დამტკიცებულია:

სს ”საქართველოს რკინიგზის”
დირექტორთა საბჭოს
2016 წლის 29 ნოემბრის
№30/50 დადგენილებით

სს “საქართველოს რკინიგზა”

სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები

(2020 წლის 01 თებერვლის მდგომარეობით, დამატებებისა და ცვლილებების გათვალისწინებით)

სარჩევი:

მუხლი I. ზოგადი დებულებები 3

მუხლი II. განმარტებები 4

მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები 5

მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთების სახეობის მიხედვით ($K_{ტვირთი}$) 9

მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ($K_{მანძ.მიმ}$) 9

მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით ($K_{ვაგ.საკუთ}$, $K_{კონტ.საკუთ.}$) 16

მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი ($K_{შეღავ}$) და მოცულობითი ტარიფები 17

მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები 20

მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრავი შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე 276

მუხლი X. რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები 28

მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით დატვირთული და ცარიელი კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფები 29

დანართები

ცხრილი 1.საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები 32

ცხრილი 2.საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები 38

ცხრილი 2-ა. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები 40

ცხრილი 3.შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები 43

ცხრილი 4.ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები 44

ცხრილი 5.საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი 45

ცხრილი 6.ძირითადი ხაზის განშტოებები 53

ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები 54

ცხრილი 8.კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები 55

მუხლი I. ზოგადი დებულებები

1. წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფებს და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურებს და ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან.

2. სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურების დადგენისას ხელმძღვანელობს არსებული საერთაშორისო ნორმატიული აქტებით, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს გადაწყვეტილებებით.

3. ამ დოკუმენტით გაუთვალისწინებული გადაზიდვების და მომსახურეობის მოთხოვნის შემთხვევაში სს "საქართველოს რკინიგზა" გადაზიდვების პირობებს განსაზღვრავს კონკრეტული ხელშეკრულებებით.

4. დასაშვებია ტარიფების და საფასურების ცვლილება სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს კომერციული ინტერესებიდან გამომდინარე. მათი გაზრდის შემთხვევაში ცვლილება ძალაში შედის გამოქვეყნებიდან ან სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს ელ. გვერდზე განთავსებიდან ერთი თვის შემდეგ, ხოლო შემცირების შემთხვევაში შესაძლებელია გამოქვეყნებისთანავე.

5. გადაზიდვის ტარიფების საბაზო განაკვეთები მოცემულია აშშ დოლარებში. ასევე დასაშვებია ტარიფების დაწესება ლარში. ტარიფების საბაზო განაკვეთები და დამატებითი საფასურები მოცემულია დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, რომლის დარიცხვა ხდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

6. გადაზიდვის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს მიერ თითოეული გზავნილის გადაზიდვის ვალდებულების (საგზაო უწყისი) წარმოქმნის დღისთვის (გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელი), საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტარიფებით, რომლებიც მოქმედებენ გადაზიდვის საბუთებში გამგზავნი სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმის დღისთვის.

7. დამატებითი საფასურების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს "საქართველოს რკინიგზა"-ს მიერ მომსახურების გაწევის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.

8. ანგარიშსწორების ვალუტას წარმოადგენს ლარი, აშშ დოლარი, შვეიცარული ფრანკი, გირვანქა სტერლინგი და ევრო გადახდის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით, მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

9. ტვირთის სახეობის განსაზღვრისას გამოიყენება "ტვირთების ჰარმონიზებული ნომენკლატურის" პოზიციები, თუ სხვა არ არის მითითებული.

10. ვაგონით ნაკრები ტვირთების გადაზიდვისას ტვირთის განსხვავებული კოეფიციენტების არსებობის შემთხვევაში გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება მათ შორის

არსებული მაქსიმალური კოეფიციენტი, ამასთანავე გზავნილის ფაქტიურ წონად აიღება ნაკრები ტვირთების წონის ჯამი.

11. საქართველოს რკინიგზის მიერ და სხვა რკინიგზების მიერ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე, როდესაც ისინი ათავისუფლებენ საქართველოს რკინიგზას ვაგონების სარგებლობის საფასურის გადახდისაგან, მაშინ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე ვრცელდება ამ დოკუმენტით განსაზღვრული საკუთარი ვაგონების პირობები, თუ ამაზე არსებობს საქართველოს რკინიგზის შესაბამისი თანხმობა.

12. მუხლი III.-ის მე-8 პუნქტის, მუხლი X.-ის პირველი პუნქტისა და მუხლი XI.-ის ტარიფების მიმართ დამატებითი კოეფიციენტები არ გამოიყენება, თუ ეს კონკრეტულად არ არის მითითებული.

13. მშრალი ტვირთის სავაგონო გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი (გარდა ფოთისა და ბათუმისა, მათ შორის პორტებისა) და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, გადაზიდვის ტარიფების (გარდა სპეცტარიფებისა) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.75 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

14. რკინიგზის სადგურ ფოთში, ბათუმში მშრალი ტვირთების შიდა სასადგურო გადაზიდვისას (ერთი რკინიგზის სადგურის ფარგლებში) ტარიფებისა და სადგურის მომსახურების საფასურის (მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტი) მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0.5 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

15. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები, სადგურის მომსახურების საფასურები მოცემულია დანართის ცხრილ 2ª -ში. აღნიშნული პირობები არ ვრცელდება რეფკონტეინერების ბმულზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

მუხლი II. განმარტებები

1.ინვენტარული პარკის ვაგონად/კონტეინერად ითვლება - სატვირთო ვაგონი/კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის რკინიგზათა ადმინისტრაციებს (რკინიგზებს) და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის/კონტეინერების ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში *(АБД ПВ/АБД ПК)* ინვენტარული ნიშანთვისების შესაბამისობით.

საკუთარ ვაგონად ითვლება - სატვირთო ვაგონი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში *(АБД ПВ)* საკუთრების ნიშანთვისების შესაბამისობით. გარდა ამისა, სატარიფო მიზნებისთვის, საკუთარ ვაგონად ითვლება ვაგონიც, რომელიც არ არის დარეგისტრირებული სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში *(АБД ПВ)* და გადაადგილდება მხარეთა შეთანხების საფუძველზე.

საკუთარ კონტეინერად ითვლება- კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და აქვს შესაბამისი მარკირების კოდი, რომელიც შეესაბამება მიღებული ნუმერაციის სისტემას ან საერთაშორისო სტანდარტს.

2. ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება სადგურებს შორის გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად, რომელიც გამოითვლება სადგურის ღერძიდან. საქართველოს სადგურებს შორის მანძილები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 1.
3. საქართველოს რკინიგზის მეშვეობით გადაზიდვისას სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის შემთხვევაში მანძილი იანგარიშება:

ა)	რუსეთის შემთხვევაში	– სადგურ განთიადს	+ 6კმ
ბ)	სომხეთის შემთხვევაში	– სადგურ სადახლოს	+ 9კმ
გ)	აზერბაიჯანის შემთხვევაში	–სადგურ გარდაბანს	+ 9კმ

4. სატარიფო მიზნებისთვის, საფრთხეშემცველ ტვირთებად ითვლება ცხრილი №4-ით დადგენილი შესაბამისი ტვირთები.

მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები

1. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება:

ა) ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას

C =T$_{საანგ}$ ან მოცულობითი განაკვეთი ან სპეცტარიფი xQ $_{საანგ. წონა}$

სადაც:

C _ ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება, აშშ დოლარი ან ლარი;

T$_{საანგ.}$ _ ერთი ტონა ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე (აშშ დოლარი ან ლარი).

Q $_{საანგ. წონა}$ _ გზავნილის საანგარიშო წონა (ტონა).

ამასთანავე,

T$_{საანგ.}$ = T$_{საბაზოxK_{ტვირთიxK_{მანძ.მიმ.xK_{ვაგ.საკუთ.}}}}$ x K$_{შეღავ.}$

სადაც:

T$_{საბაზო}$_ტარიფის საბაზო განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

K$_{ტვირთი}$ _ ტვირთის კოეფიციენტი;

K$_{მანძ.მიმ.}$ _მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{ვაგ.საკუთ.}$ _ვაგონის საკუთრების კოეფიციენტი;

$K_{შეღავ.}$_შეღავათის კოეფიციენტი

ბ) კონტეინერის გადაზიდვისას

$N_{კონტ.}=N_{საბაზო} x K_{მანძ. მიმ.} x K_{შეღავ.} x K_{ტვირთი.} x K_{კონტ.საკუთ.}$

სადაც:

$N_{კონტ.}$ _ კონტეინერით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე, აშშ დოლარებში;

$N_{საბაზო}$ _ კონტეინერის ტარიფის საბაზო განაკვეთი,აშშ დოლარებში;

$K_{მანძ.მიმ.}$_ მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{შეღავ.}$ _ შეღავათის კოეფიციენტი;

$K_{ტვირთი}$ _ ტვირთის კოეფიციენტი;

$K_{კონტ.საკუთ.}$ _ კონტეინერის საკუთრების კოეფიციენტი

გ)ცარიელი ვაგონის მიმოსვლისას

$N_{ვაგონი} = N_{განx} N_{ღერძ.} x L_{მანძ.}$

სადაც:

$N_{ვაგონი}$_ცარიელი ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება, აშშ დოლარებში;

$N_{განx}$_ღერძ-კილომეტრის განაკვეთი ,აშშ დოლარებში;

$N_{ღერძ.}$_ ვაგონის ღერძების რაოდენობა;

$L_{მანძ.}$ _ მანძილი, კილომეტრი;

დ) კონტრეილერის (ინტერმოდალური სატრანსპორტო ერთეულის-ИТЕ (გარდა კონტეინერის) და ავტოსატრანსპორტო საშუალების-АТС) გადაზიდვის ღირებულება გაიანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების არსებული წესით

ე) გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას წინამდებარე დოკუმენტით გაანგარიშებული:

- $T_{საანგ}$, მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0.5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
- $N_{კონტ}$ მრგვალდება სრულ აშშ დოლარამდე (50 ცენტი და მეტი მრგვალდება აშშ დოლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალის წინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
- $N_{ვაგონი}$ მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
- გადაზიდვის ღირებულების (C, Nკონტ, Nვაგონი პლუს გამცილებლების მგზავრობის ღირებულება ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დარიცხვა ხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში წინამდებარე დოკუმენტის პირველი მუხლით განსაზღვრული წესის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

2. დანართის №2 ცხრილში წარმოდგენილია ტარიფების საბაზო განაკვეთები ტვირთის ერთეულისთვის (ტონა, კონტეინერი) გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად.

3. დანართის ცხრილ 2ª -ში წარმოდგენილია ტარიფების საბაზო განაკვეთები ტვირთის ერთეულისთვის (კონტეინერი) გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად. (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

4. ტვირთის გადაზიდვისას გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს გზავნილის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ წონითი კატეგორიისა. 500 კილოგრამი და მეტი მრგვალდება სრულ ტონამდე, ხოლო 500 კილოგრამზე ნაკლები არ გაითვალისწინება. ამასთან, ტვირთის გადასაზიდი საშუალებებით გადაზიდვისას, აგრეთვე ვაგონებით მოსახსნელი და მოუხსნელი სამაგრი სამარჯვეებით გადაზიდვისას, როდესაც მისი წონა არ არის ჩართული ვაგონის ტარის წონაში, ფაქტიური წონა მოიცავს ტვირთის ნეტო წონას, გადასაზიდი საშუალებებისა და სამაგრების წონის ჯამს.

5. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნებზე გადაზიდვისას, თუ საანგარიშო წონა ტოლია წონის შეზღუდვის მაჩვენებელისა, მაშინ გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთები, საქართველოს რკინიგზის მთელ მარშრუტზე მსვლელობისას. ვაგონში შეზღუდულ საანგარიშო წონაზე ნაკლები ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება საერთო წესების მიხედვით. დანართის №3 ცხრილში წარმოდგენილია შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები.

6. ერთი გამცილებლის მგზავრობის საფასური ყოველ დაწყებულ 100კმ-ზე შეადგენს 14.00 აშშ დოლარს.

7. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონ-ცისტერნებით გადაზიდვისას, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთებით და გზავნილის ფაქტიური წონის (დამრგვალებული სრულ ტონამდე) გათვალისწინებით. ეს წესი არ ვრცელდება სხვა რკინიგზებზე დატვირთულ და შემდგომ საქართველოში გადამისამართებულ გადაზიდვებზე.

8. ცალკე ლოკომოტივით შეზღუდული სიჩქარით რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი შეადგენს 0.55 აშშ დოლარს. თითოეული დატვირთული ვაგონი ითვლება ცალკე გზავნილად და მისი წონა შეადგენს ტვირთის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, ხოლო ცარიელი სატვირთო ვაგონის (8606, 9922,9920,9924) და სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის შემთხვევაში- ვაგონის ტარა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, საკონტეინერო გზავნილის შემთხვევაში- კონტეინერის ბრუტო წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, საკუთარი სატვირთო ვაგონის მიმართ დამატებით გამოიყენება, მუხლი VI. პირველი პუნქტით დადგენილი, კოეფიციენტი-0,85 .

ცალკე ლოკომოტივით შეზღუდული სიჩქარით მოძრავი შემადგენლობის: 8601-8605 საკუთარ ღერძებზე გადაზიდვისას ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი იანგარიშება ამ პუნქტით განსაზღვრული რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფის მიმართ დამატებით კოეფიციენტ 0,5-ის გამოყენებით. მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად და გზავნილის წონა შეადგენს ერთეულის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, 120 ტონაზე მეტი წონის თბომავლისა და ელმავლის (8601, 8602) გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვროს ფორმულით:

C ღირებულება = 0.275 * 120 * K მანძილი +0.05 * (Q წონა -120) * K მანძილი

სადაც Q წონა- არის თბომავლის/ელმავლის ფაქტიური წონა
დამრგვალებული სრულ ტონამდე:

Kმანძილი - გადაზიდვისმანძილი , კმ.

აღნიშნული გადაზიდვების ორი ლოკომოტივით განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-1.6.

აღნიშნული გადაზიდვების 300 კილომეტრზე მეტი მანძლზე განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.8.

თითოეული გზავნილის გადაზიდვის ღირებულება მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

9. დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს 40 ფუტიანი კონტეინერის შესაბამისი გადაზიდვის ტარიფი.

10. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით შავი ლითონის ჯართის (7204) გადაზიდვისას ვაგონში 30-50 ტონის ფაქტიური წონის მქონე გზავნილებისთვის, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 50 ტონიანი წონითი

კატეგორიის განაკვეთებით, გზავნილის ფაქტიური წონის სრულ ტონამდე დამრგვალების პირობით.

11. შიდასასადგურო გადაზიდვის ღირებულება, ფაქტიური მანძილის მიუხედავად, იანგარიშება 10 კილომეტრი გადაზიდვის მანძილისათვის. ამასთან, ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში გადაზიდვის ღირებულება არ ერიცხება.

12. რეფკონტეინერით (გარდა რეფკონტეინერებისა ბმულის შემადგენლობაში) და კონტეინერ-ცისტერნებით (ტანკ-კონტეინერი) ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება კონტეინერებისათვის დადგენილი სატარიფო პირობების (მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ)“ ქვეპუნქტი) მიმართ დამატებითი კოეფიციენტ - 1,35 ის გამოყენებით. ამასთან, ყველა სხვა სახის კონტეინერების გადაზიდვისას, გამოიყენება მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ)“ ქვეპუნქტის სატარიფო პირობა.

მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით ($K_{ტვირთი}$)

1. მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 4. ამასთან, ტვირთის კონტეინერით გადაზიდვისას გამოიყენება მხოლოდ საფრთხეშემცველი ტვირთების დადგენილი კოეფიციენტები.

მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ($K_{მანძ.მიმ}$)

1. ტარიფების საბაზო განაკვეთების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 0.5, გარდა:
   - სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სავაგონო და ყველა ტვირთის საკონტეინერო გადაზიდვისას;
   - ბათუმის, ფოთის პორტში დატვირთულ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი) სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით ბათუმის, ფოთის პორტში დაცლილ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი).

   ამ პუნქტში აღნიშნულ გამონაკლისს შემთხვევებში “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონით გადაზიდვისას ვრცელდება ბათუმისათვის კოეფიციენტი - 1.1, ფოთისათვის კოეფიციენტი - 1.2, ხოლო სხვა ტვირთზე-0.83. ეს კოეფიციენტები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ/გასულ ტვირთებზეც. ამასთან, საქართველოს რკინიგზის სხვა სადგურებიდან “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სომხეთში ვაგონით გადაზიდვისას, ვრცელდება სადგურ ფოთი-სადახლო ექსპ. დადგენილი გადაზიდვის ტარიფი.

2. სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი, ფართოწყალი სადგურ სადახლოს ან სადგურ გარდაბანის გავლით გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 1.2, მათ შორის პორტიდან, ბორნიდან შემოსულ ტვირთებზე.

3. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბნის გავლით შემოსულ "ნავთობის და ნავთობპროდუქტების" გადაზიდვის შემთხვევაში 75 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი - 4, ხოლო 76 კმ-დან 100 კმ-ის ჩათვლით მანძილზე - 3.5, ამ ტვირთების სხვა მიმართულებებით გადაზიდვისას 100 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი- 2,5, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისთვის საქართველოს რკინიგზაზე 50 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე გადაზიდვისას ვრცელდება კოეფიციენტი - 2. (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

4. საქართველოს რკინიგზის ძირითადი ხაზის განშტოებებზე გადაზიდვის შემთხვევაში ვრცელდება კოეფიციენტი 1. ამასთან, თუ ეს გადაზიდვა ხორციელდება ძირითადი ხაზის მეშვეობით, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტეხილი ტარიფი, ანუ ჯამი განშტოებაზე და ძირითად ხაზზე გადაზიდვის ტარიფების. ძირითადი ხაზის განშტოებები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 6.

5. მოკლე მანძილის და განშტოების კოეფიციენტი ერთდროულად არ გამოიყენება. მათ შორის აიღება მაქსიმალური.

6. ცისტერნებით ტვირთის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 2, გარდა "ნედლი ნავთობის", მეთანოლის და "ნავთობპროდუქტების" გადაზიდვისას, როდესაც დანიშნულების სადგური საქართველოს რკინიგზის სადგურია და გადაზიდვისას, რომელიც სადგურ გარდაბნის გავლით ხორციელდება. ამასთან, სხვა ტვირთების ცისტერნებით გადაზიდვისას ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ სადახლოს გავლით და უკუმიმართულებით, ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ გარდაბნის გავლით ცისტერნებით ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში, ამ პუნქტით გათვალისწინებული კოეფიციენტი არ გამოიყენება.
ამ პუნქტში მოცემული პირობები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ ან გასულ ტვირთებზეც.

7. საჩხერე-ზესტაფონის განშტოებაზე მდებარე სადგურებიდან გაგზავნით ქვიშის (პოზიცია- 25051000, 25059000) გადაზიდვისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0,5.

8. კონტეინერის (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი:
   - 3 და 5 ტონიანი, 10 და 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის- 0.35;
   - 30, 40 და მეტი ფუტიანი კონტეინერისათვის- 0.10.

9. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან, მათ შორის პორტიდან და ბორნიდან, ქვემოთ ჩამოთვლილი ტვირთების ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის დანიშნულების ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:
   - მილების (7303-7306) გადაზიდვისას - 1,4;
   - ალუმინის ოქსიდის (თიხამიწის) (28182) გადაზიდვისას - 1,1;
   - შავი ლითონი და მისი ნაწარმის (72, 73 , გარდა 7303-7306) გადაზიდვისას - 1,2.

10. სადგურ გარდაბნის გავლით ფოთამდე, ბათუმამდე, ფართოწყლამდე, მათ შორის პორტების დანიშნულებით და ბორნის გავლით (გარდა, საქართველოს დანიშნულებით მოსული ტვირთისა), ქვემოთ მოყვანილი ტვირთის ვაგონით (ამ პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტის ტვირთის ცისტერნით) გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:

ა) "ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2709) – 0,7;

ბ) ნავთობპროდუქტებისთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) გადაზიდვისას- 1,25, გარდა: მაზუთისთვის (2743, 2744) და ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742), როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა- 0,75;

გ) ალუმინის და მისი ნაწარმისათვის (7601-7616), როდესაც ტვირთის გამომგზავნი აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურია- 1,1. *(მოქმედება შეჩერებულია* 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

11. რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით, სადგურ გარდაბანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმი (მათ შორის პორტები) მიმართულებით აზოტოვანი სასუქის (კარბამიდი, კოდი- 31021 გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთი ან უზბეკეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 7,50/8,25 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

12. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) ქვანახშირის (2701) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულებისა და სადგურის მომსახურების (დატვირთული, ცარიელი) ჩათვლით - 5,90 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

13. სადგურებიდან ფოთი/ფოთის ბორნიდან/ფოთის პორტიდან, ბათუმი/ბათუმის ბორნი-დან/ბათუმის პორტიდან – გარდაბანის გავლით და უკუმიმართულებით (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), მშრალი ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურებიდან/-ში, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,9.

14. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) გრანულირებული გოგირდის (გნგ-ს კოდი- 2503) რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია, დადგინდეს სპეცტარიფი 7,00/8,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

15. სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტიდან) ტაჯიკეთის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით ალუმინის ოქსიდის (თიხამიწის) (28182) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც.ტარიფი 10,00 აშშ დოლარის ოდენობით, ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

16. ტაჯიკეთის რკინიგზის სადგურებიდან ფოთის (მათ შორის პორტის) დანიშნულებით ალუმინის (7601) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი 10,35 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

17. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთამდე (მათ შორის პორტი) ბამბის (5201-5203) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი 11,85 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

18. სადგურ ვაზიანიდან სადგურ ბათუმის, მათ შორის პორტის /ფართოწყალის დანიშნულებით მაზუთის (2743-2744) გადაზიდვაზე დადგინდეს სპეცტარიფი 10 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

19. სადგურ ბათუმიდან, მათ შორის პორტიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით სიმინდისა და პალმის ზეთის (15152100; 15111000) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეცტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 13,00 აშშ დოლარის ოდენობით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

20. სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან, მათ შორის პორტებიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით ტვირთის კოდებით: 2304,2306, მათ შორის შროტის, გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 14,00/13,00 აშშ დოლარის ოდენობით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

21. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, (გარდა საქართველოს დანიშნულებით მოსული ტვირთისა), მათ შორის პორტები, ტვირთის კოდებით: 1001; 1003; 0713; 1204-1207 ინვენტარული/საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით (ხორბალმზიდი, დახურული) გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით:

- რუსეთის რკინიგზის გავლით - 7,50/ 5,94 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე;
- კასპიის ბორანის გავლით (ალიატი) - ბათუმამდე 9,16/5,93 აშშ დოლარს, ხოლო ფოთამდე 8,70/5,62 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.

(ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

22. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე (მათ შორის პორტები) ფერადი ლითონისა და მისი ნაწარმის (ტვირთის კოდებით: 7402, 7403, 7601, 7801,7806, 7901,7419,7907), საკუთარი (არენდირებული) და რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ბათუმამდე/ფოთამდე - 11,40 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

23. სადგურ გარდაბნის გავლით საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით (გარდა ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე) გადაზიდული "ნედლი ნავთობი"-ის (27090090) ტარიფის მიმართ დამატებით დადგინდეს კოეფიციენტი- 0,70.

24. ფოთი-კავკაზი-ფოთის სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის მონაწილეობით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით):

ა) სადგური სადახლო ექსპ. - სადგურ ფოთის გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ბენტონიტის (25081), ცეოლიტის (6811), საამშენებლო ქვისა და არაალკოჰოლური სასმელების გადაზიდვაზე- 0,56; პერლიტის (25301000) გადაზიდვაზე-0,65; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207;2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას) - 0,50; სხვა ტვირთებზე - 0,70;

ბ) სადგური ფოთი - სადგურ სადახლოს ექსპ. გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ქვანახშირის (27011900), სახერხი მასალისა (4407) და საბურავების (4011) გადაზიდვაზე-0,56; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207; 2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას)- 0,50; სხვა ტვირთებზე (გარდა ნავთობპროდუქტებისა და ხორბლის გადაზიდვისას)- 0,65.

25. ფოთის/ბათუმის ბორნიდან - სადგურ სადახლოს გავლით ხორბლის (1001) სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,86 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

26. სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით შაქრის ნედლეულის (170114 - შაქრის ლერწამი) ცენტრალური აზიის ქვეყნების დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

27. რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით, სადგურ გარდაბანი ექსპ.-ფოთის (მათ შორის ფოთის პორტი) მიმართულებით ნავთობის კოქსის (კოდი- 27131200, 27131100) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

28. რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით, სადგურ გარდაბანი ექსპ.-ფოთის (მათ შორის პორტი) მიმართულებით ნავთობის კოქსის (კოდი- 27131200, 27131100) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი - 11,25 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

29. აზერბაიჯანის რკინიგზიდან სადგურ გარდაბნის გავლით ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) ცემენტის კლინკერის (25231000) ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,7 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

30. სადგურ სადახლო ექსპ. გავლით სადგურ ფოთი-პორტის დანიშნულებით სპილენძის კონცენტრატის (2603) სავაგონო გადაზიდვისას დადგინდეს სპეცტარიფი 16,25 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

31. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე (მათ შორის პორტი) ქვანახშირის (2701) საკუთარი (არენდირებული) ან საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა რუსეთის ფედერაციაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულებისა და სადგურის მომსახურების (დატვირთული, ცარიელი) ჩათვლით - 5,60 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

32. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტი) დანიშნულებით აზოტოვანი სასუქის (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვაზე, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა,

დადგინდეს სპეცტარიფი 6,75/7,15 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

33. სადგურ ფოთიდან, მათ შორის პორტიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით უზბეკეთის დანიშნულებით კოპტონისა და შროტის (2304-2306) საკუთარი ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 7,38 აშშ დოლარის ოდენობით. ამასთან, გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს მისი ფაქტიური წონა, დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ 55 ტონისა (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

34. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ვალემდე/ახალციხემდე ქვანახშირის (2701) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა რუსეთის ფედერაციაა, დადგინდეს შესაბამისად სპეც.ტარიფი - 5,98/6,02 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

35. სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტი) სადგურ გარდაბნის გავლით უზბეკეთის დანიშნულებით ტვირთის კოდებით: 2602, 2603, 2608 და 7401 სავაგონო გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც. ტარიფი 8,70/9,60 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

36. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტები) დანიშნულებით ტვირთის კოდებით: 7403, 7408, 7411 და 7214 სავაგონო გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა უზბეკეთია დადგინდეს სპეც. ტარიფი 10,04/11,04 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

37. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე გოგირდის (2503, 2802) ინვენტარული/საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის ღირებულების ჩათვლით: ბათუმამდე - 11,40/8,50 აშშ დოლარი, ფოთამდე - 10,36/8,50 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

38. სადგურ დედოფლის წყაროდან სადგურ რუსთავამდე/კასპამდე კირქვის (25171020) გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი გამგზავნი და დანიშნულების სადგურების მომსახურების საფასურების ჩათვლით, ერთ ტონა ტვირთზე შესაბამისად 11,00/16,00 ლარი, მათ შორის გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს 3,30/8,30 ლარს, სადგურ დედოფლის წყაროს სადგურის მომსახურება *რკინიგზის თბომავლით*- 5,00 ლარს, ხოლო სადგურების რუსთავი/კასპის სადგურის მომსახურება *კლიენტის თბომავლით*-2,70 ლარს. ამასთან, მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს 60 ტონას ხოლო, სადგურის მომსახურების დადგენილი პირობის ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული მომსახურების საფასური აიღება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად, გადაზიდვის ტარიფის შეუცვლელად (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

39. სადგურ კასპიდან სადგურ სუფსამდე ცემენტის (25239000) გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი გამგზავნი და დანიშნულების სადგურების მომსახურების საფასურების ჩათვლით, ერთ ტონა ტვირთზე 18,00 ლარი, მათ შორის გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს

12,60 ლარს, ხოლო თითოეული სადგურის მომსახურება *კლიენტის თბომავლით* შეადგენს - 2,70 ლარს. ამასთან, მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს 60 ტონას ხოლო, სადგურის მომსახურების დადგენილი პირობის ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული მომსახურების საფასური აიღება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად, გადაზიდვის ტარიფის შეუცვლელად (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

40. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე (მათ შორის პორტები) ფეროშენადნობის (7202) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 8,50 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

41. სადგურ ფოთში/ბათუმში 40 და 40-ზე მეტ ფუტიან რეფკონტეინერში ტვირთის 29 ტონის ჩათვლით (რეფკონტეინერის ტარის გარეშე) დატვირთვის პირობებისათვის, სადგურ გარდაბნის გავლით დატვირთული და უკუმიმართულებით ცარიელი, რეფკონტეინერის გადაზიდვის ღირებულება შეადგენს: დატვირთული/ცარიელი - 247/123 აშშ დოლარს რეფკონტეინერზე, ხოლო 29 ტონის ზემოთ დატვირთვის შემთხვევაში - 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის დადგენილი მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ)“ ქვეპუნქტის სატარიფო პირობით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

42. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბნის გავლით შემოსულ ხორბლის (1001) გადაზიდვის შემთხვევაში 125 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება სპეც. ტარიფი - 4,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

43. სადგურ ბათუმიდან (მათ შორის პორტიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით შავი ლითონის (7208-7215, 7225, 7304, 7308) ყაზახეთის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

44. სადგურ ტყიბულიდან სადგურ კასპამდე ქვანახშირის (2701) ინვენტარული ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 4,52 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით ($K_{ვაგ.საკუთ}$, $K_{კონტ.საკუთ.}$)

1. საკუთარი ვაგონით- ტვირთისა ან საკუთარი დატვირთული კონტეინერის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 0,85, ხოლო საკუთარი რეფსექციით ტვირთის გადაზიდვისას – 0,80.

2. ცარიელი საკუთარი კონტეინერების გადაზიდვის შემთხვევაში დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0.5.

მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი($K_{შეღავ}$) და მოცულობითი ტარიფები

1. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათები და ტარიფები გამოიყენება კალენდარული წლის განმავლობაში, გარდა შემთხვევისა, როდესაც კლიენტი წინასწარ შეათანხმებს საქართველოს რკინიგზასთან შესაბამისი ტვირთის გადაზიდვების დაწყების თარიღს. მოცულობითი ტარიფით სარგებლობის უფლება სხვა პირზე დათმობას არ ექვემდებარება.

2. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათების და ტარიფების ცვლილების შემთხვევაში ცვლილებები ვრცელდება მათი ძალაში შესვლის შემდეგ განხორციელებულ გადაზიდვებზე და მომსახურეობებზე.

3. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი ტარიფები დადგენილი გადაზიდვის მთელი მოცულობისთვის ვრცელდება თავიდანვე, თუ კლიენტი მისაღები შეღავათის უზრუნველყოფისთვის წარმოადგენს სს "საქართველოს რკინიგზა"-ის მიერ განსაზღვრული პირობებით საბანკო გარანტიას ან/და აკრედიტივს ან/და განახორციელებს საგარანტიო თანხის ჩარიცხვას სს „საქართველოს რკინიგზა"-ის საბანკო ანგარიშზე. ამასთან, შესაძლებელია: ა)გადაზიდვების მოცულობის მიხედვით მზარდი გარანტიის წარმოდგენა; ბ)მოცულობის შესრულებამდე გადაზიდვის განხორციელება არსებული ტარიფით, შემდგომში გადაზიდულ მთელ მოცულობაზე შეღავათიანი ტარიფით გადაანგარიშების პირობით. საბანკო გარანტიის გამცემი პირი შეიძლება იყოს არამხოლოდ ბანკი, არამედ სხვა საკრედიტო დაწესებულება და სადაზღვევო ორგანიზაციაც (გარანტი). ამასთან, არა ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტიები ერთად უნდა შეადგენდეს კლიენტის ვალდებულების მთელი რისკის არაუმეტეს 25 პროცენტს. საკრედიტო დაწესებულება (გარდა ბანკისა) და სადაზღვევო ორგანიზაცია ვალდებულია გადააზღვიოს საერთაშორისო სადაზღვევო ბაზარზე აღნიშნული რისკი საერთაშორისო სარეიტინგო სააგენტო "სტანდარდ ენდ პურსი (Standard & Poor`s)"-ს მინიმუმ BBB - რეიტინგის მქონე კომპანიებში. სს „საქართველოს რკინიგზა"-ის საბანკო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვისას ფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება.

4. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე (ყულევი) ცისტერნებით ჯამში 1,1 მილიონი და მეტი ტონა ქვემოთ მოყვანილი ტვირთების გადაზიდვისას, მათ მიმართ დადგენილია მოცულობითი ტარიფები (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით):

   ა) "ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2709) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 10.60 აშშ დოლარი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით. ამასთან, როდესაც ტვირთის გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

   - აზერბაიჯანის რესპუბლიკა - ეს ტარიფი შეადგენს 9,25 აშშდოლარს;

   - რუსეთის ფედერაცია - რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 8,10 აშშ დოლარს.;

- თურქმენეთი, ერაყი (რკინიგზის სადგურ ასტარის გავლით) - ეს ტარიფი შეადგენს 6,25 აშშ დოლარს. ასევე, აღნიშნული ტარიფი ვრცელდება ერთი წლის განმავლობაში 500 ათასი და მეტი ტონა სხვა გამომგზავნი ქვეყნის ნედლი ნავთობის გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე;

ზ) "ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 12.90 აშშ დოლარი. ამასთან, როდესაც <u>მაზუთის</u> (2743,2744) პირველად გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს;

- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია - რკინიგზის სადგურ სანგაჩალის გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 10,30 აშშ დოლარს; სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ ალიატის გავლით - 7,20 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა - ტარიფი შეადგენს:

სადგურ ალიატის გავლით უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, - 7,20 აშშ დოლარს;

სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

სხვა მიმართულებიდან - 9,90 აშშ დოლარს.

ამასთან, ერთი წლის განმავლობაში 500 ათასი და მეტი ტონა ტვირთვის გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე, ტარიფი შეადგენს 7,20 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.

