

სს „საქართველოს რკინიგზამ“ დაასრულა ტრანსფორმაციული 2025 წელი და 2026 წლის პირველ ხუთ თვეს მაღალი საოპერაციო მაჩვენებლებით აგრძელებს

2025 წლის განმავლობაში კომპანიამ წარმატებით დაასრულა სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის მოდერნიზაციის გრძელვადიანი პროექტი და გაატარა კომპლექსური ორგანიზაციული რეფორმები. აღნიშნულმა ქმედებებმა არსებითად განამტკიცა კომპანიის, როგორც ცენტრალური აზიის, სამხრეთ კავკასიის, თურქეთის რესპუბლიკისა და ევროპული ბაზრების დამაკავშირებელი საკვანძო სატრანსპორტო დერეფნის როლი.

პოზიტიური ტენდენცია შენარჩუნდა 2026 წლის პირველ ხუთ თვეშიც, რაც პირდაპირ უკავშირდება ტვირთბრუნვის მოცულობის მატებას, საოპერაციო ეფექტიანობის ოპტიმიზაციასა და მომგებიანობის ზრდას.

მენეჯმენტის კომენტარი

მოდერნიზაციის პროექტის ექსპერტთაგანში მიღება სს „საქართველოს რკინიგზისა“ და, ზოგადად, შუა დერეფნის განვითარების უმნიშვნელოვანეს ფაზას წარმოადგენს. მიმდინარე საოპერაციო ოპტიმიზაციისა და დოკუმენტირების პარკის განახლებისკენ მიმართული სტრატეგიული ინიციატივების სინერგიით, კომპანია აფართოებს საკუთარ პოტენციალს, რათა უზრუნველყოს რეგიონული სავაჭრო ნაკადების მოსადოვნედი ზრდის სათანადო მხარდაჭერა.

2026 წლის ხუთი თვის მაჩვენებლები ადასტურებს სტაბილურ პროგრესს საოპერაციო ეფექტიანობის ამაღლების, სატვირთო გადაზიდვების მოცულობის გაფართოებისა და ფინანსური მდგნადობის გაუმჯობესების მიმართულებით.

2025 წლის მიღწევები:

2025 წედი, განსაკუთრებით მისი მეორე ნახევარი, სს „საქართველოს რკინიგზის“ ფუნქციონირებაში განისაზღვრა, როგორც განდამტეხი პერიოდი, რომელიც გამოიჩინეოდა ინსტიტუციური განვითარების მაღადი ხარისხითა და მასშტაბური ინფრასტრუქტურული პროექტების დასრუდებით.

» რკინიგზის მოდერნიზაციის პროექტი: 2025 წლის დეკემბერში კომპანიამ ოფიციალურად დაასრულა უმსხვილესი მოდერნიზაციის პროექტი. აღნიშნულმა მიღწევამ ცენტრალური მაგისტრალის გამტარუნარიანობა გააორმაგა, აამალა საოპერაციო მოქნილობის ხარისხი, დანერგა უსაფრთხოების უახლესი სტანდარტები და მინიმუმამდე დაიყვანა სატრანზიტო დრო სარკინიგზო ქსელის სტრატეგიულ მონაკვეთებზე.

» მენეჯერული რეფორმები: რკინიგზის ახალი გენერალური დირექტორის ხელმძღვანელობით, ინიცირებულ იქნა ფუნდამენტური სტრუქტურული რეფორმები. პროცესი მოიცავდა შვილობილი კომპანიების კომპლექსურ რესტრუქტურირებასა და საპენსიო რეფორმებს, რაც ემსახურებოდა გრძელვადიანი ფინანსური მდგრადობის უზრუნველყოფასა და დანახარჯის რაციონალიზაციას.

» საოპერაციო ეფექტიანობა: კომპანიის მიერ გატარებული სტრუქტურული ღონისძიებების შედეგად მიღწეული იქნა სატვირთო მატარებლის საშუალო სიგრძის მატება და ქსელის გამტარუნარიანობის ოპტიმალური ათვისება. აღნიშნულმა პირდაპირი დადებითი გავლენა იქონია დერეფნის კონკურენტუნარიანობის ამაღლებაზე.

