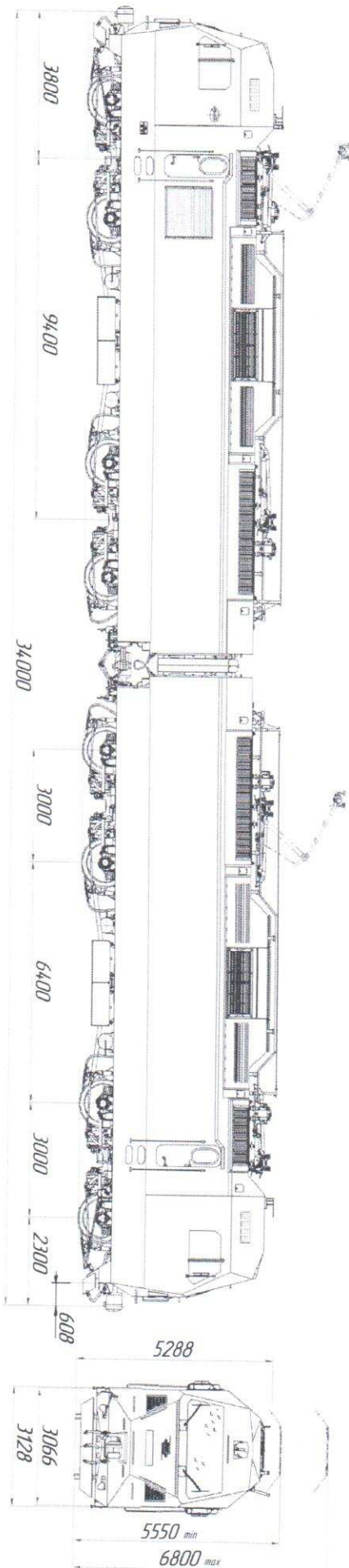


Общий вид и габаритные размеры электровоза 2ЭС10



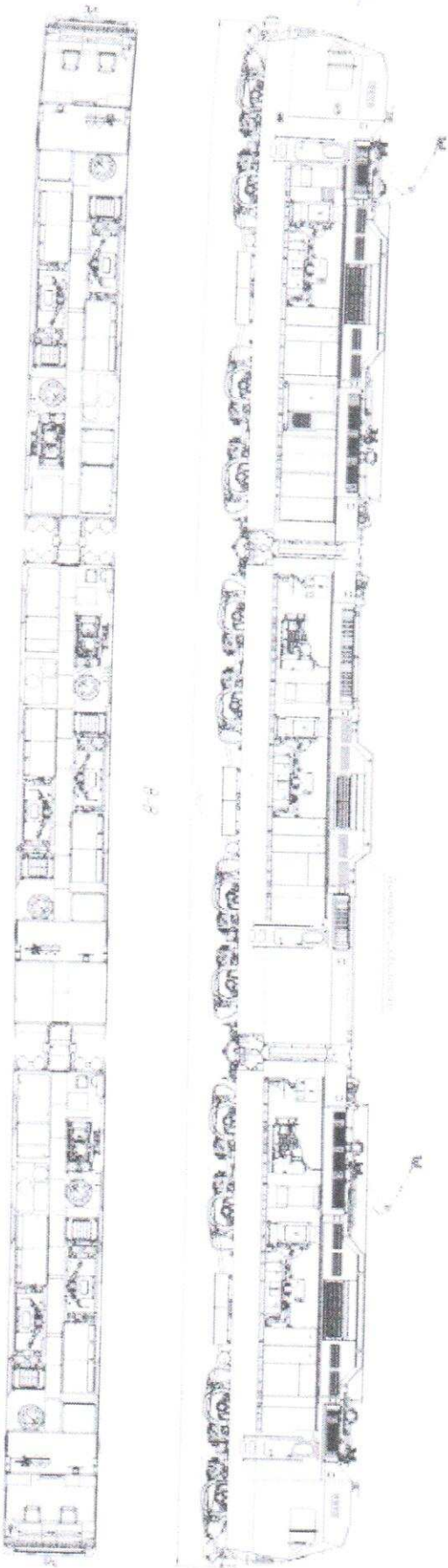
ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
498а	28.09.11			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Общий вид и габаритные размеры электровоза ЭЭС10 с бустерной секцией

ПРИЛОЖЕНИЕ Е



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
498a	28.08.11			

Рис.	Зачет	Экз.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
20	3004	20/08/2015				127

Рис. № 1 "ЭЭС10.00.000.000 ТУ"

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

Ив. № подп.	Подп. и дата	Взим. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
4982	Возм. 28.09.11.			

