაბე ან გაგანაბე საგრანსპორტო საექსპედიციო
ორგანიზაციისათვის საბუთების გადაცემისას შეცვობინების გაგზავნის თარიღი „____“
____ სთ. _____ წთ_____ გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) ან საგრანსპორტო
საექსპედიციო ორგანიზაციების მიერ საგვირთო და კომერციული ოპერაციის
შესასრულებლად კონტენერებით სარგებლობის, საფასურის საათობრივი განაკვეთი
კონტენერების გაგანის და დაბრუნებისათვის შეადგენს _____ ლარს
სადგურის საგვირთო კანტორის გამგე _____
(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)

1. გელმეტი წაშალეთ.

2. იმ შემთხვევაში, თუ გვირთგამგზავნი (გვირთმიმღები) ან საგრანსპორტო
საექსპედიციო ორგანიზაცია კონტენერს აბრუნებს ტექნიკურად უწესივრო
მდგომარეობაში, ღებბა გუ-106 ფორმის აქტი კონტენერის ტექნიკური მდგომარეობის
შესახებ, რომელსაც ხელს აწერენ ვაგონის ოსგაგი ან ვაგონის მსინჯველი და
სადგურის მორიგე ან საკონტენერო პუნქტის გამგე (ან მისი დავალებით უფროსის
მიმღებ-ჩამბარებელი) .

თავი 15-ის დანართი

სპეციალიზებული კონტენერების ნიშანსადები კოდის სტრუქტურა
დიდი ტონაჟის კონტენერები
პირველი სტრიქონი: XXXX XXXXXX X

(სულ 11 ნიშანი)
მფლობელის ასოითი კოდი
ლათინური ასო, როგორც
კონტენერების
კოდის ნიშანი
კონტენერის სერიული
ნომერი საკონტროლო
რიცხვი იანგარიშება
დადგენილი წესის

მეორე სტრიქონი XX XX XX

მიხედვით
(სულ 6 ნიშანი) ქვეყნის
კოდი კონტენერის ზომის
კოდი კონტენერის გიპის კოდი
(სულ 9 ნიშანი)
კონტენერის ბრუტო
მასის კოდი კონტენერის
სერიული ნომერი
საკონტროლო რიცხვი

პირველი სტრიქონი X XXXXXX X

თავი 18-ის დანართი
სარკინიგზო ტრასპორტზე მალფუჭებადი
ტვირთის გადაზიდვის წესებისა

**წელიწადის პერიოდების მიხედვით და ხორც-პროდუქტების
სარეფრიკერატორო ვაგონებით გადაზიდვის
ზღვრული წესები**

ტვირთის დასახელება	გაცივებით		გაცივებით	გაუცივებ- ლად
	ზაფხულის	გარდ.	ზამთრის	
1. ხორცი გაყინული 1.1. ძროხის, ცხვრის, ღორის, ბველა სხვა ცხოველის ხორცი ბლოკებად და გადანაჭრებად, ვეშაპის ხორცი და ჯიგარი, ბოსვერი, ფრინველი, ნანადირვეი.	30	30	30	12
1.2. პროდუქცია, რომელიც იგზავნება რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის არმქონე ხორცკომბინატებიდან და მაცივრებიდან:	20	25	30	10
1.3. პირუტყვის ხორცი, რომელიც სამრეწველო გადამუშავებისათვის იგზავნება	20	25	30	10
2. ხორცი შეყინული 2.1. ძროხის და ღორის ხორცი	6 ^X	7 ^X	10 ^X	-
3. ხორცი გაცივებული 3.1. ძროხის, ცხვრის, ღორის, ხბოს ხორცი და ყველა სხვა დიდი ცხოველის ხორცი, კაკვიან კოჭებზე ჩამოკიდებით და დგარიაპნ ქვეშებზე. 3.2. ფრინველი დაკლული	3 ^X	3 ^X	3 ^X	-
3.3. პირუტყვის ხორცი, რომელიც იგზავნება რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის არმქონე საწარმოებიდან	5 ^X	8 ^X	5 ^X	-
4. ხორცი გაცივებული (ბუნებრივად) 4.1. ძროხის, ცხვრის და ცხენის ხორცი	-	4	5	-
5. ხორცპროდუქტები 5.1. სუბპროდუქტები გაყინული 5.2. ენდროკრინული ნელლეული გაყინული 5.3. სისხლი და მისი გადამუშავების პროდუქტები, ბლოკებად გაყინული 5.4. ბოლში გამოყვანილი, უმაღლამაშხული ხორცი (დაშაშხული ბარკალი, ძროხის და ღორის ხორცი და				12

სსვ.), რომელთა ტემპერატურა დატვირთვისას შეადგენდა: 0-დან მინუს 9 ⁰ –მდე 0-დან მინუს 4 ⁰ –მდე				
	20	25	30	-
	20	30	30	-
	15	20	25	-
				10
	25	30	30	-
5.5. ცხიმმოსხმული შაშხეული, ბეკონი, ღორის შპიკი (სუთი), კჭახი (დამარილებული, ცხოველური ცხიმები გამდნარი სასურსათო)				
5.6. ძეხვი ნახევრად შებოლილი და მოხარშულ-შებოლილი, რომლის ტემპერატურა, დატვირთვისას შეადგენდა: -4-დან მინუს 9 ⁰ –მდე 0-დან მინუს -4 ⁰ –მდე	20		25	- 10 ^X
	10 ^X	25	10 ^X	15
5.7 ძეხვი უმად შექოლილი	30	10 ^X	30	-
5.8. პელმენი, ხინკალი, ხორცის ნახევარფაბრიკატები, სოსისი, სარძელი გაყინული	10	30	15	

შენიშვნები: 1. შენახვის ვადა გამომუშავებიდან დატვირთვამდე არ უნდა აღემატებოდეს:

ა) გაცივებული ხორცისა – 4 დღეს, ბუნებრივად გაცივებული ხორცის და გაცივებული ფრინველისა -2 დღეს;

ბ) შეყინული ხორცისა – 5 დღეს;

გ) მოხარშულ-შებოლილი და ნახევრად შებოლილი ხორცისა, რომელიც გადასაზიდად წარედგინება 0-დან მინუს -4⁰ –მდე ტემპერატურით – 5 დღეს;

დ) უმად შებოლილი შაშხეული 0-დან მინუს 4⁰ –მდე ტემპერატურით 10 დღეს;

1. ბღვრული ვადები, რომლებიც ვარსკვლავით – X-ით არის აღნიშნული, მცირდება, თუ დატვირთვამდე მათი შენახვის ვადა ბემოაღნიშნულზე მეტია.

2. ცხოველური სასურსათო გამდნარი ცხიმების ჰერმეტიკული შეფუთვით მთელი წლის განმავლობაში გადააქვთ დახურული ან იზოთერმული ვაგონებით ტემპერატურული რეჟიმის დაუწესებლად და გადაზიდვის სიშორის შეუზღუდავად.

თავი 18-ის დანართი

წელიწადის პერიოდების მიხედვით თევზისა და თევზპროდუქტების სარეფრიჟერატორო ვაგონებით გადაზიდვის ზღვრული ვალები (დღეობით)

გვითის დასახელება	გაცივებით		გაცივებით	გაუციებლად
	ზაფხულის	გარდამ.	ზამთრის	
1. თევზი, ქაშაყი და თევზის ფილე გაყინული	30	30	30	15
2. თევზი გაცივებული	4	8	8	-
3. თევზი და ქაშაყი მარილიანი:				
ა) სუსტად დამარილებული (მარილი 6-დან 10%-მდე ჩათვლით)	30	30	30	30
ბ) საშუალოდ დამარილებული (10-ზე მეტი და 14%-მდე)	30	30	30	
გ) მაგრად დამარილებული (14%-ზე მეტი მარილი)	30	30	30	30
4. ცივად შებოლილი თევზი	12	12	12	10
5. ცივად შებოლილი ქაშაყი, ცივად შებოლილი და მზებზე გამოყვანილი ზურგეულის ნაწარმი	15	25	25	20
6. კიბორჩხალი და კრევეტი მოხარშულ-გაყინული	25	30	30	-
7. თევზი ცხლად შებოლილი გაყინული	10	10	10	-
ა) გამოშიგნული	8	8	8	-
ბ) გამოუშიგნავი	10	10	10	-
8. კიბორჩხალის ჩხირები გაყინული	25	30	30	20
9. თევზის მარინადი და დამარილებულ-სანებლიანი თევზი კასრებში	12	15	15	-
10. სალამურა შემწვარი გაყინული	30	30	30	30
11. თევზისა და ზღვის ძუძუმწოვრების ქონი სამედიცინო	30	30	30	15
12. სხვადასხვა თევზის ხიზილალა:	30	30	30	15
ა) ზუთხისებრი თევზების მარცვლოვანი ქიოებში				
ბ) ზუთხისებრი თევზეყი მარცვლოვანი პასტერიზებული ქილებში, ზუსთხისებრთა პაიუსის, ორაგულის მარცვლოვანი, წმინდა ბადის თევზების ქვითრების აკკში დამარილებული ქვითარი	6	6	-	-
13. მდინარის კიბო ცოცხალი				

შენიშვნები: 1. საშუალოდ დამარილებული თევზისა და ქაშაყის გადაზიდვა დაიშვება სარეფრიჟერატორო ვაგონით გემპერაგურული რეჟიმის დაუწესებლად წელიწადის გარდამავალ პერიოდში 15 დღემდე ვადით, მაგრად დამარილებულისა – ზაფხულის პერიოდში 20 დღის ვადით.

2. დახურული ვაგონებით გადაზიდვა:
- ა) მზებზე გამოყვანილი თევზი მთელი წლის განმავლობაში 30 დღემდე ვადით;
 - ბ) საშუალოდ დამარილებული თევზი და ქაშაყი გარდამავალ პერიოდში 10 დღემდე ვადით, ხოლო მამთრის პერიოდში 30 დღემდე;
 - გ) მაგრად დამარილებული თევზი და ქაშაყი ბაფხულის პერიოდში 10 დღემდე ვადით; გარდამავალ პერიოდში – 20 დღემდე, და მამთრის პერიოდში 30 დღემდე ვადით.
3. ტემპერატურულ რეჟიმს ცოცხალი კიბოების გადაზიდვისას აწესებს ტვირთმიმღები.

თავი 18-ის დანართი 3
სარკინიგზო ტრანსპორტზე მალფუჭებადი
ტვირთის გადაზიდვის წესებისა

ხილ-ბოსტნეულის გადაზიდვის მღვრული ვაგონები (დღე)

ტვირთის დასახელება	მარტი-ივნისი		ივლისი-აგვისტო		სექტემბერი-ოქტომბერი		ნოემბერი		მამთრის პერიოდი
	სარეფრიკერაციული ვაგონებში	დახურულ ვაგონებში	სარეფრიკერაციული ვაგონებში	დახურულ ვაგონებში	სარეფრიკერაციული ვაგონებში	დახურულ ვაგონებში	სარეფრიკერაციული ვაგონებში	დახურულ ვაგონებში	
1. ვაშლი					-	-	-	-	-
საადრეო	20	4	20	6	-	-	-	-	
საგვიანო	-	-	25	10	30	15	30	-	30
მამთრის შენახვის შემდ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. მსხალი:									
საადრეო	12	3	12	5	-	-	-	-	-
საგვიანო	-	-	15	8	18	10	30	-	20
მამთრის შენახვის შემდ.	10	-	-	-	-	-	-	-	-
3. კომში	-	-	-	-	30	20	30	-	20
4. ხურმა	-	-	-	-	30	10	30	8	-
5. ქლიავი, ალუჩა	12	-	15	-	16	5	-	-	-
6. აგამი, გარგარი	10	-	12	-	15	-	-	-	-
7. ბალი	8	-	10	-	-	-	-	-	-
8. ალუბალი, შავი, თეთრი და წითელი მოცხარი, ხურტკელი	7	-	7	-	-	-	-	-	-
9. მსხვმლი მარწყვი	3	-	3	-	-	-	-	-	-
10. სუფრის ყურძენი	10	-	18	-	20	-	15	-	15
11. შგომი	-	-	15	5	20	12	30	20	30 გათ. გარეშე
12. წითელი მოცვი	-	-	12	5	12	8	30	15	30 გათ გარეშე
13. ციგრუსის ნაყოფი	25	-	25	-	25	-	25	-	გარეშე

გაცივებული	-	-	6	-	6	-	-	-	-
გაუცივებელი	-	-	4	-	4	-	-	-	-
29. მწვანე ბანანი	12	-	12	-	12	-	12	-	12
30. ნოირი	15	12	18	16	30	30	30	-	30
31. თაფიანი ხახვი: ყუთებში	15	12	20	15	30	25	30	-	20
გომრებში	10	80	15	10	20	15	20	-	12
32. ხილ-ბისგნეული გაყინული	30	-	30		30		30		30
33. რკოს სათესლე, ცოცხალი მცენარეები და სათესლე სარგავი მასალა									

გადაზიდვის ხერხსა და ვადებს აწესებს გვიროთგამგზავნი

შენიშვნა: 1. კარგოფილი სამრეწველო გადამუშავებისათვის წლის ყველა პერიოდში დასაშვებია, გადაზიდულ იქნეს დახურული ვაგონების, ამასთან გვიროთგამგზავნმა უნდა გააკეთოს აღნიშვნა ზედნაღების გრაფაში „გამგზავნის განსაკუთრებული აღნიშვნები“ იმის შესახებ, რომ გვიროთი იგზავნება, სამრეწველო გადამუშავებისათვის.

თავი 18- ის დანართი

**სარეფრიჟერატორო ვაგონებით რძის, ყველ-კარაქისა და ცხიმის
მრეწველობის პროდუქციის, კვერცხის გადაზიდვის
ზღვრული ვადები**

(დღე)

გვიროთის დასახელება	ზაფხულის პერიოდი		გარდამავალი პერიოდი		ზამთრის პერიოდი	
	გაცივებით	გაუცივებლად	გაცივებით	გაუცივებლად	გაცივებით ან გათბობით	გაუცივებლად ან გათბობლად
1. რძე: არსტერილიზებული სტერილიზებული	2 25	- 10	2 25	- 12	2 25	- 15
2. ნაღები: არსტერილიზებული სტერილიზებული	2 25	- 10	2 25	- 12	2 25	- 15
3. ხაჭო გაყინული	15	-	15	-	15	-
4. ხაჭო, ხაჭოს მასა და სჭკოს ყველეული	2	-	2	-	2	-
5. არაქანი“მათარებით შერეული	3 5	- -	3 5	- -	3 5	- -
6. იოჭურტი	10	2	12	5	10	-
7. ნაყინი სამამულო	10	-	12	-	15	-
8. კარაქი: ნაღების	30	-	30	-	30	-
9. ერბო	30	-	30	10	30	15
10. ყველი მაჭიკისა მაგარი	30	-	30	12	30	10

11. ყველი მღნარი, ბრინჯა	30	-	30	12	30	10
12. ცხიმი საკონდიტრო, პურსაცხობი და კულინარიული გამყარებული	25	10	25	25	25	25
13. მარგარიტი მყარი დაუფასოებელი დაფასოებული	25 12	- 8	25 15	15 10	25 15	20 10
14. მარგარინი რბილი დაფასოებული	12	- 8	25 15	15 10	25 15	20 10
15. მაიონეზი	15	-	20	10	15	-
16. კვერცხი ქათმისა სასურსათო გაცივებული გაუცივებელი	25 20	- 15	25 20	25 18	20 20	- -
17. კვერცხის პროდუქტები: გაყინული (გული, ცილა, მელანჯი) თუნუქის გარეშე კვერცხის ცილა ფხვნილი კვერცხის გული ფხვნილი	30 - 30	- 30 -	30 - 30	- 30 10	30 - -	- 30 30

შენიშვნა:

1. რძე, ნაღები არასტერილიზებული, ხაჭო გაცივებული, ხაჭოს ყველეული, ხაჭოს მას, არაქანი მათარებში და გაიზიდება სამგზავრო მაგარებლებზე ჩაბმით.
2. ერბოს გადაზიდვა მამთრის და გარდამავალ პერიოდებში, როდესაც გარე ჰაერის ტემპერატურა +5⁰ –ზე ნაკლებია, დაიშვება დახურული ვაგონებით.
3. გაუცივებელი კვერცხი დახურული ვაგონებით მაფხულის პერიოდში გადაიზიდება 15 დღემდე ვადით, ხოლო გარდამავალ პერიოდში – 12 დღემდე.
4. კვერცხის ცილის ფხვნილი შეიძლება გადაიზიდოს დახურული ვაგონებით, მაფხულის პერიოდში 8 დღემდე ვადით, ხოლო გარდამავალ პერიოდში – 20 დღემდე.

თავი 18-ის დანართი

სხვა მალფუჭებადი გვირთის გადაზიდვის მღვრული ვადები

გვირთის დასახელება	მაფხულის პერიოდი		გარდამავალი პერიოდი	მამთრის პერიოდი		
	სარეფრიჟერატორული ვაგონებით	დახურული ვაგონებით		სარეფრიჟერატორული ვაგონებით	დახურული ვაგონებით	
	გაცივებით	გაუცივებლად	გაცივებით	გაუცივებლად	გაცივებით	გაუცივებლად
1. ხორცმცენარეული კონვერვები თუნუქის და მინის ქილებით	30	30	30	30	30	30
2. ხორცის პასტერიზებული კონსერვები (ლორი, შაშხი ბეკონი)	30	20	-	30	20	-
3. თევზის და კიბორჩხალის კონსერვები, სხვადასხვა თევზის ჯიგრის და პრესერვების გარდა	30	30	15	30	30	10
4. თევზის ჯიგრის	30	30	15	30	30	10

კონსერვი								
5. ყოველგვარი პრესერვი, კასრში დამარაღებული ქაშაყი	25	-	-	30	6	-	30	12
6. პამიდვრის პროდუქტები მინის და ლითონის ქილებში: პამიდვრის საწებელი პასტერიზებული, პამიდვრის წვენი კონცენტრირებული, პასტერიზებული, სტერილიზებული ნაგურალური მთელი და გაფუჭებული პამიდვრები	30	30	20	30	30	25	30	15
7. პამიდვრის პროდუქტები კონცენტრირებული პოლიმერულ გარაში, მჟავე ბლსგნეული, კომბოსტოს მწნილი, მჟავე და ძმარმწნილი სლკო კასრებში, მჟავე საზამთრო და ნესვი	30	12	-	30	25	15	30	10
8. პამიდვრის პასგა და ტომატ-პიურე კასრებში, სოკოს და კონსერვებული პროდუქცია მინისა და ლითონის ქილებში	25	10	-	30	20	10	30	12
9. ბოსტნეულის კონსერვი და საწებლები, ზემოთ ჩამოთვლილის გარდა	30	25	10	30	30	20	30	12
10. ხილისა და კენკრის დაკონსერვებული პროდუქცია: პიურე, რბილობიანი წვეკენი ბაგმეთა კვებისათვის, კომპოტი, ჯემი, მურაბა, კონფიტიური, ხილფაფა, შაქრიანი გახეხილი ხილი და კენკრა, პასტერიზებული ხილისა და კენკრის წვენი, ყურძნის და ციგრუსის წვენის გარდა, წვენი და ნექტარი შეფუთვაში	30	30	20	-	30	30	30	15
11. წყალში ნადები ხილი და კენკრა, ხილის მარინადი კასრებში, სულფატირებული პიურე და წვენი კასრებში	30	12	10	30	30	25	30	15
12. მანდარინისა და ფორთოხლის ნაგურალური შაქრიანი წვენი: ხილისა და კენკრის წვენი არაპასტერიზებული	25	12	-	25	15	10	25	12
13. ლიმონის ნაგურალური	20	5	-	20	8	-	20	8

წვენი								
14. ყურძნის ნატურალური წვენი	30	20	15	30	30	5	30	10
15. რძის კონსერვი: შესქელებული რძე, რძე და ნაღები შაქრით, კაკაო და ყავა შესქელებული რძითა და შაქრით; შესქელებული რძე სტერილიზებული ქილებში	30	30	30	30	30	30	30	30
16. პურის საფუარი დაწნეხილი, რომელიც დამზადებულია: სპეციალიზებულ ქარხნებში სპირტის ქარხნებში	9 5	- -	- -	9 5	- -	- -	9 5	- -
17. ლუდი არაპასტერიზებული	10 30	- 30	- 15	10 30	- 30	- 15	6 30	- 10
18. მინერალური წყალი, უალკოჰოლო და მცმრედალკოჰოლური სასმელები, მათ შორის გამიანი	30	30	25	30	30	15	30	8
19. ღვინო (შამპანური, ცქრიალას და შუშუნას გარდა ბოთლებში: ყურძნის მშრალი და მოგებო ყურძნის ნახევრადმშრალი და მოგებო დანარჩენი	30 15 30 30	25 10 20 30	20 5 10 25	30 15 30 30	30 15 25 25	15 10 15 20	30 15 30 30	15 10 15 10
20. ღვინო იმთერმულ ცისტერნებში	-	10	-	30	15	-	30	10
21. შამპანური, ცქრიალა და შუშუნა ღვინოები	30	10	-	30	15	-	30	10
22. ბიოპრეპარატები	15	-	-	15	-	-	15	-

შენიშვნები: 1. არ დაიშვება დახურული ვაგონებით მინერალური წყლისა და ლუდის გადაზიდვა მინის გარით წლის გარდამავალ პერიოდში გარე ჰაერის უარყოფით გემპერაგურაზე.