» ფინანსური მაჩვენებლები: კომპანიის 2025 წლის წმინდა მოგებამ 152.7 მილიონი ლარი შეადგინა (2024 წლის წმინდა მოგება იყო 68.2 მილიონ ლარი), რაც უპირატესად საოპერაციო საქმიანობის გაუმჯობესებისა და ფინანსური ხარჯის შემცირების შედეგია.

მოგების ან ზარალის აუდირებული კონსოლიდირებული ანგარიშგება

ფინანსური წედი	ჯამი		ცვლილება		
	2025	2024	%	% მუდმივ ვალუტაში	სრული
დარი '000					
შემოსავალი	612,355	648,337	(5.5)	(7.8)	(35,982)
სხვა შემოსავალი	11,735	21,167	(44.6)	(45.9)	(9,432)
დასაქმებულთა სარგებლის ხარჯი	(246,398)	(233,224)	5.6	3.2	(13,174)
ელექტროენერგიის, მოხმარებული მასალების და ტექნიკური მხარდაჭერის ხარჯი	(73,099)	(87,654)	(16.6)	(18.6)	14,556
სხვა ხარჯი	(123,961)	(143,788)	(13.8)	(15.8)	19,827
კორექტირებული EBITDA	192,014	220,576	(12.9)	(15.0)	(28,562)
კორექტირებული EBITDA მარჯა	31.36%	34.02%	NA	NA	(2.67)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯი	(60,725)	(59,325)	2.4	(0.0)	(1,400)
ფინანსურ აქტივებზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის წმინდა დარიცხვა	(549)	(3,777)	(85.5)	(85.8)	3,228
მოგება საოპერაციო საქმიანობიდან	119,358	141,736	(15.8)	(17.8)	(22,377)
წილობრივი მეთოდით აღრიცხული ინვესტირებული საწარმოების შედეგების წილი	11,382	15,738	(27.7)	(29.4)	(4,356)
მოგებაში ან ზარალში აღიარებული წმინდა ფინანსური შემოსავალი/ (ხარჯი)	21,987	(89,290)	N/M	N/M	111,277
სულ წლის სრული შემოსავალი	152,727	68,184	124.0	118.7	84,543

*კორექტირებული EBITDA მოიცავს წილობრივი მეთოდით აღრიცხული ინვესტირებული საწარმოების შედეგების წილს.

2026 წლის 5 თვის წინასწარი საოპერაციო და ფინანსური მაჩვენებლები:

2025 წელს დაფიქსირებული დადებითი ტენდენცია უწყვეტად გაგრძელდება 2026 წლის პირველ ხუთ თვეშიც. ეს გამოიხატება როგორც სატვირთო გადაზიდვებისა და დოგისტიკური ოპერაციების მოცულობის სტაბილურ ზრდაში, ასევე ხარჯის მართვის ოპტიმიზაციაში.

» **ტვირთბუნების მოცულობის ზრდა:** 2026 წლის ხუთ თვეში ტვირთების გადაზიდვის მოცულობა, წინა წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით, 8%-ით გაიზარდა. ზრდის დინამიკა განსაკუთრებით დაჩქარდა 2026 წლის მარტი-მაისის პერიოდში, როდესაც გადაზიდული ტვირთის მოცულობამ 20%-იან ზრდას მიაღწია წინა წლის შესაბამის პერიოდთან მიმართებით.

» **ხარჯის რაციონალური მართვა:** მკაცრი საოპერაციო დისციპლინისა და რესურსების ოპტიმალური ალოკაციის პირობებში, 2026 წლის ხარჯი მნიშვნელოვნად შემცირდა.

» **კორექტირებელი EBITDA:** საანგარიშო პერიოდში კორექტირებელი EBITDA გაიზარდა 91%-ით და 122.9 მლნ ლარი შეადგინა (2025 წლის ანალოგიური პერიოდის მაჩვენებელი: 64.5 მლნ ლარი). აღნიშნულის მიღწევა, გაუმჯობესებული საოპერაციო მაჩვენებლების და ხარჯის ოპტიმალური მართვით, გახდა შესაძლებელი. კორექტირებელი EBITDA-ს მარჟა კი 50%-მდე გაუმჯობესდა, წინა წლის ანალოგიური პერიოდის 26%-იან ნიშნულთან შედარებით. არასაოპერაციო შემოსავლების გავლენის ელიმინირების პირობებშიც, მარჟამ აჩვენა მნიშვნელოვანი, 26%-დან 34%-მდე ზრდა.