ამასთან, <u>ნავთობპროდუქტებისათვის (2721-2742, მათ შორის ნაფტა, 2745-2749)</u> პირველად გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ვაკუუმური გაზოილისთვის (2742) ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს, ხოლო სხვა ტვირთებისათვის-13,00 აშშ დოლარს;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა- ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით შეადგენს: სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია- რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი შეადგენს 9,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისათვის- 10,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს.

ზ) ნავთობის, კუმარონის, ინდენისა ან კუმარონინდენის ფისები და პოლიტერპენები (პიროლიზური ფისები)"-სთვის (39111000), "პროპილის და იზოპროპილის სპირტი"-სთვის (29051200), „დაწნეხილი ბუტანი"-სთვის (271113)" „დაწნეხილი პროპანი"-სთვის (271112)" და "აციკლური ნახშირწყალბადი"-სთვის

(29011000)", "ეთილენი, პროპილენი, ბუტილენი, ბუტადიენი"-სთვის (27111400), "პროპენი (პროპილენი)"-სთვის (29012200), "მეთანოლი"-სთვის (29051100) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 16 აშშ დოლარი. ამასთან, "თხევადი გაზებისათვის (271112; 271113)" და "აციკლური ნახშირწყალბადი"-სთვის (29011000)", როდესაც გამომგზავნი სადგური რუსეთის სადგურია, დადგენილი ტარიფი მოიცავს ცარიელი საკუთარი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულებასაც, ხოლო თხევადი გაზის (2711) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი სადგური ყაზახეთის რკინიგზის სადგურია, მთელი მოცულობის ერთ ტონა ტვირთზე, ტარიფი შეადგენს: სადგურ სამურის გავლით - 9,28 აშშ დოლარს, სადგურ ალიატის გავლით - 11.95 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარილი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.

ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით, ნავთობქიმიური ტვირთის (2902) გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს:

- ცისტერნებით, სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;
- დატვირთული ტანკ-კონტეინერის (20 ფუტიანი) - 124 აშშ დოლარს კონტეინერზე, ხოლო ცარიელი ტანკ-კონტეინერის გადაზიდვა სადგურ ბათუმიდან, ფოთიდან, ფართო წლიდან (ყულევი) - სადგურ გარდაბანის გავლით - 62 აშშ დოლარს კონტეინერზე.

5. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე.

6. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VI მუხლით დადგენილი კოეფიციენტები.

7. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, საკუთარი ცარიელი ცისტერნის უკან დაბრუნებისას მათი გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VIII მუხლის 1 პუნქტით გათვალისწინებული საფასურები.

8. ერთი წლის განმავლობაში საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით რეფრიჟერატორული სექციებით მალფუჭებადი ტვირთის (საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შეთანხმების დანართ 5-ის "საინფორმაციო სახელმძღვანელო"-ს მე-4 ნაწილის "ძირითადი მალფუჭებადი ტვირთის ჩამონათვალი"-ს მე-3, მე-4 დამე-6 პოზიციები) გადაზიდვისას, ქვემოთ დადგენილ მოცულობაზე გადამეტებულ თითოეულ ტონაზე, მე-X. მუხლით დადგენილი ტარიფების მიმართ, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი:

გადაზიდვის წლიური მოცულობები	საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციებით გადაზიდული ტვირთისათვის	სხვა რკინიგზის კუთვნილი და საკუთარი რეფსექციებით გადაზიდული ტვირთისათვის
10 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	1.0	0.9
20 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	1.0	0.8

30 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.7	0.8
40 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.6	0.8
50 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.5	0.8

9. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე ყაზახეთის რესპუბლიკადან გამოგზავნილი 200 000 (ორასიათასი) და მეტი ტონა ხორბალის გადაზიდვისას, მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე დადგენილ იქნას: გარდაბანი (ექსპ)-ფოთის მიმართულებით ხორბლის გადაზიდვის ტარიფი.

10. მუხლი VII.-ს მე-4 პუნქტით დადგენილი გადაზიდვის მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, კლიენტის მიერ მუხლი VII მე-3 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი გარანტიიდან ან ანგარიშიდან მიიღება/ეჭრება თანხა, რომელიც შეადგენს მინიმუმს მიღებულ ფასდათმობასა და მიუღებელ შემოსავალს (შეუსრულებელი გადაზიდვის მოცულობა გამრავლებული მოცულობით ტარიფზე) შორის. ამასთან, მიუღებელი შემოსავალის გადახდის შემთხვევაში, კლიენტს გადაზიდვის მოცულობითი პირობა შესრულებულად ეთვლება.

11. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან (მათ შორის პორტებიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით 100 ათასი და მეტი ტონა შაქრის ნედლეულის (ლერწმის შაქარი-170114) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდვისას, ამ გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს ტარიფი - 11,25/10,25 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

12. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან სადგურ სადახლოს გავლით 70 ათასი და მეტი ტონა ხორბლის (1001;1005) და შროტის (2304; 2306) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე- 12,38 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

13. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტები, ბორნები) სადგურ სადახლოს გავლით 200 ათასი და მეტი ტონა "ნავთობპროდუქტების" სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 32 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.

14. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტი, ბორანი) სადგურ გარდაბნის გავლით 120 ათასი და მეტი ტონა ალუმინის ოქსიდის (28182) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 12 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.

~~15. 2019 წლის 5 ივლისიდან - 31 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდში, როდესაც გამგზავნი და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია ჯამში 10 ათასი და მეტი ტონა შავი ლითონის ჯართის (7204) ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,65.~~

16. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით 65 ათასი და მეტი ტონა მარცვლეულისა (1001, 1003, 1005) და შროტის (2304, 2306) სავაგონო გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი- დამატებითი კოეფიციენტი 0,35-ის გამოყენებით.

17. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ჭიათურიდან სადგურ ზესტაფონის დანიშნულებით 660 ათასი და მეტი ტონა მანგანუმის მადნისა და კონცენტრანტის (2602) სავაგონო (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 1,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ამასთან, ცარიელი საკუთარი ვაგონის გადაზიდვა და სადგურის მომსახურება განხორციელდეს ინვენტარული ვაგონის გადაზიდვის პირობით.

18. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტები) დანიშნულებით სულ 200 ათასი და მეტი ტონა აზოტოვანი სასუქის (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 6,25/6,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, დადგენილი მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში გადაზიდულ ტვირთს დაერიცხოს ტარიფები დადგენილი მუხლი V.-ის 32-ე პუნქტით.

19. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმში 50 ათასი და მეტი ტონა ღია ნავთობპროდუქტების რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივით შიდა სასადგურო გადაზიდვისას (ერთი რკინიგზის სადგურის ფარგლებში) სადგურის მომსახურების მოცულობითი საფასური დადგინდეს 1,45 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.

20. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის (მათ შორის პორტი) დანიშნულებით 200 ათასი და მეტი ტონა აზოტოვანი სასუქის (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთის რესპუბლიკაა, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 7,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, დადგენილი მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში გადაზიდულ ტვირთს დაერიცხოს ტარიფი დადგენილი მუხლი V.-ის მე-11 პუნქტით.

მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები

1. გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური შეადგენს:

სადგურები		სამანევრო ლოკომოტივი	ერთ ტონა ტვირთზე, აშშ დოლარებში	3 და 5 ტონიანის, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე აშშ დოლარებში	სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი ვაგონებისთვის თითოეულ ღერძზე, აშშ დოლარებში
ყველა, გარდა ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალისა		რკინიგზის	1.75	35.00	70.00	70.00	6.00
		კლიენტის	0.93	23.00	38.00	44.00	4.12
ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალი		რკინიგზის	3.50	70.00	140.00	140.00	12.00
		კლიენტის	2.32	50.00	95.00	95.00	8.20

ა) აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს რკინიგზების კუთვნილი ვაგონებისთვის მიწოდებას და გამოტანას, ხოლო საკუთარი ვაგონებისთვის მიწოდებას ან გამოტანას.

ბ) აღნიშნული მომსახურების საფასური მოიცავს: საბუთების გაფორმებას, მოძრავი შემადგენლობით სარგებლობას, საკუთარი ვაგონებისთვის ლიანდაგის დაკავებას, რკინიგზის კუთვნილი ჩიხის კარების გაღება-დახურვას, ტვირთის მიწოდება/გამოტანისთვის აუცილებელ სხვა ოპერაციებს.

გ) კლიენტის სამანევრო ლოკომოტივით მუშაობა გულისხმობს სადგურის ლიანდაგიდან/ლიანდაგამდე დაცლა–დატვირთვის ფრონტამდე/დან კლიენტის ლოკომოტივით მიწოდება – გამოტანის განხორციელებას.

დ) არაკომერციულ სადგურებში ტვირთის დაცლისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურამდე ბოლო კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ხოლო არაკომერციულ სადგურებიდან ტვირთის გაგზავნისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურიდან პირველ კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ცხრილ 1.1.-შიმითებული სადგურებისათვის დადგენილი საფასურებით, მიუხედავად იმისა თუ რომელი კომერციული სადგურებიდან, მათ შორის ცხრილი 1.1.-ის სადგურებიდან, ხდება მათი მომსახურება. არაკომერციული სადგურებიდან ტვირთის გადამისამართებას ახორციელებენ პირველადი დანიშნულების კომერციული სადგურები.

ე) საკუთარ ღერძებზე მოძრავ შემადგენლობის (8601-8606) და ვაგონების პოზიციებით (99221000,99222000,99224000) სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება ამ პუნქტში ერთ ტონა ტვირთზე დადგენილი საფასურით. ამასთან, სასასწორო - შესამოწმებელი ტექნიკური ვაგონზე (86040000) და მის მომსახურე სამგზავრო ვაგონის (8605) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,5.

2. საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში; ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში კლიენტის მიზეზით 24 საათზე მეტი მომსახურებისას თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასური შეადგენს:

რკინიგზის კუთვნილ ვაგონზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი საქარხნო სარემონტო სატვირთო ვაგონისათვის,საკუთარი: ვაგონისთვის, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულისთვის, სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონისთვის
100.00 ლარი	50,00/25,00 ლარი	100,00/50,00 ლარი	120.00/60,00 ლარი	50.00 ლარი

კლიენტის მისასვლელ ლიანდაგში ეს საფასურები დაერიცხება კონტეინერებს, თუ ერთ-ერთი ვაგონი ან კონტეინერი რკინიგზის კუთვნილებაა.
კლიენტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას, გარდა მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელი სადგურის მომსახურებისას, იმ შემთხვევაში, თუ დანიშნულების სადგური არ წარმოადგენს საქართველოს რკინიგზის სადგურს, მაშინ რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასურის დარიცხვა იწყება თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე დაყოვნების პირველივე საათიდან, ამ პუნქტით განსაზღვრული საფასურის შესაბამისად.

ა) მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის ”ა” და ”ბ” ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, მთელი მოცულობის ყოველ დატვირთულ ერთ ცისტერნაზე, დადგინდეს მომსახურების საფასური შემდეგი ოდენობით:

პერიოდი	რკინიგზების ინვენტარული პარკის ცისტერნებისათვის, გარდა საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნებისა, დღე-ღამეში	საკუთარი ცისტერნებისთვის დღე-ღამეში
მე-2 დღე-ღამიდან მე-9 დღე-ღამემდე	50.00 ლარი	2.00 ლარი
მე-9 დღე-ღამიდან	100.00 ლარი	20.0 ლარი

- საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნას ერიცხება 100 ლარი.

ბ) სადგურ _ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე, ბათუმამდე საქართველოს ან აზერბაიჯანის რკინიგზის კუთვნილი ცისტერნებით პიროლიზური ფისის (39111000), უაიტ სპირიტისა (27210000) და იზოპროპილის სპირტის (29051200) საერთაშორისო გადაზიდვისას ყოველ ერთ ცისტერნაზე დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით.

გ) 30 დღე-ღამის შემდეგ ამ პუნქტში მოცემული საფასურები მრავლდება 3-ზე.

დ) შავი ლითონის ჯართით დასატვირთი და დასაცლელი ვაგონების მიმართ მეორე დღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება 200 ლარი, ხოლო მეხუთე დღე-ღამიდან 500 ლარი.

ე) კლიენტის მიერ, სხვა რკინიგზების ცარიელი ინვენტარული პარკის ვაგონების, კონტეინერების ან რეფკონტეინერების ბმულის, დასატვირთად მოთხოვნისას, დატვირთვის სადგურში იხსნება საერთო ფორმის აქტი:

1) სხვა რკინიგზიდან შემოყვანისას, საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსვლის დროიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე);

2) საქართველოს რკინიგზაზე მათი არსებობის შემთხვევაში, მოთხოვნიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე);

3) საქართველოს რკინიგზაზე აღნიშნული დასაცლელი ვაგონების, კონტეინერების ან რეფკონტეინერების ბმულის არსებობის შემთხვევაში, მათი დაცლიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე)

სამივე შემთხვევაში თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს/კონტეინერს ერიცხება საფასური, რომელიც მოქმედი წესების შესაბამისად დადგენილია რკინიგზებს შორის ინვენტარული პარკის კონკრეტული სახის ვაგონის/კონტეინერის გამოყენებისათვის.

დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის რეფსექციების შემოყვანისას, დატვირთვის სადგურში შესვლიდან დატვირთვაზე მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე) სატვირთო ვაგონებზე იხსნება საერთო ფორმის აქტი და თუ ამ დრომ ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს დროსთან ერთად 3 დღე-ღამეს გადააჭარბა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს დამატებით ერიცხება საფასური რასაც საქართველოს რკინიგზა ვაგონის დატვირთვის ნორმატიული დროის გადაცილებისათვის უხდის სხვა რკინიგზას.

ვ) ”ნავთობპროდუქტებით”(27090010, 2712, 2713 (გარდა 27131100, 27131200, 27132000), 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) დასაცლელი რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონ-ცისტერნას მეორე დღე-ღამიდან ერიცხება 500 ლარი.

ზ) ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით სადგურ ბათუმის დანიშნულებით მოსული თხევადი გაზით (2711) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-ცისტერნის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 15 დღე-ღამის შემდეგ. ამასთან, არ გამოიყენება მუხლი VIII.-ის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის პირობა. (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

თ) 15 თებერვლიდან აპრილის ჩათვლით პერიოდში, ყაზახეთის რესპუბლიკიდან ვაკუუმური გაზოილით (2742) და მძიმე მაზუთით (2744) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-ცისტერნების (მათ შორის მუხლი VII. მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაშიც) დანიშნულების სადგურში მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და ქვემოთ მოყვანილი დამატებით საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება ვაკუუმური გაზოილით დატვირთულისათვის პირველი 15 დღე-ღამის შემდეგ, ხოლო მძიმე მაზუთით-30 დღე-ღამის შემდეგ:

ტვირთი	მე-16 დღე-ღამიდან 45 დღე-ღამის ჩათვლით, დღე-ღამეში, ლარი	46-ე დღე-ღამიდან, დღე-ღამეში, ლარი	ტვირთი	31-ე დღე-ღამიდან მე-60 დღე-ღამის ჩათვლით, დღე-ღამეში, ლარი	61-ე დღე-ღამიდან, დღე-ღამეში, ლარი
ვაკუუმური გაზოილი (2742)	2	20	მძიმე მაზუთი (2744)	2	20

- ამასთან, მუხლი VIII. პირველი პუნქტით დადგენილი სადგურის მომსახურების საფასურები მოიცავს ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში ვაკუუმური გაზოილით საკუთარი ვაგონისთვის ლიანდაგის დაკავებას- პირველი 15 დღე-ღამის ჩათვლით, ხოლო მძიმე მაზუთით- პირველი 30 დღე-ღამის ჩათვლით;
- აღნიშნულ შემთხვევაში არ გამოიყენება მუხლი VIII. მე-2 პუნქტის "გ" ქვეპუნქტის პირობა (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ი) რუსეთის ფედერაციიდან გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთის დანიშნულებით ქვანახშირით (2701) დატვირთული საკუთარი ვაგონის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 3 დღე-ღამის შემდეგ (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

3. მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელისას დამატებითი საფასურების და მომსახურების აღრიცხვა და დარიცხვა ხორციელდება: ბორნიდან ტვირთის მიღებისას, როგორც საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში (ფოთი,ბათუმი), ხოლო ბორნით ტვირთის გაგზავნისას- საქართველოს რკინიგზაზე დანიშნულების სადგურში(ფოთი,ბათუმი).
ამასთან, სხვა ქვეყნის რკინიგზების ინვენტარული პარკის დატვირთულ ვაგონებს, მათი გამოყენების საფასურის კომპენსაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ ვაგონით გადასაზიდ ტვირთს: 2,06 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო კონტეინერს: 3 და 5 ტონიანს, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერს- 62 აშშ დოლარი კონტეინერზე; 30, 40 და მეტი ფუტიან კონტეინერს- 124 აშშ დოლარი კონტეინერზე, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთული ვაგონებისა.