2. ხორცის კონსერვი თუკნუქის და მინის ქილებში მთელი წლის მანძილზე შეიძლება გადაიზიდოს დახურული ვაგონებით.

3. პასტერიზებული ლუდი თუნუქისა და პოლიმერული შეფუთვით გამთრის პერიოდში გადაიზიდება იმთერმული ვაგონებით გათბობის გარეშე 10 ლღღემდე ვადით.

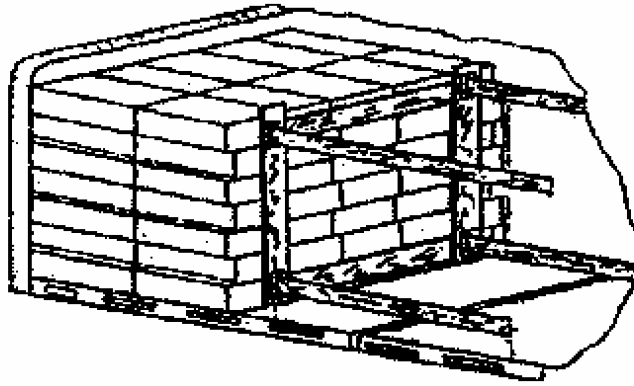
თავი 18-ის დანართი

წელიწადის პერიოდში და რკინიგზების ადგილმდებარეობის კლიმატური ზონები, რომელთა გათვალისწინებითაც განისაზღვრება მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვის ხერხი

რკინიგზები და რკინიგზის უბნები	წლის პერიოდები		
	ზაფხულის	გარდამავალი	ზამთრის
1. ჩრდილოეთ-კავკასიის (უბანი მაჰაჩყალა 1 მახარისხებელი – სამური)	15 მაისიდან 14 ნოემბრის ჩათვლით	15 ნოემბრიდან 15 მარტის ჩათვლით	არა
2. ჩრდილოეთ კავკასიის (მაჰაჩყალა – 1 მახარისხებელი სამურის უბნის გარდა)	აპრილიდან ნოემბრის ჩათვლით	დეკემბერი და მარტი	იანვარი და თებერვალი
3. ოქტიბრსკის (სუოიარვის 1-სა და პეტროზავოდსკის ჩრდილოეთით მდებარე უბნები), გორკის, სევერნაია (ვოლოგდის ჩრდილოეთით მდებარე უბნები), სვერდლოვსკის (ჩრდილოეთის უბნების გარდა), სამხრეთით ურალის, დასავლეთ ციმბირის, კრასნოიარსკის, აღმოსავლეთით ციმბირის (აღმოსავლეთი ლენახანის უბნის გარდა), იმერბაიკალის, წორეული აღმოსავლეთის (ხანი-დიკუნის, ბამისნერიუნგრი საგვირთო უბნის გარდა)	მაისიდან სექტემბრის ჩათვლით	ოქტომბერი და აპრილი	ნოემბრიდან მარტის ჩათვლით
4. სვერდლოვსკის (ჩრდილოეთი უბნები : ნიკნევარტოვსკ-უსტ-იაგუნ-ნოვი-ურენგოი, სეროვობისპირეთი ტავდა-ახას შესართავი)	მაისიდან აგვისტოს ჩათვლით	სექტემბერი და აპრილი	ოქტომბრიდან მარტის ჩათვლით
5. აღმოსავლეთ-ციმბირის (ლენა-აღმოსავლეთი-ხანის უბანი)	ივნისიდან აგვისტოს ჩათვლით	მაისი და სექტემბერი	ოქტომბრიდან აპრილის ჩათვლით
6. შორეული აღმოსავლეთის (ხანი-დიკუნის, ბამის-საგვირთო უბნები)	მაისიდან სექტემბრის ჩათვლით	აპრილი და ოქტომბერი	ნოემბრიდან მარტის ჩათვლით
7. დანარჩენი რკინიგზები და რკინიგზის უბნები, რომლებიც არ არის მითითებული ამ დანართის 1-6 პუნქტებში	მაისიდან ოქტომბრის ჩათვლით	ნოემბერი და აპრილი	დეკემბრიდან მარტის ჩათვლით

თავი 18-ის დანართი

კართორის სივრცეში განმბჯენების განლაგების სქემა



თავი 18-ის დანართი

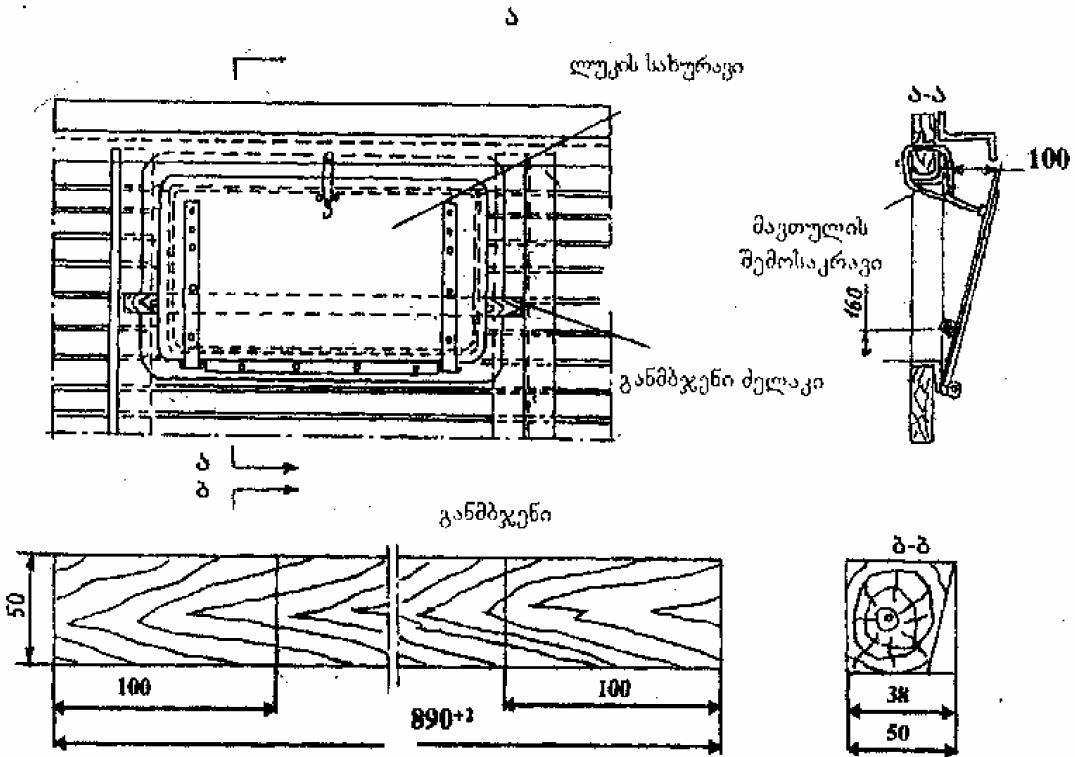
**მალფუჭებადი გვირთის ტემპერატურული რეჟიმი და ვენტილირება
სარეფრიკერატორო ვაგონებით გადაზიდვისას**

გვირთის დასახელება	ტემპერატურული რეჟიმი ⁰ ჩ		ვენტილირების საჭიროება
	-დან	-მდე	
1. გაყინული, განაყინი გვირთი, რომლის ტემპერატურა არა უმეტეს -18 ⁰ -მდე	-17	-20	არ ვენტილირდება
2. გაყინული, განაყინი გვირთი, რომლის ტემპერატურა -15-დან -18 ⁰ -მდე	-15	-18	არ ვენტილირდება
3. გაყინული, განაყინი გვირთი, რომლის ტემპერატურა -10-დან -15 ⁰ -მდე	-10	-13	არ ვენტილირდება
4. გაყინული, განაყინი გვირთი, რომლის ტემპერატურა -6-დან -10 ⁰ -მდე	-6	-13	არ ვენტილირდება
5. ხორცი შეყინული, ხორცი გაციებული, უმად შებოლილი შაშხუელი ბეკონი, შპიკი (სუთი) ნახევრად შებოლილი, მოხარშულ-შებოლილი ძეხვი, თევზი გაციებული, სხვადასხვა თევზის ხიზილალა, ცივად შებოლილი ოკეანის თევზი (ივასი ქაშაყის გარდა), სანელებლიან-დამარილებული ქაშაყი და ქაშაყის მარინადი ჰერმეტიკულ შეფუთვაში და სხვა გვირთი, რომლის ტემპერატურა 0-დან -6 ⁰ -მდე	0	-3	არ ვენტილირდება
6. პურსაცხობის საფუარი დაწნეხილი	-5	-3	არ ვენტილირდება
7. არასტერილიზებული რძე ღარძის პროდუქტები, იოპურტი, გერმინირებული, ქათმის კვერცხი სასურსათო, აგრეთვე სხვა გაციებული გვირთი, რომლის ტემპერატურა 0-დან პლუს -6 ⁰ -მდე	-5	-3	არ ვენტილირდება

8. კარგოფილი, ყურძენი, კენკრა, ციგრუსის ნაყოფი, ვაშლი, მსხალი და სხვა ხილ-ბოსტნეული, ქვემოთ ჩამოთვლილის გარდა	-5	-2	ვენტილირდება გაციებისას
9. შემოსული პამიდორი, მწიფე კიტრი, ბადრიჯანი, ტკბილი წიწაკა, ნესვი, ანანასი, ლიმონი	-9	-6	ვენტილირდება გათბობისას
10. ახალშემოსული პამიდორი	-9	-6	
11. ბანანი	-14	-12	ვენტილირდება გათბობისას და გაცივებისას არ ვენტილირდება
12. მჟავე და დაწნილებული ბოსტნეული, მათ შორის კომბოსტოს მწნილი, წყალში დამბალი ხილი და კენკრა კასრებში, სოკოსმწნილი და მარინადი კასრებში	-5	-2	
13. ყველი, ლუდი არასტერილიზებული და სხვა გაცივებული გვირთი, რომლის ტემპერატურა პლუს 6-დან პლუს 90-მდე ჩათვლით	-9	-6	არ ვენტილირდება
14. მარგარინი, ცხიმი საკონდიტრო, პურსაცხობი და კულინარიული, რძე სტერილიზებული, ღვინო, მათ შორის შუშხუნა, ცქრიალა და შამპანური, ბიოპრეპარატები და სხვა ზემოთ ჩამოთვლილი გვირთი, რომელთა ტემპერატურა პლუს 90-ზე მეტია	-15	-9	არ ვენტილირდება
15. ენდოკრინული ნედლეული, რომლის ტემპერატურა არ აღემატება -200-ს „არფ-ე“ სარეფრიჟერატორო ვაგონებით გადაზიდვისას	-20	-23	არ ვენტილირდება

თავი 18-ის დანართი

ლუკების სახურავთა დამაგრება დახურული ვაგონების უწყვეტი ვენტილირებისას



თავი 21-ის დანართი
ფორმა გუ-112

აღწერილობა

ფასგამოცხადებული გვირთის გადაზიდვისა ¹
 სარკინიგზო ზენალების ნომერი -----
 გაგზავნის სადგური -----
 დანიშნულების სადგური -----
 გვირთგამგზავნი -----
 გვირთმიმღები -----

შეფუთვის გვარეობა	თითოეული ადგილის განმასხვავებელი ნიშნები	თითოეული ადგილის გამოცხადებული ფასის თანხა (ლარი)	თითოეულ ადგილში შეფუთული საგნების დასახელება	საგნების რაოდენობა	ცალკეული საგნების გამოცხადებული ფასი
1	2	3	4	5	6

1- პირადი (ყოფითი) საჭიროებისათვის განკუთვნილი გვირთის გადაზიდვისას ივსება გვირთგამგზავნის შეხედულებისამებრ

დანართის დასასრული

1	2	3	4	5	6

სულ ადგილები ----- საერთო თანხით----- ლარი----- თეთრი
 გვირთგამგზავნის ხელმოწერა -----
 აღწერილობა მიღებულია -----
 სადგურის მუშაკის თანამდებობა და გვარი

გამგზავნი სადგურის
 კალენდარული შტემპელი

თავი 22-ის დანართი

იმ გვირთის ნუსხა, რომლის კონტეინერებით, ცისტერნებით, დახურული და სპეციალიზებული ვაგონებით გადაზიდვა დაიშვება საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის დაუყოვნებლად, მაგრამ ნაგრების სავალდებულო გამოყენებით

- ალეხასტრი (შეფუთული*)
- ანთრაციტი (შეფუთული*)
- ამბესტი (შეფუთული*)
- ასბომურტი (შეფუთული*)
- იასპი ნაჭრებად (შეფუთული*)
- ასფალტი (შეფუთული*)
- ბამალტი (შეფუთული*)
- ავშები შავი ლითონებისა
- ქილები (კოლოფები) თუნუქის კონსერვებისა (ნახმარი)
- დოლები ხისა კაბელის და მავთულის
- ბაგირების დასახვევად დაუშლელი და დაშლილი
- ბეტონიტი (ბეტონიგის თიხა) (შეფუთული*)

არყის ქერქი (შეფუთული*)

ბიგუმი

ბიგუმენი (ბიგუმოვანი ქვა) (შეფუთული*)

ნალეწი თაბაშირის, თიხის, სამეთუნეო, გრაფიგის, აგურის, მინის, ფაიფურის, ქაშანურის, შამოგისა (შეფუთული*)

ბოქსიგები

ბრიკეტები გზის საფარისათვის, ქვანახშირის, მადნის, ცორფისა

ვაგონეტები დაშლილი და დაუშლელი

მურაცხი (მშრალი ხის ფისი) (შეფუთული*)

ქენქო სათრიმლავი (შეფუთული*)

გაჯი(თაბაშირის მერგელი) (შეფუთული*)

თიხა ყოველგვარი (შეფუთული*)

თიხამიწა გოგირდმქაფა ნაჭრებად (შეფუთული*)

გრაფირი ნაჭრებად (შეფუთული*)

გალახი მინერალური სააბაზანო

გულრონი

კოლოფის ბამბა

ღიაგომიგი (ინფომურული მიწა) (შეფუთული*)

დოლომიტი გამომწვარი და ნედლი მეგალურგიული დოლაბები

მიწა, საღებრის გარდა (შეფუთული*)

ნაცარი ყოველგვარი (შეფუთული*)

კირი ყოველგვარი (შეფუთული*)

ნაწვი ყოველგვარი (შეფუთული*)

ნაწარმი აზბესტის, აზბესტ-ცემენტის, ასფალტის (ცოლის გარდა)

ბეტონის, ცემენტ-ბეტონის, რკინა-ბეტონის,

ბუნებრივი და ხელოვნური

ქვის, ცემენტისა

ქვა ყოველგვარი (შეფუთული*)

ლელქაში

კესონები ფოლადისა

აგური დანაყილი და დაფქული (შეფუთული*)

კლინკერი ცემენტისა (შეფუთული*)

ცეცხლრიკები

კონცენტრატები მადნისა (ვოლფრამის, კალის, იშვიათის ლითონების, ტყვიის, თუთიის, შველიგის გარდა)

ქერქი ყოველგვარი (შეფუთული*)

კორუნდი ბუნებრივი ნაჭრებად

ძვალი უბრალო ნედლი გამოუყენებელი (შეფუთული*)

ლერწი, ძეწნის წნელები

ჩერხო ყოველგვარი (შეფუთული*)

მაკულატურა (შეფუთული*)

ცარცი ყოველგვარი (შეფუთული*)

ნავთობბიგუმი

ჩამონაჭრები რემინის, რქისა (შეფუთული*)

ნამწვი ხისა (შეფუთული*)

ნახერხი ხისა (შეფუთული*)
ნარჩენები ამბესგის, ამბესგ-შიფერის, შიფერის,
ხე-გყის და ქიმიური მრეწველობისა
პეგმატიტი
სქელფისი ყოველგვარი (შეფუთული*)
ფილები სხვადასხვა ზომის ასფალტისა
ფილები კამიშიგის,
თაბაშირის, წნეხილი მერქნის ნარჩენებისაგან, გორფოსაიზოლოციო
ნახევარგულრონი
ფხვნილი ამბესგშიფერის, ასფალტის, კირის შამოგისა (შეფუთული*)
ფხვნილი მაგნეზიგის მეგალურგიული (შეფუთული*)
ტარო სიმინდისა ნაქურჩალი (შეფუთული*)
მგვერი საკერძისა (მალნის) (შეფუთული*)
ნიჟარქვა, ნიჟარა ზღვის ან მდინარისა (სამშენებლო) (შეფუთული*)
რემინი და რემინის ნაკეთობანი
ძველი (უგილი)
მალნეული ყოველგვარი (დარიშხანოვანის გარდა)
მური თეთრი (ში 2)
ჭარხალი შაქრისა
ფქვილი ნაჭრებად
ფისი ხის, ქვანახშირის, ნავთობის,
ფიქლისა
ნამჯა-ჩალა
ქვამარილი, სუფრის, დაუფასოებელი (შეფუთული*)
ბურბუშელა ხისა (შეფუთული*)
ტორფი და ტორფის პროდუქცია (შეფუთული*)
ტიგელები გრაფიტისა ნალეწი
ლერწამი
ჩვარეული
ტიუბინგები
ნახშირი ქვის, ძვლის, ხისა (შეფუთული*)
სასუქი მინერალური (შეფუთული*)
უტილნედლეული, ტრიკოტაჟის ნარჩენების გარდა
ფლუსები
ცემენტი, რომელიც შეუფუთავად გადაიმიდება მინის წარმოების ნარჩენები
შლამი ყოველგვარი (შეფუთული*)
მასრები ქალაქისა ძველი (შეფუთული*)
ღერღილი
ფარები ხისა (პურის და ბოსგნეულის ფარების და პირუტყვის გადასაზიდი
ვისოსების გარდა), კამიშიგისა
ეკერენტი (სხვადასხვა ზომის ამბესგ-ცემენტის ფილები)
სხვა გვითი, რომლის გადაზიდვა დაიშვება ღია მოძრავი შემადგენლობით,
ხე-გყის გვითისა და შეშის გარდა

შენიშვნა:

* - ეხება შეფუთული გვირის გადამიღვას კონტეინერებითა და დახურული ვაგონებით

თავი 22-ის დანართი

ვაგონების, კონტეინერების სსმ "სპრუგ-უნივერსალ"-ით დაპლომბების წესი

სსმ "სპრუგ-უნივერსალი" (ნახ. პ 2.1.) შედგება მოქნილი ღეროს (1), მომჭერებისაგან (2) მასში ჩამონტაჟებული საბლოკირებული მოწყობილობით და გარესახრახნისაგან (3). საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის ღერო შედგება გვარლის (მოქნილი ნაწილი) და მის ერთ ბოლოში ხისგად დამაგრებული საკონტროლო საყელურისაგან, რომელზეც დაყენებულია საკონტროლო ნიშნები, ღეროს მოქნილი ნაწილის სიგრძეა 300 მმ და 450 მმ.

საკონტროლო საყელურსა და სსმ მომჭერზე დატანებულია იდენტიური საკონტროლო ნიშნები. არ დაიშვება სხვადასხვა საკონტროლო ნიშნების მქონე სსმ მომჭერსა და საყელურის გამოყენება.

საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის ღერო (საკონტროლო საყელურით) მკაცრი აღრიცხვის ელემენტია.

1. ვაგონებისა და კონტეინერების სსმ "სპრუგ-უნივერსალ"-ით დაპლომბებისას, რომლის მოქნილი ნაწილის სიგრძე 300 მმ-ია (ნახ. პ. 2.2, პ.2.4, პ.2.9, პ. 2.10, პ. 2.11) , მოქნილი ღეროს თავისუფალ გრძელ წვერს გაატარებენ გარესახრახნის ერთ-ერთ ნახვრეტში, მერე-ვაგონის ან კონტეინერის საკეგი მოწყობილობის ნახვრეტში, შემდეგ – გარესახრახნის მეორე ნახვრეტში. ღეროს ბოლოს საათის ისრის მიმართულებით გრძელად ვიწრო ბოლოთი ჩამოეცმევა მომჭერი და გადაადგილდება მოქნილ ღეროზე მინიმალური ზომის მარყუქის მიღებამდე.

2. 300 მმ სიგრძის მოქნილი ნაწილის მქონე სსმ "სპრუგ-უნივერსალის" დაყენება ხდება ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვირთი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე: სპეციალური ყუნწებით ან უშუალოდ ცისტერნის ლუკის სახურავის სახელურთან მდებარე ერთი მოხსნილი ქანჩყურას ადგილზე, დაიშვება აგრეთვე 450 მმ სიგრძის მოქნილი ნაწილის მქონე სსმ-ს გამოყენება.

450 მმ სიგრძის მოქნილი ნაწილის მქონე სსმ "სპრუგ-უნივერსალის" დაყენებისას მოქნილ ღეროს გაატარებენ სსმ-ს გარესახრახნის ერთ-ერთ ნახვრეტში, მერე ლუკის სახელურისა და ცისტერნის ყელის ყუნწებით შეთავსებულ ნახვრეტებში, შემდეგ კი – გარესახრახნის მეორე ნახვრეტში. ამის მერე მოქნილ ღეროზე ჩამოიციმევა მომჭერი და საათის ისრის მიმართულებით მბრუნავი მოძრაობით გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ზომის ყუნწის მისაღებად.