23C10.00.000.000 TY

Лист

128

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Приложение № 13
к Предложению претендента
– ООО «Уральские локомотивы» № 644/593 от 25.12.15г.
на Заявку АО «Грузинская железная дорога» (выражение интереса),
размещенную на сайте www.railway.ge

График поставки серии электровозов 2ЭС10 для АО «Грузинская железная дорога»

- 1 Этап - Поставка 1 электровоза 2ЭС10 в течение 15 месяцев с момента заключения договора.
- 2 Этап (по соответствующему году поставки) - Поставка 44 единиц электровозов 2ЭС10 по следующему графику:

Год поставки	Месяц поставки												Итого
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
1						2	2	3					7
2						2	2	3					7
3						2	2	3					7
4						2	2	2					6
5						2	2	2					6
6						2	2	2					6
7						2	2	1					5
Итого:													44



The undersigned,

Willem Frederik Otto Stricker, a civil-law notary in Rotterdam (The Netherlands), declares that the attached document, issued by the private company with limited liability: **Ural Locomotives Holding B.V.**, established at 's-Gravenhage (The Netherlands) officiating at (2595 BN) 's-Gravenhage, Prinses Beatrixlaan 800 (The Netherlands) registered with the trade register of the Chamber of Commerce for The Hague under file number 27379008 ("**Company**"), is signed by:

- **Paulus Jacobus Maria Tijnagel**, born in Breda (The Netherlands) on 27 January 1952, holder of a Dutch passport with number NR2KK54F2.

Paulus Jacobus Maria Tijnagel is acting in his capacity as Managing Director, CEO of the Company, and as such, according to the registration with the trade register of the Chamber of Commerce for 's-Gravenhage, solely, fully authorised to represent and to sign on behalf of the Company.

Thus signed and executed in Rotterdam (The Netherlands), on 22 June 2011.



APOSTILLE

1. (Convention de la Haye du 5 Octobre 1961)

Country: NETHERLANDS

This public document

2. has been signed by mr W.F.O.Stricker

3. acting in the capacity of notary

4. bears the seal/stamp of
mr W.F.O.Stricker at Rotterdam
certified

5. at Rotterdam 6. the 22 juni 2011

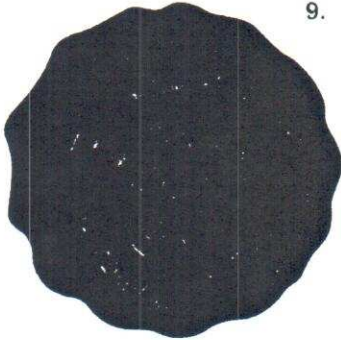
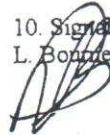
7. by the Clerk of the District Court

(Griffier van de Rechtbank)

8. No. HA RP 11-3118/2

9. Seal/stamp

10. Signature
L. Bonne



RESOLUTION No1
of The Sole Founder on the incorporation of
Ural Locomotives Limited Liability Company

The Hague, the Netherlands, 23 April, year two thousand and ten

Ural Locomotives Holding BV., (registration No 27379008 as of 21.04.2010), having a principal place of business in The Hague, The Netherlands, represented by its Director General Mr Paulus Jacobus Maria Iijnagel, acting under the observance of the Articles of Association of Ural Locomotives Holding B.V.

РЕШЕНИЕ №1
единственного учредителя о создании
общества с ограниченной ответственностью
«Уральские локомотивы»

Гаага, Нидерланды, 23 апреля две тысячи десятого года

Урал Локомотивз Холдинг Б.В.,
юридическое лицо, созданное по
законодательству Нидерландов
(регистрационный номер № 27379008 от
21.04.2010, с местом нахождения в Гааге,
Нидерланды), в лице генерального директора г-
на Паулуса Якобуса Марии Тейнахель,
действующего на основании Устава Урал
Локомотивз Холдинг Б.В.,

HAS RESOLVED AS FOLLOWS:

1. Ural Locomotives Limited Liability Company (hereinafter also referred to as the "Company") to be incorporated pursuant to applicable laws of Russian Federation.

