**Выписка из решения Совета директоров АО "Грузинская железная дорога"**

**№14/20 от 4 мая 2017 года**

1. Принять к сведению Пояснительную записку **«Грузовые перевозки филиала Грузинской железной дороги»** филиала АО «Грузинская железная дорога» №19414 от 3 мая 2017 года.
2. В соответствии статьи 64 железнодорожного кодекса Грузии, одобрить и внести изменения и дополнения в "Тарифы на грузовые перевозки и дополнительные платежи", утвержденные решением от 29 ноября 2016 года №30/50, в частности:

а) к первой статье добавить новый 15 пункт:

«15. Базовые ставки, платежи станционного обслуживания на перевозку со станций Поти/Батуми (в том числе портов) Грузинской железной дороги груженного контейнера назначением на станции Грузинской железной дороги и контейнера в порожнем состоянии в обратном направлении, даны в таблице 2а Приложения. Указанные условия не распространяются на сцеп из рефконтейнеров. *(в силе до 31 декабря 2017 года включительно)*

б) в статье III имеющийся пункт 2 изменить и изложить в следующей редакции:

«2. В таблице 2 и таблице 2а Приложения предоставлены базовые ставки тарифов для единицы (тонна, контейнер) груза соответственно расстояния перевозки.»;

г) срок действия пунктов 40 и 41 статьи V – до 30 апреля 2017 года включительно, продлить с 1 мая 2017 года на 18 месяцев;

д) в пункте 14 статьи V код «3102» заменить на код «31021»;

е) в пункте 36 статьи V слова «медь (7403)» заменить словами «цветные металлы и изделия из них (с кодами груза: 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81)»;

в) в таблице первого пункта статьи XI цифру «0,68» заменить на цифру «0,35»,цифру «0,34» заменить на цифру «0,21», цифру «0,86» заменить на цифру «0,42», цифру «0,43» заменить на цифру «0,21» и соответственно произвести пересчет тарифа перевозки на все расстояние;

з) пункт 6статьи XI: аннулировать имеющиеся тарифы и изложить в новой редакции:

«- для 20 футовых (груженные, порожние) контейнеров - 76/83 долларов США;

 - для 40 футовых (груженные, порожние) контейнеров - 151/166 долларов США.»;

т) в статье VII подпункт «б» пункта 5 имеющуюся запись «для мазута из Республики Казахстан» заменить и изложить в следующей редакции:

«Республика Казахстан – тариф составляет:

проследованием через станцию Алят, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны – 7,20 долларов США *(в силе до 31 декабря 2017 года включительно)*;

проследованием через станцию Самур – 6,55 долларов США, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны *(в силе до 31 декабря 2017 года включительно);*

 - с других направлений - 9,90 долларов США. *(в силе до 31 декабря 2017 года включительно)*

При этом, на перевозки в течение одного года 500 тыс. и более тонн груза, тариф на весь объем перевозок составляет – 7,20 долларов США, включая стоимость возврата собственной порожней цистерны.».

1. Утвержденные подпункты «а» и «б» первого пункта вступают в силу после 10 календарных дней со дня подписания 1 декабря 2016 года, а подпункт «т» - с 1 апреля 2017 года.

**Председатель Совета директоров**

**М. Бахтадзе**