ქანჩყურას ტიპის ჩაგვირთის ლუკები სახურავიან ცისტერნებზე სსმ "სპრუგ-უნივერსალის" დაყენება ერთი მოხსნილი ქანჩყურას ადგილას (ნახ.პ. 2.6.) წარმოებს შვიდი მოსაჭერი ჭანჭიკის მოჭერის შემდეგ, რისთვისაც სსმ გარესახრახნის ერთ-ერთი ნახვრეტში გაატარებენ მოქნილ ღეროს, შემდეგ სახსრის ყუნწის ნახვრეტში და კვლავ-ცისტერნის ლუკის სახურავის კავში გაბურღულ ნახვრეტებში, მერე კი გარესახრახნის მეორე ნახვრეტში. მის შემდეგ მოქნილ ღეროზე ჩამოიციმევა მომჭერი და საათის ისრის მიმართულებით ბრუნვითი მოძრაობით გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ღონის მარყუქის მისაღებად.

რიგელის ტიპის ჩასაგვირთი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე სსმ

“სპრუგ-უნივერსალის” დაყენება (ნახ. პ. 2.7.) წარმოებს შემდეგნაირად: მოქნილ ღეროს გააგარებენ საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის გარესახრახნის ერთ-ერთ ნახვრეგში, მერე ლუკის რიგელის ქვეშ გადასახსნელი ჭანჭიკის ქანჩის სახელურებს შუა და ღეროს თავისუფალ წვერს აგარებენ გარესახრახნის მეორე ნახვრეგში. ამის შემდეგ ღეროს ჩამოაცვამენ მომჭერს (ვიწრო მხრით) და ბრუნვითი მოძრაობით საათის ისრის მიმართულებით გადაადგილებენ გვარლზე მინიმალური ზონის მარყუქის მისაღებად. შეიძლება საკეგ-საპლომბი მოწყობილობის დაყენება ნახ. პ. 2. 8-ის მიხედვით.

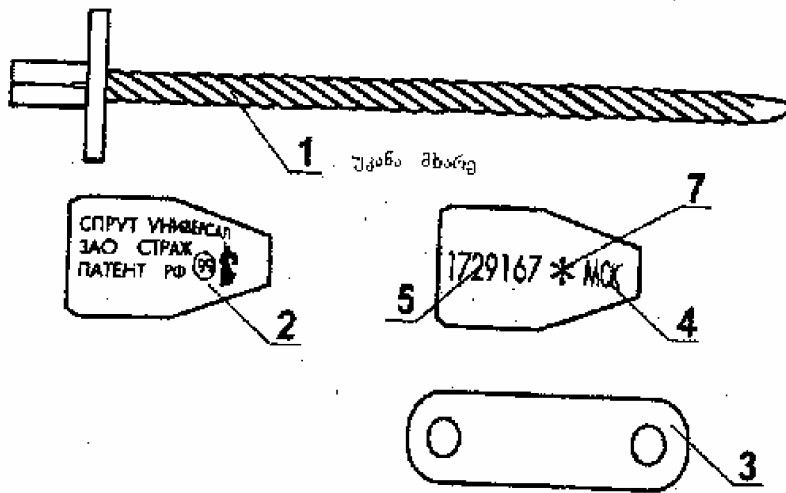
3. სსმ-ის დაყენების შემდეგ მოწმდება საკეგის საიმედოობა, რისთვისაც ცდილობენ ხელით გადაადგილონ მომჭერი ღეროზე უკუ მიმართულებით. როდესაც სსმ წესივრულია, გამორიცხულია მომჭერის უკუსვლა გვარლის მიმართ.

4. სსმ-ის “სპრუგ-უნივერსალის” მოხსნა წარმოებს მკვნიგარა მარწუხის მეშვეობით, რისთვისაც გადაიჭრება კუდი (საკონგროლო საყელოების ცილინდრული ნაწილი) საკონგროლო საყელურის მახლობლად და მოიხსნება იგი მოქნილი ღეროდან (გვარლიდან).

5. დაუცველი გადაზიდვის გაფორმების შემთხვევაში საკონგროლო საყელური მასზე დაგანებული ინფორმაციითურთ მაგრდება კომერციულ აქტზე, რისთვისაც გამოიყენება მასში არსებული ნახვრეგი.

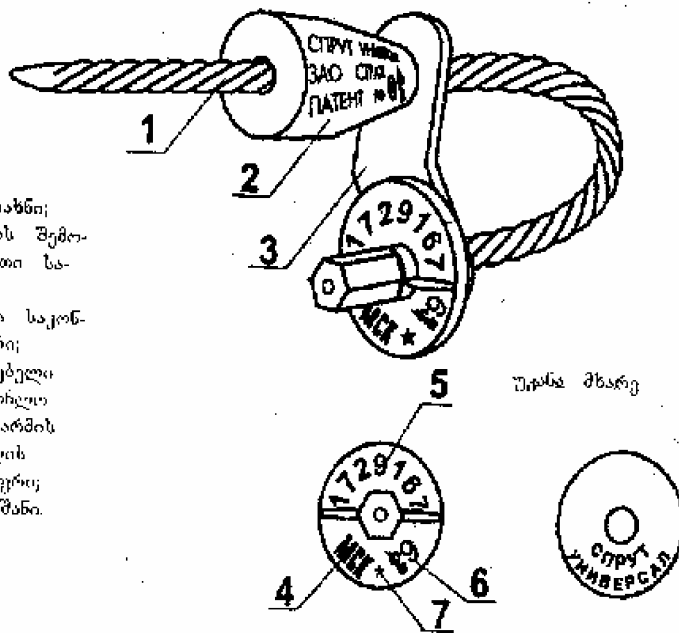
ა) გახსნილ მდგომარეობაში

დანართი 2-ის გაგრძელება

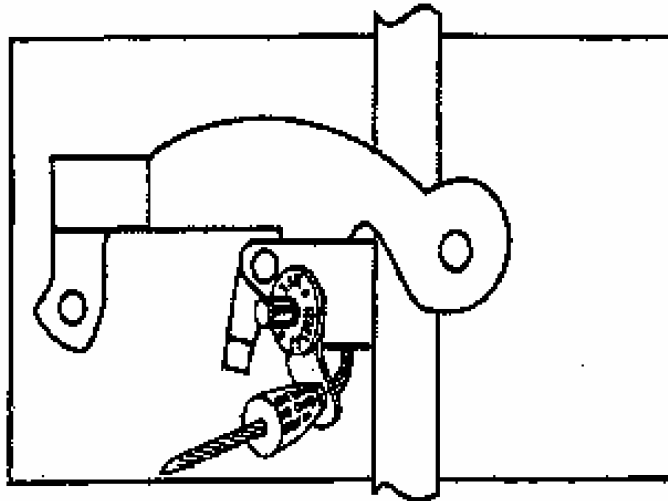


ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში

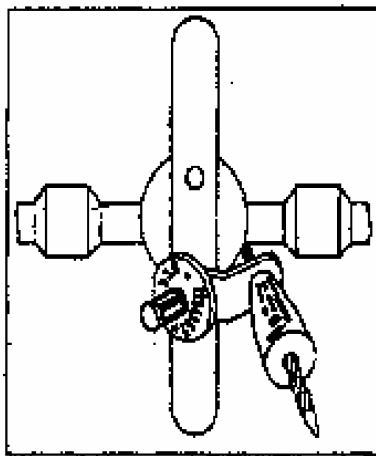
- 1 - ღერი;
- 2 - წამჭერი;
- 3 - გარესაბრახნი;
- 4 - რკინიგზის შემოკლებული ასოთი სახელწოდება;
- 5 - შეიღნიშნა საკონტროლო სომერი;
- 6 - დამამზადებელი ქარხნის სასაქონლო ნიშანი და ნაწარმის გამოშვების წლის უკანაგრილი ციფრის გამოყოფი ნიშანი.



ნახ. 2.1. სსმ „სპრუტ-უნივერსალი“

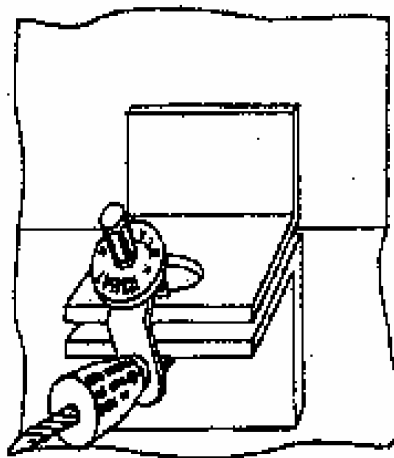


ნახ. პ. 22. დაბურული ვაგონების 300 88.
სსმ „სპრუტ-უნივერსალით“ დაპლომბვის
ხერხი



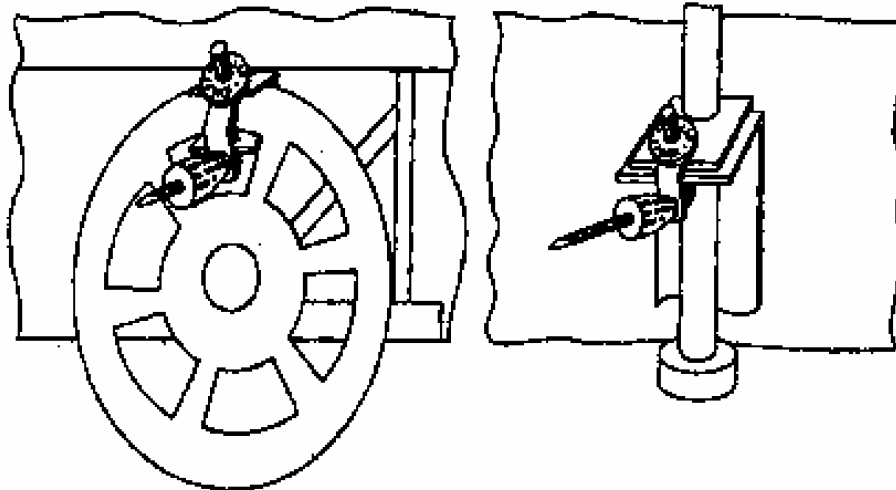
ნახ. პ. 23.

„დესაუს“ ქარხნის
რეფრიგერატორული
ვაგონებისა და ავტონომიური
რეფრიგერატორული ვაგონების
დაპლომბვის საშუალება სსმ
„სპრუტ-უნივერსალი“ 300 888



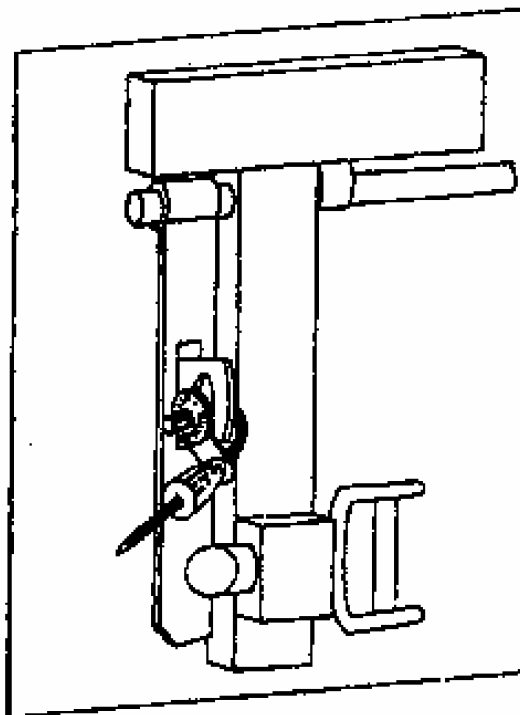
ნახ. პ. 24.

„ბრიანსკის მანქანათმშენებელი ქარხნის
რეფრიგერატორული ვაგონების
დაპლომბვის საშუალება სსმ „სპრუტ-
უნივერსალი“ 300 888



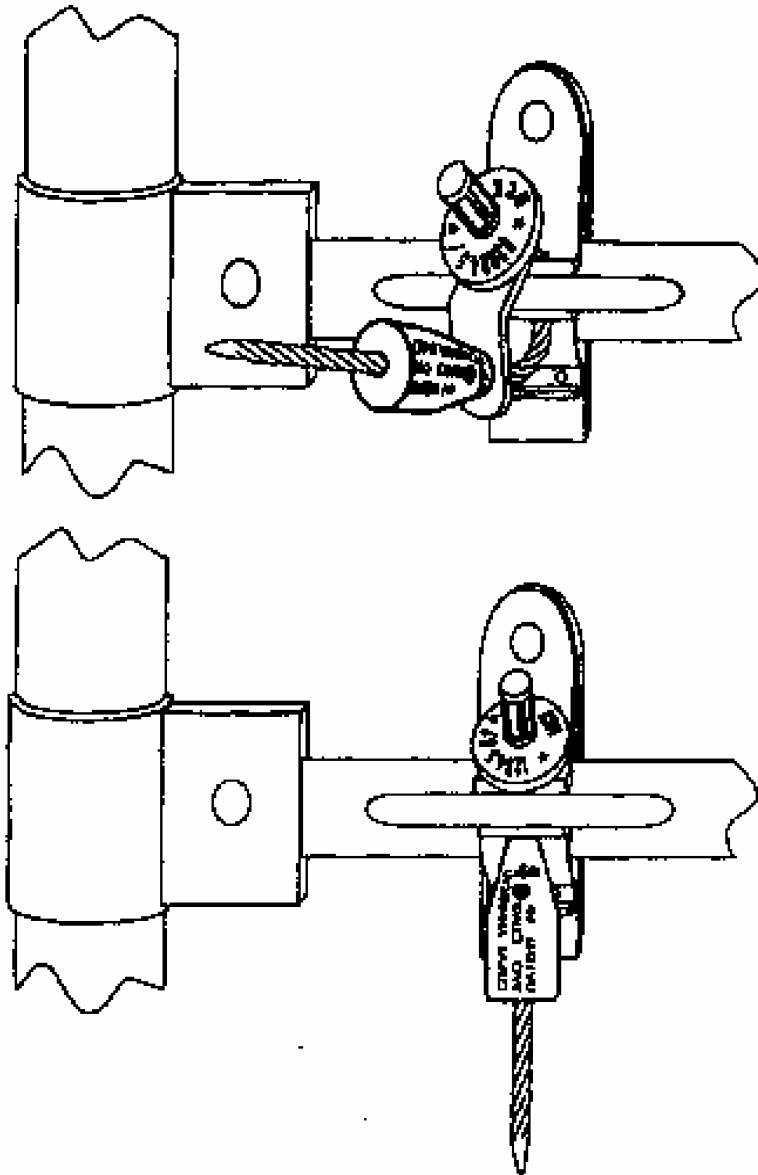
ნახ. პ. 29.

ვაგონ-ხობრების დაბლომზვის საშუალება სსმ „სპრუტ-
უნივერსალი“ 300 888



ნახ. პ. 210.

შსუბუტკი ავტომობილების შზიდი დიხურული ვაგონების დაბლომზვის
საშუალება სსმ „სპრუტ-უნივერსალი“ 300 888



ნახ. პ. 2.11.

კონტეინერების დაპლომბების საშუალება სსმ
„სპრუტ-უნივერსალი“ 300 888

თავი 22- დანართი

ვაგონების, კონტეინერების სსმ "ლაგრ"-ით დაპლომბების წესი

1. სსმ "ლაფრი" (ნახ.მუხ.3.1) შედგება კორპუსისაგან (1), ხუფისაგან, (2) და (3) დამცავი მილისით (4), სსმ ღეროს აქვს თავი, რომელზეც დაგანებულია საკონგროლო ნიშნები. სსმ კორპუსს აქვს გამჭოლი ნახვრეტი, რომელიც აღჭურვილია საბლოკირებელი მოწყობილობით. კორპუსის განიერი ნაწილის მხრიდან საბლოკირებელი მოწყობილობა დახურულია საცობით. სსმ ხუფს აქვს გამჭოლი ნახვრეტი, აგრეთვე ამონაჩარხი ღეროს თავისათვის.

ღეროს თავსა და სსმ კორპუსზე დაგანებულია იდენტური საკონგროლო ნიშნები. არ დაიშვება სსმ ღეროსა და კორპუსის გამოყენება სხვადასხვა საკონგროლო ნიშნებით.

2. სსმ ღერო არის მკაცრი აღრიცხვის ელემენტი.

3. სსმ "ლაფრ"-ით დახურული ვაგონების დაპლომბვისას (ნახ. მუხ. 3.2) სსმ კორპუსი ვაგონის კელის მხრიდან კარის თამასისა და ვაგონის ღვარის შეთავსებულ ნახვრეტებში, რის შემდეგაც სსმ კორპუსს ჩამოერთმევა ხუფი, რომელიც კორპუსზე ფიქსირდება. ამის შემდეგ კორპუსსა და ხუფში გამავალ გამჭოლ ნახვრეტში ჩაიდგმება ღერო ბოლომდე ისე, რომ ღეროს თავი ჩაიმალოს ხუფის კალაპოტში.

4. სსმ "ლაფრ"-ით კონტეინერების დაპლომბვისას (ნახ. მუხ. 3.3.) ღერო ჩაიდგმება კონტეინერის ჩამკეტი მოწყობილობის გარისა და წკავის ბევიდან ქვევით შეთავსებულ ნახვრეტებში, რომლებიც დახურულ მდგომარეობაშია. შემდეგ ღეროზე ბოლომდე მიბჯენით, ქვემოდან ბევით ჩამოიცმევა სსმ კორპუსი; კონტეინერის დაპლომბვისას ხუფი არ გამოიყენება.

5. სსმ დაყენების შემდეგ წარმოებს შემოწმება, თუ რამდენად საიმედოდ მოხდა ჩაკეცვა. ამისათვის ცდილობენ ხელით გახსნან სსმ. ამ ღეროს დასაშვებია ხუფის თავისუფალი სვლა ღეროზე 2-4 მმ-ზე.

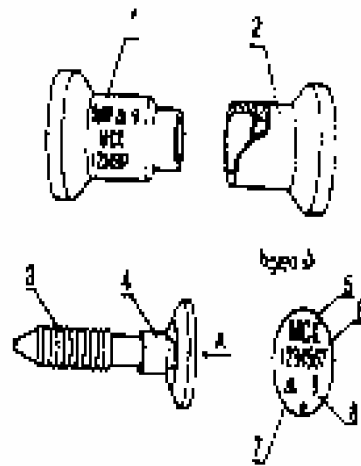
6. ვაგონიდან სსმ-"ლაფრ"-ის მოხსნა წარმოებს სპეციალური მოსახსნელით, ამონაჩარხის ადგილზე ღეროს გადაგების გზით.

7. კონტეინერიდან "ლაფრ" სსმ-ს მოხსნა ხდება მკენეგარა მარწუხის მეშვეობით, რომლითაც ღერო გადაიჭრება მისი თავის ძირთან.

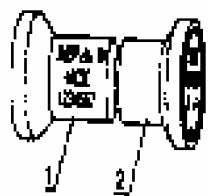
8. დაუცველი გადაზიდვების გაფორმების შემთხვევაში, ღეროსაგან მოცილებული თავი მასზე დაგანებული ინფორმაციით დაერთვის კომერციულ აქტს, რომელზეც დამაგრდება მასზე არსებული ნახვრეტის მეშვეობით.

დანართი 3-ის გაგრძელება

ա) Կենտրոն կառուցված ձևերի մոդելներ:



Բ) Կենտրոն ձևերի մոդելներ:



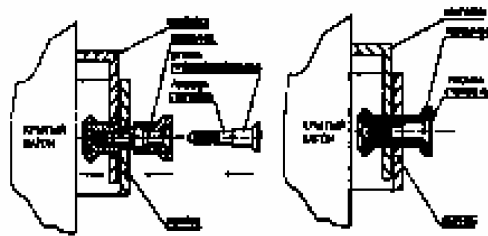
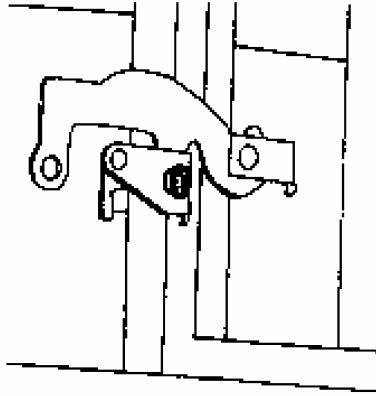
Գ) Կենտրոնի կառուցվածք:



- | | |
|----------|---|
| 1 - օղբ: | 5 - հարկի ներքին մասի վրա իջեցրած սկզբում |
| 2 - ձող: | 6 - մղումի ներքին մասում: |
| 3 - օղբ: | 7 - ձիթի լցված խորանի ներքին մասում: |
| 4 - օղբ: | 8 - խորանի ներքին մասի վրա իջեցրած սկզբում: |

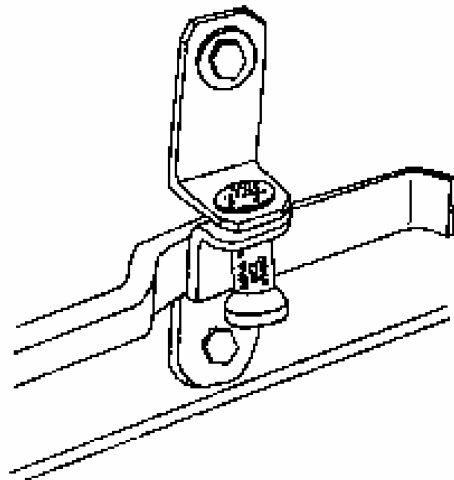
Օղբերը  է հարկի ներքին մասում, ձողը  է ներքին մասում:

Նախ. 2. 3.1. Կենտրոնի մոդելներ



ნახ. 3. 3.2.

დახურული ვაგონების დაპლომბების ხაშუალება სსმ „ლაერ“-ი



ნახ. 3. 3.3.