4. კლიენტის მიერ საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით ინვენტარული პარკის ვაგონებით (კონტეინერებით) დაგეგმილი გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე დაგეგმილი ტვირთის მოცულობის: ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას - 10 ტონაზე მეტით, ხოლო კონტეინერის გადაზიდვისას -ყოველი ერთეული კონტეინერის აუთვისებლობის შემთხვევაში, მას (გადაზიდვის დავალებაში მითითებული გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) ერიცხება აუთვისებლობის საფასური, რომელიც შეადგენს:

ერთ ტონა ტვირთზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე	30 ან 40 ფუტიან კონტეინერზე	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე
1.18 აშშ დოლარი	14.00 აშშ დოლარი	28.00 აშშ დოლარი	42.00 აშშ დოლარი

5. ფოთის და ბათუმის პორტების მეშვეობით, მათ შორის ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში ამ მუხლის 1, 2 და 3 პუნქტების საფასურების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 1.5. აღნიშნული კოეფიციენტი არ ვრცელდება ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრულ კომპენსაციის მიზნით დადგენილ საფასურებზე.

6. კლიენტის მოთხოვნით, დამატებით რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასური, თითოეულ დაწყებულ ნახევარ საათში შეადგენს:
   -ელმავლით- 400,00 ლარს;
   -თბომავლით-90,00 ლარს.

7. დამატებითი მომსახურების საფასურები დადგენილი უცხოურ ვალუტაში გადაიყვანება ლარში პირველი მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და შემდეგ მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), მომსახურების მთლიანი ღირებულება კი - ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება). ამასთან, მუხლი VIII-ის მე-3 პუნქტის შემთხვევაში, მომსახურებების ღირებულებები მრგვალდება სრულ თეთრამდე, ჯამდება და მრგვალდება სრულ ლარამდე.
   ლარში დადგენილი დამატებითი მომსახურების საფასურებისთვის, მომსახურების მთლიანი ღირებულება მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

8. რკინიგზების კუთვნილი რეფრიჟერატორული სექციის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმართ, არ გამოიყენება VIII მუხლით გათვალისწინებული საფასურები.

9. კლიენტის მოთხოვნით სწრაფი დაბრუნების რეჟიმში მყოფი ვაგონის გამოყოფა შეადგენს 200 შვეიცარულ ფრანკს.

10. კლიენტის მოთხოვნით ტვირთის შენახვა:
   - დახურულ საწყობში 1 ტონა ტვირთის ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 1,50 ლარს;
   - ღია მოედნებზე 1 ტონა სამშენებლო ინერტული მასალების (25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000) ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 0,35 ლარს, ხოლო სხვა ტვირთისა -1,30 ლარს

   ამასთან, ტვირთის შენახვის მინიმალური თანხა შეადგენს 20 ლარს.
   (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

11. რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშოები:
   - 1 ტონა-ოპერაცია შეადგენს 3,00 ლარს;
   - 1 კონტეინერ-ოპერაცია: ბრუტო მასით: 3; 5; და 10 ტონიანი; 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის შეადგენს 10 ლარს;
   - 1 კონტეინერ-ოპერაცია: 30; 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის შეადგენს 20 ლარს;
   - 1 კონტეინერ-ოპერაცია 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერისათვის შეადგენს 25 ლარს.

12. ვაგონის დეზინფექციის მომსახურება შეადგენს 80 ლარს ერთ ვაგონზე. აღნიშნული საფასური არ მოიცავს სადეზინფექციო ვაგონის გადაზიდვის ღირებულებასა და

დეზინფექციის სადგურის მომსახურეობების საფასურებს, ამასთან დეზინფექციის სადგურის მომსახურება ინვენტარული პარკის ვაგონისათვის შეადგენს 60 ლარს (მიწოდება-გამოტანა), ხოლო საკუთარი ვაგონისათვის - 120 ლარს (მიწოდება-გამოტანა).

13. ტვირთის გადამისამართებისას (გადაზიდვის მისამართის შეცვლა) ახალი საბუთების გაფორმების პირობით, გადამისამართების მომსახურების საფასური შეადგენს გადამისამართების სადგურში, როგორც ტვირთის მიმღები სადგურის ასევე ამავე სადგურში, როგორც ტვირთის გამგზავნი სადგურის მომსახურების საფასურების ჯამს, ხოლო პირვანდელი საბუთებით გადამისამართებისას- გადამისამართების სადგურში ამ მომსახურების საფასური შეადგენს კლინეტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას დადგენილ 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურს, რომლის დარიცხვა იწყება დაყოვნების პირველი საათიდან.

14. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტის მიერ მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვერ ხერხდება მოთხოვნილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდება არარკინიგზის მიზეზით, და ამასთანავე ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდების დაგეგმილი თარიღის წინა დღის 18:00 საათამდე არ იქნა დაკორექტირებული ”მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე“, კლიენტს (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) აღნიშნულ მომსახურებაზე ერიცხება თანხა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის კუთვნილი ვაგონისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთით, დაგეგმილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიუწოდებელი რაოდენობის შესაბამისად.

გარდა ამისა, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფრიჟერატორული სექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის დავალებაში მითითებული პირველადი დატვირთვის თარიღის მიწოდების თარიღამდე 48 საათიან პერიოდში, დაგეგმილ მიწოდების დღესა და მომდევნო პერიოდში გადაწევისას (კორექტირებისას), კლიენტზე გამოყოფილი სექციის შენარჩუნების პირობით, თითოეულ გადაწეულ დღეზე კლიენტს დამატებით ერიცხება რეფსექციის დატვირთვის თარიღის კორექტირების საფასური 200 ლარი სექციაზე. ამასთან, სხვა ტვირთგამგზავნის მოთხოვნის პირობებში, დატვირთვის გადაწევის დრო 5 დღეს არუნდა აღემატებოდეს. 200 ლარი ერიცხება სექციას იმ შემთხვევაშიც, თუ დაგეგმილ მიწოდების დღეს კლიენტი უარს აცხადებს დატვირთვაზე და გამოყოფილ სექციაზე.

15. ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას დასატვირთად რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი ვაგონის მიწოდების მოთხოვნისას: იმავე დაუგეგმავ დღეს; ან იმავე დღისთვის გეგმის კორქტირებისას, კონკრეტულ სადგურში მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონი, ლოკომოტივი) რესურსის არსებობის შემთხვევაში მოთხოვნა შეიძლება დაკმაყოფილდეს, რისთვისაც კლიენტს სადგურ ფოთში/ბათუმში (მათ შორის პორტებში და ტერმინალებში) თითოეულ ვაგონზე ერიცხება 10 ლარი, ხოლო სხვა სადგურებში- 30 ლარი დღგ-ს გარეშე. ამასთან, დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონების რეგულირებით შემოყვანისას, კლიენტს ამ ვაგონებზე ეს თანხა არ ერიცხება. ამ თანხების დარიცხვა არ გამორიცხავს ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული თანხების დარიცხვას.

16. ბორნის მოლოდინში:

- პორტში ან სადგურის ლიანდაგში რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონებს (კონტეინერებს) და სადგურის ლიანდაგებში: საკუთარ ვაგონებს (კონტეინერებს), საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასური არ ერიცხება;
- ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთულ საკუთარ და ცარიელ საკუთარ ვაგონებს, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, სადგურის ლიანდაგების დაკავების კომპესაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ საფასური: ერთ სავაგონო გზავნილს ან საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულს ან ერთ 30, 40 და მეტ ფუტიან კონტეინერს - 150 ლარი, ხოლო სხვა ერთ საკონტეინერო გზავნილს - 75 ლარი, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით დატვირთული ვაგონებისა და ტვირთით დატვირთული კონტეინერების.

17. საკუთარი და არენდირებული სატვირთო ვაგონის მიმდინარე-ახსნითი სტანდარტული შეკეთების საფასური განისაზღვროს 259 ლარის ოდენობით თითოეულ ვაგონზე, ხოლო არასტანდარტული შეკეთების-ფაქტიური ხარჯების გათვალისწინებით.

18. რკინიგზის კუთვნილ მისასვლელ ლიანდაგზე (ან მის ნაწილზე), როდესაც რკინიგზა კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით არ ახორციელებს ვაგონების მიწოდება-გამოტანას ან ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებულ სხვა სახელშეკრულებო მომსახურებას, კლიენტის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, მის მიერ ერთი ვაგონის (დატვირთული; ცარიელი) გატარების საფასური ერთი მიმართულებით ყოველ დაწყებულ 100 მეტრზე შეადგენს 1.00 აშშ დოლარს, ხოლო ჩიხის კარების ან შლაგბაუმის გაღება-დაკეტვის ერთი ოპერაციის საფასური შეადგენს 10 ლარს.

19. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის/მოსარგებლის დაკვეთით შესრულებული სამუშაოების წარმოებისა და მომსახურების საფასური განისაზღვრება ცხრილი №7-ის მიხედვით.

20. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მესაკუთრის/მფლობელის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების ნებართვის საფასურები" განისაზღვრება ცხრილი N 8-ის მიხედვით.

მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრავი შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე

1. სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი სატვირთო ვაგონების გადაზიდვისას: ტვირთის/კონტეინერის დასატვირთად ან დაცლის შემდეგ; დასასუფთავებლად/გასარეცხად/დეზიფენქციისთვის (99220000, 99223000); ცალკე გამცილებლებისათვის გამოყოფილი ვაგონის (99200000); საფარი, საკონტროლო ჩარჩოთი აღჭურვილი ვაგონის (99240000) და რკინიგზების კუთვნილი ინვენტარული პარკის

ცარიელი ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას, განაკვეთი შეადგენს 0,118 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე, გარდა ცარიელი საკუთარი ცისტერნებისა, რომლის მიმოსვლის განაკვეთი შეადგენს 0,059 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე.

სატვირთო მატარებლების შემადგენლობაში სამგზავრო ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას მათი გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0,175 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

2. საკუთარი რეფრიჟერატორული სექციის და რეფრიჟერატორული კონტეინერების სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება იანგარიშება განაკვეთით 0.140 აშშ დოლარი ყოველ ღერძ-კილომეტრზე. საკუთარი ცარიელი რეფსექციის ვაგონების გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0.118 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე როგორც დატვირთულ ასევე ცარიელ რეისებში მსვლელობისას, ხოლო რკინიგზის კუთვნილი ცარიელი ვაგონებისთვის მხოლოდ დატვირთული რეფსექციის შემადგენლობაში მსვლელობისას.

3. სხვა რკინიგზების მოთხოვნით, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის მიწოდება და ტვირთის დაცლიდან მისი დაბრუნება ხორციელდება სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0.165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე. ამასთანავე თუ საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი ტრანსპორტიორი დაიტვირთა საქართველოს რკინიგზაზე სხვა რკინიგზის დანიშნულებით ან სხვა რკინიგზაზე საქართველოს რკინიგზის დანიშნულებით მაშინ ცარიელი ტანსპორტიორების მიწოდების ან დაცლის შემდგომ დაბრუნებისას გადაზიდვის ღირებულება არ აიღება.

საქართველოს რკინიგზის მოთხოვნით, სხვა რკინიგზების კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის გადაზიდვა ხორციელდება (მათ შორის, შიდა გადაზიდვე-ბისას) სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0,165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

ცარიელი საკუთარი ტრანსპორტიორის გადაზიდვის ღირებულება - 0,165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

4. სატვირთო მატარებლის შემადგენლობაში საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონები, ლოკომოტივები, სარკინიგზო ამწეები და სხვა – პოზიციები 8601-8606) და ვაგონების პოზიციებით (99221000, 99222000, 99224000), მათ შორის ცარიელი საკუთარი ვაგონის: რემონტში/რემონტიდან, ჯართად, მესაკუთრის შეცვლისას და სხვა გადაზიდვისას (გარდა მუხლი IX.-ის პირველი პუნქტისა), გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება, როგორც ტვირთის ინვენტარული ვაგონით გადაზიდვა (მუხლი V.-ის 1-5 პუნქტის სატარიფო პირობები) დამატებით კოეფიციენტ - 0,5 გამოიყენებით. ამასთან, მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად, ხოლო საკუთარი წონა ითვლება გზავნილის ფაქტიურ წონად.

მუხლი X. რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები

1. რკინიგზისა და საკუთარი რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის სპეც. ტარიფები ერთ ტონა ტვირთზე სადგურების მიხედვით აშშ დოლარებში შეადგენს:

4 და მეტი რეფრიჟერატორული ვაგონიანი რეფ. სექციისათვის	ბათუმი/ბა-თუმისბორანი	ფოთი/ფოთისბ ორანი	თბილისი სატვირთო	თბილისი საკვანძო	ფონიჭალა	სადახლო (ექსპ.)	გარდაბანი (ექსპ.)
ბათუმი/ბათუმისბორანი	-	18,04	37.55	37.55	37.55	45,06	42,08
ფოთი/ფოთისბორანი	18,04	-	34.56	34.56	34.56	42,08	37.55
თბილისი სატვირთო	37.55	34.56	-	3,00	3,00	12.02	10,52
თბილისი საკვანძო	37.55	34.56	3,00	-	3,00	12.02	9.00
ფონიჭალა	37.55	34.56	3,00	3,00	-	10,52	10,52
სადახლო (ექსპ.)	45,06	42,08	12.02	12.02	10,52	-	12.02
გარდაბანი (ექსპ.)	42,08	37.55	10,52	9.00	10,52	12.02	-

საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, სპეცტარიფების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი- 0,78 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

სხვა რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ბათუმის/ ფოთის ბორნისა და სადგურ გარდაბნის გავლით და უკუმიმართულებით ინვენტარული პარკის რეფსექციებით (ვაგონების გამოყენების საფასურის გადახდისაგან განთავისუფლების პირობით)/ საკუთარი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით ან სადგურების გაგზავნით, სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი -0,55 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამ პუნქტით გათვალისწინებული გადაზიდვების გარდა, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის წესის მიხედვით გზავნილის საანგარიშო წონის შესაბამისად კოეფიციენტ 2.5-ის გამოყენებით.

რეფრიჟერატორული სექციით გადაზიდვისას სპეც. ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვა-ლებული სრულ ტონამდე. თუ რეფრიჟერატორული სექციის ვაგონით (სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის გარეშე) გადაზიდვა ხორციელდება ვაგონ-თერმოსის ან დახურულის სანაცვლოდ, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას.

2. რეფრიჟერატორული სექციაში ვაგონების რაოდენობის მიხედვით ამ მუხლის 1 პუნქტით დადგენილი ტარიფების მიმართ გამოიყენება შემასწორებელი კოეფიციენტები:

ერთი რეფრიჟერატორული ვაგონი	ორი რეფრიჟერატორული ვაგონი	სამი რეფრიჟერატორული ვაგონი
1.70	1.40	1.10

3. რკინიგზების ინვენტარული პარკის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის და რეფრიჟერატორული კონტეინერებისგან შემდგარი ბმულით განსაკუთრებული პირობებით ტვირთის გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.9.

4. საკუთარი (იჯარა): სამომსახურო-ტექნიკურივაგონით, ბაქნით (ფიტინგი) და რეფრიჟერატორული კონტეინერებით შემდგარი ბმულის (დატვირთული; ცარიელი) გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.45. ამასთან,დატვირთული და ცარიელი ბმულების გადაზიდვებზე ვრცელდება სამომსახურო-ტექნიკური ვაგონის გარბენის ღირებულებისა და გამცილებლების მგზავრობის საფასურის გაანგარიშების მოქმედი წესი.

ბმულის მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის გავლისას მის მიმართ გამოიყენება მუხლი VIII-ის შესაბამისი პუნქტების დებულებები. ამასთან, საკუთარი სამომსახურო-ტექნიკური ვაგონი განიხილება როგორც საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეული.

5. სადგურ ფოთის, ბათუმის (მათ შორის პორტის) გაგზავნით სადგურ გარდაბნის გავლით საკუთარი ან რკინიგზის ინვენტარული პარკის რეფსექციით ხილ-ბოსტნეულის (0701-0714; 0801-0814) რუსეთისა და ცენტრალური აზიის ქვეყნების დანიშნულებით გადაზიდვისას, ამ მუხლის პირველი პუნქტის ცხრილით დადგენილ სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,6.

მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები

1. საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები აშშ დოლარებში შეადგენს:

გადაზიდვის მიმართულება	მანძილი, კმ.		20 ფუტიანი		40 ფუტიანი		40 ფუტიანზე მეტი	
			გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე	გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე	გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე
1	2		3	4	5	6	7	8
ფოთი - სადახლო ექსპ.	387	დატ.	248	0.64	383	0.99		
		ცარ.	124	0.32	190	0.49		
ბათუმი - სადახლო ექსპ.	423	დატ.	271	0.64	419	0.99		
		ცარ.	135	0.32	207	0.49		
ფოთი - გარდაბანი ექსპ.	360	დატ.	126	0.35	151	0.42	151	0.42
		ცარ.	76	0.21	76	0.21	76	0.21
ბათუმი - გარადაბანი ექსპ.	396	დატ.	139	0.35	166	0.42	166	0.42
		ცარ.	83	0.21	83	0.21	83	0.21
ფოთი - თბილისი-საკვ.	318	დატ. ცარ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით					
ბათუმი-თბილისი- საკვ.	354	დატ. ცარ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით					

<u>შენიშვნა:</u> - *ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;*

სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისთვის, ფოთი/ბათუმი-სადახლო ექსპ. სარკინიგზო მონაკვეთზე 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვისაზე დადგენილი ტარიფების ნაცვლად დატვირთულ კონტეინერზე გამოიყენება - 0,71 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (275/300 აშშ დოლარი კონტეინერზე), ხოლო ცარიელზე - 0,32 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (124/135 აშშ დოლარი კონტეინერზე), გარდა, სპილენძის კონცენტრატის მადნის (26030000), ხორბლის (1001;1005), შროტის (2304; 2306), საფრთხეშემცვველი ტვირთების, რეფრიჟერატორული ბმულით გადაზიდულ ტვირთისა და ამ ტვირთების ნაცალი ცარიელი კონტეინერების გადაზიდვისას (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამასთან, თუ დანიშნულების/ან გაგზავნის სადგური ერასხია ტარიფების მიმართ დამატებით დადგინდეს კოეფიციენტი- 0,95 (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

აზერბაიჯანის საკონტეინერო მატარებლის სატარიფო პირობები ვრცელდება მხოლოდ აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდულ კონტეინერებზე.

