



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz

№

ГП/143-И

от 08.01.2025

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,  
Министерство транспорта Российской  
Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 26.12.2024 Н-569-А, Н-571-А, Н-573-А и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики **по УТИ.**

#### **Изменение № 17**

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.14. в следующей редакции:

**«9.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,45 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан следующих грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров):

- оксида алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозема) (код ГНГ 28182), кокса нефтяного кальцинированного (код ГНГ 271312), кокса нефтяного некальцинированного (код ГНГ 271311), пека, полученного из каменноугольной смолы или прочих минеральных смол (код ГНГ 27081) назначением в Республику Таджикистан по транзитному участку Келес эксп. – Кудукли эксп.;

- алюминия нелегированного (код ГНГ 76011) из Республики Таджикистан по транзитному участку Кудукли эксп. – Келес эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

### **Изменение № 18**

Подпункт 9.2 пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.2.1. в следующей редакции:

**«9.2.1.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты независимо от принадлежности вагона и контейнера и формы оплаты провозных платежей на импортные перевозки следующих грузов:

**9.2.1.1.** «Рис» (позиция ГНГ 1006), «Картофель свежий или охлажденный» (позиция ГНГ 0701), «Сахар тростниковый или свекловичный и химически чистая сахароза, в твердом состоянии» (позиция ГНГ 1701), «Сахара прочие, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу, в твердом состоянии; сиропы сахарные без добавления вкусо-ароматических или красящих веществ; искусственный мед, смешанный или не смешанный с натуральным медом; карамельный кулер» (позиция ГНГ 1702), позиции главы 15 «Жиры и масла животного и растительного происхождения; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения» (позиции ГНГ 1507-1510, 1512-1518), «Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указанной в позиции 0105, свежие, охлажденные или замороженные» (позиция ГНГ 0207), «Семена подсолнечника, дробленые или недробленые» (позиция ГНГ 1206), «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) – 0,50.

**9.2.1.2.** Все виды грузов, кроме указанных в подпункте 9.2.1.1. настоящего пункта – 0,67.

**9.2.1.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

### **Изменение № 19**

1. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.15. в следующей редакции:

**«9.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

На перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели - Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт, Курык-Порт и в обратном направлении - 514 долл. США за контейнер (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

2. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.16. в следующей редакции:



**«9.16.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

На перевозки грузов «Теллур» (код ГНГ 28045090), «Селен» (код ГНГ 28049000), «Металлы редкоземельные, скандий и иттрий в чистом виде, в смесях или сплавах» (код ГНГ 28053000), «Ртуть» (код ГНГ 28054000), «Фольга для тиснения» (код ГНГ 32121000), позиции главы 71 ГНГ «Жемчуг, драгоценные камни и металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты» (позиции ГНГ 7106-7112, 7115), позиции главы 74 ГНГ «Медь и изделия из нее» (кроме позиций ГНГ 7401, 7418), позиции главы 75 ГНГ «Никель и изделия из него» (кроме позиции ГНГ 7501), позиции главы 76 ГНГ «Алюминий и изделия из него» (кроме позиции ГНГ 7615), позиции главы 78 ГНГ «Свинец и изделия из него», позиции главы 79 ГНГ «Цинк и изделия из него», позиции главы 80 ГНГ «Олово и изделия из него», позиции главы 81 ГНГ «Металлы прочие не драгоценные; металлокерамика; изделия из них» (кроме позиции ГНГ 81052), позиции главы 8302 ГНГ «Арматура крепежная, фурнитура и аналогичные изделия из не драгоценных металлов, используемые для мебели, дверей, лестниц, окон, штор, в салонах транспортных средств, шорных изделий, чемоданов, ящиков, шкатулок или аналогичных изделий; вешалки для шляп, крючки для шляп, кронштейны и аналогичные изделия из не драгоценных металлов; мебельные колеса с крепежными приспособлениями из не драгоценных металлов; автоматические устройства из не драгоценных металлов для закрывания дверей», «Трубы гибкие из прочих не драгоценных металлов» (код ГНГ 83079000), позиции главы 8309 ГНГ «Пробки, колпачки и крышки (включая крончатые колпачки, заворачивающиеся колпачки и пробки с устройством для разлива), закупорочные крышки для бутылок, пробки нарезные, оболочки пробок, герметизирующие и прочие упаковочные принадлежности, из не драгоценных металлов», позиции главы 8311 ГНГ «Проволока, прутки, трубы, пластины, электроды и аналогичные изделия, из не драгоценных металлов или из карбидов металлов, с покрытием или с сердечником из флюсовых материалов, используемые для низкотемпературной пайки, высокотемпературной пайки, сварки или осаждения металлов или карбидов металлов; проволока и прутки из спеченного порошка не драгоценных металлов, используемые для металлизации распылением», позиции главы 8549 ГНГ «Отходы и лом электротехнических и электронных изделий» (коды ГНГ 85491, 85492-85493, 85499) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели - Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт и Курык-Порт - 234,81 шв. фр. за контейнер.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.10. в следующей редакции:

**«4.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

**4.10.1.** на транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Иран по маршруту Келес эксп. - Ходжадавлет эксп. и в обратном направлении в размере:

**4.10.1.1.** при условии возврата порожней платформы:

0,15 долл. США конт.- км. за грузовой 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,24 долл. США конт.- км. за грузовой 40-футовый частный контейнер;

0,20 долл. США за ваг.- км. - порожний возврат частной платформы.

**4.10.1.2.** при условии возврата порожнего контейнера:

0,20 долл. США конт. - км. за грузовой 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,07 долл. США конт. - км. за 20-футовый порожний частный контейнер (при условии размещения на платформе не менее 2-х 20-футовых частных контейнеров);

0,20 долл. США конт. - км. за 20-футовый порожний частный контейнер (при погрузке на платформе одного 20-футового частного контейнера);

0,31 долл. США конт. - км за 40-футовый грузовой частный контейнер;

0,14 долл. США конт. - км за 40-футовый порожний частный контейнер.

**4.10.1.3.** Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

**4.10.1.4.** При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.



К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

При этом дополнительные сборы взимаются в установленном порядке.».

4. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.11. в следующей редакции:

**«4.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт. - км. за груженный 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км. за порожний 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км. за груженный 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км. за порожний 40-футовый частный контейнер.;

0,35 долл. США за ваг.- км. порожний возврат частной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

5. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.17. в следующей редакции:

**«9.17.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные

перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении установлены следующие тарифные условия в размере:

0,25 долл. США конт. - км. за груженный 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км. за порожний 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км. за груженный 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км. за порожний 40-футовый частный контейнер.;

0,35 долл. США за ваг.- км. порожний возврат частной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор  
(Председатель Правления)**

**В.Петров**