დახურული ვაგონების დაპლომბების ხაშუალება სსმ „ლაერ“-ი

თავი 22-ის დანართი

ვაგონების, კონტეინერების სსმ „ლაერ“-გარანგ მ“-ით

დაპლომების წესი

1. სსმ "ლავრ"-გარანტ მ" (ნახ. მუხ.... 1) შედგება მოქნილ პლომბისაგან (1), კორპუსისაგან (2), მასში ჩამონტაჟებული საბლოკირებული მოწყობილობით. სსმ მოქნილი პლომბი შედგება გვარლის (1ა) და პლომბისაგან (1ბ), რომელზეც დაგანებულია საკონტროლო ნიშნები. მოქნილი პლომბის ნაწილის სიგრძეა 300 მმ და 450 მმ.

სსმ პლომბისა და კორპუსზე დაგანებულია იდენტიური საკონტროლო ნიშნები. არ დაიშვება სსმ მოქნილი პლომბისა და კორპუსის გამოყენება, თუ მათ სხვადასხვა საკონტროლო ნიშნები აქვთ.

2. სსმ მოქნილი პლომბი მკაცრი აღრიცხვის ელემენტია.

3. როდესაც ვაგონები და კონტეინერები იპლომბება სსმ "ლავრ-გარანტ სსმ"-ით, რომლის მოქნილი ნაწილის სიგრძე 300 მმ-ია (ნახ. 4.2, პ.4.3, პ. 4.4, პ. 4.5, პ. 4.10, პ. 4.11), მოქნილი პლომბის თავისუფალ გრძელ ბოლოს გაჭყოფენ ვაგონის ან კონტეინერის ჩამკეტი მოწობილობის ნახვრეტში, მერე – პლომბის ნახვრეტში, მერე – პლომბის ნახვრეტში იმ მხრიდან, სადაც არ არის საკონტროლო ნიშნები. ამის შემდეგ მოქნილ პლომბს ვიწრო ბოლოთი ჩამოეცმევა კორპუსი, რომელსაც გვარლზე გადაადგილებენ მინიმალური ზომის მარყუქის მისაღებად.

4. 300 მმ სიგრძის მოქნილი ნაწილის მქონე სსმ "ლავრ-გარანტ მ"-ის დაყენება წარმოების ცისტერნებზე, რომლებსაც აქვთ ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავები: სპეციალური ყუნწებით ან ერთი მოხსნილი ქანჩყურას ადგილზე, რომელიც უშუალოდ ცისტერნის ლუკის სახურავის სახელურთან მდებარეობს. დაიშვება აგრეთვე 450 მმ მოქნილ ნაწილის სიგრძის მქონე სსმ-ის გამოყენება.

450 მმ მოქნილი ნაწილის სიგრძის მქონე სსმ "ლავრ-გარანტ მ"-ის დაყენება წარმოებს რიგელის ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე, რომელთა სახურავებსაც აქვთ სპეციალური ყუნწები გადასახსნელი ჭანჭიკის ქანჩზე.

სპეციალური ყუნწების მქონე ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე, რომელთა სახურავებსაც აქვთ სპეციალური ყუნწები გადასახსნელი ჭანჭიკის ქანჩზე.

სპეციალური ყუნწების მქონე ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე სსმ "ლავრ-გარანტ მ" -ის დაყენება (ნახ. 3.4.6) წარმოებს შემდეგნაირად: მოქნილ პლომბს აგარებენ ლუკის სახურავისა და ცისტერნის ყელის ყუნწებით შეთავსებულ ნახვრეტებში და შემდეგ – პლომბის ნახვრეტში იმ მხრიდან, რომელსაც არა აქვს საკონტროლო ნიშნები. ამის შემდეგ მოქნილი პლომბი ჩამოეცმევა კორპუსზე გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ზომის მარყუქის მისაღებად.

ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე ერთი მოხსნილი ქანჩყურას ადგილას (ნახ. 3.4.7) სსმ "ლავრ-გარანტ მ"-ის დაყენება წარმოებს ასე: მოუჭერენ შვიდ მოსაჭიმ ჭანჭიკს, შემდეგ მოქნილ პლომბს გააგარებენ სახსრის ყუნწის ნახვრეტში და ცისტერნის ლუკის სახურავის კავში ახლად გაბურღულ ნახვრეტებში, მერე – პლომბის ნახვრეტში იმ მხრიდან, სადაც არ არის საკონტროლო ნიშნები. ამის შემდეგ მოქნილ პლომბს ჩამოეცმევა კორპუსი, რომელიც გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ზომის მარყუქის მისაღებად.

ქანჩყურას ტიპის ჩასაგვითი ლუკების სახურავიან ცისტერნებზე ერთი მოხსნილი ქანჩყურას ადგილას (ნახ. პ. 4.7) სსმ "ლავრ-გარანტ მ"-ის დაყენება წარმოებს ასე: მოუჭერენ შვიდ მოსაჭერ ჭანჭიკს, შემდეგ მოქნილ პლომბს გააგარებენ

სახსრის ყუნწის ნახვრეტში და ცისგერნის ლუკის სახურავის კავში ახლად გაბურღულ ნახვრეტებში, მერე პლომბის ნახვრეტში იმ მხრიდან, სადაც არ არის საკონტროლო ნიშნები. ამის შემდეგ, მოქნილ პლობს ჩამოეცმევა კორპუსი, რომელიც გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ზომის მარყუქის მისაღებად.

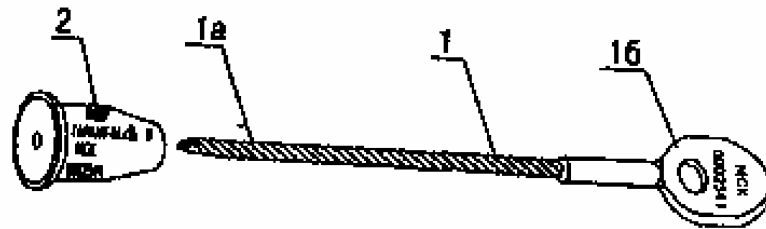
რიგელის გიჰის ჩასაგვირთი ლუკების სახურავიან ცისგერნებზე (ნახ. პ.4) სსმ "ლაერ-გარანტ მ"-ის დაყენებისას მოქნილ პლობს აგარებენ ლუკის რიგელის ქვეშ გადასახსნელი ჭანჭიკის შიდა მხრიდან, მერე – ცისგერნის ლუკის სახურავის საპლომბავი ყუნწის ნახვრეტში და შემდეგ – პლომბის ნახვრეტში იმ მხრიდან, რომელზეც არ არის საკონტროლო ნიშნები. წარმოშობილი მარყუქი უნდა მდებარეობდეს გადასახსნელი ჭანჭიკის ქანჩის სახელურებს შუა. მის შემდეგ მოქნილი პლობის გვარლზე ჩამოეცმევა კორპუსი (ვიწრო მხრით) და გადაადგილდება გვარლზე მინიმალური ზომების მარყუქის მიღებამდე. შეიძლება სსმ-ს დაყენება ნახ. პ.4.9.-ის მიხედვით.

5. სსმ-ს დაყენების შემდეგ მოწმდება ჩაკეცის საიმედოობა, რისთვისაც ხელით მოსწვევენ კორპუსს გვარლზე საპირისპირო მიმართულებით. თუ სსმ წესიერულია, მაშინ გამოირიცხულია კორპუსის უკუსვლა გვარლის მიმართ.

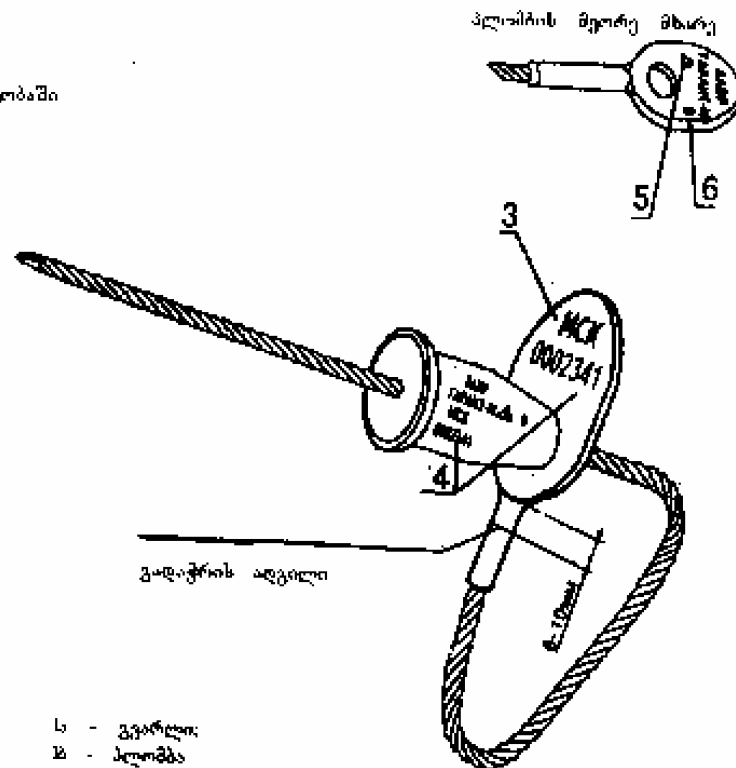
6.სმმ - "ლაერ გარანტ მ"-ის მოხსნა წარმოებს მკვნეტარა მარწუხით, პლობის გადაჭრით მასში გვარლის ჩაგარების ადგილას (პლობის ცილინდრული ნაწილი) – 8-10 მმ-დე პლობის ბრტყელი ნაწილიდან (იხ. ნახ. პ.4.1).

დაუცველი გადაზიდვების გაფორმების შემთხვევაში, ღეროსაგან მოცილებული თავი მასზე დაგანებული ინფორმაციით დაერთვის კომერციულ აქტს, რომელზეც დამაგრდება მასზე არსებული ნახვრეტის მეშვეობით.

ა) ვახსნილ მდგომარეობაში



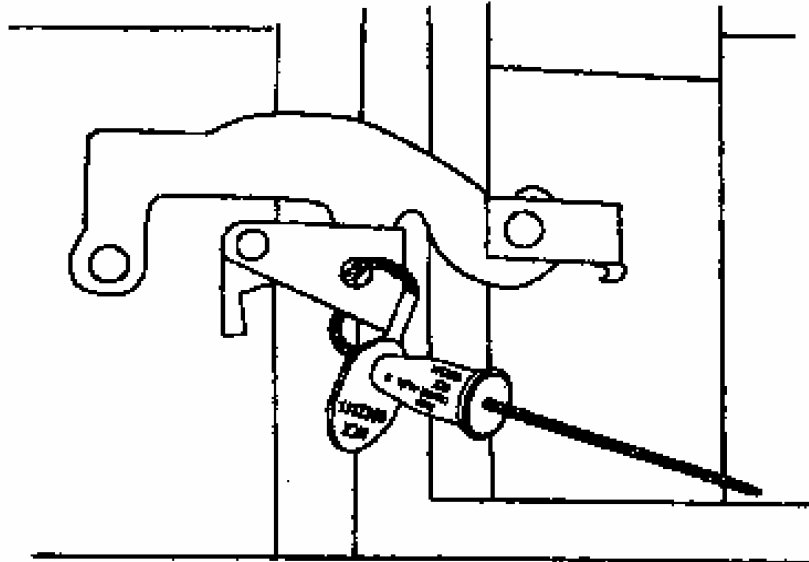
ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში



- 1 - ღრქაფი პლაშა; ს - ვეარლი;
- 2 - კორპუსი; მ - პლაშა;
- 3 - გზის შეკმეილი დახახელება ასოებით;
- 4 - შედნიშნა საკონტროლო ნომერი ხელნტური ნომრებით;
- 5 - მწარმოებელი ქარხნის საკონტროლო ნიშანი;
- მ - გამოშვების წდას პოლი ციფრები.

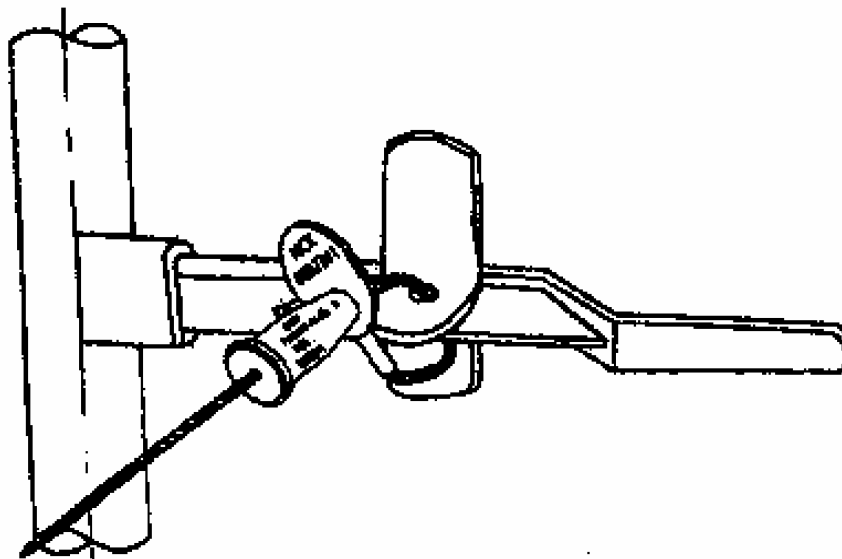
"ლაურ-გარანტი-მ" ▲ 9, მარკრების აღნიშვნა დაიშვება წრეზე

ნახ. ბ. 4.1. ხხმ "ლაურ-გარანტი-მ"



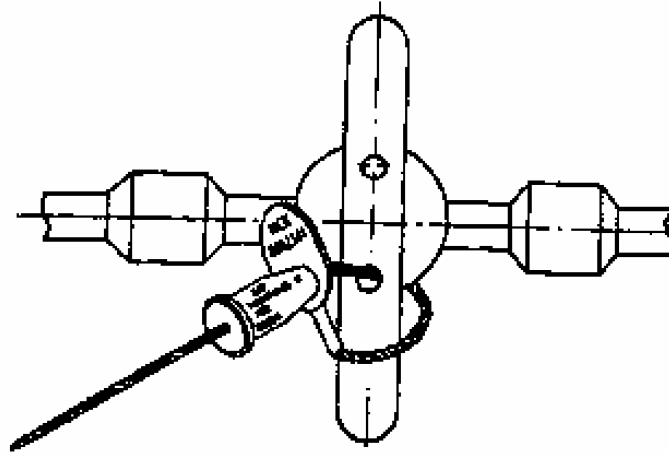
ნახ. 3. 4.2.

დაბურული მკვრივის დაბლომბვის საშუალება
 სსიპ „აღიერ-გარანტი“-მ 300 88
 (საქმისზე პარამბობითაჲ კენძი არ არის შეკრული)



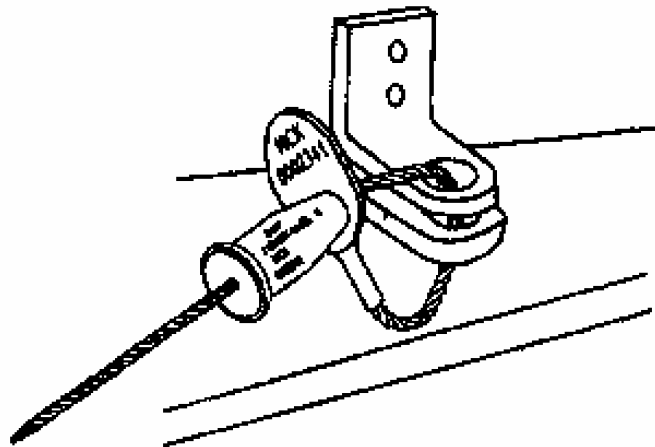
ნახ. 3. 4.3.

კონტინერების დაბლომბვის საშუალება
 სსიპ „აღიერ-გარანტი“-მ 300 88
 (საქმისზე პარამბობითაჲ კენძი არ არის შეკრული)



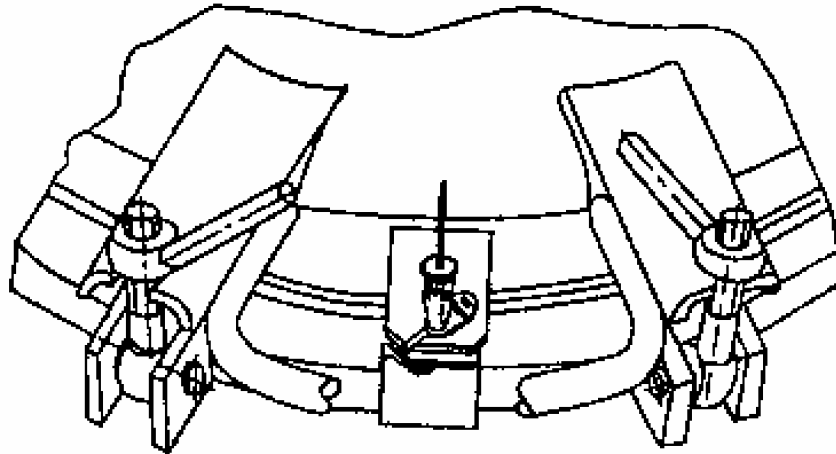
ნახ. ბ. 4.4.

„დეკაუს“ ქარხნის რეფორმირებადი ვაგონებისა და ავტონომური რეფორმირებადი ვაგონების დაბლომების საშუალება სსმ „ალფერ-გარანტ-მ“ 300 98 (სტუმარზე მიზობილიყ კენაძი არ არის მოტყუარილი)



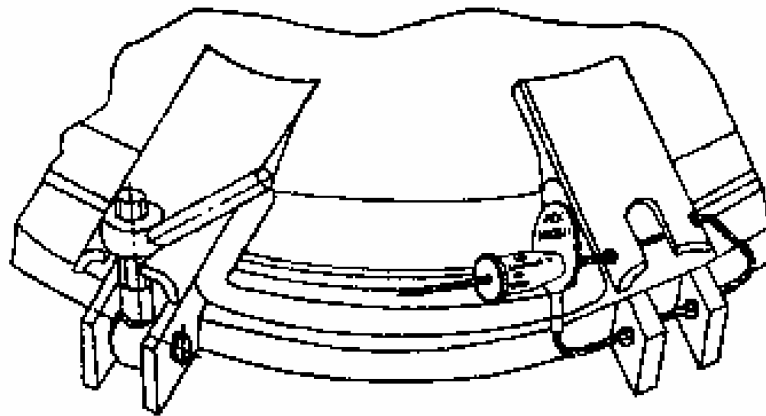
ნახ. ბ. 4.5.

„პრომსის“ მანქანათმშენებელი ქარხნის რეფორმირებადი ვაგონების დაბლომების საშუალება სსმ „ალფერ-გარანტ-მ“ 300 98 (სტუმარზე მიზობილიყ კენაძი არ არის მოტყუარილი)



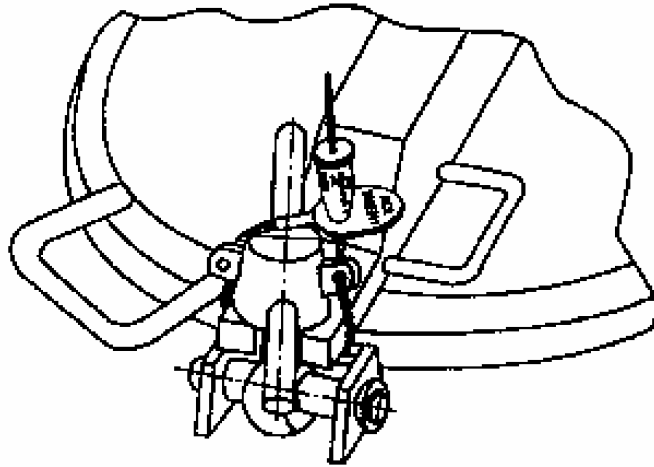
ნახ. ა. 4.6.

ქაჩეურის ტიპის ჩასატვირთი ლუქის მქონე საბურთიანი ცისტერნების დაბლომვის საშუალება
 სსმ „ლაფრ-გარანტ-8“ 300 88
 (სტუმარზე პირადად კვანძი არ არის შეკრული)



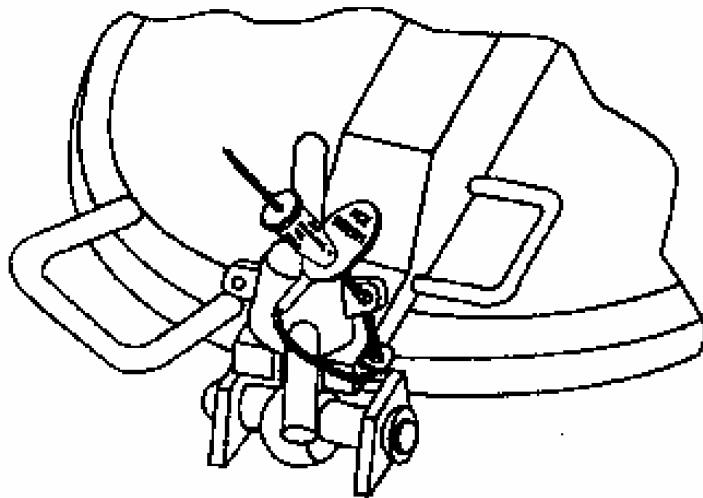
ნახ. ა. 4.7.