2. To approve:

- Full business name of the Company in Russian:

"Общество с ограниченной ответственностью
Уральские локомотивы"

- Abbreviated business name of the Company in Russian:

"ООО Уральские локомотивы"

- Business name in English:

"ООО Ural Locomotives".

3. Principal place of business for the Company to be defined at 36 Parkovaya St, Verkhnyaya Pyshma 624090, Sverdlovsk Oblast, Russian Federation.

РЕШИЛ:

1. Учредить (создать) общество с ограниченной ответственностью «Уральские локомотивы» (далее также именуемое как «Общество») в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Утвердить:

- полное фирменное наименование Общества на русском языке:

Общество с ограниченной ответственностью
"Уральские локомотивы";

- Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке:

ООО "Уральские локомотивы";

- Фирменное наименование на английском языке:

ООО Ural Locomotives.

3. Определить местонахождение Общества: Российская Федерация, 624090, Свердловская область, город Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36

Execution Copy
23-04-2010

4. Authorized capital of the Company to be fixed at RUR 300,000 (three hundred thousand). The Company's Authorized capital shall consist of one share with a nominal value of RUR 300,000, which constitutes 100% of the Company's authorized capital.
4. Определить уставный капитал Общества в размере 300 000 (триста тысяч) рублей. Уставный капитал Общества состоит из одной доли номинальной стоимостью 300 000 рублей, что составляет 100% от уставного капитала Общества.
5. The Sole Founder (Member) of the Company - Ural Locomotives Holding B.V.- to be determined as holder of a 100-percent share in the authorized capital of OOO Ural Locomotives
5. Определить, что единственному учредителю (участнику) Общества - Урал Локомотивз Холдинг Б.В. принадлежит 100% доля в уставном капитале ООО «Уральские локомотивы».
6. Procedure for payment by the Founder of the share in the OOO Ural Locomotives' authorized capital:
Within 7 (seven) days after the date of this Resolution on Company's incorporation, by cash transfer.
6. Порядок оплаты учредителем доли в уставном капитале ООО «Уральские локомотивы»: в течение 7 (семи) дней с даты принятия настоящего решения о создании Общества путем перечисления денежных средств.
7. The Articles of Association of OOO Ural Locomotives to be approved.
7. Утвердить Устав ООО «Уральские локомотивы»
8. Mr Saltayev, Alexander Vladimirovich, holder of passport No 6503 362 487, to be appointed Director General of OOO Ural Locomotives for a 3 (three) year tenure
8. Избрать генеральным директором ООО «Уральские локомотивы» Салтаева Александра Владимировича (паспорт № 65 03 362 487) сроком на 3 (три) года
9. Mrs Gabdullina Rauza Samiullova, holder of passport No 6503 493 522, to be appointed Chief Financial Officer of OOO Ural Locomotives for a 3-(three-) year tenure
9. Избрать финансовым директором ООО «Уральские локомотивы» Габдуллину Раузу Самиуловну (паспорт № 6503 493 522) сроком на 3 (три) года.
10. The OOO Ural Locomotives' Management Board consisting of 2 (two) members to be elected as follows:
- Mr Saltayev, Alexander Vladimirovich,
DIRECTOR GENERAL
- Mrs Gabdullina Rauza Samiullova,
CHIEF FINANCIAL OFFICER
10. Избрать Правление ООО «Уральские локомотивы» в составе 2 (двух) членов:
- Салтаев Александр Владимирович -
генеральный директор
- Габдулина Рауза Самиуловна -
финансовый директор.
11. The OOO Ural Locomotives' Board of Directors consisting of 5 members to be elected for a 3 (three) year tenure as follows:
1) Mr Gritsenko, Evgeny Ivanovich
2) Mr Kopein, Evgeny Felixovich
3) Mr Papin, Sergey Timofeyevich
4) Mr Karl Blaim
5) Mr Karl-Hermann Klausecker
11. Избрать Совет директоров Общества с ограниченной ответственностью «Уральские локомотивы» в составе 5 членов сроком на 3 (три) года:
1) Гриценко Евгений Иванович
2) Копейн Евгений Феликсович
3) Папин Сергей Тимофеевич
4) Блайм Карл
5) Клаузекер Карл-Херманн

