**მთავარი სპეციალისტის**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები**

|  |  |
| --- | --- |
| განათლება | უმაღლესი. |
| მუშაობის გამოცდილება | მუშაობის 1 წლიანი გამოცდილება |
| აუცილებელი უნარ-ჩვევები | სწრაფი და ანალიტიკური აზროვნება, საქმისადმი ერთგულება და პასუხისმგებლობა, კონფიდენციალურობის დაცვა, კომუნიკაბელურობა. |
| აუცილებელი ცოდნა | ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლოატაციის წესები", ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტზე მატარებლების მოძრაობისა და სამანევრო მუშაობის ინსტრუქცია", ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტზე სიგნალიზაციის ინსრუქცია" და მოძრაობის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული სხვადასხვა ინსტრუქციები, ბრძანებები, მითითებები და ნორმატიული აქტები, შრომის კანონთა კოდექსი, კომპიუტერული საოფისე პროგრამები. |
| სხვა მოთხოვნები | ფიზიკური სიძლიერე |

1. **ფუნქცია - მოვალეობები**
2. 4.1.ინფრასტრუქტურის მეურნეობებში მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევის შემთხვევებისა და წუნების ყოველდღიური, ოპერატიული აღრიცხვა;
3. 4.2.ცენტრის რევიზორების მიერ განხორციელებული შემოწმებებისას გამოვლენილი, მატარებელთა მოძრაობისათვის საფრთხისშემცველი, მწვავე დეფექტების ყოველდღიური აღრიცხვა.
4. 4.3. კვირის განმავლობაში გამოვლენილი დარღვევების მასალების შეგროვება;
5. 4.4. ცენტრის მუშაობის პერიოდული სტატისტიკური ანგარიშების მომზადება;
6. 4.5.ინფრასტრუქტურის მეურნეობებიდან მატარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი ოპერატიული ინფორმაციის მოზიდვა;
7. 4.6. სამუშაო დროის გამოყენების აღრიცხვის ტაბელის წარმოება;
8. 4.7.მოძრაობის უსაფრთხოების საკითხებთან დაკავშირებული ნორმატიული აქტების, ბრძანებებისა და განკარგულებების გაცნობა;
9. 4.8. შრომის შინაგანაწესისა და დისციპლინის დაცვა;
10. 4.9. ორგანიზაციის ინტერესებიდან გამომდინარე ხელმძღვანელის სხვა დავალებების შესრულება, შრომის დაცვისა და ტექნიკური უსაფრთხოების წესების დაცვა;
11. 4.10.ორგანიზაციის სხვა სტრუქტურულ ერთეულებთან თანამშრომლობა მათი საქმიანობის ხარისხიანად წარმართვის მიზნით.

სამუშაო რეჟიმი: **ყოველდღიური**

**რევიზორის**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები**

|  |  |
| --- | --- |
| განათლება | უმაღლესი |
| მუშაობის გამოცდილება | სცბ-ს და კავშირგაბმულობის მეურნეობაში მუშაობის 1 წლის გამოცდილება. |
| აუცილებელი უნარ-ჩვევები | სისწრაფე, ოპერატიულობა, შრომისმოყვარეობა, დაკვირვებულობა |
| აუცილებელი ცოდნა | ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლოატაციის წესები", ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტზე მატარებლების მოძრაობისა და სამანევრო მუშაობის ინსტრუქცია", ,,საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტზე სიგნალიზაციის ინსრუქცია" და მოძრაობის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული სხვადასხვა ინსტრუქციები, ბრძანებები, მითითებები და ნორმატიული აქტები, კომპიუტერული საოფისე პროგრამები |
| სხვა მოთხოვნები | ფიზიკური სიძლიერე |

1. **ფუნქცია - მოვალეობები**

4.1. სცბ-ს მოწყობილობების ტექნიკური მდგომარეობის აღრიცხვის მიზნით, სამმართველოების ხელმძღვანელ მუშაკებთან ერთად რეგულარული შემოწმებების ჩატარება;

1. 4.2. შრომის დაცვისა და პირადი უსაფრთხოების საკითხების ირგვლივ ადგილებზე დოკუმენტაციის წარმოების შემოწმება;
2. 4.3. თანამდებობრივი და პროფესიული ცოდნის ასამაღლებელ მეცადინეობებზე დასწრება;
3. 4.4 აღმოჩენილ მწვავე დარღვევებზე შესაბამისი სტრუქტურის ხელმძღვანელებისაგან ოპერატიული რეაგირების კონტროლი;
4. 4.5. რეგულარულად, საქართველოს რკინიგზის ყველა ძირითადი მიმართულებით სამგზავრო და სატვირთო მატარებლების გაცილება, დარღვევებზე რეაგირება და შესრულების მიმდინარეობის კონტროლი;
5. 4.6.მოძრაობასთან დაკავშირებული მუშაკების მიმართ, სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულების მოულოდნელი შემოწმება-რეიდის ჩატარება;
6. 4.7.ტექნოლოგიური ,,ფანჯრებისა” და სარკინიგზო ობიექტების მშენებლობისას, მიღება-ჩაბარების კომისიებში მონაწილეობის მიღება;
7. 4.8.ტექნოლოგიური ,,ფანჯრების” მიმდინარეობისას მატარებელთა უსაფრთხო მოძრაობისა და პირადი უსაფრთხოების წესების დაცვის შემოწმება;
8. 4.9. კვალიფიკაციის ამაღლების მიზნით, მონიტორინგის და პრევენციის ცენტრში ტექნიკურ მეცადინეობაზე დასწრება;
9. 4.10. ყოველი კვირის ბოლოს, გაწეული მუშაობის სრული ანალიზის გაკეთება;
10. 4.11. სტრუქტურული ხელმძღვენელობის მხრიდან მიიღოს ინფორმაცია დარღვევების შესრულების შესახებ;
11. 4.12. გაწული მუშაობის შესახებ ზემდგომი ხელმძღვენელებისადმი პერიოდული ანგარიშვალდებულება.
12. 4.13. სამმართველოების ხელმძღვანელი პირების პირადი ნორმატივების შემოწმება;
13. 4.14 სცბ-ს დეპარტამენტისა და სახაზო ქვედანაყოფების (საგზაო ლაბორატორია, საკონტროლო საგამომცდელო პუნქტი, ტექნიკური განყოფილება.) მუშაობის შემოწმება.

სამუშაო რეჟიმი: **ყოველდღიური**