ქაჩეურის ტიპის ჩასატვირთი ლუქის მქონე საბურთიანი ცისტერნების დაბლომვის საშუალება
 სსმ „ლაფრ-გარანტ-8“ 300 88
 (სტუმარზე პირადად კვანძი არ არის შეკრული)



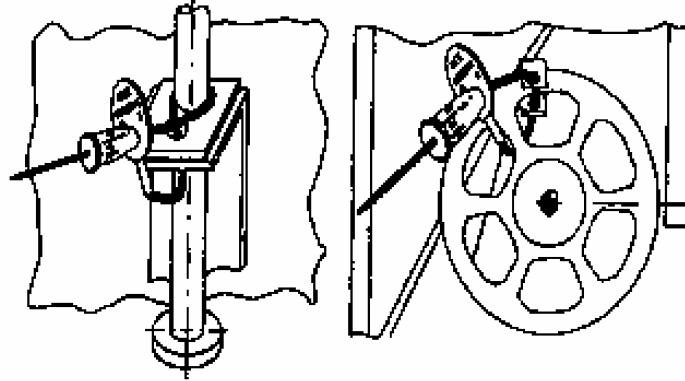
ნახ. 3. 48.

ჩრდილოეთი ტომის ჩასატვირთი ლუქის მქონე სახურავიანი
 ცისტერნების ფაბრიკების საშუალება
 სსმ „ლოერ-გარანტ-მ“ 450 88
 (სტუმარზე მარცვლი (ყუღული) მიწოდებითა და არ იწმის მოჭერითლი)



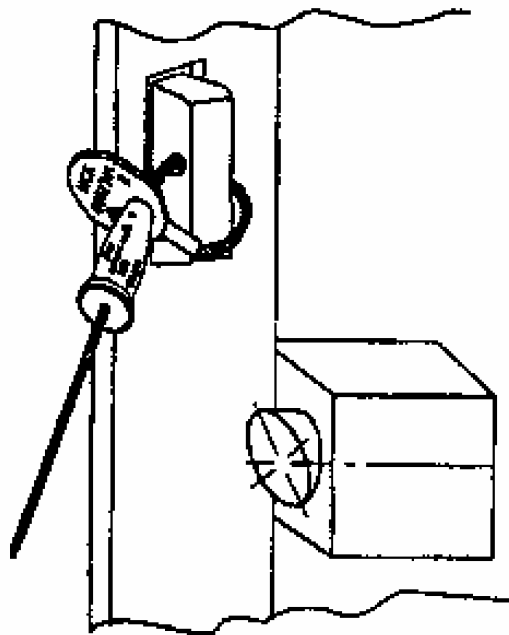
ნახ. 3. 49.

ჩრდილოეთი ტომის ჩასატვირთი ლუქის მქონე სახურავიანი
 ცისტერნების ფაბრიკების საშუალება
 სსმ „ლოერ-გარანტ-მ“ 450 88
 (სტუმარზე მარცვლი (ყუღული) მიწოდებითა და არ იწმის მოჭერითლი)



ნახ. პ. 4.10.

ვაგონ ზომრების დაპლომბვის საშუალება
 სსმ „ლაიფ-გარანტ-მ“ 300 09
 (სქემაზე მარჯვით (უღელფე) მიწობითაჲ არ არსს მოტყერილი)



ნახ. პ. 4.11.

მსუბუქი ავტომატილების დიხურულ ვაგონებში დაპლომბვის
 საშუალება სსმ „ლაიფ-გარანტ-მ“ 300 09
 (სქემაზე მარჯვით (უღელფე) მიწობითაჲ არ არსს მოტყერილი)

თავი 22-ის დანართი

ვაგონებისა და კონტეინერების კონტეინერების სსმ მარწუხი – 60 სც-ით
 დაპლომბვის წესი

1. სსმ მარწუხი – 60 სც (ნახ. პ.5.1) შედგება ღეროს (1) და მილისაგან (2) საბლოკირებელი მოწყობილობით. სსმ ღეროსა და მილისზე დაგანებულია იდენტიური საკონტროლო ნიშნები. არ დაიწვება სხვადასხვა საკონტროლო ნიშნების მქონე სსმ ღეროსა და მილისის გამოყენება.

2. სსმ-ის მილის მკაცრი აღრიცხვის ელემენტია.

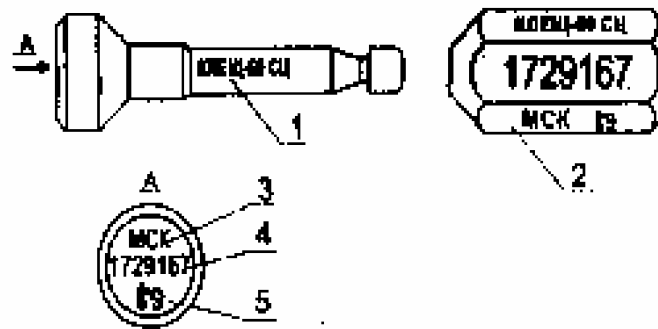
3. სსმ მარწუხი -60 სც-ით კონტეინერების დაპლომბვისას (ნახ. პ. 5.2) სსმ ღერი ბევიდან ჩაიდგმება კონტეინერის ჩამკეტი მოწყობილობის კავისა და სახელურის შეთავსებულ ნახვრეტებში, რომლებიც დახურულ მდგომარეობაშია. შემდეგ ღეროზე ბოლომდე მირჯნით ჩამოაცვამენ ქვევიდან ბევიტ სსმ მილისს. ამავე დროს, რეკომენდებულია მილისის გრიალი საათის ისრის მიმართულებით ღეროს გარშემო.

4. სსმ-ის დაყენების შემდეგ შემოწმება ჩაკეტვის საიმედოობა, სსმ-ის ხელით გახსნის გზით.

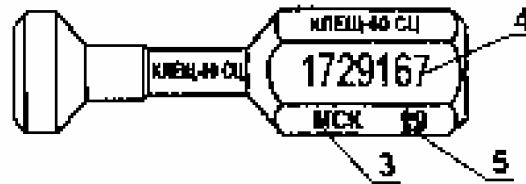
5. სსმ მარწუხი – 60 სც-ის მოხსნა ხდება მკვნიტარა მარწუხის მეშვეობით, სსმ ღეროს გადაჭრის გზით.

6. დაუცველი გადაზიდვის გაფორმების შემთხვევაში მილისი მასზე დაგანებული ინფორმაციით დაერთვის კომერციულ აქტს.

ა) გახსნილ მდგომარეობაში



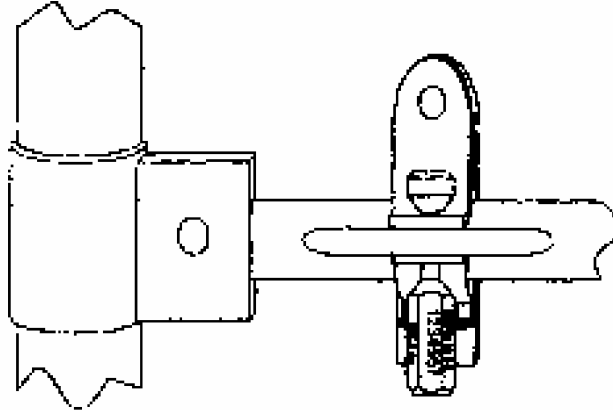
ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში



- 1 - ლურჯი;
- 2 - ბოლოში;
- 3 - რეინაგზის შესვლილი დასახელება ასოებით;
- 4 - შუაბოლო საკონტროლო ნომერი;
- 5 - შწარმოებელი ქარხნის სასაქონლო ნომერი და ნაწარმის გამოშვების პირველი ციფრი

ნახ. პ. 5.1.

სსმ „კრემლ-60 სვ“



ნახ. პ. 5.1.

კონსტრუქციების დაპლომბვის საშუალება სსმ „სკაგ“ 40 სკვ”

თავი 22- ის დანართი

სპეციალიზებული ცისტერნების სსმ "სკაგ"-ით დაპლომბვის წესი

1. სსმ "სკაგ" წარმოადგენს მონობლოკურ კონსტრუქციას (ნახ. პ. 6.1), რომლის კორპუსში (1) ჩამონტაჟებულია 2 მმ დიამეტრისა და 300 მმ სიგრძის გვარლი (2). კორპუსს აქვს გამჭოლი ნახვრეტი გვარლის თავისუფალი წვერის გასაყოფად.

2. სსმ-ის კორპუსის მკაცრი აღრიცხვის ელემენტია.

3. სპეციალიზებული ცისტერნების სსმ "სკაგ"-ით დაპლომბვისას (ნახ. პ. 6.2, პ. 6.3) გვარლის თავისუფალ წვერს გააგარებენ ლუკის სახურავისა და ცისტერნის ყელის ყულფების შეთავსებულ ნახვრეტებში, შემდეგ – სსმ კორპუსის გამჭოლ ნახვრეტში. ამის შემდეგ სსმ კორპუსს გადაადგილებენ გვარლზე მინიმალური ბომის ყულფის მიღებამდე.

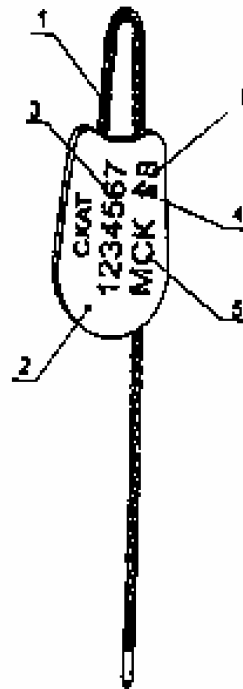
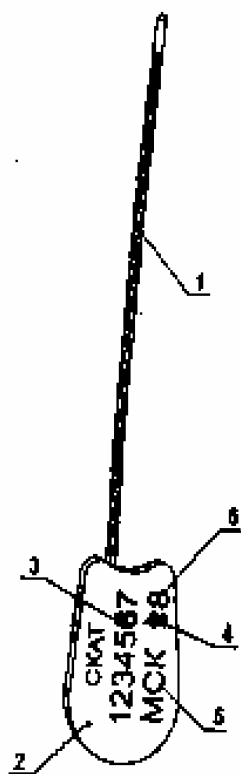
4. სსმ-ის დაყენების შემდეგ მოწმდება ჩაკეტვის საიმედოობა გვარლზე კორპუსის უკუმბართულებით ხელით გადაადგილების მეშვეობით. თუ სსმ წესიერულია, მაშინ გამორიცხულია კორპუსის უკუსვლა გვარლის მიმართ.

5. ცისტერნიდან სსმ "სკაგის" მოხსნა ხდება გროსის გადაჭრის გზით. ამ მიზნით გამოიყენება არამპერწკლავი იარაღი, რომლის სამუშაო დეტალები უხვად უნდა შეიზეთოს სოლიდოლით ან სხვა საზეთოთ.

6. დაუცველი გადაზიდვის გაფორმების შემთხვევაში სსმ კორპუსი მასზე დაგანებული ინფორმაციითურთ დაერთვის კომერციულ აქტს.

ა) გახსნილ მდგომარეობაში

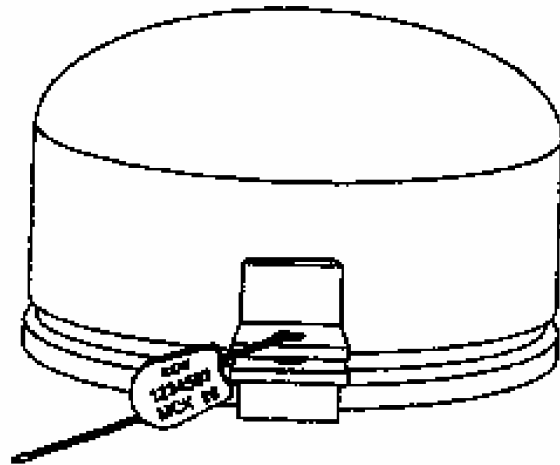
ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში



- 1 - დრეკალი ღერო;
- 2 - კორპუსი;
- 3 - შეიდექორიანი საკონტროლო ნიშანი;
- 4 - შწარმბოებელი საწარმბოს საკონტროლო ნიშანი;
- 5 - გზის შეკვეთის დასახელება ასოებით;
- 6 - ნაწარმის გამოშვების წლის სოლი ციფრები.

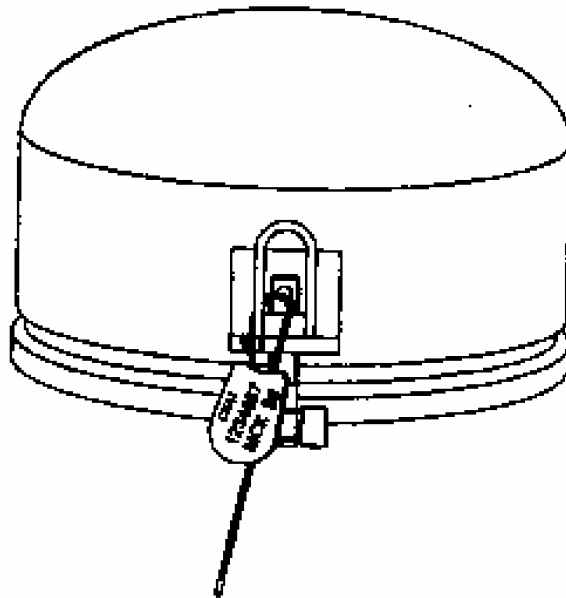
ნახ. 3 ნ.1.

თხევადი აზოტის, მეთანბრის და სხვა თხევადი ქიმიური პროდუქტებითა დატვირთულია სპეციალიზირებული საორიენტო ცისტერნების სსმ „სკატ“-ის ერთდროული დაკეტივა და ბლოკირება



ნახ. 3. 6.2

სპეციალიზირებული სარკინიგზო ცისტერნების სსმ „სკატ“-ის დასმის (დადება) საშუალება



ნახ. 3. 6.3.

სპეციალიზირებული სარკინიგზო ცისტერნების სსმ „სკატ“-ის დასმის (დადება) საშუალება

თავი 22-ის დანართი

იმ გვირგვინით დაგვირგვინებული ვაგონებისა და კონტეინერების ნაგრებით ჩაკეცვის წესი, რომლის გადაზიდვა დაიშვება საკეც-საპლომბი მოწყობილობის გამოყენებულად

1. "ნაგრეს" (ნახ. პ. 7.1, ნახ. პ. 7.2,) შედგება მოქნილი ღეროსაგან (1), რომელიც ჩამონტაჟებულია კორპუსში (2), და გასაღებისაგან (3). კორპუსს აქვს გამჭოლი ნახვრეტი მოქნილი ღეროს წვერის გასაყოფად და კუთხვილიანი ნახვრეტი გასაღებისათვის. ღეროს მოქნილი ნაწილის სიგრძეა 300 მმ.

2. "ნაგრესის" კორპუსის გვერდზე მედაპირზე უნდა აღინიშნოს: დამამზადებელი საწარმოს სასაქონლო ნიშანი; მოწყობილობის დასახელება- "ნაგრესი"; ნაკეთობის გამოშვების წლის უკანასკნელი ციფრი.

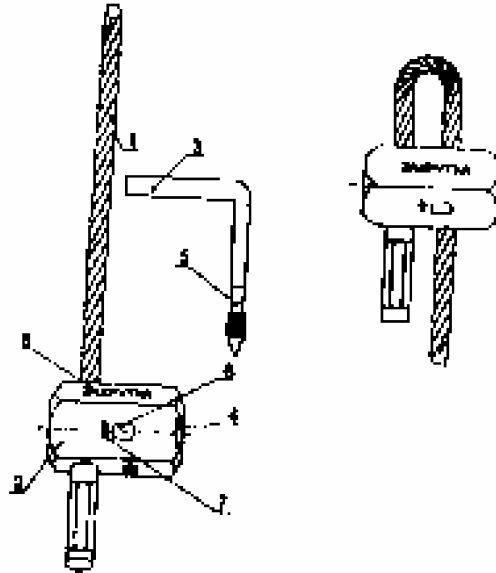
3. ვაგონებისა და კონტეინერების "ნაგრესით" ჩაკეცვისას მოქნილი ღეროს გვარლის თავისუფალ წვერს გააგარებენ ვაგონის, კონტეინერის ჩამკეცი მოწყობილობის შეთავსებულ ნახვრეტებში, მერე კი "ნაგრესის" კორპუსის გამჭოლ ნახვრეტში. ამის შემდეგ ხდება გვარლის მოჭერა მინიმალური ზომის მარყუქის მიღებამდე. დაკეცვა (გვარლის ფიქსაცია) ხორციელდება კორპუსის კუთხვილიან ნახვრეტში გასაღების საათის ისრის მიმართულების ჩახრახვნის გზით, სანამ გაისმებოდეს ტკაცანი და გასაღები თავისუფლად დაიწყებდეს ტრიალს. ამის შემდეგ გასაღები გყდება.

4. "ნაგრესის" ჩაკეცვის შემდეგ ხდება საიმედობის შემოწმება, რისთვისაც ხელით გადაადგილონ კორპუსი გვარლზე უკუმიმართულებით. თუ "ნაგრესი" წესივრულია, მაშინ გამორიცხულია გვარლის მიმართ კორპუსის უკუსვლა.

5. "ნაგრესის" მოხსნა წარმოებს მკვნიტარა მარწუხის მეშვეობით, რისთვისაც მუდ კორპუსთან გადაიჭრება მოქნილი ღეროს კული.

ა) უკონტაქტო მდგომარეობაში.

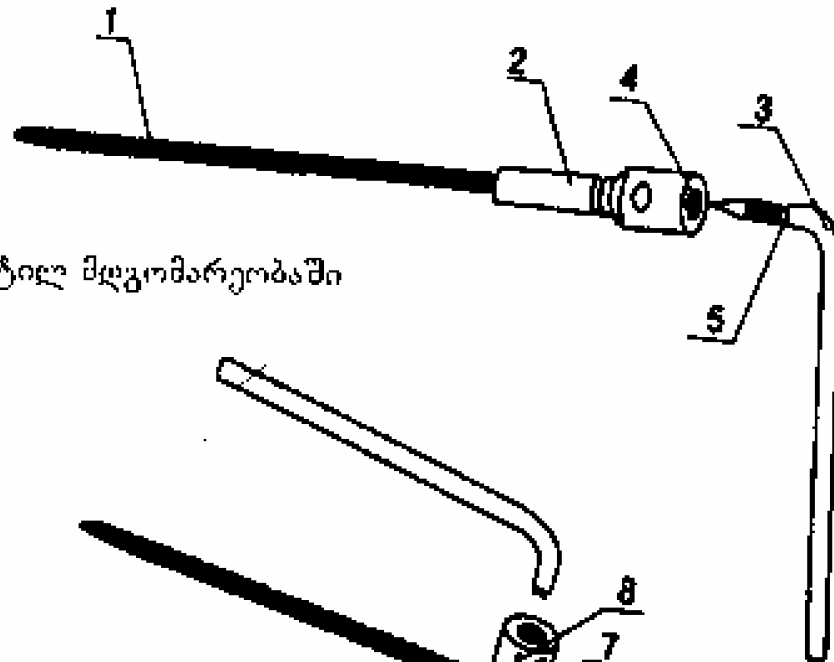
ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში.



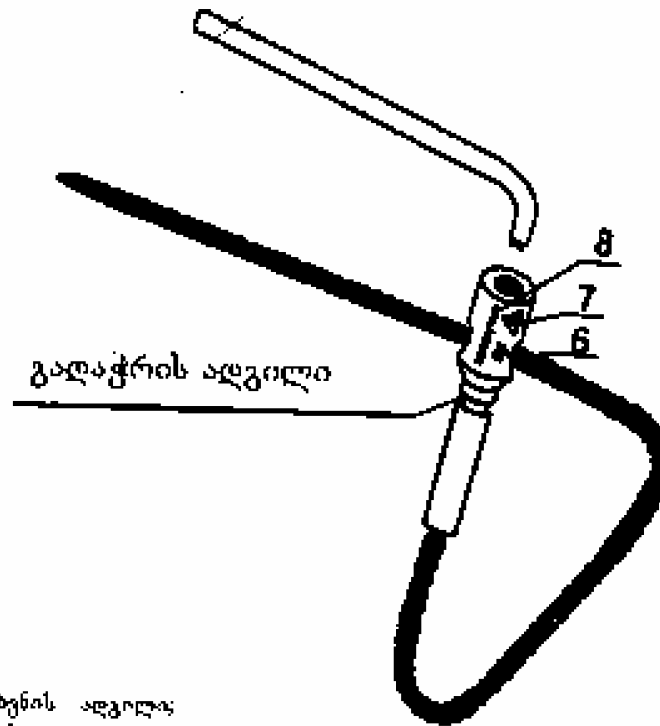
- 1 - ღრეკადი ღერი;
- 2 - კონაქუსი;
- 3 - გასაღები;
- 4 - გასაღების ჩახრახუნის ადგილი;
- 5 - დაკეტვისას გასაღებზე ჩახატეხი ადგილი;
- 6 - ნაწარმის გამოშვების წლის პოლოლი ორი ციფრი;
- 6 - "სტრადე"-ის სასაქონლო ნიშანი;
- 7 - ნაწარმის დასახელება.

ნახ. 3. 7.1.

ა) გახსნილ მდგომარეობაში



ბ) ჩაკეტილ მდგომარეობაში



- დრეკაღა უფრო;
- კორპუსი;
- გასაღები;
- გასაღების ჩახრახუნის ადგილი;
- გასაღების ჩასატეხი ადგილი;
- ნაწარმის გამოშვების წლის ზღოლი ორი ადგილი;
- "ენერჯეტ და კო" სასაქონლო ნაშანი;
- ნაწარმის დასახელება.

ნახ. პ. 7.2.

თავი 24-ის დანართი

იმ გვირთის ნუსხა, რომლის შენახვაც დაიშვება საერთო სარგებლობის ადგილების ღია საწყობებში (ღია ბაქნებზე და მოედნებზე)

ტვირთის საგარიფო პოზიციების დასახელება და კოდური აღნიშვნა	საგარიფო პოზიციაში შემავალი იმ ტვირთის დასახელება და კოდური აღნიშვნა, რომლის შენახვაც დაიშვება ღია ბაქნებსა და მოედნებზე
044009 შაქრის ჭარხალი	044009 შაქრის ჭარხალი
071006 თივა, ნამჯა-ჩალა და მცენარეული საკვებიXX	071010 ლელქაში 0716063 სიმინდის გარო ნაქურჩალი 071078 დაწნეხილი თივა 071097 დაწნეხილი ნამჯა-ჩალა
078005 ორგანული სასუქი	078024 გუანო (სკინგლი – გამოყოფილ ადგილზე) 078043 მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის ნაკელი ტორფის ქვეშაგებით (გამოყოფილ ადგილებში)
081008 ხე-ტყის მასალა, საბიგეს გარდა	ყველა ტვირთი, გარდა 081012

08200	ხე-ტყის მასალა საბიგე	ყველა ტვირთი	
091008	ხე-ტყის დახერხილი მასალა	ყველა ტვირთი, გარდა 091071 091086	ნამზადები სპორტულ-სანადირო იარაღის კონდახებისათვის ხის მოქლონი
092002	შპალერების ხერხვის პროდუქცია (გაუქვლენთავი)	ყველა ტვირთი	
093008	შპალეების ხერხვის პროდუქცია (გაუქვლენთავი)	ყველა ტვირთი	
094008	ფანერა და შპონი	ყველა ტვირთი, გარდა 094012 პლასტიკისა შრეული	
101004	შეშა	ყველა ტვირთი	
102007	სასათბობო მერქანი ტექნოლოგიური საჭიროებისათვის	ყველა ტვირთი	
103007	დაქუცმაცებული მერქანიXX	103048 103067 103071	მერქნის ნახერხი ბრიკეტებად მერქნის ბურბუშელა ყოველგვარი, ბრიკეტებად დაწნეხილი ტკეჩი საყავარეს გარდა (ბრემენგადაფარებული)
111006	ხე-ტყის მრეწველობის სხვა პროდუქცია	ყველა ტვირთი, გარდა 111063 111107	ყველა ჯიშის ხეების ფოთლები ვიგამინიანი ფქვილი

121008	სახლები - ხისა, მათი დეტალები და კვამბები (ატმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით)	121046 121065 121101 121135	სახლები სტანდარტული და არასტანდარტული ფარებიანი, დაშლილი სახით ფიცრები ნარანდი იატაკისა დეტალების კომპლექტები სტანდარტული სახლებისათვის პავილიონები ხისა, დაშლილი
123003	ხის ტარა ახალი	ყველა ტვირთი 123056	(ატმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით), გარდა წნული ტარა სამშონე კვარისა
124006	ხის ტარა დასაბრუნებელი	ყველა ტვირთი	(ატმოსფერული ნალექებისაგან დაცვით)
125009	ხის ნაწარმი, ავეჯის, პარკეტის და ხის ტარის გარდა	125028 125032	ხის დოლები ელექტრული კაბელებისა და საღებებისათვის ხის დოლები, რომლებიც არ არის ჩამონათვალში
	ფილები ამბესტმერქნისა	127047 125051 125066 125174 125210 125297 125300 125329 125348 125367 125403	ბუნკერები ხისა ლუგვები კოშკურები და საფარები საბურღი დანადგარებისათვის ხის კონსტრუქციები, ხისაწებელი კიბეები ხისა ფილები ამბესტისა ქვეშები ხისა შუასადები რკინიგზისა ხისა ლარგყები ხისა, ნუსხაში დაუსახელებელი ჩარჩოები სათბურის ხისა ტრაპები (საბიჯელები)

		125418	ხისა მილები ხისა
		125460	ფარები ხისა (მათ შორის თოვლისა)
141001	რკინის მაღანი და კონცენტრანტი	ყველა ტვირთი, გარდა 141114 141124	გუნდა ("ოკატიში") რკინის მაღისა საკერძის მტვერი
142004	მანგანუმის მაღანი და კონცენტრანტი	ყველა ტვირთი, გარდა 142023 142042	მანგანუმის მაღლის ბრიკეტები მანგანუმის მაღლის გუნდები
151003	ფერადი ლითონების მაღანი და კონცენტრანტი	ყველა ტვირთი, გარდა 151022 151037 151087-151271 151287 151291 151319	არგენტიტი ბოქსიტები (ყველა კონცენტრანტი) მტვერი ვატერკაპეტისა მტვერი კოტრელისა რუბილიუმი ლითონური
151003	მაღნები და კონცენტრატები ფერადი ლითონებისა	151431 151022 151037 151087-151272 151287 151291 151319	მაღანი დარიშხანოვანი არგენტიტი ბოქსიტები (ყველა კონცენტრანტი) მტვერი ვატერკაპეტისა მტვერი კოტრელისა რუბილიუმი ლითონური
151003	მაღნები და კონცენტრატები ფერადი ლითონებისა	151431 151573 151592	მაღანი დარიშხანოვანი შენადნობები ბარიუმისა არაპროფორული ცემიუმი ლითონური
152006	ალმაღანი რუხი	ყველა ტვირთი, გარდა 152030	პირიტი (ალმაღანი რუხი) ყოველგვარი
161005	ნახშირი ქვისა	ყველა ტვირთი	
171007	კოქსი ქვანახშირისა	ყველა ტვირთი, გარდა 171064 171079 171134	კოქსი სქელფისის ქვანახშირისა კოქსი საელექტროლო მტვერი კოქსისა
181009	გორფი სობობი, საფრეზი და		

	დაჭრილი XX		
182001	ტორფი სასოფლო-სამეურნეო XX	ყველა ტვირთი,	ტორფის და ტორფპროდუქციის გარდა შეფუთული
191001	ფიქლები საწვავი	ყველა ტვირთი, გარდა 191049	ფქვილი ფიქლისა
222001	ბიგუმი და გულრონი ნავთობის და ქვანახშირისა	222069 222088 222092 222105	ბიგუმები ნავთობის სამშენებლო სალი მარკებისა გულრონი ქვანახშირისა გულრონი ნავთობისა კოქსი ნავთობისა
223004	ასფალტი, ბიგუმი, გულრონი ბუნებრივი	ყველა ტვირთი, გარდა 223038	ბიგუმი ბუნებრივი
225006	სხვა ნავთობპროდუქტები მუქი	225182	სქელფისი ნავთობისა ტარაში
231000	მიწა, ქვიშა, თიხა, სამშენებლო	ყველა ტვირთი, გარდა 231053	ფხვნილი კირისა
232003	ქვები ბუნებრივი სამშენებლო და სანაკეთო, ტუფი	ყველა ტვირთი, გარდა 232215 23220 232234 232342 232361	მარმარილო დაფქული ფქვილი (ფხვნილი) ანდემიგისა ფქვილი (ფხვნილი) იასპისა ტალკი დაფქული ტუფი კირქვიანი
233006	თაბაშირი, კირი, ცარცი	233010 233025	ალუბასკრი (ტაბაშირი) ნაჭრებად და დაფქული ანჰიდრიტი (შპატი მინდვრის და შპატი მსუბუქი) ნაჭრებად და დაფქული
234009	შემავსებლები ფოროვანი	ყველა ტვირთი, გარდა 234013 234032 234047	ვერმიკულიტი აფუებული პემზა (მინქაფა) ლიგოიდური პერლიტი აფუებული
235001	ნაცარი, წიდეები, გარდა გრანულირებულისა და მეგალურგიულისა გადასადნობად	235069 235073-235092	ნარევი ნაცარწიდის თბოელექტროსადგურებისა (გარემოს დაცვით) (ყველა წიდა)
236004	ბალასტი რკინიგზებისათვის	ყველა ტვირთი	
241002	მიწა, ქვიშა, თიხა და ქვები	ყველა ტვირთი,	

	ბუნებრივი-სამრეწველო ნედლეული	გარდა 241021 241063 241026 241286 241356 241375 241394 241407 241445 241459 241464 241483 241498 241500	ალმადანი იასპი ბაშირი, გრანულირებული თიხაფხენილი კვარცი და კვარც-კონცენტრატი ლამურიტი (ლაპის-ლილაქვა) მალაქიტი ფქვილი ბელიგისა (ალუ- მინის წარმოების ნარჩენები) პასტა სამსხმელო მიწასა წინალო პეგმატიტი ქვიშა კვარცისა, სამშენებლოს გარდა ფხენილი დიაბაზისა ფხენილი გრაფიტისა პორფირიდეები
243008		243050 243099	კორუნდი ბუნებრივი ელექტროკორუნდი ნაჭრებად
245003	კლინკერი ცემენტისა	245003	კლინკერი ცემენტისა
246006	ნასტრიუმსილიკატი ხსნადი (სილიკატი ლოდი)	246010	სილიკატი ლოდი (კაქმეჩავა ნაგრიუმში, ნაგრიუმსილიკატი, ხსნადი მინა) - სოდის სოდასულფატისა, სულფატისა
251004 252007	მასალები საედლე მასალები მოსაპირკეთებელი პოლიმერული, საბურავი, ჰიდრისაიმოლაციო და მაჰერმეტიზებელი	ყველა ტვირთი 252083 252098	ფურცლები რემინ-ბიგუმისა, სახურავი (სპეციალური კონტეინერებით) ფურცლები რემინ-ბიგუმისა, სახურავი (სპეციალური კონტეინერებით)

		252134	მინარუბეროიდი (სპეცია-ლური კონტეინერები)
253008	აგური სამშენებლო	ყველა ტვირთი	
254002	კონსტრუქციები (ასაწყობი), დეგალები და ნაკეთობანი რკინაბეტონისა	ყველა ტვირთი	
255005	კრამიტი და შიფერი	ყველა ტვირთი	
256008	სახლები ასაწყობ-დასაშლელი უსაძირკველი	ყველა ტვირთი	
261006	მასალები და ნაკეთობანი თბო- და სმასაიზოლაციო აბზესგის ტექნიკური ნაწარმის გარდა	261044 261078 261148 261186	ასობზურიტი ბლოკები საძირკველისა ნაკეთობანი აბზესგპეკო- ლიგისა ნუსხაში დაუსახელებელი ფურცლები აბზესგპეკო- ლიგისა (სპეც. კონტ)
262009	ნაკეთობანი აბზესგისა ტექნიკური	262102 262136 262174 262189	ხუნდები მუხრუჭისა აბზესგისა ფურცლები აბზესგფოლადისა მესადებები მუხრუჭუს აბზესგისა მესადებები მუხრუჭუს აბზესგბაკელიგისა
264004	სხვა მასალები და ნაკეთობანი მინერალური სამშენებლო	264112 264127 264131 264146 264150 264220 264254 264269 264277	ღარები მისებისათვის აბზესგცემენგისა ღარები ბეტონცემენგისა ღარები ლიგოიღური ღარები ცემენგისა ნაკეთობანი ბეტონისა ნუსხაში დაუსახელებელი ნაკეთობანი სამშენებლო ბუნებრივი ქვისა, ნუსხაში დაუსახელებელი ნაკეთობანი ცემენგ-ბეტონისა, ნუსხაში დაუსახელებელი ნაკეთობანი ცემენგისა, ნუსხაში დაუსახელებელი ნაკეთობანი წინადაბეტონებისა,

		264288	ნუსხაში დაუსახელებელი ქვების ასაწყოები არშიისა
		264292	სვეტები ხელოვნური ქვისა
		264305	სვეტები ბუნებრივი ქვისა
		264319	ქსილოლიტი (საშენი მასალა)
		264324	კუბური ხიდისათვის ქვისა
		264377	სადებურები ხელოვნური ქვისა
		264381	მილები და ქუროები აზბესტცემენტისა
		264447	კოჭი ტლანქად დატეხილი ქვისა
265007	მილები კერამიკისა	ყველა ტვირთი	
267002	მინა გეჟნიკური და სამშენებლო	267037 267106	აგური მინისა ღრუ მინა საბურავების, კელეების, ჭერისათვის ყოველგვარი(სპეციალური კონტეინერებით)
		26125	მინა ფურცლოვანი და სამშენებლო, ნუსხაში დაუსახელებელი (სპეცი-ლურ კონტეინერებში)
271008	წილები გრანულირებული	271008	წილები გრანულირებული
28000	ცემენტი	281033	ამ პომიციაში ჩამოთვლილი ყველა სახეობის ცემენტი - მხოლოდ გომრებში, თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით პაკეტებად ჩამოყალიბებული
		291033	პორტლანდცემენტი დეკორატიული
		281048	პორტლანდცემენტი სამშენებლო პუცოლან-ცემენტი
		291090	ცემენტი წყალშეუღწევადი, განვრცობადი
		281103	ცემენტი ყოველგვარი მ-400 მარკამდე ტარაში
		281118	ცემენტი
		281122	ცემენტი თიხამიწის

		281137 281141	სხვადასხვა მარკების ცემენტი საგამპონაჟო ცემენტი ნუსხაში დაუსა- ხელებელი
291001	კირქვა, საფლუსე, ლოლომიტი	ყველა ტვირთი, გარდა 291049	ფქვილი ლოლომიტისა, ნიადაგის გაკირიანე-ბისათვის
292004	თაბაშირი, კირი და ცარცი საფლუსავე	292038	ცარცი საფლუსავე
301006	ნელეული ცეცხგამძლე და მქაფაგამძლე	ყველა ტვირთი	
302009	აგური ცეცხგამძლე	ყველა ტვირთი	
303001	მასალები და ნაკეთობანი ცეცხგამძლე, გარდა ცეცხგამძლე აგურისა	303016 303020 303139 303209 303302 303317	ლოლომიტი გამომწვარი მეტალურგიული ნაკეთობანი ანდემიტისა ქვა შამოგისა სხვადასხვა ზომის ფილები ღიბაბური ცეცხგამძლე ღეროები სელირტისა თერმობლოკი (ქვა, ცემენტი ღიატომიტი წილისა)
311008	თუჯი	ყველა ტვირთი	
312000	ფოლადი ზოლებად	ყველა ტვირთი	
31300	შეროშენადნობები	ყველა ტვირთი, გარდა	

271008	წილები გრანულირებული	271008	წიდა გრანულირებული
28000	ცემენტი	281033 281033 281048 281067	ამ პოზიციაში ჩამოთვლი- ლი ყველა სახეობის ცემენტი - მხოლოდ გომრებში, თერმოშეკლებადი აფსკის გამოყენებით პაკეტებად ჩამოყალიბებული პორგლანდცემენტი დეკორატიული პორგლანდცემენტი სამშე- ნებლო პუცოლანცემენტი

		281090	ცემენტი წყალშეუღწევი, განერცობადი
		281103	ცემენტი ყოველგვარი მ-400 მარკამდე გრაში
		281118	ცემენტი
		281122	ცემენტი თიხამიწის სხვადასხვა მარკებისა

		281141	ცემენტი ნუსხაში დაუსახელებელი
291001	კირქვა, საფლუსე, დოლომიტი ნეღლი	ყველა ტვირთი, გარდა 291049	ფქვილი დოლომიტისა, ნიადაგის გაკირიანებისათვის
292004	თაბაშირი, კირი, და ცარცი საფლისავი	292038	ცარცი საფლუსავე
301006	ნელეული ცეცხლგამძლე და მკაფავამძლე	ყველა ტვირთი	
302009	აგური ცეცხლგამძლე	ყველა ტვირთი	
303001	მასალები და ნაკეთობანი ცეცხლგამძლე, გარდა ცეცხლგამძლე აგურისა	303016 303020 303139 303209 303302 303317	დოლომიტი გამომწვარი მეტალურგიული ნაკეთობანი ანდეზიტისა ქვა შამოტისა სხვადასხვა ზომის ფილები დიაბაზური ცეცხლგამძლე ლეროები სელიტისა თერმობლოკი (ქვა, ცემენტი დიაგომიტი წილისა)
311008	თუჯი	ყველა ტვირთი	
312000	ფოლადი ზოდებად	ყველა ტვირთი	
31300	ფეროშენადნობები	ყველა ტვირთი, გარდა 313037	მანგანუმი ლითონური
314006	ნამზადები ფოლადისა	ყველა ტვირთი	
315009	სხვა შავი ლითონები	ყველა ტვირთი, გარდა 315028	ფხვნილი რკინისა
316001	შავი ლითონების ჯართი	ყველა ტვირთი, გარდა 316111	საბრძმე მისამართი

321000		ყველა ტვირთი	
322002		ყველა ტვირთი	
323005		ყველა ტვირთი, გარდა 323039	მიღებიწყალგამსაღენი მოთუთიებუღი
324008		ყველა ტვირთი	
331001		331013 331035 331040 331251 331292 331406 331435 332023	ალუმიანი ბაბიგები, ნუსხაში დაუსახელებელი ბაფიკი (თუთიის შენაღნობი) სპიღენბი ტყვია სიღუმიანი (ალუმიანის და კაკის შენაღნობები) ფერაღი ლითონების შენაღნობები ლუგვებაღ, ნამზაღებაღ, შოთებაღ, ნუსხაში დაუსახელებელი, 1 გ-ზე მეტი ერთი ნაკუთობის წონით. მაეთული ფერაღი ლითონებისა ხვეულებაღ.
33007	ჯართი და ნარჩენები ფოღაღი ლითონებისა	ყველა ტვირთი, გარდა 333026	გღეგა აკუღულაგორის ტყვიისა
341003	წიღები მეტალურგიული გაღასაღნობაღ	ყველა ტვირთი 3515058	შეფუთვაში 500 კგ-ზე მეტი ერთი საგვირთო აღგიღის წონისა, გარღა მანქანები საკერაფი საყოფაცხოვრებო
361007	სასოფლო-სამეურნეო მანქანები და მათი ნაწიღები	ყველა ტვირთი	
362000	გრატორები და მათი ნაწიღები	ყველა ტვირთი	
371009	კონსტრუქციები ლითონისა	ყველა ტვირთი	
381000	ავტომობიღები და მათი ნაწიღები	ყველა ტვირთი	
391002	გრანსპორტირების სამუღალე-ბანი და მათი ნაწიღები, ავტო მიმღების გარღა	ტველა ტვირთი, გარღა 39119	ნაღები ყოვეღგვარი
405008	სასწორები ყოვეღგვარი, ანა- ღიზურის გარღა, სასწორის ნაწიღები	ყველა ტვირთი	

411009	ნაკეთობანი შავი ლითონების საწარმოო დანიშნულებისა	ყველა ტვირთი	
412001	საცაფები და გარა ლითონისა	ყველა ტვირთი	
414007	რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის და ლიანდაგის ზედა ნაშენის ნაწილები, რელსების გარდა	ყველა ტვირთი	
415008	სხვა ნაკეთობანი ლითონისა	415014 415029 415118 415156 415160	აბრები ლითონისა კარები ლითონისა კიბეები ლითონისა ბელები ლითონისა ღუმელები ლითონისა, ელექტრონულის გარდა
417005	საკაბელი ნაწარმი	417013	კაბელები ყოველგვარი
421000	ვაგონები ყოველგვარი და ლოკომოტივების ტენდერები	ყველა ტვირთი	
431002	ნელეული სამთოქიმიური სასუქების წარმოებისათვის	431055 431065	მადანი აპატივი ნეფელისა მადანი ფოსფორიკული (ფოსფორიკები)
461008	ფისები სინთეზური და პლასტიკური მასები	461277 461667 461667 461671	ორგმინა ფურცლოვანი (პლექსიგლასი) სპეცკონტეინერებში მინაპლასტიკი ფურცლოვანი (პლექსიგლასი) სპეცკონტეინერებში მინაპლასტიკი ფურცლოვანი ყუთებში მინატექსტოლიტი (სპეცკონტეინერებში)
462000	ნაკეთობანი პლასტიკური მასებისა და სინთეზური ფისებისა	46227	მილები სინთეზური მასალებისა
471001	ფისები, ბუნებრივის, ნავთობის და სინთეზურის გარდა, კუპრი	47106 47112	აირფისი კასრებში სქელფისი ქვანახშირისა მყარი გარაში
473001	ელექტროლები გრაფიტისა	473039 473062	მასა ანოდური გარაში ელექტროლები გრაფიტის და ნახშირისა, პაკეტებად, ელექტროლის და ნიპელის ნამზადები აგმოსფერული ნალექებისაგან
475005	სხვა პროდუქცია კოქსიმიური და ხე-გყის ქიმიური მრეწველობისა	475299	ფლუსები კოლოფონისა
485002	მარილები უკანგავი მყაეებისა	485407	კალციუმი ქლოროვანი

			(რბილ სპეციალიზებულ კონტეინერებში)
531003	მარილი სუფეის	531022	მარილი საკვები (ბრიკეტები, ლოდები, მარილბლოკები) სპეციალურ კონტეინერებში
		531060	მარილი ტექნიკური (ქვა მარილი) სპეციალურ კონტეინერებში
621002	ბოჭკოები ლაფნისა	621093	ლაფანი მშრალი XX
		621106	ლაფანი ქერელისა XX
542008	ქენკოები და შროტები. ფქვილი საკვები. კვების მრეწველობის ნარჩენები	542046	საფუარი საკვებისა (ჰიდროლიზური, სულფა-ტური) რბილ, სპეციალურ კონტეინერში
		542065	ქენკო კარგოფილისა
		542072	ქენკო ჭარხლისა
693000	გვირთი რომელიც არ შედის არც ერთ ზემოაღნიშნულ ჯგუფში და ნუსხა.	693034	მიწა საბოსტნე და საბაღე კონტეინერები
		693049	სპეციალური გვირთმფლო-ბელისა
	აგრეთვე გვირთი, რომლის თვისაც არ არის დაწესებული ცალკე ტარიფები	693053	კონტეინერები უნივერსალური შ.პ.ს. „საქართველოს რკინიგზი სა“ სარემონტო მიმავალი და რემონტიდან მომავალი
758008	ნარჩენები ქიმიური მრეწველობისა	693104	ოთხთვალეები ხისა ყოველგვარი
		758116	შლამი გოგირდისა

XX-ით აღნიშნული გვირთი შენახვისას მოითხოვს სიფრთხილისა და სახანძრო უსაფრთხოების ღონისძიებათა დაცვას.

თავი 26-ის დანართი

ნუსხა გვირთისა, რომლის გადმოცემის შემდეგ უნდა გაირეცხოს დახურული ვაგონები (მათ შორის შეფუთული სახით

გადაზიდვისა)

ფქვილი ხისა

ფქვილი საკვები ყოველგვარი
 ფქვილი სასურსათო
 ფქვილი წიწვისა ვიტამინიანი

ალუბასკრი (თაბაშირი)
 ნაჭრებად და დაფქული
 არგილიტი
 ამბესტი
 ბარიტი (მძიმე შპატი)
 ბამბა მინერალური
 ქენქო ბოსტნეულია
 გაჯი (მერგელი თაბაშირისა)
 თაბაშირი
 თიხა ყოველგვარი
 თიხამიწა
 გრაფიტი
 ტალახი მინერალური სააბაზანო
 დოლომიტი
 საფუარი საკვებისა (ჰიდროლიმური
 სულფატი)
 ქენქო კარგოფილის და ჭარხლისა
 წეკოსინაცარი ყოველგვარი
 კირი ყოველგვარი
 ნაწვი ყოველგვარი
 კაოლინი
 მუყაო ამბესტისა
 აგური ყოველგვარი
 კოაგულანტები ყოველგვარი
 კომბინირებული საკვები ყოველგვარი
 კონცენტრანტი აპატიგისა
 კონცენტრანტი ნეფელინისა
 სათლებავები და საღებრები მშრალი
 მაგნეზიტი
 მაკულატურა
 ცარცი ყოველგვარი
 მერგელები
 ფქვილი ვიგამინიანი ხის ნეკერისა
 ფქვილი დოლომიტისა

ნახერხი ფერადი ლითონისა
 ნარჩენები ყოველგვარი
 პეგმატიტი
 ფხვნილი ასფალტისა
 ფხვნილი კირისა
 ფხვნილი მაგნეტიზისა მეტალუგი.
 ფხვნილი შამოტური
 მგვერი ინერტული
 მარილი სუფრის სასურსათო და
 ტექნიკური
 სარეცხი საშუალებები ფხვნილის.
 მინა ტექნიკური და სამშენებლო
 (ნალეწის არსებობისას)
 ბურბუშელაფერადი ლითონებისა
 და მათი შენადნობისა
 სულფატები ყოველგვარი, საფრ-
 თხემემცველის გარდა
 ნელეული თამბაქოსი და
 თამბაქო ყოველგვარი (ფოთოლი
 ძირები, ბურნუთი დამუშავებული)
 ტალკი დაფქული და ნაჭრებად
 (ტალკის ქვა)
 ტარა მინისა ყოველგვარი (ნალე
 წის არსებობისას)
 გორფი და გორფის პროდუქცია
 სასუქი ორგანული და კომპლექსური
 სასუქი ქიმიური და მინერალური
 ფარში ხორცისა გამშრალი (გომრებით)
 ფეროშენადნობები
 ცემენტი ყოველგვარი
 შამოტი ნაჭრებად
 შროტი საკვები

შენიშვნა: ვაგონები უნდა გაირეცხოს აგრეთვე სხვა ტვირთის გადმოცლის
 შემდეგ, თუ ეს გათვალისწინებულია ცალკეულ სახეობათა ტვირთის გადაზიდვის
 წესებით

თავი 27-ის დანართი

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის
 მომსახურების წესებისა

**რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის
ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ხელშეკრულება
(ნიმუში)**

საქართველოს რკინიგზამ -----
შემდგომ „გზად“ წოდებულმა -----

სახით, რომლის მოქმედებს სარკინიგზო კოდექსის
(NN-----რწმუნებულების) საფუძველზე, ერთი მხრივ, და-----

(რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის სრული დასახელება)
შემდგომ „მფლობელად“ წოდებულმა, -----

----- სახით, რომელიც მოქმედებს წესების
(-----ის N ---- რწმუნებულების) საფუძველზე, მეორე მხრივ, დადეს
წინამდებარე ხელშეკრულება შემდეგზე:

1. სარკინიგზო კოდექსის, რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესების შესაბამისად და ამ ხელშეკრულების პირობებით ხორციელდება N-----ისრის მეშვეობით-----
რკინიგზის სადგურთან დაკავშირებული, მფლობელის კუთვნილი რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურება, რომელსაც საკუთარი ლოკომოტივი, გზის ლოკომოტივი (საჭირო ხაზი გაუსვით) ემსახურება.
----- ნიშანი „რკინიგზის მიმსასვლელი ლიანდაგის საზღვარი“ დაისმის დაკავშირების ისრისაგან მანძილზე.
2. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გაშლილი სიგრძე შეადგენს ----- მეტრს,მათ შორის გზის ბალანსზე ---- მეტრს.
3. გზის მიკუთვნების ბოლოს საზღვარში მფლობელის რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგს და ნაგებობებს უკავია უბანი, რომლის ფართობი შეადგენს ---- კვ. მეტრს.
4. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე მაგარებლების მოძრაობა წარმოებს საქართველოს რკინიგზის ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების მაგარებლის მოძრაობის, სამანევრო მუშაობის და სიგნალიზაციის ინსტრუქციების და რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე მომსახურების წესსა და მოძრაობის ორგანიზაციის ინსტრუქციის შესაბამისად.
5. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე ვაგონების მიწოდება წარმოებს შეგყობინებით, განრიგით, დროის ინტერვალით (საჭირო ხაზი გაუსვით).
6. შეგყობინება გადაიცემა -----

(შეგყობინება გადაცემის წესი)

განრიგი-----
მიწოდების ინტერვალი შეადგენს -----

7. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე ჩასაბარებელ ვაგონებს ჩამოაყენებს გზის ლოკომოტივი -----

(გადასაყენებელი ლიანდაგები, ლიანდაგების ნომრები, მათი აღვილმდებარეობა),

დატვირთვის და გადმოტვირთვის აღვილები.

- მაგარებლის შემდგომი მოძრაობა წარმოებს მფლობელის ლოკომოტივით, ან გზის ლოკომოტივით დატვირთვის, გადმოტვირთვის, (საჭიროს ხაზი გაესვას) აღვილმე განაწილებით.
8. ვაგონების რაოდენობა თითოეულ ჯგუფში, რომლებიც ერთდროულად გადაეცემა მფლობელს, განისაზღვრება ---- ვაგონის ოდენობით.
9. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგიდან ვაგონები ბრუნდება მთელ ერთდროულად ჩამოყენებულ, გადაცემულ ჯგუფად ----- ვაგონის ოდენობით.
რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგიდან უკან დასაბრუნებელი ვაგონები მოჰყავს მფლობელის ლოკომოტივს -----
-

- გადასაყებელ ლიანდაგზე (ლიანდაგის ნომრები, მათი აღვილსამყოფელი)
10. გადასაგანად (ჩასაბარებლად) ვაგონების მზადყოფნის შესახებ მფლობელი გადასცემს შეტყობინების -----
(შეტყობინების გადაცემის წესი)
11. დატვირთვის, გადმოტვირთვის აღვილებიდან ან გადასაყენებელი ლიანდაგიდან ვაგონების გაგანის ვადებია -----
12. ტვირთგამგზავნების, ტვირთმიმღებების მიხედვით ვაგონების დაშლისა და გადაჯგუფებისათვის სამანევრო სამუშაოების შესასრულებლად მფლობელს სჭირდება დრო -----
13. ტექნიკური და კომერციული თვალსაზრისით ვაგონების დათვალიერება და გადაცემა წარმოებს გადასაყენებელ ლიანდაგზე, დატვირთვის, გადმოტვირთვის აღვილებში (საჭიროს ხაზი გაესვას).
რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის მიერ თავისი ძალებითა და საშუალებებით რემონტის დროს დაზიანებული სახელმწიფო სარკინიგზო ტრანსპორტის ვაგონები ირიცხება რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის სარგებლობაში ვაგონების რემონტის დამთავრებამდე და რკინიგზის მუშაკის მიერ მიღებამდე.
14. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე წესდება შემდეგი ტექნოლოგიური დრო სატვირთო ვაგონებზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციებს შესასრულებლად, ანუ ვაგონების ბრუნვის ტექნოლოგიური ვადა:-----
-
-

15. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები ვაგონები გადაიცემა:

(ორგანიზაციების, ფიზიკური პირების-კონტრაგენტების დასახელება)

16. მანძილი, რომლისთვისაც გადახდევინებულ უნდა იქნეს ანაკრეფი ვაგონების მიწოდების, გადატვირთვისათვის, შეადგენს ----- კმ იქეთ-აქეთ, მათ შორის ---- კმ, რომელიც გზას ეკუთვნის და ----- კმ, რომელიც მფლობელს ეკუთვნის.

17. მფლობელი გზას უხდის:

- ა) ანაკრეფი ვაგონების მიწოდების, გაგანისათვის -----
- ბ) საფასურს ვაგონებით, კონტეინერებით სარგებლობისათვის -----
- გ) გზის კუთვნილი რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგით სარგებლობისათვის -----

დ) სხვა ანაკრეფს და საფასურს -----

18. ანაკრეფი და საფასური შეგანილ უნდა იქნეს:

- ა) -----
- ბ) -----
- გ) -----
- დ) -----

19. დამატებითი პირობები -----

20. ცვლილებები და დამატებაში წინამდებარე ხელშეკრულებაში შეგანილ უნდა იქნეს რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესების შესაბამისად და ამ წესებით დადგენილ ვადებში.

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელი არა უგვიანეს ერთი თვით ადრე აცყობინებს გზას რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის მიმავალი შეცვლის შესახებ.

21. წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებაზე ცალმხრივი უარის თქმა და მისი პირობების ცალმხრივი შეცვლა არ დაიშვება.

22. წინამდებარე ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ საკითხებში მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოს კანონმდებლობით, რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესებითა და საქართველოს სხვა ნორმატიული სამართლებრივი აქტებით.

23. წინამდებარე ხელშეკრულებით იდება 5 წლის ვადით ---დან---მდე ჩათვლით.

24. ამრთა სხვადასხვაობა წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით

მხარეების მისამართები:

გზისა -----

მფლობელისა -----

მხარეები საბანკო რეკვიზიტები:

გზა -----

მფლობელი -----

გზა

მფლობელი

(ხელმოწერა, ბეჭდები)

(ხელმოწერა ბეჭდები)

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის
მომსახურების წესებისა და
ვაგონების მიწოდებასა და
გადატანასთან დაკავშირებული

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა
(ნიმუშად)

საქართველოს რკინიგზამ -----
შემდგომ „გზად“ წოდებულმა -----

სახით, რომელიც მოქმედებს სარკინიგზო კოდექსის
(N ----- რწმუნებულის) საფუძველზე, ერთი მხრივ, და

კონტრაგენტის - ფიზიკური პირის, ორგანიზაციის

სრული დასახელება (საჭიროს ხაზი გაესვას) სახით, რომელიც მოქმედებს
წესების(-----ის N----- რწმუნებულების) საფუძველზე, მეორე მხრივ, დადეს
წინამდებარე ხელშეკრულება შემდეგზე:

1. სარკინიგზო კოდექსის, რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების
წესების შესაბამისად და ამ ხელშეკრულების პირობებით ხორციელდება N--- ისრის
მეშვეობით ----- რკინიგზის ხაზთან დაკავშირებული ლიანდაგიდან, რომესაც გზის
ლოკომოტივი ემსახურება, ვაგონების მიწოდება, განაწილება დატვირთვის აღვიღებ,
დატვირთვა და გადმოტვირთვა.

2. ნიშანი „რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის საზღვარი“ დაისმის
დაკავშირების ისრისაგან ---მ მანძილზე.

3. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გაშლილი სიგრძე შეადგენს ----მ, მათ
შორის გზის ბალანსზე ---მეტრს.

4. გზის მიკუთვნების ბოლის საზღვარში რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგს და
მფლობელის ნაგებობებს უკავია უბანი, რომლის ფართობი შეადგენს ---- კვ. მეტრს.

5. მაგარებლების მოძრაობის, სამანევრო მუშაობისა და სიგნალიზაციის
ინსტრუქციების და რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე მომსახურების წესებისა და
მოძრაობის ორგანიზაციის ინსტრუქციის შესაბამისად.

ნვაგონების მიწოდება რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე წარმოებს
შეცყობინებით.

შეცყობინება მიწოდების შესახებ გადაიცემა -----

(შეცყ. გადაცემის წესი)

7. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე ჩასაბარებელ ვაგონებს ჩამოაყენებს გზის
ლოკომოტივი-----ტევადობიდ დატვირთვის,

გადმოტვირთვის აღვიღებზე განაწილებით. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე
ერთდროულად გადასაცემი ვაგონების საერთო რაოდენობა შეადგენს არა
უმეტეს-----ვაგონისა.

8. უკან დასაბრუნებლად ვაგონების მზადყოფნის შესახებ მოსარგებლე
გადასცემს შეცყობინებას -----

(შეცყობინების გადაცემის წესი)

9. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგიდან ვაგონები ბრუნდება მთელ ერთდროულად ჩამოყენებულ, დაგვირთვის, გადმოგვირთვის ადგილისაკენ გადაცემულ ჯგუფად.

10. დაგვირთვის, გადმოგვირთვის ადგილებიდან ვაგონების გაგანის ვადებია -----

11. ტექნიკური და კომერციული თვალსაზრისით ვაგონების დათვალიერება და გადაცემა წარმოებს დაგვირთვის, გადმოგვირთვის ადგილებში.

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის მიერ თავისი ძალებითა და საშუალებებით რემონტის დროს დაზიანებული სახელმწიფო სარკინიგზო გრანსპორტის ვაგონები ირიცხება რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლის სარგებლობაში ვაგონების რემონტის დამთავრებამდე და რკინიგზის მუშაკის მიერ მიღებამდე.

12. მანძილი, რომლისთვისაც გადახდევინებულ; უნდა იქნეს ანაკრეფი ვაგონების მიწოდების, გაგანისათვის, შეადგენს ----- კმ-ს იქეთ-აქეთ.

13. მოსარგებლე გზას უხდის:

ა) ანაკრეფი ვაგონების მიწოდების, გაგანისათვის -----

ბ) ვაგონებით, კონკრეტული სარგებლობის საფასურს -----

გ) რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის სარგებლობის საფასურს -----

დ) სამანევრო სამუშაოების საფასურს -----

ე) სხვა ანაკრეფსა და საფასურს -----

14. ანაკრეფი და საფასური შეგანილ უნდა იქნეს:

ა) -----

ბ) -----

გ) -----

15. დამატებითი პირობები -----

16. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და შევსება წარმოებს რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესების შესაბამისად და ამ წესით დადგენილ ვადებში.

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მოსარგებლე არა უგვიანეს ერთი თვით ადრე აცხობინებს რკინიგზას მოსარგებლის მიერ რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომავალი შეცვლის შესახებ.

17. ხელშეკრულების შესრულებაზე ცალმხრივი უარი და მისი პირობების ცალმხრივი შეცვლა არ დაიშვება

18. წინამდებარე ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ საკითხებზე მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოს კანონმდებლობით, რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურების წესებითა და საქართველოს სხვა ნორმატიული სამართლებრივი აქტებით.

19. წინამდებარე ხელშეკრულებით იდება 5 წლის ვადით ----- დან ----- მდე ჩათვლით.

20. ამრთა სხვადასხვაობა წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით -----

მხარეების მისამართები:

გზისა -----

მოსარგებლისა-----
მხარეების საბანკო რეკვიზიტები:
გზა-----
მოსარგებლე-----

გზა

(ხელმოწერა, ბეჭედი)

მფლობელი

(ხელმოწერა, ბეჭედი)

თავი 27-ის დანართი
რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის
მომსახურების წესებისა

**რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გამოკვლევის
აქტი**

----- რკინიგზის სადგური -----
წლის ---- რიცხვი----თვისა.
კომისიამ, რომელშიც შედიოდნენ:

რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ინსპექტორი -----
კომისიის თავმჯდომარე
სადგურის უფროსი -----
რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის ან მოსარგებლის წარმომადგენელი

გამოიკვლიეს რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგი

(სრული სახელწოდება)
რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული
ხელშეკრულების ან ვაგონების მიწოდებისა და გაგანასთან დაკავშირებული
ხელშეკრულების დასადებად (საჭიროს ხაზი გაესვას)

კომისიამ დაადგინა შემდეგი:

	გამოკვლევის შედეგი
1. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ან მოსარგებლის დასახელება	
2. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის ან მოსარგებლის იურიდიული ან საფოსტო მისამართი	
3. საბანკო რეკვიზიტი	
4. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის დაკავშირების ადგილი, დაკავშირების ისრების ნომერი, რომელ გზას უკავშირდება	
5. რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის საერთო სიგრძე	

(მ), მათ შორის რკინიგზის ბაკლანზე (მ)	
6. ლიანდაგის დახასიათება და ტექნიკური მდგომარეობა (რელსები, შპალები, ბალასტი, ხელოვნური ნაგებობანი).	
7. იმ მიწის ნაკვეთების ფართობი (კვ.მ), რომელიც უკავია რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგს და ნაგებობებს რკინიგზის მიკუთვნების ზოლში.	
8. ვაგონების მიწოდების აღგლი: რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე ჩასაბარებლად და რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგიდან გადასაგანად.	
9. ვისი ლოკომოტივით წარმოების რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის მომსახურება.	
10. ვაგონების მიწოდების და უკან დაბრუნების წესი (ხერხები)	
11. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე შემოსული და რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგიდან გასასვლელი ტვირთის დასახელება	
12. დატვირთვის, გადმოტვირთვის აღგლები და ტევადობა (გადმოსხმის, ჩასხმის მილდგარების რიცხვი)	
13. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე ერთდროულად ჩასაბარებელი ვაგონების რაოდენობა.	
14. ვაგონების მიწოდების შესახებ რკინიგზის მიერ შეტყობინების გადაცემის ხერხი (ვის გადასცემს, ტელეფონის ნომერი)	
15. ვაგონების გაგანისათვის მზადყოფნის შესახებ რკინიგზისათვის შეტყობინების წესი (ვის გადასცემს, ვინ იღებს და ტელეფონის ნომრები)	
16.რა ტექნიკური საშუალებებია რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე: თბოკარები და მათი ტევადობა; სავაგონო სასწორები და მათი ტვირთამწეობა; გ) სამანევრო საშუალებანი (მათ შორის სამუშაო პარკში). დ) დატვირთვა-გადმოტვირთვის მექანიზმები (ტექნიკური მახასიათებლები) ე) სხვა საშუალებანი	
17. ძირითადი მფლობელის ლიანდაგთან დაკავშირებული სხვა ორგანიზაციები რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ნუსხა (დასახელება, სიგრძე)	
18. მანძილი იქეთ-აქეთ ვაგონების მიწოდებისა და გაგანისათვის მოსაკრებლის გადასხდევინებლად (კმ)	
19. რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე გადასაცემი ვაგონების საშუალო სადღეღამისო რაოდენობა	
20. რკინიგზის ინფრასტრუქტურის გამოყენების მონაცემები	
21. სხვა მონაცემები, რომლებიც საჭიროა რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაციასთან ან ვაგონების მიწოდება-გაგანასთან დაკავშირებულ ხელშეკრულებათა შესამუსავეებლად.	
22. წინადადებანი	
სადგურის უფროსი	

კომისიის წევრები	
მისასვლელი ლიანდაგის ინსპექტორი: რკინგზის მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის ან მოსარგებლის წარმომადგენლები	

თავი 28-ის დანართი

**ადგილი შტემპელებისა და აღნიშნულათვის აქტის
რეგისტრაციის შესახებ**

ფორმა გუ-22

--	--

--	--	--	--

კომერციული აქტიN -----

შედგენილია ----- წ. „ “ ----- აქტს დაერთვის:

სადგ.
(სსმ)

1. საკეგ-საპლომბი მოწყობილობა

ა) რკ/გზის ----- ცალი

ბ) გაგზავნის ----- ცალი

(სადგურის დატვირთვა-გადმოტვირთვის
სამუშაოთა

გ) საბაჟოსი - ----- ცალი

მექანიზებული დისტანციის შტემპელი)

2. აქტის ასლი -----

3. ----- ვაგონის, კონტეინერის
ტექნი ნიკური მდგომარეობის აქტი

რკ/გზის სადგურის აქტის დამატებით

-----N----- წ „ “ -----

4. ძეხვის მიმოწერა ----- ფურცლად

(რას ეხება)