» **ლოგისტიკური ბიზნესი:** კომპანიის ლოგისტიკური ბიზნესის მომგებიანობის მარჟამ 2026 წლის პირველ ხუთ თვეში 62% შეადგინა (2025 წლის ანალოგიური პერიოდის 47%-თან შედარებით), რაც საოპერაციო ეფექტიანობის ზრდითა და უფრო აქტიური ბიზნეს საქმიანობით არის განპირობებული.

» **მომგებიანობის მნიშვნელოვანი ზრდა:** პერიოდის წმინდა მოგება შეადგინა 88.4 მლნ ლარი, რაც 50%-იან მატებას წარმოადგენს გასული წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით. პერიოდის მოგების მარჟა 35.7%-მდე გაიზარდა.

» **საერთაშორისო მიმოსვლის აღდგენა:** ექვსწლიანი პაუზის შემდეგ, 2026 წელს სრულად აღდგა საერთაშორისო სამგზავრო სარკინიგზო მიმოსვლა თბილისისა და ბაქოს შორის, რაც უზრუნველყოფს რეგიონული ინტეგრაციის გაღრმავებასა და ბიზნეს-ტურიზმის სტიმულირებას.

» **ბაქო-თბილისი-ყარსის მაგისტრალის სრული ექსპლუატაცია:** აღნიშნული პროექტის დასრულებამ მაგისტრალის წლიური გამტარუნარიანობა 5 მილიონ ტონამდე გაზარდა. საქართველოს, აზერბაიჯანსა და თურქეთის რესპუბლიკას შორის რატიფიცირებული ახალი სტრატეგიული ხელშეკრულებები ქმნის მყარ საფუძველს დერეფნის კონკურენტუნარიანობისა და საოპერაციო ეფექტიანობის უწყვეტი ზრდისათვის.

2026 წლის 5 თვის მოგების ან ზარალის წინასწარი კონსოლიდირებული ანგარიშგება

31 მაისით დასრულებული 5-თვიანი პერიოდი	ჯამი		ცვლილება		
დან '000	5 თვე 2026	5 თვე 2025	%	% მუდმივ ვალუტაში	სრული
შემოსავალი	247,648	245,577	0.8	4.3	2,071
სხვა შემოსავალი	39,655	1,402	>100	>100	38,253
დასაქმებულთა სარგებლის ხარჯი	(97,315)	(104,564)	(6.9)	(3.7)	7,249
ელექტროენერგიის, მოხმარებული მასალების და ტექნიკური მხარდაჭერის ხარჯი	(27,642)	(29,155)	(5.2)	(1.9)	1,512
სხვა ხარჯი	(46,231)	(56,263)	(17.8)	(15.0)	10,032
კორექტირებელი EBITDA	122,871	64,494	90.5	97.1	58,376
კორექტირებელი EBITDA მარჟა	49.61%	26.26%	NA	NA	(23.35)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯი	(31,720)	(26,186)	21.1	25.3	(5,534)
ფინანსურ აქტივებზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის წმინდა დარიცხვა	665	(1,167)	N/M	N/M	1,832
მოგება საოპერაციო საქმიანობიდან	85,060	29,644	>100	>100	55,415
წილობრივი მეთოდით აღრიცხული ინვესტირებული საწარმოების შედეგების წილი	6,756	7,498	(9.9)	(6.8)	(742)
მოგებაში ან ზარალში აღიარებული წმინდა ფინანსური შემოსავალი/ (ხარჯი)	(3,384)	22,009	N/M	N/M	(25,393)
სულ წლის სრული შემოსავალი	88,431	59,151	49.5	54.6	29,281

2025 წლის წლიური ანგარიშის ჩამოტვირთვა შესაძლებელია კომპანიის ვებგვერდზე:

<https://www.railway.ge/en/managerial-accounting-and-analysis/>