სომხეთიდან და აზერბაიჯანიდან კონტეინერების გადაზიდვისს ტარიფი, უკუმიმართულებით დადგენილი ტარიფის ტოლია. მის მიმართ სხვა დამატებითი კოეფიციენტები, გარდა ქვემოთ მოყვანილისა, არ გამოიყენება.

საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონებით კონტეინერების გადაზიდვისას, დადგენილ საფასურებზე გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,85.

კონტეინერებში საფრთხეშემცველი ტვირთების გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება გამოითვლება მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად.

2. სომხეთისკენ/სომხეთიდან მიმავალ საკონტეინერო მატარებელში, დატვირთული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი საქართველოს რკინიგზის ბმულის კურსირებისას, დატვირთულ 40 ფუტიან კონტეინერებზე დადგენილ საფასურებზე, გამოიყენება დამატებითი კოეფიციენტი:

ბმულში დატვირთული 40 ფუტიანი რეფკონტეინტრების რაოდენობა:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6,96	3,98	2,99	2,49	2,19	1,99	1,85	1,75	1,66	1,60	1,54	1,50

სომხეთისკენ/სომხეთიდან მიმავალ საკონტეინერო მატარებელში, დატვირთული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი სომხეთის რკინიგზის ბმულის კურსირებისას, აიღება მხოლოდ მატარებელისთვის დადგენილი უნივერსალური 40 ფუტიან კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულება და ვაგონ დიზელ-გენერატორის გარბენის საფასური 0,560 აშშ დოლარის ოდენობით ვაგონ/კმ-ზე.

3. საკონტეინერო მატარებლით: სადგურ ბათუმის, ფოთის (მათ შორის პორტების) გაგზავნით ან საქართველოს სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელებისა და სადგურ გარდაბანი ექსპ. გავლით ჩინეთის/ყაზახეთის/უზბეკეთის (სადგურ სარიაგაჩის გავლით) რესპუბლიკის დანიშნულებით და უკუმიმართულებით გადაზიდული კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფი აშშ დოლარებში შეადგენს:

	დატვირთული კონტეინერი		ცარიელი კონტეინერი		საკუთარი ცარიელი ფიტინგიანი ბაქანის (ფიტინგი) მიმოსვლა
	20 ფუტ.	40 ფუტ.	20 ფუტ.	40 ფუტ.	

გარდაბანი ექსპ-ბათუმი/ფოთი	123	158	63	123	დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად

დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს შესაბამისად 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვის ტარიფი.

აღნიშნული გადაზიდვების სადგურ სამურ/იალამის გავლით განხორციელებისას, გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს: 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის (დატვირთული; ცარიელი) – 0,26 აშშ დოლარს კონტეინერ-კილომეტრზე, ხოლო 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის (დატვირთული; ცარიელი) – 0,42 აშშ დოლარს კონტეინერ-კილომეტრზე.

ამასთან, სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება კონტეინერებისათვის და საკუთარი ვაგონისათვის დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად. აღნიშნულ გადაზიდვებზე არ ვრცელდება ბორნის მოლოდინში სადგურის ლიანდაგების დაკავების დადგენილი საფასური (მუხლი VIII.-ს მე-16 პუნქტი) (ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

4. ინდოეთიდან გარდაბანი -ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები) და ინდოეთში ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები)-გარდაბანის მიმართულებით კონტეინერების გადაზიდვისას ტარიფი შეადგენს:

- დატვირთული 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის 147/162 აშშ დოლარს;
- დატვირთული 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის 211/232 აშშ დოლარს.

5. სადგურ ასტარიდან - ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები) დანიშნულებით და უკუმიმართულებით კონტეინერების გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი/დანიშნულების ქვეყანაა ირანის ისლამური რესპუბლიკა დადგინდეს სპეც. ტარიფები:

- დატვირთულ 20 ფუტიან კონტეინერზე - 76/83 აშშ დოლარი;
- დატვირთულ 40 და 40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე - 151/166 აშშ დოლარი,
- ცარიელ 20, 40 და 40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე - 76/83 აშშ დოლარი.

(ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

6. სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან და ბორნიდან) ცენტრალური აზიის ქვეყნების, გარდა ყაზახეთისა და უზბეკეთისა (სადგურ სარიაგაჩის გავლით) დანიშნულებით და უკუმიმართულებით:

- დატვირთული 20/40 და 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვისას დადგინდეს ტარიფი შესაბამისად - 0,35/0,59 აშშ დოლარი კონტეინერ-კილომეტრზე
- ცარიელი 20/40 და 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვისას, შესაბამისად - 0,21/0,29 აშშ დოლარი კონტეინერ-კილომეტრზე.

7. ამ მუხლით დადგენილი საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის სატარიფო პირობები (გარდა სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისა), 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, გავრცელდეს სატვირთო მატარებლით გადაზიდულ კონტეინერებზეც.

8. ამ მუხლით დადგენილ მარშრუტებზე რეფკონტეინერებისა და კონტეინერ-ცისტერნების (ტანკ-კონტეინერი) გადაზიდვისას, შესაბამისი სატარიფო პირობების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1,35. ამასთან, მუხლი XI.-ის: პირველ პუნქტის აზერბაიჯანის მარშრუტზე - 20 ფუტიანი ტანკ-კონტეინერისათვის, მე-3 პუნქტის მარშრუტზე - 40 და 40 ფუტანზე მეტი რეფკონტენერის გადაზიდვისას, აღნიშნული დამატებითი კოეფიციენტი არ გამოიყენება.

დანართები

ცხრილი 1.საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები

ცხრილი 2.საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები

ცხრილი 2-ა. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები

ცხრილი 3.შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები

ცხრილი 4.ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები

ცხრილი 5.საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი

ცხრილი 6.ძირითადი ხაზის განშტოებები

ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები

ცხრილი 8.კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები

ცხრილი 1

კომერციული წარმოების ოპერაციებისთვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები (კმ)

			აგარა	აგურ-ქარხანა	აკჭალა	არგვეთა	ახალქალაქი	ახალციხე	ბათუმი	ბორჯომი	ბროწეული	გარდაბანი	გარდაბანი (ექსპ)	გაჩიანი	გორი	გურჯაანი	დედოფლის-წყარო	ვაზიანი	ვალე	ველი	ზესტაფონი	ზუგდიდი	თაფარავანი	თბილისი-დამბ
1	57870	აგარა §1,3	0	164	90	89	281	100	248	50	117	139	148	121	24	222	233	125	110	116	83	217	228	111
2	57180	აგურ-ქარხანა §3	164	0	254	75	445	224	124	174	47	303	312	285	188	386	397	289	234	280	81	53	392	275
3	56030	აკჭალა §3	90	254	0	179	191	190	338	140	207	49	58	31	66	132	143	35	200	26	173	307	138	21
4	57590	არგვეთა §3	89	75	179	0	370	149	159	99	28	228	237	210	113	311	322	214	159	205	6	128	317	200
5	56330	ახალქალაქი §1	281	445	191	370	0	381	529	331	398	208	217	190	257	291	302	194	391	185	364	498	53	180
6	57840	ახალციხე §1,3	100	224	190	149	381	0	308	50	177	239	248	221	124	322	333	225	10	216	143	277	328	211
7	57150	ბათუმი §1,3,6,8б,10б,11б,12б	248	124	338	159	529	308	0	258	131	387	396	369	272	470	481	373	318	364	165	177	476	359
8	57760	ბორჯომი §1,3	50	174	140	99	331	50	258	0	127	189	198	171	74	272	283	175	60	166	93	227	278	161
9	57520	ბროწეული §1,3	117	47	207	28	398	177	131	127	0	256	265	238	141	339	350	242	187	233	34	100	345	228
10	56260	გარდაბანი §1,3	139	303	49	228	208	239	387	189	256	0	9	18	115	149	160	52	249	23	222	356	155	28
11	56360	გარდაბანი (ექსპ)	148	312	58	237	217	248	396	198	265	9	0	27	124	158	169	61	258	32	231	365	164	37
12	56280	გაჩიანი §3	121	285	31	210	190	221	369	171	238	18	27	0	97	131	142	34	231	5	204	338	137	10
13	57900	გორი §1,3	24	188	66	113	257	124	272	74	141	115	124	97	0	198	209	101	134	92	107	241	204	87
14	56190	გურჯაანი §1,3	222	386	132	311	291	322	470	272	339	149	158	131	198	0	65	97	332	126	305	439	238	121
15	56170	დედოფლის-წყარო §1,3	233	397	143	322	302	333	481	283	350	160	169	142	209	65	0	108	343	137	316	450	249	132
16	56110	ვაზიანი §1,3	125	289	35	214	194	225	373	175	242	52	61	34	101	97	108	0	235	29	208	342	141	24
17	57850	ვალე §1,3	110	234	200	159	391	10	318	60	187	249	258	231	134	332	343	235	0	226	153	287	338	221
18	56290	ველი §1,3	116	280	26	205	185	216	364	166	233	23	32	5	92	126	137	29	226	0	199	333	132	5
19	57600	ზესტაფონი §1,3,8б,10б	83	81	173	6	364	143	165	93	34	222	231	204	107	305	316	208	153	199	0	134	311	194
20	57290	ზუგდიდი §1,3,8б	217	53	307	128	498	277	177	227	100	356	365	338	241	439	450	342	287	333	134	0	445	328
21	56350	თაფარავანი §1	228	392	138	317	53	328	476	278	345	155	164	137	204	238	249	141	338	132	311	445	0	127
22	56000	თბილისი-დამბ §1,3,8б,10б	111	275	21	200	180	211	359	161	228	28	37	10	87	121	132	24	221	5	194	328	127	0
23	56010	თბილისი-საკვ §3,5,6,8б,10б,11б,12б	106	270	16	195	175	206	354	156	223	33	42	15	82	116	127	19	216	10	189	323	122	5
24	56020	თბილისი-სატვ §1,2,3,4,9	98	262	8	187	183	198	346	148	215	41	50	23	74	124	135	27	208	18	181	315	130	13
25	56390	თეთრი-წყარო §1	158	322	68	247	123	258	406	208	275	85	94	67	134	168	179	71	268	62	241	375	70	57
26	56250	თელავი §1,3	255	419	165	344	324	355	503	305	372	182	191	164	231	33	98	130	365	159	338	472	271	154
27	57280	ინგირი §1,3	211	47	301	122	492	271	171	221	94	350	359	332	235	433	444	336	281	327	128	6	439	322
28	56120	იორი §1,3	142	306	52	231	211	242	390	192	259	69	78	51	118	80	91	17	252	46	225	359	158	41
29	56070	კავთისხევი §1,3	57	221	33	146	224	157	305	107	174	82	91	64	33	165	176	68	167	59	140	274	171	54
30	56440	კაზრეთი §1,3	179	343	89	268	202	279	427	229	296	106	115	88	155	189	200	92	289	83	262	396	149	78
31	56080	კასპი §1,3	52	216	38	141	229	152	300	102	169	87	96	69	28	170	181	73	162	64	135	269	176	59
32	56150	კაჭრეთი §1,3	186	350	96	275	255	286	434	236	303	113	122	95	162	36	47	61	296	90	269	403	202	85
33	57450	კოპიტნარი §3	131	33	221	42	412	191	117	141	14	270	279	252	155	353	364	256	201	247	48	86	359	242
34	57040	ლანჩხუთი §1,3	174	50	264	85	455	234	74	184	57	313	322	295	198	396	407	299	244	290	91	103	402	285
35	56100	ლიკლო §1,3	117	281	27	206	186	217	365	167	234	44	53	26	93	105	116	8	227	21	200	334	133	16
36	56410	მარნეული §1,3	137	301	47	226	160	237	385	187	254	64	73	46	113	147	158	50	247	41	220	354	107	36
37	57700	მოლითი §1,3	43	121	133	46	324	103	205	53	74	182	191	164	67	265	276	168	113	159	40	174	271	154
38	56340	ნინოწმინდა §1	271	435	181	360	10	371	519	321	388	198	207	180	247	281	292	184	381	175	354	488	43	170
39	57100	ოზურგეთი §1,3	228	104	318	139	509	288	56	238	111	367	376	349	252	450	461	353	298	344	145	157	456	339
40	57010	ორპირი §3	137	75	227	48	418	197	159	147	28	276	285	258	161	359	370	262	207	253	54	128	365	248
41	57510	რიონი §1,3	113	51	203	24	394	173	135	123	4	252	261	234	137	335	346	238	183	229	30	104	341	224
42	56270	რუსთავი §3	131	295	41	220	200	231	379	181	248	8	17	10	107	141	152	44	241	15	214	348	147	20
43	56130	საგარეჯო §1,3	154	318	64	243	223	254	402	204	271	81	90	63	130	68	79	29	264	58	237	371	170	53
44	56460	სადახლო §1,3	166	330	76	255	189	266	414	216	283	93	102	75	142	176	187	79	276	70	249	383	136	65
45	56420	სადახლო (ექსპ)	175	339	85	264	198	275	423	225	292	102	111	84	151	185	196	88	285	79	258	392	145	74
46	57000	სამტრედია §1,3,9	144	20	234	55	425	204	104	154	27	283	292	265	168	366	377	269	214	260	61	73	372	255
47	57650	სანჩერე §1,3	132	130	222	55	413	192	214	142	83	271	280	253	156	354	365	257	202	248	49	183	360	243
48	57020	საჯავახო §1,3	153	29	243	64	434	213	95	163	36	292	301	274	177	375	386	278	223	269	70	82	381	264
49	57190	სენაკი §1,3	172	8	262	83	453	232	132	182	55	311	320	293	196	394	405	297	242	288	89	45	400	283
50	57060	სუფსა §3	195	71	285	106	476	255	53	205	78	334	343	316	219	417	428	320	265	311	112	124	423	306
51	57560	ტყიბული §1,3	160	98	250	71	441	220	182	170	51	299	308	281	184	382	393	285	230	276	77	151	388	271
52	57070	ურეკი §1,3	201	77	291	112	482	261	47	211	84	340	349	322	225	423	434	326	271	317	118	130	429	312
53	57240	ფართო წყალი §3	211	47	301	122	492	271	171	221	94	350	359	332	235	433	444	336	281	327	128	84	439	322
54	57210	ფოთი §1,3,5,6,8б,10б,11б,12б	212	48	302	123	493	272	172	222	95	351	360	333	236	434	445	337	282	328	129	85	440	323
55	56300	ფონიჭალა §1,3	113	277	23	202	168	213	361	163	230	40	49	22	89	123	134	26	223	17	196	330	115	12
56	57120	ქობულეთი §1,3	226	102	316	137	507	286	22	236	109	365	374	347	250	448	459	351	296	342	143	155	454	337
57	56060	ქსანი §3	67	231	23	156	214	167	315	117	184	72	81	54	43	155	166	58	177	49	150	284	161	44
58	57480	ქუთაისი II §1,3	125	55	215	36	406	185	139	135	8	264	273	246	149	347	358	250	195	241	42	108	353	236
59	57530	ქუთაისი I §1,3	121	59	211	32	402	181	143	131	12	260	269	242	145	343	354	246	191	237	38	112	349	232
60	56450	შულავერი §1,3	150	314	60	239	173	250	398	200	267	77	86	59	126	160	171	63	260	54	233	367	120	49
61	56380	ცხრა-ძმა §1,3	137	301	47	226	144	237	385	187	254	64	73	46	113	147	158	50	247	41	220	354	91	36
62	56050	ძეგვი §3	72	236	18	161	209	172	320	122	189	67	76	49	48	150	161	53	182	44	155	289	156	39
63	57670	ძირული § 3	69	95	159	20	350	129	179	79	48	208	217	190	93	291	302	194	139	185	14	148	297	180
64	56370	წალკა §1	208	372	118	297	73	308	456	258	325	135	144	117	184	218	229	121	318	112	291	425	20	107
65	57630	ჭიათურა §1,3	119	117	209	42	400	179	201	129	70	258	267	240	143	341	352	244	189	235	36	170	347	230
66	57680	ხარაგაული §1	60	104	150	29	341	120	188	70	57	199	208	181	84	282	293	185	130	176	23	157	288	171
67	57720	ხაშური §3	20	144	110	69	301	80	228	30	97	159	168	141	44	242	253	145	90	136	63	197	248	131
68	57250	ხობი §3	185	21	275	96	466	245	145	195	68	324	333	306	209	407	418	310	255	301	102	32	413	296