Execution Copy
23-04-2010

12. The Rules of procedure for the Board of Directors of OOO Ural Locomotives' to be approved. 12. Утвердить Положение о Совете директоров ООО «Уральские локомотивы».
13. The Rules of procedure for the Management Board of OOO Ural Locomotives' to be approved. 13. Утвердить Положение о Правлении ООО «Уральские локомотивы»

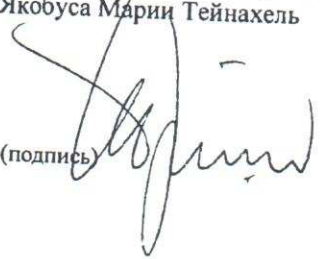
Ural Locomotives Holding B.V.,
represented by Mr. Paulus Jacobus Maria Tijnagel,
Director General

(signature)



Урал Локомотивз Холдинг Б.В.,
в лице генерального директора г-на Паулуса
Якобуса Марии Тейнахель

(подпись)



6

(Перевод с английского и голландского языков на русский язык)

(Гербовая печать)
Королевская Нотариальная Палата

Нижеподписавшийся

Вильем Фредерик Отто Стрикер, нотариус по гражданским делам Роттердама (Нидерланды), заявляет, что прикрепленный документ, составленный частной компанией с ограниченной ответственностью: **Урал Локомотивз Холдинг Б. В.**, основанной в г. Гаага (Нидерланды), действующей по адресу (2595 BN) г. Гаага, Принсес Беатрикслаан 800 (Нидерланды), зарегистрированной в торговом реестре Гаагской Торговой Палаты под регистрационным номером 27379008 (далее «Компания»), подписан:

Паулусом Якобусом Мария Тейнахелем, рожденным в Бреде (Нидерланды) 27 января 1952 года, имеющим голландский паспорт № NR2KK54F2.

Паулус Якобус Мария Тейнахель действует в качестве Управляющего директора Компании, генерального директора, и как таковой, в соответствии с регистрационной записью в торговом реестре, имеет полное право единолично представлять Компанию и подписываться от её имени.

Подписано и оформлено в Роттердаме (Нидерланды) 22 июня 2011

(Подпись)

(Гербовая печать)
В.Ф.О. Стрикер
Нотариус Роттердама

(Тисненая печать)
В.Ф.О. Стрикер
Нотариус Роттердама



4

/оборотная сторона/

Апостиль

(convention de La Haye du 5 Octobre 1961)
(Гаагская Конвенция от 5 октября 1961 г.)

1. Страна: НИДЕРЛАНДЫ

Настоящий официальный документ

2. был подписан: В.Ф.О. Стрикер

3. выступающим в качестве: нотариуса

4. скреплён печатью/штампом: В.Ф.О. Стрикер, Роттердам

УДОСТОВЕРЕНО

5. в Роттердаме 6. 22 июня 2011

7. Секретарем Окружного суда

(Секретарем суда)

8. за № НА RP 11-3118/2

9. Печать / Штамп

10. Подпись

Л. Борн

/подписи/

(Тисненая печать):
Секретарь Роттердамского Суда
Роттердам

Данный перевод с английского и голландского языков на русский язык выполнен мной,
переводчиком Денисовой Анастасией Анатольевной. Идентичность перевода подтверждаю.

Денисова Анастасия Анатольевна

Город Екатеринбург Свердловской области России

26 ИЮЛ 2011

Сотина Татьяна Викторовна, нотариус Екатеринбургского
округа Свердловской области, свидетельствую
подлинность подписи, сделанной переводчиком

Денисовой Анастасией Анатольевной в моем присутствии

Подлинность установлена
Зарегистрировано в реестре за №
Выдано по тарифу 150 р.

944-12179



г. Верхняя-

-Пышма

Город Верхняя Пышма Свердловской области
24 апреля 2014 года
Я Коновалова Ольга Петровна нотариус
по городу Верхней Пышме Свердловской области,
свидетельствую верность этой копии с подлинником
документа. В последнем подчисток, приписок,
зачеркнутых слов и иных не оговоренных
исправлений или каких-либо особенностей нет.
Зарегистрировано в реестре за № 2 1894
Взыскано по тарифу 350 руб
НОТАРИУС



Итого пронумеровано,
прошнуровано,
скреплено печатью
шесть лист
Нотариус:

Итого пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью 6
шесть лист(ов)
Нотариус: