



ზპს. "ვაგონმშენებელი კომპანია"
 LTD "CARRIAGE BUILDING COMPANY"
 ООО "ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"

№ 163

.. 27 .. 05 2016 წ.

სს „საქართველოს რკინიგზის“
 გენერალურ დირექტორს
 ბატონ მამუკა ბახტაძეს

ბატონო მამუკა,

სს „საქართველოს რკინიგზის“ 2015 წლის 08 დეკემბერს გამოცხადებულ ინტერესთა გამოხატვის (45 ასინქრონულ ძრავიანი ელმავლის შექმნა) ფარგლებში წარმოგიდგინებ მოთხოვნილ დოკუმენტაციას.

დანართი: მოთხოვნილი დოკუმენტაცია. *3 ფურცელი*

პატივისცემით,

გიორგი არეშიძე

გენერალური დირექტორი

გ. არეშიძე
 30 05 16
 № 5327

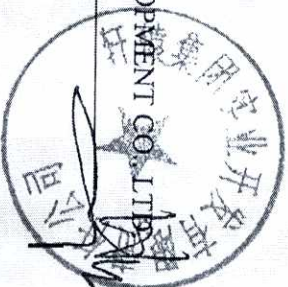


ИЗВЕЩЕНИЕ#01-2016 ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

«Электровоз грузовой восьмисосный СЖЕ-СВС постоянного тока
с асинхронными тяговыми электродвигателями 8800 кВт для Грузии»

XUAN YUAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT CO., LTD

SRRC Dalian Co., Ltd



2016

ИКТЦ	Извещение		Обозначение		Причина		Код	Лист	Листов	
	Дата выпуска	Срок изм.	Срок действия ПИ	Актуализация ТУ	1	2				
Указание о заделе	На заделе не отражается							Указание о внедрении		

Изм.	Содержание изменения		Код	Лист	Листов
	1	2			
1	Имеется	Должно быть	Применяемость		

Лист 7. табл. п.п 2.1
Скорость в продолжительном режиме, км/ч
55-120

Лист 7. табл. п.п 2.1
Скорость в продолжительном режиме, км/ч
45-55

Проработка

Лист 74. Пункт 4.5.7
На крыше электровоза предусмотрены съёмные крышки люков для монтажа и демонтажа оборудования в кузове, самозакрывающиеся люки для заправки песком, а также мостики для прохода по крыше.

Лист 75. Пункт 4.5.13
Добавить п.4.5.13. следующей редакции: «В кузове должны быть предусмотрены самозакрывающиеся люки для заправки песком».

Лист 50. Пункт 3.16.5
... момента отключения тяги и требуемой ступени служебного торможения, обеспечивающих реализацию адаптивной программной траектории движения.

Лист 50. Пункт 3.16.5
При оснащении линии устройствами задания оперативного расписания обеспечивается его выполнение. Должна обеспечиваться минимизация потери кинетической энергии за счет своевременного выбора момента отключения тяги и требуемой ступени служебного торможения, обеспечивающих реализацию адаптивной программной траектории движения.

Лист 97-98. Пункты 8.7, 8.8, 8.9
«паровой свисток» и «туманный рожок»

Лист 97-98. Пункты 8.7, 8.8, 8.9
«паровой свисток» и «туманный рожок»» заменить на «свисток» и «тифон» соответственно

Составил	Проверил	Утвердил	Н.контроль	Гл.конструктор	Предст.заказ.	Приложение

Изменение внес:

Извещение	Обозначение	Причина Актуализация ТУ	Код	Лист	Листов
ИКТЦ	Дата выпуска	Срок действия ПИ	ИКТЦ		
Указание о заделе			На заделе не отражается		
Изм. 1	Содержание изменения				
Имеется			Должно быть		
Лист 98. Пункт 8.10d Удельная мощность электрообогрева не менее ватт/на см ²			Лист 98. Пункт 8.10d Удельная мощность электрообогрева не менее 0,1 Вт/см ²		
Лист 100. Пункт 8.12d и 8.12f "Машинное отделение"			Лист 100. Пункт 8.12d и 8.12f "Машинное отделение" заменить на «кабина»		
Лист 5. Окраска электровоза выполняется в соответствии с ГОСТ 22896. Цветовое оформление согласовывается с заказчиком			Лист 5. Окраска электровоза выполняется в соответствии с ГОСТ 22896. Цветовое оформление электровоза и внутренних интерьеров должно согласовываться с Заказчиком. Всё оборудование электровоза должно иметь заводские таблички или маркировку и клейма, предусмотренные документацией. Оборудование должно иметь обозначение, соответствующее позиционному в принципиальных электрических и пневматических схемах. Предхранители должны помимо схемного обозначения иметь маркировку с указанием типа и номинального тока плавкой вставки. На бортах электровоза должны быть нанесены указатели, технические отметки и знаки. Маркировка электротехнических изделий должна соответствовать ГОСТ 18620. На электровозе должны быть установлены знаки и надписи в соответствии с ПТЭ по согласованию с заказчиком		
Составил	Проверил	Утвердил	Н.контроль	Гл.конструктор	Предст.заказ.
					Приложение
Изменение внес:					