			თბილისი-საგ	თბილისი-საბ	თეთრი-წყარო	თელავი	ინგირი	იორი	კავთისხევი	კაზრეთი	კასპი	კაჯრეთი	კოპიტნარი	ლანჩხუთი	ლილო	მარნეული	მოლითი	ნინოწმინდა	ოზურგეთი	ორპირი	რიონი	რუსთავი	საგარეჯო	სადახლო	სადახლო (ექსპ)
1	57870	აგარა §1,3	106	98	158	255	211	142	57	179	52	186	131	174	117	137	43	271	228	137	113	131	154	166	175
2	57180	აგურ-ქარხანა §3	270	262	322	419	47	306	221	343	216	350	33	50	281	301	121	435	104	75	51	295	318	330	339
3	56030	ავჭალა §3	16	8	68	165	301	52	33	89	38	96	221	264	27	47	133	181	318	227	203	41	64	76	85
4	57590	არგვეთა §3	195	187	247	344	122	231	146	268	141	275	42	85	206	226	46	360	139	48	24	220	243	255	264
5	56330	ახალქალაქი §1	175	183	123	324	492	211	224	202	229	255	412	455	186	160	324	10	509	418	394	200	223	189	198
6	57840	ახალციხე §1,3	206	198	258	355	271	242	157	279	152	286	191	234	217	237	103	371	288	197	173	231	254	266	275
7	57150	ბათუმი §1,3,6,8б,10б,11б,12б	354	346	406	503	171	390	305	427	300	434	117	74	365	385	205	519	56	159	135	379	402	414	423
8	57760	ბორჯომი §1,3	156	148	208	305	221	192	107	229	102	236	141	184	167	187	53	321	238	147	123	181	204	216	225
9	57520	ბროწეულა §1,3	223	215	275	372	94	259	174	296	169	303	14	57	234	254	74	388	111	28	4	248	271	283	292
10	56260	გარდაბანი §1,3	33	41	85	182	350	69	82	106	87	113	270	313	44	64	182	198	367	276	252	8	81	93	102
11	56360	გარდაბანი (ექსპ)	42	50	94	191	359	78	91	115	96	122	279	322	53	73	191	207	376	285	261	17	90	102	111
12	56280	გარიანი §3	15	23	67	164	332	51	64	88	69	95	252	295	26	46	164	180	349	258	234	10	63	75	84
13	57900	გორი §1,3	82	74	134	231	235	118	33	155	28	162	155	198	93	113	67	247	252	161	137	107	130	142	151
14	56190	გურჯაანი §1,3	116	124	168	33	433	80	165	189	170	36	353	396	105	147	265	281	450	359	335	141	68	176	185
15	56170	დედოფლის-წყარო §1,3	127	135	179	98	444	91	176	200	181	47	364	407	116	158	276	292	461	370	346	152	79	187	196
16	56110	ვაზიანი §1,3	19	27	71	130	336	17	68	92	73	61	256	299	8	50	168	184	353	262	238	44	29	79	88
17	57850	ვალე §1,3	216	208	268	365	281	252	167	289	162	296	201	244	227	247	113	381	298	207	183	241	264	276	285
18	56290	ვეკი §1,3	10	18	62	159	327	46	59	83	64	90	247	290	21	41	159	175	344	253	229	15	58	70	79
19	57600	ზესტაფონი §1,3,8б,10б	189	181	241	338	128	225	140	262	135	269	48	91	200	220	40	354	145	54	30	214	237	249	258
20	57290	ზუგდიდი §1,3,8б	323	315	375	472	6	359	274	396	269	403	86	103	334	354	174	488	157	128	104	348	371	383	392
21	56350	თაფარავანი §1	122	130	70	271	439	158	171	149	176	202	359	402	133	107	271	43	456	365	341	147	170	136	145
22	56000	თბილისი-დამხ §1,3,8б,10б	5	13	57	154	322	41	54	78	59	85	242	285	16	36	154	170	339	248	224	20	53	65	74
23	56010	თბილისი-საკვ §3,5,6,8б,10б,11б,12б	0	8	52	149	317	36	49	73	54	80	237	280	11	31	149	165	334	243	219	25	48	60	69
24	56020	თბილისი-სატვ §1,2,3,4,9	8	0	60	157	309	44	41	81	46	88	229	272	19	39	141	173	326	235	211	33	56	68	77
25	56390	თეთრი-წყარო §1	52	60	0	201	369	88	101	79	106	132	289	332	63	37	201	113	386	295	271	77	100	66	75
26	56250	თელავი §1,3	149	157	201	0	466	113	198	222	203	69	386	429	138	180	298	314	483	392	368	174	101	209	218
27	57280	ინგირი §1,3	317	309	369	466	0	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	98	342	365	377	386
28	56120	იორი §1,3	36	44	88	113	353	0	85	109	90	44	273	316	25	67	185	201	370	279	255	61	12	96	105
29	56070	კავთისხევი §1,3	49	41	101	198	268	85	0	122	5	129	188	231	60	80	100	214	285	194	170	74	97	109	118
30	56440	კაზრეთი §1,3	73	81	79	222	390	109	122	0	127	153	310	353	84	42	222	192	407	316	292	98	121	71	80
31	56080	კასპი §1,3	54	46	106	203	263	90	5	127	0	134	183	226	65	85	95	219	280	189	165	79	102	114	123
32	56150	კაჯრეთი §1,3	80	88	132	69	397	44	129	153	134	0	317	360	69	111	229	245	414	323	299	105	32	140	149
33	57450	კოპიტნარი §3	237	229	289	386	80	273	188	310	183	317	0	43	248	268	88	402	97	42	18	262	285	297	306
34	57040	ლანჩხუთი §1,3	280	272	332	429	97	316	231	353	226	360	43	0	291	311	131	445	54	85	61	305	328	340	349
35	56100	ლილო §1,3	11	19	63	138	328	25	60	84	65	69	248	291	0	42	160	176	345	254	230	36	37	71	80
36	56410	მარნეული §1,3	31	39	37	180	348	67	80	42	85	111	268	311	42	0	180	150	365	274	250	56	79	29	38
37	57700	მოლითი §1,3	149	141	201	298	168	185	100	222	95	229	88	131	160	180	0	314	185	94	70	174	197	209	218
38	56340	ნინოწმინდა §1	165	173	113	314	482	201	214	192	219	245	402	445	176	150	314	0	499	408	384	190	213	179	188
39	57100	ოზურგეთი §1,3	334	326	386	483	151	370	285	407	280	414	97	54	345	365	185	499	0	139	115	359	382	394	403
40	57010	ორპირი §3	243	235	295	392	122	279	194	316	189	323	42	85	254	274	94	408	139	0	24	268	291	303	312
41	57510	რიონი §1,3	219	211	271	368	98	255	170	292	165	299	18	61	230	250	70	384	115	24	0	244	267	279	288
42	56270	რუსთავი §3	25	33	77	174	342	61	74	98	79	105	262	305	36	56	174	190	359	268	244	0	73	85	94
43	56130	საგარეჯო §1,3	48	56	100	101	365	12	97	121	102	32	285	328	37	79	197	213	382	291	267	73	0	108	117
44	56460	სადახლო §1,3	60	68	66	209	377	96	109	71	114	140	297	340	71	29	209	179	394	303	279	85	108	0	9
45	56420	სადახლო (ექსპ)	69	77	75	218	386	105	118	80	123	149	306	349	80	38	218	188	403	312	288	94	117	9	0
46	57000	სამტრედია §1,3,9	250	242	302	399	67	286	201	323	196	330	13	30	261	281	101	415	84	55	31	275	298	310	319
47	57650	საჩხერე §1,3	238	230	290	387	177	274	189	311	184	318	97	140	249	269	89	403	194	103	79	263	286	298	307
48	57020	საჯავახო §1,3	259	251	311	408	76	295	210	332	205	339	22	21	270	290	110	424	75	64	40	284	307	319	328
49	57190	სენაკი §1,3	278	270	330	427	39	314	229	351	224	358	41	58	289	309	129	443	112	83	59	303	326	338	347
50	57060	სუფსა §3	301	293	353	450	118	337	252	374	247	381	64	21	312	332	152	466	33	106	82	326	349	361	370
51	57560	ტყიბული §1,3	266	258	318	415	145	302	217	339	212	346	65	108	277	297	117	431	162	23	47	291	314	326	335
52	57070	ურეკი §1,3	307	299	359	456	124	343	258	380	253	387	70	27	318	338	158	472	27	112	88	332	355	367	376
53	57240	ფართო წყალი §3	317	309	369	466	78	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	98	342	365	377	386
54	57210	ფოთი §1,3,5,6,8б,10б,11б,12б	318	310	370	467	79	354	269	391	264	398	81	98	329	349	169	483	152	123	99	343	366	378	387
55	56300	ფონიჭალა §1,3	7	15	45	156	324	43	56	66	61	87	244	287	18	24	156	158	341	250	226	32	55	53	62
56	57120	ქობულეთი §1,3	332	324	384	481	149	368	283	405	278	412	95	52	343	363	183	497	34	137	113	357	380	392	401
57	56060	ქსანი §3	39	31	91	188	278	75	10	112	15	119	198	241	50	70	110	204	295	204	180	64	87	99	108
58	57480	ქუთაისი II §1,3	231	223	283	380	102	267	182	304	177	311	22	65	242	262	82	396	119	36	12	256	279	291	300
59	57530	ქუთაისი I §1,3	227	219	279	376	106	263	178	300	173	307	26	69	238	258	78	392	123	16	8	252	275	287	296
60	56450	შულავერი §1,3	44	52	50	193	361	80	93	55	98	124	281	324	55	13	193	163	378	287	263	69	92	16	25
61	56380	ცხრა-ძმა §1,3	31	39	21	180	348	67	80	58	85	111	268	311	42	16	180	134	365	274	250	56	79	45	54
62	56050	ძეგვი §3	34	26	86	183	283	70	15	107	20	114	203	246	45	65	115	199	300	209	185	59	82	94	103
63	57670	ძირულა § 3	175	167	227	324	142	211	126	248	121	255	62	105	186	206	26	340	159	68	44	200	223	235	244
64	56370	წალკა §1	102	110	50	251	419	138	151	129	156	182	339	382	113	87	251	63	436	345	321	127	150	116	125
65	57630	ჭიათურა §1,3	225	217	277	374	164	261	176	298	171	305	84	127	236	256	76	390	181	90	66	250	273	285	294
66	57680	ხარაგაული §1	166	158	218	315	151	202	117	239	112	246	71	114	177	197	17	331	168	77	53	191	214	226	235
67	57720	ხაშური §3	126	118	178	275	191	162	77	199	72	206	111	154	137	157	23	291	208	117	93	151	174	186	195
68	57250	ხობი §3	291	283	343	440	26	327	242	364	237	371	54	71	302	322	142	456	125	96	72	316	339	351	360

			სამტრედია	საჩხერე	საყვარელი	სენაკი	სუფსა	ტყიბული	ურეკი	ფართო წყალი	ფოთი	ფონიჭალა	ქობულეთი	ქსანი	ქუთაისი II	ქუთაისი I	შულავერი	ცხრა-ძმა	ძეგვი	ძირულა	წალკა	ჭიათურა	ხარაგაული	ხაშური	ხობი
1	57870	აგარა §1,3	144	132	153	172	195	160	201	211	212	113	226	67	125	121	150	137	72	69	208	119	60	20	185
2	57180	აგურ-ქარხანა §3	20	130	29	8	71	98	77	47	48	277	102	231	55	59	314	301	236	95	372	117	104	144	21
3	56030	აეჯალა §3	234	222	243	262	285	250	291	301	302	23	316	23	215	211	60	47	18	159	118	209	150	110	275
4	57590	არგვეთა §3	55	55	64	83	106	71	112	122	123	202	137	156	36	32	239	226	161	20	297	42	29	69	96
5	56330	ახალქალაქი §1	425	413	434	453	476	441	482	492	493	168	507	214	406	402	173	144	209	350	73	400	341	301	466
6	57840	ახალციხე §1,3	204	192	213	232	255	220	261	271	272	213	286	167	185	181	250	237	172	129	308	179	120	80	245
7	57150	ბათუმი §1,3,6,8б,10б,11б,12б	104	214	95	132	53	182	47	171	172	361	22	315	139	143	398	385	320	179	456	201	188	228	145
8	57760	ბორჯომი §1,3	154	142	163	182	205	170	211	221	222	163	236	117	135	131	200	187	122	79	258	129	70	30	195
9	57520	ბროწეულა §1,3	27	83	36	55	78	51	84	94	95	230	109	184	8	12	267	254	189	48	325	70	57	97	68
10	56260	გარდაბანი §1,3	283	271	292	311	334	299	340	350	351	40	365	72	264	260	77	64	67	208	135	258	199	159	324
11	56360	გარდაბანი (ექსპ)	292	280	301	320	343	308	349	359	360	49	374	81	273	269	86	73	76	217	144	267	208	168	333
12	56280	განიანი §3	265	253	274	293	316	281	322	332	333	22	347	54	246	242	59	46	49	190	117	240	181	141	306
13	57900	გორი §1,3	168	156	177	196	219	184	225	235	236	89	250	43	149	145	126	113	48	93	184	143	84	44	209
14	56190	გურჯაანი §1,3	366	354	375	394	417	382	423	433	434	123	448	155	347	343	160	147	150	291	218	341	282	242	407
15	56170	დედოფლისწყარო §1,3	377	365	386	405	428	393	434	444	445	134	459	166	358	354	171	158	161	302	229	352	293	253	418
16	56110	ვაზიანი §1,3	269	257	278	297	320	285	326	336	337	26	351	58	250	246	63	50	53	194	121	244	185	145	310
17	57850	ვალე §1,3	214	202	223	242	265	230	271	281	282	223	296	177	195	191	260	247	182	139	318	189	130	90	255
18	56290	ვანი §1,3	260	248	269	288	311	276	317	327	328	17	342	49	241	237	54	41	44	185	112	235	176	136	301
19	57600	ზესტაფონი §1,3,8б,10б	61	49	70	89	112	77	118	128	129	196	143	150	42	38	233	220	155	14	291	36	23	63	102
20	57290	ზუგდიდი §1,3,8б	73	183	82	45	124	151	130	84	85	330	155	284	108	112	367	354	289	148	425	170	157	197	32
21	56350	თაფარავანი §1	372	360	381	400	423	388	429	439	440	115	454	161	353	349	120	91	156	297	20	347	288	248	413
22	56000	თბილისი-დამხ §1,3,8б,10б	255	243	264	283	306	271	312	322	323	12	337	44	236	232	49	36	39	180	107	230	171	131	296
23	56010	თბილისი-საკვ §3,5,6,8б,10б,11б,12б	250	238	259	278	301	266	307	317	318	7	332	39	231	227	44	31	34	175	102	225	166	126	291
24	56020	თბილისი-სატვ §1,2,3,4,9	242	230	251	270	293	258	299	309	310	15	324	31	223	219	52	39	26	167	110	217	158	118	283
25	56390	თეთრი-წყარო §1	302	290	311	330	353	318	359	369	370	45	384	91	283	279	50	21	86	227	50	277	218	178	343
26	56250	თელავი §1,3	399	387	408	427	450	415	456	466	467	156	481	188	380	376	193	180	183	324	251	374	315	275	440
27	57280	ინგირი §1,3	67	177	76	39	118	145	124	78	79	324	149	278	102	106	361	348	283	142	419	164	151	191	26
28	56120	იორი §1,3	286	274	295	314	337	302	343	353	354	43	368	75	267	263	80	67	70	211	138	261	202	162	327
29	56070	კავთისხევი §1,3	201	189	210	229	252	217	258	268	269	56	283	10	182	178	93	80	15	126	151	176	117	77	242
30	56440	კაზრეთი §1,3	323	311	332	351	374	339	380	390	391	66	405	112	304	300	55	58	107	248	129	298	239	199	364
31	56080	კასპი §1,3	196	184	205	224	247	212	253	263	264	61	278	15	177	173	98	85	20	121	156	171	112	72	237
32	56150	კაჭრეთი §1,3	330	318	339	358	381	346	387	397	398	87	412	119	311	307	124	111	114	255	182	305	246	206	371
33	57450	კოპიტნარი §3	13	97	22	41	64	65	70	80	81	244	95	198	22	26	281	268	203	62	339	84	71	111	54
34	57040	ლანჩხუთი §1,3	30	140	21	58	21	108	27	97	98	287	52	241	65	69	324	311	246	105	382	127	114	154	71
35	56100	ლილო §1,3	261	249	270	289	312	277	318	328	329	18	343	50	242	238	55	42	45	186	113	236	177	137	302
36	56410	მარნეული §1,3	281	269	290	309	332	297	338	348	349	24	363	70	262	258	13	16	65	206	87	256	197	157	322
37	57700	მოლითი §1,3	101	89	110	129	152	117	158	168	169	156	183	110	82	78	193	180	115	26	251	76	17	23	142
38	56340	ნინოწმინდა §1	415	403	424	443	466	431	472	482	483	158	497	204	396	392	163	134	199	340	63	390	331	291	456
39	57100	ოზურგეთი §1,3	84	194	75	112	33	162	27	151	152	341	34	295	119	123	378	365	300	159	436	181	168	208	125
40	57010	ორპირი §3	55	103	64	83	106	23	112	122	123	250	137	204	36	16	287	274	209	68	345	90	77	117	96
41	57510	რიონი §1,3	31	79	40	59	82	47	88	98	99	226	113	180	12	8	263	250	185	44	321	66	53	93	72
42	56270	რუსთავი §3	275	263	284	303	326	291	332	342	343	32	357	64	256	252	69	56	59	200	127	250	191	151	316
43	56130	საგარეჯო §1,3	298	286	307	326	349	314	355	365	366	55	380	87	279	275	92	79	82	223	150	273	214	174	339
44	56460	სადახლო §1,3	310	298	319	338	361	326	367	377	378	53	392	99	291	287	16	45	94	235	116	285	226	186	351
45	56420	სადახლო (ექსპ)	319	307	328	347	370	335	376	386	387	62	401	108	300	296	25	54	103	244	125	294	235	195	360
46	57000	სამტრედია §1,3,9	0	110	9	28	51	78	57	67	68	257	82	211	35	39	294	281	216	75	352	97	84	124	41
47	57650	სანხერე §1,3	110	0	119	138	161	126	167	177	178	245	192	199	91	87	282	269	204	63	340	13	72	112	151
48	57020	საჯავახო §1,3	9	119	0	37	42	87	48	76	77	266	73	220	44	48	303	290	225	84	361	106	93	133	50
49	57190	სენაკი §1,3	28	138	37	0	79	106	85	39	40	285	110	239	63	67	322	309	244	103	380	125	112	152	13
50	57060	სუფსა §3	51	161	42	79	0	129	6	118	119	308	31	262	86	90	345	332	267	126	403	148	135	175	92
51	57560	ტყიბული §1,3	78	126	87	106	129	0	135	145	146	273	160	227	59	39	310	297	232	91	368	113	100	140	119
52	57070	ურეკი §1,3	57	167	48	85	6	135	0	124	125	314	25	268	92	96	351	338	273	132	409	154	141	181	98
53	57240	ფართო წყალი §3	67	177	76	39	118	145	124	0	21	324	149	278	102	106	361	348	283	142	419	164	151	191	52
54	57210	ფოთი §1,3,5,6,8б,10б,11б,12б	68	178	77	40	119	146	125	21	0	325	150	279	103	107	362	349	284	143	420	165	152	192	53
55	56300	ფონიჭალა §1,3	257	245	266	285	308	273	314	324	325	0	339	46	238	234	37	24	41	182	95	232	173	133	298
56	57120	ქობულეთი §1,3	82	192	73	110	31	160	25	149	150	339	0	293	117	121	376	363	298	157	434	179	166	206	123
57	56060	ქსანი §3	211	199	220	239	262	227	268	278	279	46	293	0	192	188	83	70	5	136	141	186	127	87	252
58	57480	ქუთაისი II §1,3	35	91	44	63	86	59	92	102	103	238	117	192	0	20	275	262	197	56	333	78	65	105	76
59	57530	ქუთაისი I §1,3	39	87	48	67	90	39	96	106	107	234	121	188	20	0	271	258	193	52	329	74	61	101	80
60	56450	შულავერი §1,3	294	282	303	322	345	310	351	361	362	37	376	83	275	271	0	29	78	219	100	269	210	170	335
61	56380	ცხრა-ძმა §1,3	281	269	290	309	332	297	338	348	349	24	363	70	262	258	29	0	65	206	71	256	197	157	322
62	56050	ძეგვი §3	216	204	225	244	267	232	273	283	284	41	298	5	197	193	78	65	0	141	136	191	132	92	257
63	57670	ძირულა § 3	75	63	84	103	126	91	132	142	143	182	157	136	56	52	219	206	141	0	277	50	9	49	116
64	56370	წალკა §1	352	340	361	380	403	368	409	419	420	95	434	141	333	329	100	71	136	277	0	327	268	228	393
65	57630	ჭიათურა §1,3	97	13	106	125	148	113	154	164	165	232	179	186	78	74	269	256	191	50	327	0	59	99	138
66	57680	ხარაგაული §1	84	72	93	112	135	100	141	151	152	173	166	127	65	61	210	197	132	9	268	59	0	40	125
67	57720	ხაშური §3	124	112	133	152	175	140	181	191	192	133	206	87	105	101	170	157	92	49	228	99	40	0	165
68	57250	ხობი §3	41	151	50	13	92	119	98	52	53	298	123	252	76	80	335	322	257	116	393	138	125	165	0