5. ----- სად. სავაგონო ფურცელი

6. სსმ-ები და სხვა დოკუმენტები
დაერთვის

----- აქტს გაგზავნაზეN-----

ზედნაღები

გაგზავნისა - - - - -სიხქართო N - - - - - წ., “ - - - - -
ბარგის ქვითარი

გაგზავნის სადგური - - - - -

რკ/გზა

დანიშნულების სადგ. - - - - -

რკ/გზა

გამგზავნი - - - - -

მიმღები - - - - -

განაყოფი ა)მონაცემები ვაგონის (კონტეინერის),სსმ-ების შესახებ, აღნიშვნები
ზედნაღებში

ვაგონი (კონტეინერი)N - - - - აწ. ძალისა - - - - , რომელიც ჩავიდა - - წ., “ - - - -

მაგარებლით (ვაგ)N?- - - - -თანხლებით - - - - -

სსმ-ით ცალი, რომლებიც დადგენილია:

სად არის დაყენებული სსმ-ები	ვისი სსმ-ებია(რკ/გზის, გამგზავნის, საბოლოსი)	ვგის შემოკლებული სახელწოდება	სსმ ტიპი	საკონტროლო ნიშნები
ა) ცალი მხრიდან				
ბ) მეორე მხრიდან				
გ) ცისტერნის ლუკზე				

გარდა ამისა, სპეციალურ მოძრავ შემადგენლობაზე იყო სსმ-ები (სად, ვისი, რა ნიშნები)- - - - -

აქვთ თუ არა სსმ-ებს გახსნის ან დაზიანების ნიშნები - - - - -

ვაგონი ტექნიკური თვასაზრისით აღმოჩნდა- - - - -

რაზეც შედგენილია ტექნიკური აქტი N - - - - -

ზედნაღებში არის გამგზავნის აღნიშვნა ტარის ან ტვირთის მდგომარეობის შესახებ- - - - -

გამოცხადებული ფასი - - - - - ლარი- - - - -თეთრი

ტვირთი დატვირთულია - - - - - საშუალებებით, ტვირთის მასა დატვირთვისას განისაზღვრება- - - - -

(ვის მიერ და რა ხერხდება)

შემოწმების შედეგები

- - - - -

(შტემპელი, ხელმოწერა)

აღინიშნოს დაზიანების ხასიათი და წარმოშობა, ე.ი. ატარებს თუ არა იგი ახალი წარმოების კვალს, თუ დაზიანება ძველია, სადაც იყო დაზიანებული (დასველებული) ადგილები, ხომ არ ყოფილა სიცარიელე ადგილის შიგნით, და თუ იყო, რა ზომისა, რა რაოდენობის, რამდენი ცალი ან რა წონის ტვირთი ჩაეტეოდა ამ სიცარიელეში, ან დაზიანებული ადგილებში, ხოლო სიცარიელების ან დაზიანებების არარსებობისას აღინიშნოს: „დაზიანებანი და სიცარიელენი არ ყოფილა“

არასაჭირო წაშაღეთ

თავი 28-ის დანართი

ფორმა გუ-23

ზოგადი ფორმის აქტი 1)

რკ/გზის სადგური -----

მაგარებელი N----- გადასარბენზე -----

წინამდებარე აქტი შედგენილია შემდეგი პირების თანდასწრებით ³

(გვარი, თანამდებობა)

გაგზავნის სადგური -----

დანიშნულების სადგური -----

გზავნილი ----- წ. „ “ -----

ვაგონი, კონტეინერი ----- ტვირთის დასახელება -----

აქტის შედგენის გამომწვევ გარემოებათა აღწერა:

ხელმოწერები: -----

1. ზოგადი ფორმის აქტები ღვება სარკინიგზო გრანსპორტით გვირთის გაღამიღვისას აქტების შეღგენის წესების გათვალისწინებულ შემთხვევებში, მათ შორის მაშინაც, როღესაც არ არის საჭირო კომერციული აქტის ან სხვა სპეციალური ფორმის აქტის შეღგენა.

2. ივსება მაგარებელში აქტის შეღგენის ღროს.

3. აქტს ხელს აწერენ იმ გარემოებათა დაღასტურების მონაწილე პირნი, რომელიც აქტის შეღგენის საფუძველი გახღა, მაგრამ არანაკლებ ორი პირისა.

ფორმა გუ-23 ვც

ზოგადი ფორმის აქტი¹

რკ/გზის საღგური -----

მაგარებელი N-----გაღასარბენზე-----

-----წ. „-----

წინამღებარე აქტი შეღგენიღია შემღევი პირების თანღასწრებით:³

(გვარი, თანამღებობა)

გაგზავნის საღგური-----

ღანიშნულების საღგური-----

გზავნიღი-----წ. „-----

ვაგონი, კონტეინერი ----- გვირთის დასახეღება

აქტის შეღგენის გამომწვევ გარემოებათა აღწერა:

ხელმოწერა:-----

1. ზოგადი ფორმის აქტები ღვება ავგომაგირებულ სამუშაო აღვიღებზე იმ შემთხვევაში, რომელიც გათვალისწინებულია სარკინიგზო გრანსპორტზე გვირთის გაღამიღვისას აქტების შეღგენის წესებით, მათ შორის მაშინაც, როღესაც არ არის საჭირო კომერციული აქტის ან სხვა სპეციალური ფორმის აქტის შეღგენა.
2. ივსება მაგარებელში აქტის შეღგენისას.
3. აქტს ხელს აწერენ იმ გარემოებათა დაღასტურების მონაწილე პირში, რომლებიც აქტის შეღგენის საფუძველზე გახღა, მაგრამ არა უმეგეს ორი პირისა.

თავი 28-ის ღანართი

აქტი

ვაგონის, კონტეინერის ტექნიკური მიღგომის შესახებ შედგენილია -----წ. „-----

სადგური-----
(სადგურის შტემპელი)

ეს აქტი შედგენილია მასზე, რომN----- ვაგონის, კონტეინერის
დათვალიერების შესდეგად დადგინდა:

-----გ ტვირთამწეობის „-----“ ღერძიანი ვაგონის, კონტეინერის ტიპი
-----, რომელიც აშენებულია-----წ.
„-----

-----ქარხანაში
ვაგონის, კონტეინერის რემონტის წარმოების დრო და ადგილი:

კაპიტალურის
სადეპოეს
გეგმიან-მიმდინარესი

გამოვლინდა უწესივრობა-----

უწესივრობის წარმოშობის მიზეზიX -----

დასკვნა ბემოაღნიშნული უწესივრობის არსებობის შედეგად ტვირთის დაკარგვის,
გაფუჭების შესაძლებლობის შესახებ-----

ხელმოწერები:

სავაგონო დეპოს, დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა მექანიზებული
დისტანციის სახელი-----
(საჭირო ხაზი გაესვას) (თანამდებობა, გვარი, სახელი, ხელმოწერა)

-----სადგურის სახელით

(თანამდებობა, გვარი, სახელი, ხელმოწერა)

X უწესივრობის მიზეზების აღნიშვნისას უნდა აისახოს დაზიანების ხასიათი და მისი

წარმოშობა, ანუ: ეტყობა ახალი დაზიანების ნიშნები, თუ დაზიანება ძველია, ცვეთის შედეგად გამოწვეული ან ძალისმიერი, მოჰყვა ძარის გარსამოსის გახდომას, ანდა სარემონტო სამუშაოების ტექნოლოგიის გარღვევაა: ამასთან, უნდა აისახოს გარემოებანი, რომლებიც დაადასტურებენ გადმოგანილ დასკვნას.

თავი 28-ს დანართი
ფორმა ინ-უ-49

ა ქ ტ ი

ვაგონის, კონტეინერის, ავტომობილის, გრაქტორის ან სხვა თვითმავალი მანქანის გახსნისა სასაზღვრო, საბაჟო, სანიტარული, ფოტოპატოლოგიური და სხვა სახეობათა კონტროლისა და შემოწმების მოსაწყობად

გზა/სადგური-----
(აღნიშნება გზისა და სადგურის დასახელება, რომელზეც შედგა აქტი)
ვაგონის (კონტეინერის) ----- გზა/სადგურის ----- გვირთის დასახელება-----
გაგზავნის გზა და სადგური----- დანიშნულების გზა და სადგური-----

მონაცემები ვაგონიდან, კონტეინერიდან, ავტომობილიდან, გრაქტორიდან ან სხვა თვითმავალი მანქანიდან მოხსნილი სსმ-ების შესახებ ¹					მონაცემები კონტროლის ან შემოწმების შედეგად დაღებული სსმ-ების შესახებ			
სსმ-ების დამღები სადგური და გზა	სსმ-ების დაღების თარიღი	სსმ-ების რაოდენობა	სსმ საკონტროლო ნიშნები	გამგზავნის შემოკლებული სახელწოდება	სსმ-ების დამღების ქვეყნის სადგური და გზა ან საბაჟო ²	სსმ-ების დაღების თარიღი	სსმ-ების რაოდენობა	სსმ-საკონტროლო ნიშნები

სსმ-ების ღიღებულება -----
სადგურის წარმომადგენელი-----
სასაზღვრო ორგანოების წარმომადგენელი³-----
საბაჟოს წარმომადგენელი-----
ან სხვა ორგანოების წარმომადგენელი-----

1. ზედმეტი წაიშალოს
2. ივსება, თუ სსმ გამგზავნის დაღებულია
3. ხელს აწერს, თუ ეს გათვალისწინებულია შესაბამისი ქვეყნის შინაგანი კანონებით და წესით

კალენდარული შტამპული სადგურისა, რომელშიც დაიღო პლომბები კონტროლისა და შემოწმების შემდეგ

აქტი N-----
ვაგონის დაზიანების შესახებ

შედგენილია სადგურზე -----
დასახელება კოდი

გზა-----
დასახელება

შედგენის თარიღი -----სთ-----წთ.

ვაგონის ნომერი -----
მესაკუთრე -----
(სახელმწიფოს დასახელება) კოდი

აშენების წ. (თვე, წელი)
უკანასკნელი გეგმიანი რემონტის თარიღი და სახეობა-----
კოდი

შემკეთებელი საწარმოს დასახელება-----
კოდი

გარბენის ვაგონის დაზიანების მომენტისათვის:

დაგროვილი კაპიტალურის შემდეგ რემონტშორისი

დაზიანების მიზეზი -----
ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების, მოძრაობა

და სამანევრო სამუშაოების ინსტრუქციის, ტვირთის დატვირთვისა და დამაგრების

კოდი

ტექნიკური პირობების დარღვევა და ა. შ. -----
კოდი

დაზიანდა (სად) -----
ლიანდაგის, მაგარებლის, მიმასაველელი ლიანდაგი და ა. შ.,

ორგანიზაცია, რომელმაც ვაგონი დაზიანა -----

(ორგანიზაციის დასახელება, გვარი სახელი)

ვაგონის დაზიანებათა ნუსხა	დაზიანებული დეგალების რაოდენობა	დაზიანებული დეგალის ღირებულება	თანხა
---------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	-------

დაზიანებათა აღდგენის ღირებულება-----
 ჯარიმის თანხა-----
 საერთო თანხა ვაგონის დაზიანებისათვის-----
 დამატებითი მონაცემები:

2. ვაგონს ესაჭიროება -----
 შესაბამისი რემონტის სახეობა ან ინვენტარიდან
 ამორიცხვა-----

X ვაგონის მსინჯველი ან სავაგონო
 დეპოს ოსტაგის (გზის
 განყოფილების უფროსის მიერ
 დანიშნული მუშაკი)

XX გზის განყოფილების
 უსაფრთხოების მთავარი რევიზორი ან
 გზის განყოფილების სავაგონო
 მეურნეობის რევიზორი
 (სარეფრიჟერატორო მოძრავი
 შემადგენლობის შეჯახების ან
 რელსიდან გადმოსვლის ან
 დაზიანებისას)

ხელმოწერა

ხელმოწერა

სავაგონო დეპოს უფროსი----- ვაგონის დაზიანებული
 ხელმოწერა ორგანიზაციის წარმომადგენელი

თანამდებობა, ვგარი, სახელი
ხელმოწერა

ბ.ს.

ბ.ა.

XXX სარეფრიჟერატორო სექციის
ას-ე ვაგონის მომსახურე ბრიგადის
ხელმძღვანელი-----
ხელმოწერა

ბ.ა.

ვაგონი მიდის სარემონტოდ (სად)

რკ/გზის

დასახელება

ქარხანაში, დეპოში, ან ორგანიზაციაში-----
რომელსაც აქვს სავაგონო დეპო-----

დასახელება

დასახელება

რკ/გზის სადგურიდან-----
დასახელება

ფ-26 მ თანმხლები ფურცლით

----- წ. „ “ -----

სავაგონო დეპოს უფროსი-----
ხელმოწერა

ვაგონი მიღებულია მიმდინარე რემონტიდან-----
თარიღი და დრო

ვუ-16 წიგნში ჩაწერის რიგითი ნომერი-----

სავაგონო დეპოს წარმომადგენლის თანამდებობა და ხელმოწერა

X ხაზი გაესვას აქგის ხელმოწერი პირის შესაბამისობას.

XX ხელს აწერენ ვაგონის დაზიანებისას რელსიდან გადმოსვლის შეჯახების,
სარეფრიჟერატორო მოძრავი შემადგენლობის დაზიანების დროს.

XXX ხელს აწერენ სარეფრიჟერატორო შემადგენლობის დაზიანების დროს.

ვ. ვუ-25-ის დანართი

ა ქ გ იN- - - -

- --- № „ --- ვაგონზე ----- ნუსხა დამატებითი
დაზიანებისა, რომლებიც გამოწვეულია მარცხის, შეჯახების ან რელსიდან ვაგონის
გადმოსვლის ლიკვიდაციის სამუშაოთა შესრულებისას

არანორმალური დამატებითი დაზიანება-----
კომისიის დასკვნა დაზიანების ხარისხის მიხედვით რემონტის სახეობებზე ვაგონის
მიკუთვნების ან ინვენტარიდან ამორიცხვის შესახებ, საფუძვლის მითითებით

№. „ ---

თარიღი

ხელმოწერები:
სავაგონო დეპოს უფროსი

აღმდგენი მაგარებლის
უფროსი -----

თავი 28-ის დანართი
ვუ-25კ

ა ქ გ ი N-----

კონტეინერის დაზიანების შესახებ

შედგენილია სადგურზე -----
(დასახელება)

გზა-----
(დასახელება)

შედგენის თარიღი-----სთ-----წთ.

კონტეინერის ნომერი (დიდგონაქიანისა
ასოთი იდექსით)-----
მესაკუთრე)-----
(სახელმწიფოს დასახელება)

აშენების თარიღი (თვე წელიწადი)-----
ხოლო გეგმიანი რემონტის შემსრულებელი სარემონტო ორგანიზაციის დასახელება,

დაგვირთვა-გადმოგვირთვის სამუშაოთა მექანიზებული
დისტანციის უფროსი ან სავაგონო ღებოს უფროსი, ან
სადგურის უფროსი

კონტეინერის დამზიანებელი ორგანი-
ზაციის წარმომადგენელი

(თანამდებობა, გვარი, სახელი, ხელმოწერა)

(თანამდებობა, გვარი, სახელი, ხელმოწერა)

ბ. ა.

ბ.ა.

კონტეინერი იგზავნება

რემონტისათვის

(რემონტის სახეობა)

(ორგანიზაციის დასახელება)

წ. „ “
(თარიღი)

X ხელს აწერენ კონტეინერის დამზიანებისას ამ კონტეინერის გადამზიდი მოძრავი
შემადგენლობის რელსიდან გადმოსვლა, შეჯახების, მარცხის დროს.

თავი 28-ის დანართი

ფორმა გუ-7ა

ა ქ ტ ი

**ჩასხმის პუნქტში ან გასარეცხ-გასაორთქლ სადგურში
აღმოჩენილი ცისტერნების (ხვიმირიანი ნახევარვაგონების)
უკმარდაცლის შესახებ**

წინამდებარე აქტი შედგენილია მასზე, რომ -----ცისტერნა (ხვიმირიანი
ნახევარვაგონი) ----- ჩამოღვა

ჩასასხმელად ----- რკ/ვმის სადგურში

----- რ ი ც ხ ვ ი ----- თ ვ ე ----- N

-----სერიის გადასაგზავნი ბუნალებით-----

რკ/სადგურიდან -----დაცლის შემდეგ (აღნიშნული გვირთის
დასახელება)

ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) დაკალიბრების ტიპი - ცისტერნის
(ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) დათვალიერებისას დადგინდა, რომ არასრული დაცლის

შედეგად გვირთის ნაშთმა გამოშვის მიხედვით
შეადგინა-----სანტიმეტრი-----
-----, რაც

(განმეორდეს სიგყვიერად)

დაკალიბრების ცხრილის მიხედვით გოლია----- ლიგრისა
ხელმოწერები: სადგურის მიმღებ-ჩამბარებელი-----
ცისტერნის მსინჯველი-----

დგება ოთხ ეგზემპლიარად, საიდანაც:

1-ლი, მე-2 და მე-3 ეგზემპლიარები აქტის უკანა მხარის შევსების შემდეგ გადასაგზავნ მდლნალებთან ერთად იგზავნება დაცლის გზის საგვირთო და კომერციული მუშაობის სამსახურში, რომელთაგან ერთი ეძლევა ცისტერნის (ხვიმირიანი ნახევარვაგონის) უკმარდაცვის დამშვევ გვირთმიმღებს და წარმოადგენს გვირთმიმღებზე ჯარიმის დარიცხვის საფუძველს:

მე-4 ეგზემპლარი ეგზავნება ჩასხმის პუნქტის უფროსს ან სარეცხ-გასაორთქლი სადგურის უფროსს და წარმოადგენს ცისტერნიდან (ხვიმირიანი ნახევარვაგონიდან) ამოღებული გვირთის ნაშთის მაგერიალური აღრიცხვის საფუძველს.

ფორმა გუ-27 ა(უკანა მხარე)

წინამდებარე აქტში აღნიშნულიN ----- ცისტერნა (ხვიმირიანი ნახევარვაგონი) მოცლა1 დაცლისა და ნარჩენებისაგან გაწმენდის დროს

(მოცლენის საათების რაოდენობა აღნიშნოს სიგყვიერად)

ხელმოწერები: ჩასხმის პუნქტის უფროსი
ან სარეცხ-გასაორთქლი სადგურის

უფროსი-----

ბრიგადირი-----

ჩასხმის პუნქტის ან
სარეცხ-გასაორთქლი
სადგურის ბეჭედი ან შტემპელი

1. მოცლენაში შედის მხოლოდ ის დრო, რომელიც მოხმარდა უკმარგადმოცლილი ნარჩენების მოცილებას, გაორთქელისა და რეცხვის დროის აღურიცხავად.

თავი 28-ის დანართი

ექპერტიზის აქტი

----- რკ/გზის სადგური-----წ. „ “-----

წინამდებარე აქტი შეადგინა ბ-მა-----რომელიც
მოქმედებს -----წ. „ “-----N---რწმუნებულის საფუძველზე
ექსპერტიზა მოეწყო-----წ. „ “-----
განაცხადის მიხედვით, შემდეგი წარმომადგენლების თანდასწრებით:

ორგანიზაცია	თანამდებობა	გვარი სახელი

1. ექსპერტიზის ობიექტი

გზაუნილის ნომერი	ვაგონის ან კონტეინერის ნომერი	ვაგზაუნილის სადგური	ვაგზაუნილის თარიღი	ჩასვლის თარიღი

ა) გვირთის დასახელება (მარკა, ხარისხი)-----

ბ) მიღებული გვირთის რაოდენობა, წონა-----

გ) ექსპერტიზისათვის წარმოდგენილი გვირთის რაოდენობა-----

3. გვირთის მიმღების დასახელება და მისი მისამართი -----

4. გვირთის გამგზავნის დასახელება და მისამართი-----

5. მიმწოდებლის ანგარიშ-ფაქტურები, ზედნაღებები, სპეციფიკაციები-----

6. გვირთის აღვილმდებარეობა, შენახვის პირობები და რა სახის წარედგინა გვირთი
ექსპერტს-----

7. გვირთის შესაბამისობა სახსტანდარტისა და ტექნიკური პირობებისადმი-----

8. გარის, ნიშანდების, აგრეთვე გვირთის გარე შეფუთვის შესაბამისობა
სახსტანდარტის, ტექნიკური პირობებისადმი-----

9. ექსპერტიზის მიერ დათავალიერებული გვირთის რაოდენობა-----

10. გვირთის წარმოდგენილი პარტიის დათავალიერებისას აღმოჩნდა-----

11. ჩამოფასების ოდენობა-----

12. აღდგენის ღირებულება-----

13. მხარეების დამატებითი შეკითხვები ექსპერტისადმი-----

14. ნიმუშების შერჩევა: შერჩევი თარიღი, იმ სახსტანდარტის, გექნიკური პირობების ნომერი, რომელთა შესაბამისადაც იქნება შერჩეული სინჯი, ნიმუშის, ამ ლაბორატორიული ანალიზისათვის აღებული გვირთის რაოდენობა-----

15. ლაბორატორიული ანალიზის შედეგები-----

16. აქტისათვის თანდართული
ლოკუმენტები-----

ამ აქტის მე-10 პუნქტის მონაცემებისა და დათავალიერების, შემოწმების შედეგების საფუძველზე დადგენილია, რომ გვირთის (გაფუჭების დაზიანების) მიზეზია

ექსპერტი ----- სადგურის უფროსი-----

(ხელმოწერა)

ექსპერტიზის მონაწილე პირნი -----

(ხელმოწერა)

მიმღების წარმომადგენელი -----

(ხელმოწერა)