პარაგრაფების პირობითი აღნიშვნა

§ 1. ტვირთების მიღება და გაცემა, რომელთა შენახვა დაშვებულია სადგურის საერთო სარგებლობის ღია მოედნებზე

§ 2. სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში ტვირთების წვრილმანი გზავნილებით მიღება და გაცემა

§ 3. ტვირთების მიღება და გაგზავნა მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში

§ 4. სავაგონო ტვირთების მიღება და გაგზავნა, რომლებიც საჭიროებს შენახვას სადგურის დახურულ საწყობში

§ 5. სადგურში საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა

§ 6.მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა

§ 7. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით

§ 8. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით

§ 8ნ.მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით

§ 9. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით

§ 10. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით

§ 10ნ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 10, 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით

§ 11. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 11ნ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 12. სადგურებში დიდტონაჟიანი 30, 40, 45 -ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 12ნ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) 10, 30, 40, 45 -ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 13. სადგურებში 10 ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა

«K» - საკონტრეილერო გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთების მიღება და გაცემა.

<u>შენიშვნა</u>:

1. ”მარაბდა-ახალქალაქის“ სარკინიგზო უბანზე მიმდინარეობს ექსპერიმენტალური გადაზიდვები, კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილია სადგური ცხრა- ძმა და ახალქალაქი. სადგურ ახალქალაქის მონაწილეობით გადაზიდვის მანძილებს ემატება 3 კილომეტრი.

2. ჩამონათვალში მოცემული არარის საქართველოს რკინიგზის აფხაზეთის მონაკვეთის სადგურების და სადგურ ცხინვალის კომერციული ოპერაციების პარაგრაფები, რადგანაც მათზე დროებით არ ვრცელდება საქართველოს იურისდიქცია.

3. სადგური ხაშური გახსნილია პირველი პარაგრაფით.

ცხრილი №1.1.

კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილი სადგურების ჩამონათვალი, სადაც სადგურის მომსახურება ხორციელდება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტით დადგენილი დამატებითი საფასურებით

№№	სადგური	№№	სადგური
1	არგვეთა	11	შულავერი
2	რიონი	12	აგურ-ქარხანა
3	ძირულა	13	ორპირი
4	კავთისხევი	14	თაფარავანი
5	საჯავახო	15	მოლითი
6	ურეკი	16	ხობი
7	კოპიტნარი	17	ქობულეთი
8	ხარაგაული	18	ინგირი
9	კაჭრეთი	19	თელავი
10	იორა		

ცხრილი №2

საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები

(აშშ დოლარებში, დღგ გარეშე)

	ერთი ტონა ტვირთისათვის											ერთი ცალი კონტეინერისათვის		
გადაზიდვის მანძილი, შკალა, კმ	წონითი კატეგორია, ვაგონში დატვირთვიდან გამომდინარე (ტონა)													
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60			
	0-12 ტონა	13-16 ტონა	17-23 ტონა	24-26 ტონა	27-31 ტონა	32-36 ტონა	37-40 ტონა	41-46 ტონა	47-51 ტონა	52-55 ტონა	56 ტონა და მეტი	3 და 5 ტონიანი, 10 და 20ფუტიანი	30 ან 40 ფუტიანი	40-ზე მეტი ფუტიანი
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-10	1.30	1.04	0.92	0.77	0.71	0.65	0.59	0.54	0.48	0.45	0.43	6	10	12
11-20	3.76	3.11	2.59	2.46	2.31	2.05	1.84	1.68	1.55	1.44	1.36	17	30	36
21-30	6.34	5.31	4.27	4.01	3.73	3.34	3.02	2.73	2.52	2.37	2.20	29	51	61
31-40	8.82	7.37	5.95	5.57	5.18	4.62	4.18	3.78	3.51	3.29	3.06	39	71	86
41-50	11.39	9.46	7.65	7.24	6.74	6.02	5.44	4.92	4.57	4.27	3.99	51	92	110
51-60	13.85	11.53	9.32	8.82	8.19	7.31	6.61	5.98	5.55	5.21	4.85	62	112	134
61-70	16.46	13.73	11.01	10.35	9.63	8.59	7.78	7.05	6.52	6.10	5.71	74	133	159
71-80	18.90	15.80	12.69	12.04	11.21	10.00	9.03	8.19	7.59	7.11	6.63	85	153	184
81-90	21.50	17.87	14.38	13.60	12.64	11.29	10.20	9.25	8.55	8.02	7.48	96	174	209
91-100	23.96	19.95	16.06	15.15	14.10	12.59	11.36	10.30	9.55	8.94	8.33	108	193	232
101-110	26.29	21.90	17.48	16.58	15.42	13.76	12.44	11.28	10.46	9.79	9.12	119	214	257
111-120	28.23	23.58	18.90	17.87	16.61	14.83	13.41	12.14	11.27	10.55	9.84	130	234	281
121-130	30.31	25.25	20.20	19.16	17.82	15.90	14.38	13.04	12.06	11.31	10.55	142	255	306
131-140	32.37	26.93	21.50	20.46	19.03	17.00	15.35	13.91	12.90	12.06	11.25	153	275	330
141-150	34.32	28.61	22.94	21.77	20.23	18.06	16.32	14.80	13.72	12.84	11.97	164	296	355
151-160	36.39	30.31	24.24	23.06	21.44	19.14	17.29	15.67	14.51	13.61	12.68	176	316	379
161-170	38.32	31.98	25.65	24.35	22.64	20.20	18.27	16.56	15.33	14.37	13.40	187	337	404
171-180	40.41	33.68	26.93	25.65	23.83	21.28	19.23	17.43	16.15	15.13	14.11	198	357	428
181-190	42.48	35.35	28.23	26.81	24.94	22.25	20.11	18.23	16.89	15.83	14.75	210	377	453
191-200	44.43	37.04	29.66	28.10	26.14	23.33	21.08	19.11	17.71	16.58	15.47	221	398	477
201-210	46.48	38.73	30.95	29.40	27.34	24.40	22.05	20.00	18.52	17.35	16.18	233	418	502
211-220	48.70	40.53	32.37	30.82	28.66	25.57	23.11	20.96	19.42	18.19	16.94	243	439	526
221-230	50.77	42.35	33.81	32.12	29.86	26.65	24.08	21.85	20.23	18.95	17.66	255	459	551
231-240	52.84	44.03	35.23	33.54	31.19	27.85	25.16	22.79	21.14	19.80	18.45	266	479	575
241-250	55.04	45.86	36.66	34.86	32.40	28.92	26.13	23.69	21.95	20.56	19.16	278	500	600
251-260	57.10	47.66	38.08	36.14	33.60	29.99	27.11	24.57	22.76	21.32	19.87	289	520	624
261-270	59.17	49.35	39.49	37.55	34.93	31.17	28.16	25.53	23.67	22.16	20.65	301	540	648
271-280	61.39	51.16	40.93	38.85	36.14	32.24	29.14	26.42	24.47	22.94	21.36	311	561	673
281-290	63.46	52.97	42.35	40.15	37.35	33.33	30.12	27.31	25.31	23.69	22.07	323	581	698
291-300	65.66	54.65	43.78	41.57	38.66	34.51	31.17	28.27	26.18	24.51	22.87	334	602	722
301-310	67.73	56.47	45.06	42.86	39.87	35.59	32.16	29.15	27.00	25.31	23.59	346	623	747
311-320	69.67	58.14	46.48	44.16	41.07	36.66	33.14	30.02	27.82	26.06	24.30	357	642	771
321-330	71.76	59.84	47.79	45.46	42.28	37.73	34.08	30.91	28.63	26.82	25.00	368	663	796

331-340	73.70	61.51	49.21	46.76	43.49	38.81	35.07	31.79	29.47	27.58	25.71	380	683	820
341-350	75.76	63.20	50.51	48.05	44.67	39.88	36.04	32.66	30.27	28.35	26.42	391	704	845
351-360	77.84	64.88	51.80	49.21	45.76	40.85	36.90	33.46	31.00	29.04	27.07	402	724	868
361-370	79.78	66.56	53.23	50.51	46.98	41.92	37.88	34.34	31.82	29.79	27.79	414	745	893
371-380	81.84	68.26	54.52	51.80	48.17	42.99	38.85	35.23	32.64	30.56	28.50	425	765	918
381-390	83.79	69.94	55.94	53.10	49.39	44.08	39.83	36.10	33.45	31.34	29.21	436	786	943
391-400	85.86	71.63	57.25	54.39	50.59	45.16	40.81	37.00	34.28	32.09	29.92	448	805	966
401-410	87.82	73.17	58.55	55.68	51.79	46.23	41.77	37.87	35.08	32.86	30.62	459	826	991
411-420	89.75	74.87	59.84	56.86	52.88	47.17	42.64	38.66	35.81	33.54	31.27	470	846	1016
421-430	91.69	76.41	61.13	58.01	53.96	48.15	43.52	39.45	36.54	34.24	31.92	481	867	1041
431-440	93.63	77.96	62.43	59.32	55.17	49.23	44.49	40.33	37.37	35.00	32.63	493	887	1065
441-450	95.45	79.65	63.72	60.48	56.25	50.19	45.36	41.12	38.11	35.69	33.27	505	908	1089
451-460	97.40	81.21	65.01	61.65	57.32	51.18	46.24	41.92	38.84	36.38	33.91	515	928	1113
461-470	99.33	82.75	66.18	62.94	58.55	52.25	47.22	42.81	39.66	37.13	34.62	527	949	1138
471-480	101.27	84.45	67.47	64.11	59.63	53.20	48.09	43.59	40.39	37.83	35.26	538	969	1163
481-490	103.21	85.98	68.76	65.39	60.81	54.27	49.05	44.48	41.19	38.58	35.97	550	989	1187
491-500	105.16	87.55	70.06	66.56	61.91	55.24	49.92	45.27	41.93	39.27	36.63	561	1009	1211
501-510	106.99	89.11	71.37	67.73	62.99	56.22	50.80	46.05	42.68	39.95	37.26	573	1030	1236
511-520	108.79	90.65	72.53	68.90	64.08	57.19	51.68	46.87	43.40	40.64	37.89	583	1050	1261
521-530	110.61	92.22	73.70	70.06	65.15	58.14	52.55	47.64	44.14	41.33	38.53	595	1071	1286
531-540	112.41	93.63	74.99	71.22	66.24	59.12	53.43	48.43	44.88	42.03	39.18	606	1091	1309
541-550	114.23	95.19	76.15	72.40	67.32	60.09	54.30	49.23	45.62	42.71	39.82	618	1112	1334
551-560	116.03	96.75	77.32	73.56	68.40	61.06	55.18	50.02	46.34	43.40	40.46	628	1132	1358
561-570	117.85	98.29	78.61	74.59	69.38	61.92	55.94	50.73	47.00	44.01	41.04	640	1153	1383
571-580	119.66	99.73	79.78	75.76	70.45	62.89	56.83	51.53	47.73	44.69	41.67	652	1172	1407
581-590	121.48	101.27	81.07	76.93	71.54	63.85	57.69	52.31	48.46	45.38	42.32	663	1193	1432
591-600	123.30	102.84	82.25	78.09	72.63	64.83	58.58	53.10	49.20	46.07	42.95	674	1214	1456
601-610	125.23	104.37	83.41	79.26	73.72	65.80	59.44	53.90	49.93	46.77	43.59	686	1234	1481
611-620	127.04	105.95	84.71	80.55	74.91	66.86	60.42	54.78	50.74	47.52	44.30	697	1254	1505
621-630	128.99	107.49	85.98	81.71	75.99	67.83	61.29	55.56	51.49	48.20	44.95	708	1275	1530
631-640	130.93	109.04	87.29	82.87	77.10	68.80	62.16	56.36	52.23	48.89	45.60	720	1295	1554
641-650	132.75	110.61	88.46	84.05	78.17	69.76	63.04	57.15	52.95	49.58	46.24	731	1316	1579
651-660	134.68	112.29	89.75	85.34	79.36	70.83	64.02	58.04	53.77	50.36	46.95	742	1336	1603
661-670	136.51	113.85	91.04	86.51	80.44	71.80	64.88	58.82	54.51	51.04	47.59	753	1356	1628
671-680	138.45	115.39	92.33	87.67	81.55	72.78	65.78	59.63	55.24	51.73	48.21	765	1377	1652
681-690	140.39	116.96	93.49	88.84	82.64	73.75	66.63	60.43	55.97	52.42	48.86	777	1397	1677
691-700	142.20	118.49	94.79	90.13	83.82	74.82	67.60	61.29	56.78	53.17	49.57	787	1418	1701

ცხრილი №2-ა

საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები

(ლარებში, დღგ-ს გარეშე)

გადაზიდვის მანძილი, შკალა, კმ	ერთი ცალი კონტეინერისათვის		
	3 და 5 ტონიანი, 10 და 20 ფუტიანი	30 ან 40 ფუტიანი	40-ზე მეტი ფუტიანი
1	2	3	4
1-10	13	22	26
11-20	37	66	79
21-30	64	112	134
31-40	86	156	189
41-50	112	202	242
51-60	136	246	295
61-70	163	293	350
71-80	187	337	405
81-90	211	383	460
91-100	238	425	510
101-110	262	471	565
111-120	286	515	618
121-130	312	561	673
131-140	337	605	726
141-150	361	651	781
151-160	387	695	834
161-170	411	741	889
171-180	436	785	942
181-190	462	829	997
191-200	486	876	1049
201-210	513	920	1104
211-220	535	966	1157
221-230	561	1010	1212
231-240	585	1054	1265
241-250	612	1100	1320
251-260	636	1144	1373

261-270	662	1188	1426
271-280	684	1234	1481
281-290	711	1278	1536
291-300	735	1324	1588
301-310	761	1371	1643
311-320	785	1412	1696
321-330	810	1459	1751
331-340	836	1503	1804
341-350	860	1549	1859
351-360	884	1593	1910
361-370	911	1639	1965
371-380	935	1683	2020
381-390	959	1729	2075
391-400	986	1771	2125
401-410	1010	1817	2180
411-420	1034	1861	2235
421-430	1058	1907	2290
431-440	1085	1951	2343
441-450	1111	1998	2396
451-460	1133	2042	2449
461-470	1159	2088	2504
471-480	1184	2132	2559
481-490	1210	2176	2611
491-500	1234	2220	2664
501-510	1261	2266	2719
511-520	1283	2310	2774
521-530	1309	2356	2829
531-540	1333	2400	2880
541-550	1360	2446	2935
551-560	1382	2490	2988
561-570	1408	2537	3043
571-580	1434	2578	3095
581-590	1459	2625	3150
591-600	1483	2671	3203
601-610	1509	2715	3258
611-620	1533	2759	3311
621-630	1558	2805	3366
631-640	1584	2849	3419
641-650	1608	2895	3474
651-660	1632	2939	3527
661-670	1657	2983	3582
671-680	1683	3029	3634
681-690	1709	3073	3689

691-700	1731	3120	3742

გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურები, ლარებში:

სადგურები	სამანევრო ლოკომოტივი	3 და 5 ტონიანის, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე, ლარებში	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე, ლარებში	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე ლარებში
ყველა, გარდა ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალისა	რკინიგზის	77	154	154
	კლიენტის	51	84	97
ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალი	რკინიგზის	154	308	308
	კლიენტის	110	209	209

<u>შენიშვნა:</u> აღნიშნული პირობები არ ვრცელდება რეფკონტეინერების ბმულზე

ცხრილი №3

შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები

N	სარკინიგზო უბნის დასახელება	წონითი შეზღუდვის მაჩვენებელი (ტონებში)	შენიშვნა
1	ქუთაისი 1-ტყიბული	50	გარდა სადგური ქუთაისი I-სა
2	მარაბდა-ახალქალაქი	აკრძალულია უბნის სადგურებში ვაგონების დატვირთვა: ა) ნებისმიერი ტიპის ჰოპერდოზა-ტორებსა და დუმკარებში 40 ტონაზე მეტი, ტვირთის სახეობის მიუხედა-ვად; ბ) ყველა სხვა ტიპის 4 ღერძიან სატვირთო ვაგონებში 50 ტონაზე მეტი, გარდა სამშენებლო პემზისა, რომლის დატვირთვაც შეიზღუდოს არაუმეტეს 40 ტონისა; ტვირთის წონა ორივე შემთხვევაში განისაზღვრება სავაგონო სასწორზე, ხოლო სასწორის არქონის შემთხვე-ვაში – მოცულობითი წონით. უბნის სადგურების დანიშნულებით კენტი მიმართულებით ტვირთის გაგზავნა დასაშვებია მხოლოდ ტვირთამწეობის ფარგლებში დატვირთული 4 ღერძიანი სატვირთო ვაგონებით.	გარდა თეთრი წყარო მარაბდის მონაკვეთისა

ცხრილი №4

ტვირთის სახეობის კოეფიციენტები

ტვირთის დასახელება	პოზიცია, ქვეპოზიცია	კოეფ.
სამშენებლო ინერტული მასალები (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით)	25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000	0,8
მათ შორის: ქვიშა (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი და დანიშნულების სადგურის მონაწილეობით)	25051000, 25059000	0,5
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით : *ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით-* *ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-*	2207, 2208	1,5 3,0
ღვინო და ღვინის მასალები: *ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით-* *ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-*	2204, 2205	1,0 2,0
ნავთობი და ნავთობპროდუქტები	27090090, 27090010, 2712, 2713 გარდა 27131100 და 27131200, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,1
ენერგეტიკული გაზები	2705, 2711	0,85
ნახშირწყალბადები და არაენერგეტიკული გაზები	27071-27075, 27079920, 28013000 (ფტორი), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (გარდა 38170050)	1,2
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100(დიეთილენგლიკოლი), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	1,4
საფრთხე შემცველი ტვირთები	29051100	1,65
	28371100 (გაეროს N-1689) საქართველოს რკინიგზის სადგურების გაგზავნით	3,4
	ცხრილი N-5 და 1 და 7 კლასის და 5.2., 6.2. კლასის ტვირთები	5,0
არაგაბარიტული ტვირთი, გარდა მცირე ხარისხის (1-2 ქვედა, 1-3 გვერდითი, 1-2 ზედა) არაგაბარიტული ტვირთებისა	-	3,0

<u>შენიშვნა:</u> ერთი და იგივე ტვირთზე სხვადასხვა კოეფიციენტის არსებობისას აიღება მაქსიმალური;

ცხრილი №5

საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი, გარდა 1 და 7 კლასისა და 5.2. და 6.2. კლასის ტვირთებისა, რომელზედაც ვრცელდება ტვირთის სახის კოეფიციენტი

ტვირთის დასახელება	*გაეროს № ООН*	*ტვირთის ჩამონათვალი, რომელიც შეესაბამება საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვების სმგს-ის მე-2 დანართს*	*კლასის რიგითი ნომერი*
1	*2*	*3*	*4*
*აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის)**	*1975*	*აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის)**	*2*
*აკვანიტი**	*2927*	*თხევადი შხამიანი კოროზიული ორგანული, არ მითითებული კონკრეტულად*	*6.1*
*აკროლეინი სტაბილიზირებული***	*1092*	*აკროლეინი სტაბილიზირებული***	*6.1*
*ალილამინი **	*2334*	*ალილამინი **	*6.1*
*ამონიუმის პერქლორატი**	*1442*	*ამონიუმის პერქლორატი**	*5.1*
*ბარიუმის ციანიდი**	*1565*	*ბარიუმის ციანიდი**	*6.1*
*ვინილი***	*3161*	*აირი თხევადი აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად*	*2*
*ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	*3073*	*ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	*6.1*
წყალბადის პეროქსიდი წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით	*2015*	*წყალბადის პეროქსიდი* *წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით*	*5.1*
წყალბადისპეროქსიდიწყლიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს 60%-ზე მეტ და არა უმეტე 70%-ის წყალბადის პეროქსიდს	*2015*	*წყალბადისპეროქსიდიწყლიანიხსნარი, რომელიცშეიცავს 60%-ზემეტდაარაუმეტე 70%-ისწყალბადისპეროქსიდს**	*5.1*
*წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს**	*1051*	*წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს**	*6.1*

წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული , რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და აბსორბირებულია ფორიანი ინერტიული მასალით*	1614	წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული , რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და აბსორბირებულია ფორიანი ინერტიული მასალით*	6.1
წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტესს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	3294	წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტესს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	6.1
გეპტილი	3286	ადვილაალებადისითხე, შხამიანი, კოროზიული, არმითითებულიკონკრეტულად	3
გიდრაზინი უწყლო*	2029	გიდრაზინი უწყლო*	8
გიდრაზინი-გიდრატი ან გიდრაზინის წყლის ხსნარი, რომელიც შეიცავს **არანაკლებ 37 %** გიდრაზინს	2030	გიდრაზინი-გიდრატი ან გიდრაზინის წყლის ხსნარი, რომელიც შეიცავს არანაკლებ 37 % გიდრაზინს	8
გიდრაზინის წყლის ხსნარი ადვილად აალებადი, რომელიც შეიცავს 37 %-ზე მეტ გიდრაზინს	3484	გიდრაზინის წყლის ხსნარი ადვილად აალებადი, რომელიც შეიცავს 37 %-ზე მეტ გიდრაზინს	8
დიაზოტის ტეტრაოქსიდი (აზოტის დიოქსიდი)	1067	დიაზოტის ტეტრაოქსიდი (აზოტის დიოქსიდი)	2
დიმეტილგიდრაზინი არასიმეტრიული	1163	დიმეტილგიდრაზინი არასიმეტრიული	6.1
დიმეტილგიდრაზინი სიმეტრიული **	2382	დიმეტილგიდრაზინი სიმეტრიული **	6.1
დიხლორსილანი**	2189	დიხლორსილანი**	2
დირანი A*	1992	ადვილაალებადისითხე, შხამიანი, არმითითებული კონკრეტულად	3
რკინა პენტაკარბონილი **	1994	რკინა პენტაკარბონილი **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის	3387	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1

*კონცენტრაციით ***			
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას ადვილად ააღებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3383*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას ადვილად ააღებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3381*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მწვავე, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3390*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მწვავე, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მწვავე, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3389*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მწვავე, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, ადვილად ააღებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3384*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, ადვილად ააღებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*3382*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10	*3388*	*სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით ***	*6.1*

ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **			
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3386	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3385	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
იზოპროპილნიტრატი*	1222	იზოპროპილნიტრატი*	3
იზოპროპილქლორფორმინატი*	2407	იზოპროპილქლორფორმინატი*	6.1
კადმიუმის ციანიდი*	1588	ციანიდი არაორგანული მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
კალიუმის ციანიდი, მყარი *	1680	კალიუმის ციანიდი, მყარი*	6.1
კალიუმის ციანიდი,თხევადი *	3413	კალიუმის ციანიდი,თხევადი *	6.1
კალციუმის ციანიდი*	1575	კალციუმის ციანიდი*	6.1
ცნ – კატალიზატორი*	2813	მყარი ნივთიერება, რეაგირებს წყალთან, არ მითითებული კონკრეტულად	4.3
აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	2032	აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	8
წყალბადციანიდის მჟავის წყლიანი ხსნარი (წყალბად ციანიდის წყლიანი ხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდის წყალბადისშემცველობით*	1613	წყალბადციანიდისმჟავისწყლიანიხსნარი (წყალბადციანიდისწყლიანიხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდისწყალბადისშემცველობით*	6.1
ლუმინალი ა*	3286	ადვილადაალებადი სითხე შხამიანი, კოროზიული, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
კროტონალდეგიდი ან კროტონალდეგიდი სტაბილიზირებული**	1143	კროტონალდეგიდი ან კროტონალდეგიდი სტაბილიზირებული**	6.1

სპილენძის ციანიდი*	1587	სპილენძის ციანიდი*	6.1
მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული**	1251	მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული	6.1
მეტილგიდრაზინი	1244	მეტილგიდრაზინი	6.1
მეტილიზოციანატი**	2480	მეტილიზოციანატი**	6.1
მეტილორტოსილიკატი**	2606	მეტილორტოსილიკატი**	6.1
მეტილქლორფორმიატი**	1238	მეტილქლორფორმიატი	6.1
დარიშხანის ტრიოქსიდი*	1561	დარიშხანის ტრიოქსიდი*	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი*	3414	ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი*	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, მყარი *	1689	ნატრიუმ ციანიდი, მყარი*	6.1
ნ-ბუტილოზოციანატი**	2485	ნ-ბუტილოზოციანატი**	6.1
ნ-ბუტილქლორფორმიატი**	2743	ნ-ბუტილქლორფორმიატი	6.1
ნ-პროპილიზოციანატი**	2482	ნ-პროპილიზოციანატი**	6.1
ნ-პროპილქლორფორმიატი**	2740	ნ-პროპილქლორფორმიატი**	6.1
ნიკელ კარბონილი**	1259	ნიკელ კარბონილი**	6.1
ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	3315	ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	6.1
ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი*	3483	ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი*	6.1
პროდუქტი T-185	1993	ადვილადაალებადი სითხე, არ მითითებული კონკრეტულად	3
პრონიტი*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
გამსხნელი «დეცილინი»*	1992	ადვილაალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	1624	ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ოქსიციანიდი დესენსიბირირებული*	1642	ვერცხლისწყლის(II) ოქსიციანიდი დესენსიბირირებული*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	1636	ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) სულფიდი	2025	ვერცხლისწყლის შენაერთები,მყარი, არ	6.1

(კინოვარი ნატურალური)*		მითითებული კონკრეტულად	
სამინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ტყვიის ციანიდი*	1620	ტყვიის ციანიდი*	6.1
ვერცხლის ციანიდი*	1684	ვერცხლის ციანიდი*	6.1
სინტინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	3279	ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	6.1
სპირტი ალილის**	1098	სპირტი ალილის**	6.1
სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	1692	სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	6.1
трет-ბუტილიზოციანატი**	2484	трет-ბუტილიზოციანატი**	6.1
ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	2438	ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	6.1
ფოსგენი	1076	ფოსგენი	2
ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამხსნელში**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამხსნელში**	4.2
ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	4.2
ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	2447	ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	4.2
ქლორი**	1017	ქლორი**	2
ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	1695	ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	6.1
ქლორციანი სტაბილიზირებული	1589	ქლორციანისტაბილიზირებული	2
ციანწადნობი*	1588	ციანიდები, არაორგანული, მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად*	1935	ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად *	6.1
ციკლობუტილქლორფორმიატი**	2744	ციკლობუტილქლორფორმიატი**	6.1

თუთიის ციანიდი*	1713	თუთიის ციანიდი*	6.1
ცინქონინი*	1544	მყარი ალკალოიდები,არმითითებული კონკრეტულად, ან მყარი ალკალოიდის მარილები,არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ენიტი*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
ეთილენი გაცივებული თხევადი**	1038	ეთილენი გაცივებული თხევადი**	2
ეთილემინი სტაბილიზირებული**	1185	ეთილემინი სტაბილიზირებული	6.1
ეთილქლორფორმიატი**	1182	ეთილქლორფორმიატი**	6.1
ეფირი მეთილქლორმეთილი**	1239	ეფირი მეთილქლორმეთილი**	6.1

შენიშვნა:

** - ტარიფი იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება დახურულ ვაგონით, დიდტონაჟიანი კონტეინერით;*
*** - ტარიფი იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება ცისტერნით.[1.]*

[1.] ტერმინი «ცისტერნა» მოიცავს: ვაგონ-ცისტერნას, კონტეინერ-ცისტერნას (ტანკ-კონტეინერს), ჩაშენებულ ცისტერნას, გადასატან ცისტერნას ან მოსახსნელ ცისტერნას, რომელთა განსაზღვრება მოცემულია სმგს-ს მე-2 დანართში, აგრეთვე ვაგონ-ბატარეას და მრავალელემენტიანი გაზის კონტეინერებს (МЭГК).

ცხრილი №6

ძირითადი ხაზის განშტოებები

N	ძირითადი ხაზის განშტოების დასახელება	ძირითადი ხაზის სადგური	განშტოების ხაზის სადგური	მანძილი(კმ.) ძირითადი სადგურიდან განშტოების სადგურამდე
1	ნატანები-ოზურგეთი	ნატანები	ოზურგეთი	18
2	ინგირი-ჯვარი	ინგირი	ზუგდიდი	6
3	ბროწეულა-წყალტუბო	ბროწეულა	ქუთაისი II	8
4	რიონი-ტყიბული	რიონი	ქუთაისი I	8
			ორპირი	24
			ტყიბული	47
5	ზესტაფონი-საჩხერე	ზესტაფონი	ჭიათურა	36
			საჩხერე	49
6	ხაშური-ვალე	ხაშური	ბორჯომი	30
			ახალციხე	80
			ვალე	90
7	გორი-ცხინვალი	გორი	ცხინვალი	33
8	მარნეული-კაზრეთი	მარნეული	კაზრეთი	42
9	თბილისი-საკვანძო-დედოფლის-წყარო-თელავი	თბილისი-საკვანძო	ლილო	11
			ვაზიანი	19
			საგარეჯო	48
			კაჭრეთი	80
			გურჯაანი	116
			დედოფლის-წყარო	127
			თელავი	149
10	მარაბდა-ახალქალაქი	მარაბდა	ცხრა-ძმა	8
			თეთრი-წყარო	
			წალკა	
			თაფარავანი	
			ნინოწმინდა	
			ახალქალაქი	155

ცხრილი №7

შეთვაზებული მომსახურების ტარიფები ლარში, დღგ-ს გარეშე				
მომსახურების სგანი	მისასვლელი ლიანდაგის „მოძრაობის მომსახურებისა და ორგანიზაციის წესი“ (მისასვლელი ლიანდაგის ინსტრუქცია)		ლიანდაგის შემოწმების აქტი	რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე კონტრაჰენტად დამატება (თითოეული)
მომსახურების დასახელება	მომზადება	შეთანხმება	შედგენა	მომზადება
შესასრულებელი სამუშაო	რკინიგზის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და შეთანხმება	კლიენტის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და რკინიგზასთან შეთანხმება	რკინიგზის მიერ კომისიურად ლიანდაგის გამოკვლევისა და შემოწმების მიზნით	სამმხრივი შეთანხმების პროექტის მომზადება და გაფორმება
ტარიფი ლარი, დღგ-ს გარეშე	**300**	**250**	**200**	**100**

ცხრილი N 8

კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე,

სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ

ნებართვის გაცემის საფასურები

	დასახელება - კლიენტის მოთხოვნით, მისასვლელი ლიანდაგის "საგარანტიო წერილით მომსახურებზე ნებართვის საფასურები"	საფასური ლარში დღგ-ს გარეშე
	პირველადი მოთხოვნა	**1000**
	მეორადი მოთხოვნა	**1500**
	მოთხოვნა მესამედ და ყოველ შემდეგ ჯერზე	**2000**